

Interné pripomienkové konanie

Číslo pripomienky	Subjekt/organizácia	Predmet pripomienky	Vyhovel	Nevyhovel	zdôvodnenie
1	Oddelenie komunikácie s verejnosťou				
2	Oddelenie právne	Gramatické úpravy	akceptuje sa		
3	Útvar miestnej kontroly	<ol style="list-style-type: none"> 1. Predkladateľom návrhu by mal byť starosta MČ (IRA o prijímaní VZN) 2. Dôvodová správa má byť v členení na osobitnú a všeobecnú časť (IRA o prijímaní VZN) 3. Z návrhu VZN ani z dôvodovej správy nie je zrejmé, či ostávajú v platnosti doterajšie VZN o vyhradenom parkovaní (VZN č. 5/2004 v znení novelizácií VZN č.6/2009 a 3/2013). V prípade, že ostávajú v platnosti, odporúčam informáciu uviesť v dôvodovej správe, ak neostanú v platnosti je potrebné riešiť ich zrušenie. 4. Pri podrobnejšom členení paragrafov alebo odsekov na pododseky sa tieto označujú malými písmenami abecedy s okrúhlou zátvorkou za písmenom, napríklad "a)" (nie číslicami, Interná smernica – čl. III. ods. 3) 5. U textu : ³⁾§44ods. 2 zákona č.82009 Z.z....nesprávne spísaný normatívny akt – chyba lomítka 6. Návrh neobsahuje sankcie za porušenie VZN 7. Súčasťou návrhu VZN nie je návrh alebo vzor Prevádzkového poriadku 	<ol style="list-style-type: none"> 1.akceptuje sa 4.akceptuje sa 5.akceptuje sa 	<ol style="list-style-type: none"> 2.neakceptuje sa 3.neakceptuje sa 6.neakceptuje sa 7.neakceptuje sa 	<ol style="list-style-type: none"> 2.Ide len o formálne rozdelenie dôvodovej správy na osobitnú a všeobecnú časť. Predložená dôvodová správa v prvých dvoch odsekoch obsahuje všeobecné dôvody a nasledujúce časti sú osobitné dôvody. 3.V prípade schválenia VZN o dočasnom parkovaní miestne zastupiteľstvo na najbližšom riadnom zasadnutí rozhodne o tom, či budú „Zásady pre vydávanie povolenia k vyhradeniu parkovacieho miesta“, ktoré sú úprílohou VZN č. 6/2009 a 3/2013 ktorým sa mení a dopĺňa VZN č. 5/2004 o miestnych daniach zrušené alebo sa bude naďalej udeľovať povolenie na vyhradené parkovanie tak ako doteraz. 6.VZN upravujúce dočasné parkovanie nemusí obsahovať sankcie za porušenie jeho ustanovení nakoľko porušenie VZN je zároveň porušením pravidiel cestnej premávky, ktoré je sankcionované podľa všeobecných právnych predpisov. 7.Prevádzkový poriadok bude spracovaný až následne po schválení VZN a po určení

					použitia dopravných značiek cestným správnym orgánom, ktorým je hlavné mesto.
4	Kancelária prednostu				
5	Oddelenie bytové	Bez pripomienok			
6	Oddelenie finančné				
7	Oddelenie nakladania s majetkom				
8	Oddelenie vnútornej správy a informatiky	Bez pripomienok			
9	Oddelenie územného konania a stavebného poriadku				
10	Oddelenie životného prostredia				
11	Oddelenie školy a športu				
12	Oddelenie sociálnych vecí				

13	Oddelenie územného rozvoja a dopravy				spracovateľ
14	Oddelenie projektového riadenia				
15	Oddelenie kultúry	bez pripomienok			
16	Zástupca starostu p.Ovečková				
18	Zástupca starostu p.Hrehorová				

Pripomienkovanie (VZN zverejnené 19.08.2019 na webovej stránke)

