

Žiadateľ: Mestská časť Bratislava-Petržalka
Investor: Mestská časť Bratislava-Petržalka
Zámer: **Koncepcia pešieho pohybu (Petržalka – Dvory)**
Stupeň: rozvojový dokument

Popis:

Kvalitu dopravného systému nemožno oddeliť od kvality verejného priestranstva a bezbariérovosti mesta. Predkladaná koncepcia je druhým pokračovaním, ktoré nadväzuje na predošlú koncepciu venovanú lokalite Háje.

Analytická časť vychádza zo štatistík nehodovosti na území Petržalky, vyhodnotenia anketového prieskumu a terénneho zisťovania vybraných križovatiek. Novinkou je využitie metódy Space syntax, ktorá je postavená na kvantitatívnej analýze a geopriestorovej počítačovej technológii.

Veľkým prínosom bol práve anketový prieskum, z ktorého jasne vyplýva, že zúčastnení za najväčšiu fyzickú bariéru považujú zlý technický stav povrchov chodníkov a odstavovanie vozidiel na chodníkoch.

Návrhová časť zohľadňuje fyzického prostredie z pohľadu bezpečnosti, mobilitu a dopravný systém, „biokoridor“ človeka a jeho konektivitu, ktoré spoločne utvárajú základnú kosť pešieho pohybu tejto lokality.

Stanovisko oddelenia ÚRaD:

Predmetnú štúdiu bola predkladaná v minulom volebnom období do komisie ÚPVaD avšak nebola predložená miestnemu zastupiteľstvu (vzhľadom na harmonogram zasadnutí). V snahe o kontinuálne pokračovanie v procese štúdiu predložíme opätovne do (novej) komisie ÚPVaD a na miestne zastupiteľstvo, tak aby sa stala podkladom pre spracúvanie konkrétnych realizačných projektov. **Nevyhnutným predpokladom, je rozpočtovanie položiek potrebných na túto realizáciu príslušnými oddeleniami (OPR, ONsM, OŽP).**

Pre konkrétne realizácie bude potrebná úzka spolupráca uvedených oddelení. Navrhujeme pre tento účel vytvoriť samostatnú pracovnú skupinu, ktorá by bola vedená vedúcim pracovníkom OPR a jej členmi budú príslušní pracovníci ONsM, OŽP a OÚRaD.

Primárnym cieľom koncepcie je určiť priority samosprávy pre obnovu a revitalizáciu verejného priestranstva a tým zabezpečiť rozvoj pešej dopravy v rámci dopravného systému mesta.

Ešte do konca tohto roku plánujeme pokračovať s činnosťou a obstaráť poslednú časť pre lokalitu Lúky, ktorá dotvorí ucelený obraz o celej Petržalke a potrebných úkonov a činností, ktoré budú viesť k zlepšeniu kvality verejných priestranstiev, prispeje k priaznivejšej deľbe prepravnej práce a v neposlednom rade má ambíciu zvýšiť bezpečnosť najslabších účastníkov cestnej premávky – chodcov, ktorý sú posledné roky ohrozovaný nie len na vozovkách ale často krát už aj na **chodníkoch** – komunikáciách, ktoré majú byť výhradne určené iba chodcom a nemajú byť náhradou parkovacích kapacít prebujnenej motorizácie.



