

Informácia o projekte ropovod Bratislava – Schwechat Pipeline

(z materiálu „Informácia o stave prác a ďalšom postupe v projekte ropovodu BSP Bratislava – Schwechat“ predloženého na rokovanie vlády SR v decembri 2017)

Spoločnosť TRANSPETROL, a.s. spoločne s OMV Refining & Marketing GmbH založili v roku 2003 spoločnosť BSP Bratislava – Schwechat Pipeline GmbH (ďalej len BSP GmbH) so sídlom vo Viedni. Uvedená organizácia vznikla za účelom prípravy a realizácie ropovodného prepojenia Bratislava – Schwechat.

Pôvodne navrhovaná trasa „variant 0“ z roku 2003 mala dĺžku 60,5 km, z toho 50,5 km v Rakúsku a 10 km na Slovensku. V máji 2005 Ministerstvo životného prostredia SR neodporučilo navrhované vedenia ropovodu, pretože v tom období začala platiť novela Zákona o vodách, v zmysle ktorej nebolo možné stavať ropovod v pôvodnej trase prechádzajúcej chráneným územím. V nasledujúcich rokoch boli preverované alternatívne vedenia trasy mimo chránenej krajinej oblasti Žitný ostrov.

V roku 2011 predložilo Ministerstvo hospodárstva SR na rokovanie vlády SR Informáciu o stave prác na prepojení ropovodu Družba s rafinériou Schwechat a o plnení Memoranda o porozumení a spolupráci v oblasti energetiky medzi Ministerstvom hospodárstva SR a Ministerstvom hospodárstva a práce Rakúska. Uznesením č.340 z mája 2011 Vláda SR uložila ministrom hospodárstva SR vypracovať a predložiť na rokovanie vlády analýzu ekonomickej výhodnosti prepojenia ropovodu Družba s rafinériou Schwechat a dosahov na životné prostredie.

Na základe vykonanej analýzy vzniklo 10 možných návrhov trasovania ropovodu na Slovensku. Vláda SR vybrala tie alternatívy trasovania, ktoré vedú územím aglomerácie Bratislavy.

V priebehu roku 2013 sa uskutočnili rokovania zástupcov spoločností BSP GmbH s vedením Bratislavského samosprávneho kraja (BSK), ktorých výsledkom malo byť zapracovanie ropovodu do nového územného plánu BSK.

V rokoch 2014 a 2016 sa pokračovalo vo vyhodnocovaní všetkých možných alternatív trasovania ropovodu na základe už existujúcich analýz, ale tiež na základe nových poznatkov získaných zo štúdií vypracovaných Dopravoprojektom. Z dostupných existujúcich údajov a tiež nových štúdií vyplýva, že trasovanie mimo územie Žitný ostrov je realizovateľné, ale ekonomicky a časovo náročné. Zo strany spoločnosti BSP GmbH padol návrh na zaradenie ropovodu medzi významné investície v zmysle zákona č.175/1999 Z.z.

V roku 2015 Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislava prijalo Uznesenie č.40/2015, v ktorom odmieta trasovanie ropovodu cez územie hlavného mesta Bratislava. V nasledujúcom období sa uskutočnilo niekoľko stretnutí medzi zástupcami investora TRANSPETROL a.s., BSP GmbH, Ministerstva hospodárstva SR a Hlavného mesta SR Bratislavy. Zástupcovia Hlavného mesta SR Bratislava vyjadrili negatívne stanovisko k trasovaniu ropovodu cez územie mesta Bratislava.

Negatívne stanovisko k vybudovaniu ropovodného prepojenia medzi Slovenskom a Rakúskom opätovne potvrdil primátor hl.mesta SR Bratislavy Ivo Nesrovnal v liste z októbra 2017 adresovanom ministrovi hospodárstva SR p.Petrovi Žigovi.

Dňa 13.12.2017 prijala vláda SR uznesenie č.571 k Informácií o stave prác a ďalšom postupe v projekte ropovodu, v ktorom po A) berie Informáciu o stave prác a ďalšom postupe na vedomie a po B) odporúča Ministerstvu hospodárstva SR ako akcionárovi spol. TRANSPETROL, a.s., aby v prípade ropovodu bol realizovaný postup navrhnutý v predmetnom materiáli s cieľom dopracovať projekt ropovodu pre prípadné použitia v ďalšom období.

Z materiálu *„Informácia o plnení Uznesenia – stav postupu pri príprave výstavby ropovodu Bratislava – Schwechat“*, ktorý bol predložený na rokovanie mestského zastupiteľstva v apríli 2018 vyplýva, že od prijatého Uznesenia č.40/2015 neboli zo strany Ministerstva hospodárstva SR a tiež spoločnosti BSP GmbH vyvinuté aktivity smerujúce k predloženiu nových návrhov technického riešenia, trasovania prípadne iných skutočností, ktoré by zaznamenali zmenu alebo posun v uvedenej problematike.