Číslo pripomienky	Subjekt/organizácia	Predmet pripomienky	Vyhovel	Nevyhovel	zdôvodnenie
1	JUDr. Milan Vetrák, PhD poslanec miestneho zastupiteľstva	<p>1. treba v celom texte upraviť ustanovenia tak, aby bolo jasné, že začíname len s 1 parkovacou zónou, t.j. v pojmoch je asi tarifné pásmo nadbytočné, názov § 2 by mal byť len "zóna" a nie "zóny", § 7 ods. 2 je predčasný, ak ide len o 1 zónu + prílohy je zbytočné deliť na rôzne časti Petržalky, ak začíname len s 1 zónou.</p> <p>2. ak sa zavedie pojem, napr. rezident, je nadbytočné ho opakovať v § 7 ods. 1, navyše v § 7 ods. 2 sa už správne pracuje len s pojmom rezident, keďže vieme o koho ide, lebo je to v pojmoch</p> <p>3. pri definícii bytu vypadlo slovo "ním" v spojení slov "rozumie sa ním"</p> <p>4. § 5 ods. 7 treba preformulovať, resp. doformulovať, pretože v prvej časti vety chýba úhrada prostredníctvom parkovacieho lístka, pričom v druhej časti vety sa s touto alternatívou pracuje.</p>	<p>2.akceptuje sa</p> <p>4.akceptuje sa</p>	<p>1.neakceptuje sa</p> <p>3.neakceptuje sa</p>	<p>1.ide len o vysvetlenie pojmu čo je „zóna“ (úseky miestnych komunikácií) a čo sú „tarifné pásma“. V súčasnosti je síce len jedna zóna, ale po zmene VZN a doplnení ďalších zón už nebudeme musieť meniť textovú časť len mapovú prílohu. Koľko zón zriadi mestská časť je na rozhodnutí zastupiteľstva.</p> <p>Prílohy VZN sú rozdelené na rôzne časti z dôvodu prehľadnosti, kde sa vymedzené úseky nachádzajú. V zmysle § 6a cestného zákona „...obec na účely organizovania dopravy na území obce môže ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel (ďalej len „parkovacie miesta“) ...“ a z tohto dôvodu musia byť vo VZN ustanovené úseky miestnych komunikácií, kde bude dočasné parkovanie zavedené.</p> <p>2. bude upravené v čistopise VZN.</p> <p>3. v texte nie je slovné spojenie „rozumie sa“. Definícii bytu predchádza slovné spojenie ... <i>sa rozumie</i> a v definícii nie je potrebné vkladať „ním“.</p> <p>4. bude upravené v čistopise VZN.</p>

2	Ing. arch. Mgr. Art. Elena Pätoprstá poslankyňa miestneho zastupiteľstva	<p>1.Pripomienka k pojmu návštevník (čoho?).</p> <p>2.Prevádzkovateľ - nejasnosť v terminológii.</p> <p>3.Z akého dôvodu je nevyhnutný právny vzťah? Je to dolu rozpísané a dlhodobo požičané auto od fyzickej osoby tam nie je zdefinované a môže doložiť zmluvu medzi nimi.</p> <p>4.Potrebná registrácia návštevníka, ktorý chce využívať možnosť bezplatného parkovania</p> <p>5. §7 ods. 3 písm. d) Prečo by mal byť voči týmto rezidentom znevýhodnený rezident, ktorý má auto požičané od rodičov, ktorí nežijú v Bratislave?</p>		<p>1. neakceptuje sa</p> <p>2. neakceptuje sa</p> <p>3. neakceptuje sa</p> <p>4. neakceptuje sa</p> <p>5. neakceptuje sa</p>	<p>1.návštevník je definovaný ako termín pre účely VZN, teda osoba, ktorá má v úmysle odstaviť motorové vozidlo na regulovaných parkoviskách.</p> <p>2.podľa §6a ods. 2 cestného zákona je prevádzkovateľ osoba, ktorá zabezpečuje prevádzku parkovacích miest (v našom prípade mestská časť).</p> <p>3.navrhované VZN ide plne v súlade s parkovacou politikou hlavného mesta SR Bratislava a VZN 202/2019, ktorý tento vzťah nepripúšťa.</p> <p>4.predkladané VZN sa týka iba vybraných parkovísk, ktoré tvoria zhruba polovicu kapacity legálneho parkovania. Pokiaľ sa návštevník nechce registrovať nemusí akceptovať žiadnu z požiadaviek prevádzkovateľa. Ak chce užívať výhody rezidenta, je registrácia absolútne bezpodmienečná (rovnako tak bude fungovať aj celomestská parkovacia politika).</p> <p>5.užívateľ vozidla má mať preukázateľný vzťah k vozidlu, aby sa zabránilo zneužívaniu systému. Na rezidenta je možné zaregistrovať ľubovoľné množstvo vozidiel. Ak tieto vozidlá nevlastní a nemá k nim vzťah a bude len deklarovať, že to je od rodičov, susedov, kamarátov, tak nie je taký vzťah možné skontrolovať. Odporúča sa zapísať takú osobu ako držiteľa vozidla a to už je preukázaný vzťah k vozidlu. Účelom VZN je získať informácie o počte a pohybe vozidiel, ktorých držiteľmi/majiteľmi sú rezidenti a nie náhodný stav požičiavania motorových vozidiel.</p>
---	---	--	--	--	--

