

Žiadateľ: Mestská časť Bratislava-Petržalka
Investor: Mestská časť Bratislava-Petržalka
Zámer: **Koncepcia pešieho pohybu (Petržalka – Dvory)**
Stupeň: rozvojový dokument

Popis:

Kvalitu dopravného systému nemožno oddeliť od kvality verejného priestranstva a bezbariérovosti mesta. Predkladaná koncepcia je druhým pokračovaním, ktoré nadväzuje na predošlú koncepciu venovanú lokalite Háje.

Analytická časť vychádza zo štatistík nehodovosti na území Petržalky, vyhodnotenia anketového prieskumu a terénneho zisťovania vybraných križovatiek. Novinkou je využitie metódy Space syntax, ktorá je postavená na kvantitatívnej analýze a geopriestorovej počítačovej technológii.

Veľkým prínosom bol práve anketový prieskum, z ktorého jasne vyplýva, že zúčastnení za najväčšiu fyzickú bariéru považujú zlý technický stav povrchov chodníkov a odstavovanie vozidiel na chodníkoch.

Návrhová časť zohľadňuje fyzického prostredie z pohľadu bezpečnosti, mobility a dopravný systém, „biokoridor“ človeka a jeho konektivitu, ktoré spoločne utvárajú základnú kostru pešieho pohybu tejto lokality.

Stanovisko oddelenia ÚRaD:

Predmetná štúdia by sa mala stať podkladom pre spracovanie konkrétnych realizačných projektov. **Nevyhnutným predpokladom, je rozpočtovanie položiek potrebných na túto realizáciu príslušnými oddeleniami (OPR, ONsM, OŽP).**

Pre konkrétne realizácie bude potrebná úzka spolupráca uvedených oddelení. Navrhujeme pre tento účel vytvoriť samostatnú pracovnú skupinu, ktorá by bola vedená vedúcim pracovníkom OPR a jej členmi budú príslušní pracovníci ONsM, OŽP a OÚRaD.

Primárnym cieľom koncepcie je určiť priority samosprávy pre obnovu a revitalizáciu verejného priestranstva a tým zabezpečiť rozvoj pešej dopravy v rámci dopravného systému mesta.

Ešte do konca tohto roku plánujeme pokračovať s činnosťou a obstaráť poslednú časť pre lokalitu Lúky, ktorá dotvorí ucelený obraz o celej Petržalke a potrebných úkonov a činností, ktoré budú viesť k zlepšeniu kvality verejných priestranstiev, prispeje k priaznivejšej deľbe prepravnej práce a v neposlednom rade má ambíciu zvýšiť bezpečnosť najslabších účastníkov cestnej premávky – chodcov, ktorý sú posledné roky ohrozovaný nie len na vozovkách ale často krát už aj na **chodníkoch** – komunikáciách, ktoré majú byť výhradne určené iba chodcom a nemajú byť náhradou parkovacích kapacít prebujnenej motorizácie.