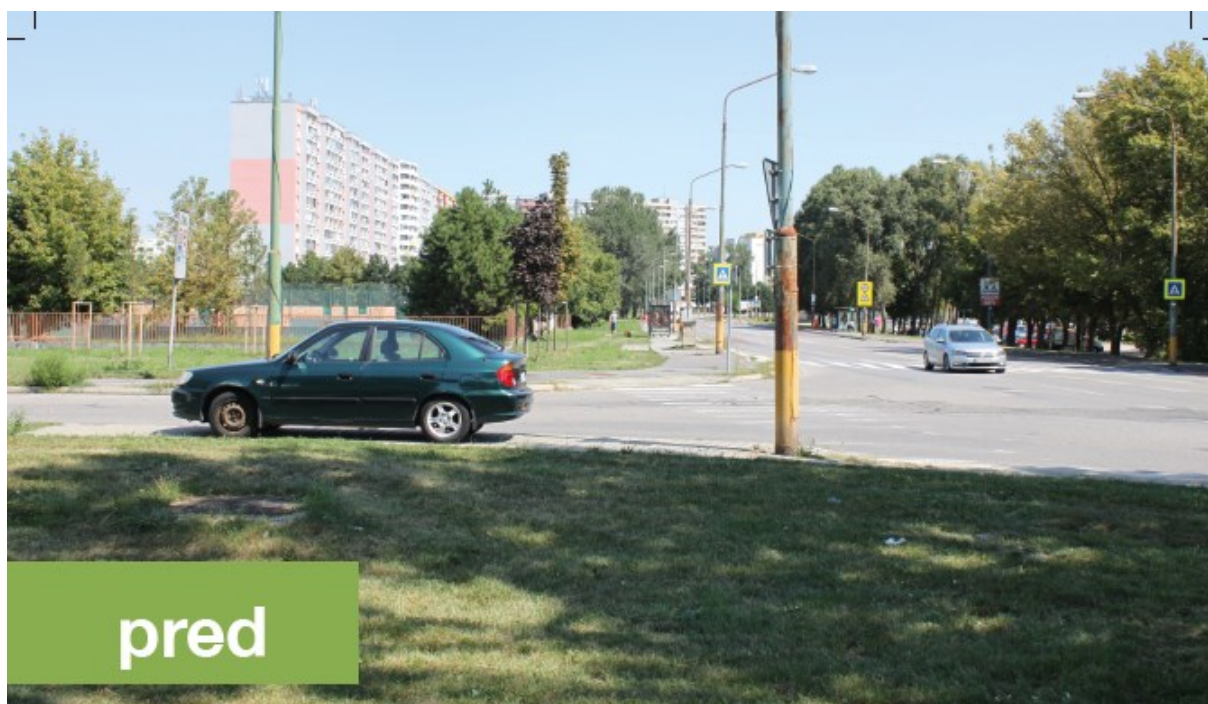
Celkový pohľad na sieť peších trás (Dvory)

Vizualizácie možných úprav vybraných verejných priestranstiev

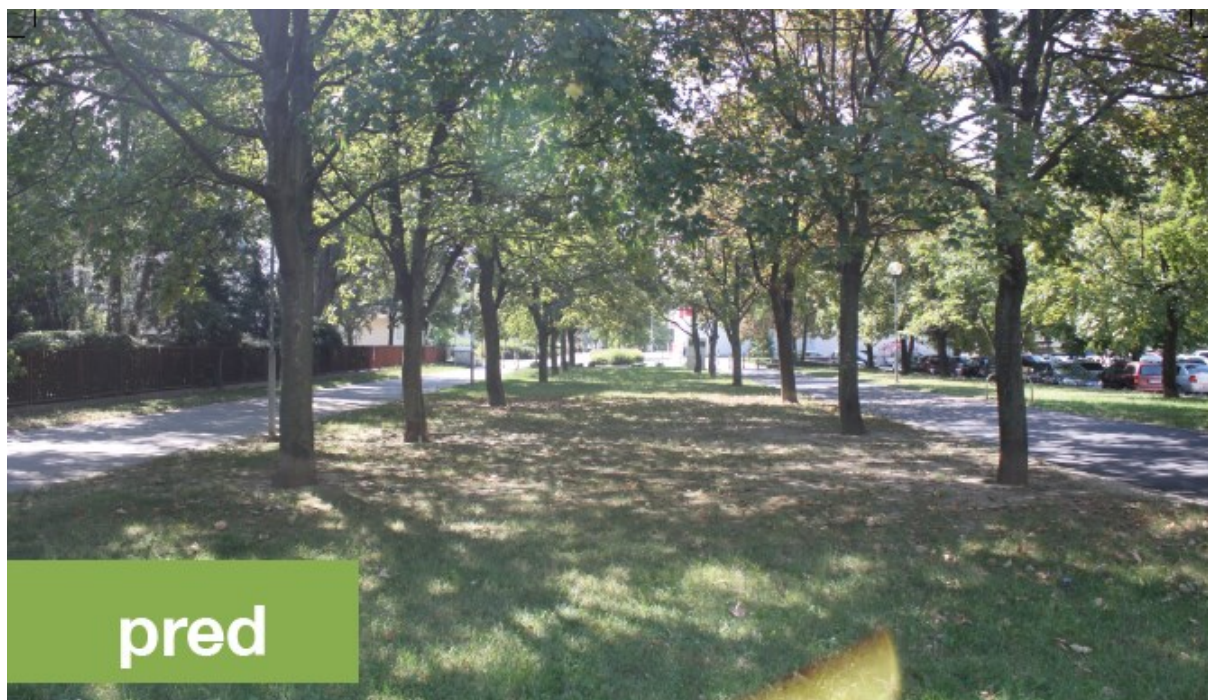
Prokofievova



Jiráskova



Lineárny park Wolkrova



Gercenova