3	Komisia dopravy, mobility a bezbariérovosti pri MZ Bratislava-Petržalka	<p>Komisia navrhuje zmenu v znení §5 (3): Nové znenie: (3) Úhrada sa neplatí pre vozidlá prepravujúce fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorá je odkázaná na individuálnu prepravu alebo s praktickou slepotou alebo úplnou slepotou oboch očí. Vozidlo musí byť označené parkovacím preukazom podľa osobitého predpisu .</p> <p>Zmyslom uznesenia je umožniť osobám s ťažkým zdravotným postihnutím využívať bezplatne nie len miesta pre ne špeciálne vyhradené, ale všetky miesta.</p>	akceptuje sa		Bude upravené v čistopise VZN.
---	---	--	--------------	--	--------------------------------

1	Miloš Velebný Jasovská 41	Príloha č. 1 LÚKY VII – VIII, nie je uvedený dom Jasovská 41 – ktorého obyvatelia by prišli o parkovanie, napriek tomu, že dom je tam a patrí mu s domom Jasovská 43 parkovisko podľa členenia a obrazovej časti 16.Jasovská 43-47 - nesprávne uvedené – parkovisko podľa označenia je správne pre domy Jasovská 41 – 43 - Jasovská 47 je parkovisko 17.		neakceptuje sa	Príloha č. 1 je zoznam vybraných parkovísk, ktorých označenie je prostredníctvom identifikácie existujúcej budovy. Samotné označenie nehovorí nič o tom, ku ktorému domu je parkovisko určené. Rozhodujúce pre získanie oprávnenia na parkovanie na vybraných parkoviskách je splnenie podmienok trvalého bydliska v MČ, vzťah k vozidlu a registrácia do systému. Oprávnený bude mať možnosť odstaviť vozidlo na ktoromkoľvek vybranom parkovisku.
2	Zdenko Nováček Brančská 7 851 01 Bratislava	1. vynechať v § 7 ods. 3 písm. c) VZN slovné spojenie: „na súkromné účely“ 2. vynechať v § 7 ods. 3 písm. d) VZN slovné spojenie: „na súkromné účely“ 3. doplniť § 7 ods. 3 písm. e) VZN o ďalší právny vzťah: „ <i>má iný zmluvný vzťah k motorovému vozidlu (napr. nájom, výpožička,...)</i> “ keď z parkovania zadarmo vynecháva Petržalčanov s trvalým pobytom: a) ktorým PO/zamestnávateľ zveril auto v rámci ich zárobkovej činnosti, t.j. nie na súkromné účely;		neakceptuje sa	Na <i>súkromné účely</i> znamená, že zamestnanec po dohode so zamestnávateľom nie je povinný služobné motorové vozidlo po skončení pracovnej činnosti zaparkovať v sídle firmy, ale môže sa s ním prepraviť a parkovať v mieste bydliska. V zmysle návrhu VZN je preukázanie právneho vzťahu k motorovému vozidlu možné iba za nasledovných podmienok: Právny vzťah k motorovému vozidlu preukazuje rezident tak, že: (a) je držiteľom motorového vozidla, v prípade, ak je držiteľom motorového vozidla jeden z manželov, považuje sa za držiteľa