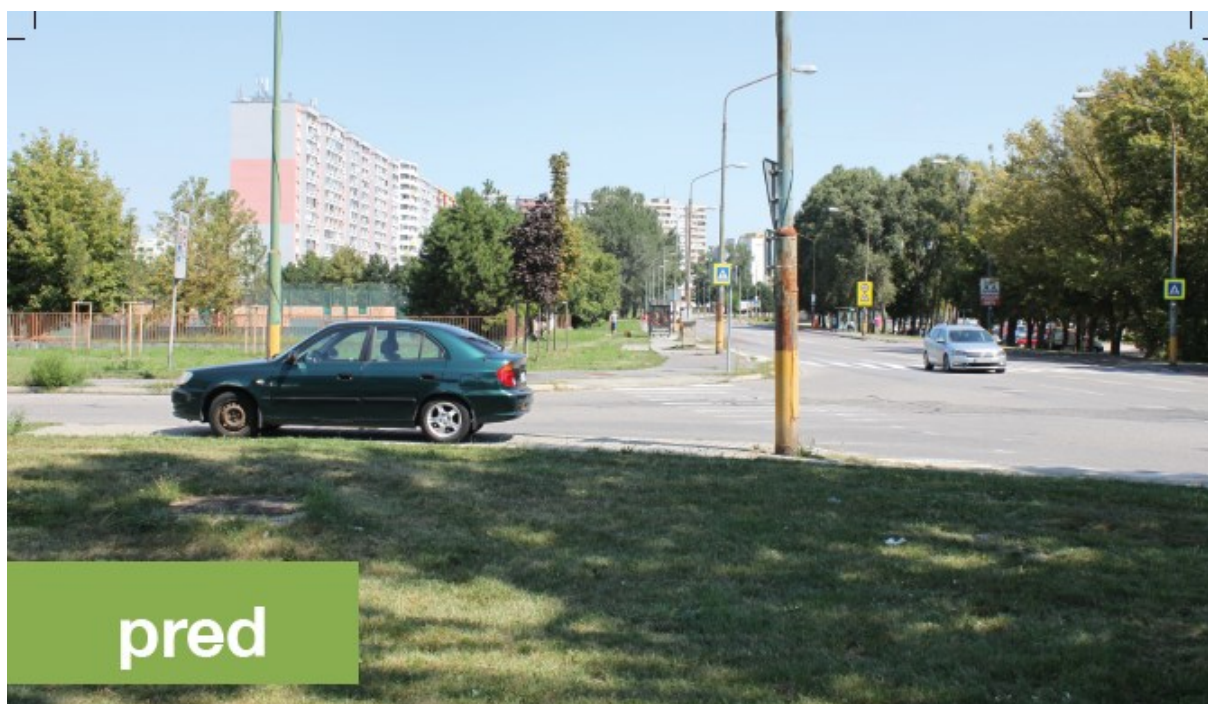
Celkový pohľad na sieť peších trás (Dvory)

Vizualizácie možných úprav vybraných verejných priestranstiev

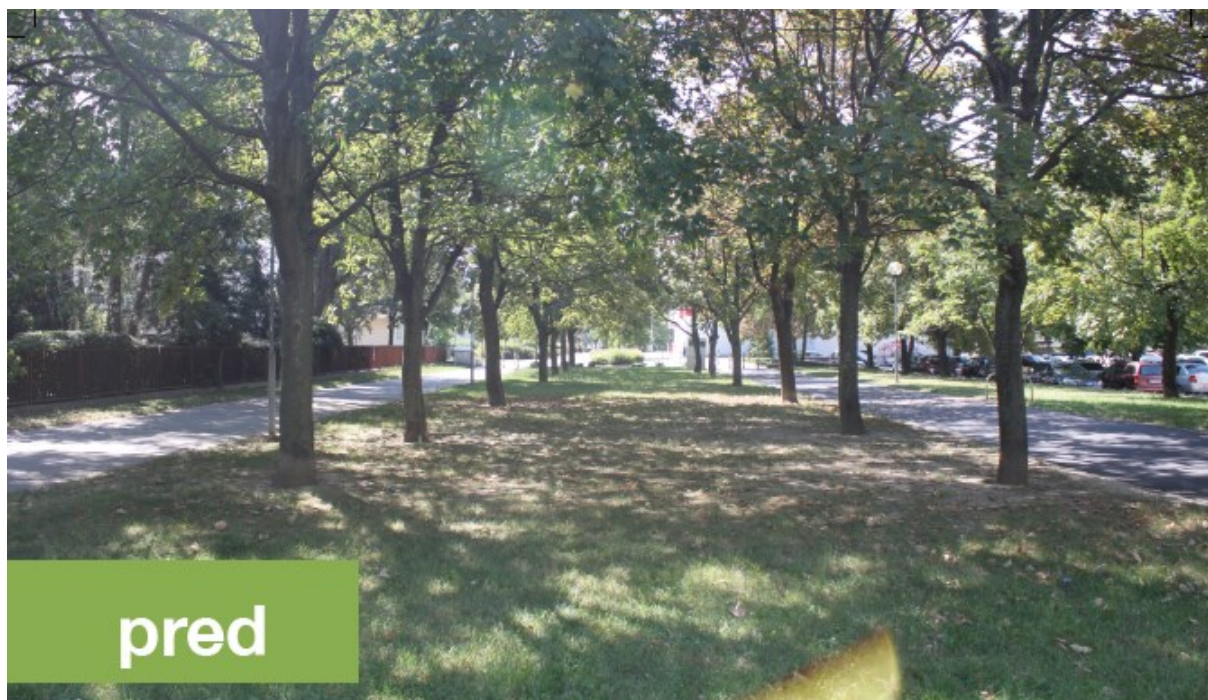
Prokofievova



Jiráskova



Lineárny park Wolkrova



Gercenova