		<p>b) ktorým PO/zamestnávateľ zveril auto v rámci ich pracovnej pohotovosti (lekári, právnici, policajti, operatívny servisní pracovníci,...), t.j. nie na súkromné účely;</p> <p>c) ktorým PO/zamestnávateľ zveril auto v súvislosti s pracovnou cestou, t.j. nie na súkromné účely;</p> <p>d) ktorý auto PO/zamestnávateľa využijú na odvoz detí do škôlky, kde musia zaparkovať, pričom ho však nemajú zverené na súkromné účely a len ekologicky využijú rovnakú cestu;</p> <p>e) ktorý auto PO/zamestnávateľa využijú na nákup tovaru a služieb u Petržalských podnikateľov, pričom ho však nemajú zverené na súkromné účely a len ekologicky využijú rovnakú cestu;</p> <p>f) ktorý auto PO/zamestnávateľa využijú na rýchlu návštevu svojho bydliska, či blízkych; pričom ho však nemajú zverené na súkromné účely, a len ekologicky využili služobnú cestu okolo;</p> <p>g) ktorým auto zveril ich nepetržalský rodinný príslušník (otec/babka/strýko/...), alebo akákoľvek tretia osoba, aby sa mali v Petržalke na čom voziť;</p>			<p>vozidla na účely tohto nariadenia počas trvania manželstva, aj druhý z manželov bez ohľadu na skutočnosť, či motorové vozidlo patrí do bezpodielového spoluvlastníctva manželov,</p> <p>(b) má motorové vozidlo evidované na základe živnostenského oprávnenia alebo iného oprávnenia podľa osobitných predpisov⁵)</p> <p>(c) je členom orgánu právnickej osoby (napr. členom štatutárneho orgánu, členom dozornej rady, spoločníkom a pod.) a užíva motorové vozidlo tejto právnickej osoby na súkromné účely,</p> <p>(d) užíva motorové vozidlo zamestnávateľa na súkromné účely.</p> <p>Každé iné použitie motorového vozidla na iné ako pracovné činnosti bez dohody so zamestnávateľom je porušením predpisov.</p>
--	--	---	--	--	---

		h) ktorým auto zverila autopožičovňa, či autoservis ako náhradné vozidlo			
3	Ing. Eva Lančaričová	Akékoľvek VZN, zákon ani iné nie je dobré bez vymožitelnosti práva - toto VZN postráda.		neakceptuje sa	VZN upravujúce dočasné parkovanie nemusi obsahovať sankcie za porušenie jeho ustanovení, nakoľko porušenie VZN je zároveň porušením pravidiel cestnej premávky, ktoré je sankcionované podľa všeobecných právnych predpisov.
4	Ing. Demeter Markulček Rosina 853 013 22 Rosina	Dovoľujem si Vám navrhnúť doplniť VZP §7 o písmeno e): - Užíva motorové vozidlo vlastníka bytu nerezidenta , s ktorým je v rodinnom alebo príbuzenskom vzťahu .		neakceptuje sa.	V zmysle návrhu VZN je preukázanie právneho vzťahu k motorovému vozidlu možné iba za nasledovných podmienok: Právny vzťah k motorovému vozidlu preukazuje rezident tak, že: a) je držiteľom motorového vozidla, v prípade, ak je držiteľom motorového vozidla jeden z manželov, považuje sa za držiteľa vozidla na účely tohto nariadenia počas trvania manželstva, aj druhý z manželov bez ohľadu na skutočnosť, či motorové vozidlo patrí do bezpodielového spoluvlastníctva manželov, b) má motorové vozidlo evidované na základe živnostenského oprávnenia alebo iného oprávnenia podľa osobitných predpisov5) c) je členom orgánu právnickej osoby (napr. členom štatutárneho orgánu, členom dozornej rady, spoločníkom a pod.) a užíva motorové vozidlo tejto právnickej osoby na súkromné účely, d) užíva motorové vozidlo zamestnávateľa na súkromné účely. Uvedený návrh VZN mestskej časti je v súlade s prijatým VZN hlavného mesta .

5	JUDr. Martin Semanco	Navrhnuť zväženie doplnenia ustanovenia § 7 o písmeno e), ktoré by obsahovalo ako podmienku právneho vzťahu k vozidlu aj preukázanie rodinného alebo iného vzťahu k osobe, ktorá je držiteľom využívaného motorového vozidla.		neakceptuje sa	Vysvetlenie rovnaké ako v bode č.4.
6	Pavol Gavaj, Záhradnícka 93, 821 08 Bratislava	V § 7 Podmienky preukazujúce postavenie Rezidenta v bode (1) Právny vzťah k motorovému vozidlu preukazuje rezident tak, že: navrhujem doplnenie o písmeno e) užíva motorové vozidlo na základe zmluvy o prenájme motorového vozidla za predpokladu, že nedisponuje iným vozidlom podľa písmena a) až d). Zmluvou o prenájme podľa tohto písmena sa rozumie len zmluva rezidenta so spoločnosťou, ktorá má činnosť spojenú s prenajímaním motorových vozidiel v predmete podnikania.		neakceptuje sa	Vysvetlenie rovnaké ako v bode č.4.
7	PhDr. Matej Lednár, PhD. matejlednar.mldgroup.com	Navrhujem zmenu hodín na 07:00-19:00. Okrem víkendov aj sviatky zadarmo. Okrem vikendov aj piatok od 19:00 zadarmo		neakceptuje sa	Predkladané VZN zatiaľ uvažuje o dobe spoplatnenia v čase od 8:00 h do 18:00 h. Po zozbieraní dát a ich vyhodnotení mestská časť plánuje spracovať dodatok k VZN, v ktorom navrhne zmenu niektorých podmienok (aj dobu spoplatnenia).
8	Roman Moravčík Vranovská 57, Petržalka	Spravte to celé naraz a všade v Petržalke. Nemá zmysel to robiť na kúskoch ulíc áno a na ďalších kúskoch nie, na parkoviskách áno a inde nie. Zjednoduší to celý systém aj kontrolu, ak sa zavedú rovnaké pravidlá na		neakceptuje sa	Zmyslom zavedenia parkovacieho systému má byť regulácia na celom území Petržalky. Z kapacitných dôvodov ale ani technicky nie je možné zregulovať dočasné parkovanie na celom území naraz.

		všetkých plochách vo vlastníctvo MČ Petržalka naraz.			
9	Edita Šoltýsová	Konkrétne k paragrafu 7, ktorý popisuje ako sa bude preukazovať právny vzťah k motorovému vozidlu. Navrhujem, aby sa možnosti rozšírili o leasingové zmluvy a aj zmluvy o poskytnutí vozidla na užívanie medzi fyzickými osobami.		neakceptuje sa	Vysvetlenie v bode č.4
10	Peter Bena, Nobelovo nám. 8, 85101 Bratislava	V §1 odsek 2 písm. j) a k) znie: j) parkovacím lístkom na hodinové státie cenina vydaná mestskou časťou v tlačenej podobe, potvrdzujúca úhradu za dočasné parkovanie motorového vozidla, v nominálnej hodnote jedno euro, v ktorej užívateľ vyznačí rok, mesiac, deň, hodinu a minútu začiatku dočasného parkovania a umiestni ju v motorovom vozidle na zvonka viditeľné miesto, čím preukáže jej zaplatenie. k) parkovacím lístkom na celonočné státie cenina vydaná mestskou časťou v tlačenej podobe, potvrdzujúca úhradu za dočasné parkovanie motorového vozidla, v nominálnej hodnote dve eurá, v ktorej užívateľ vyznačí rok, mesiac a deň, hodinu a minútu začiatku dočasného parkovania a umiestni ju v motorovom vozidle na zvonka viditeľné		neakceptuje sa	Účelom regulácie parkovania na území Petržalky je zaregulovať systém vylúčením parkovania vozidiel „nerezidentov“ z nočného parkovania, ktoré má preferovať rezidentov. Mestská časť umožňuje podľa navrhovaného VZN „návštevníkom“ zaregistrovať sa do elektronického systému parkovania v denných hodinách bezodplatne, prioritou je „regulovať“ nočné parkovanie a to jedine výškou úhrady a časom. Ani schválené VZN hlavného mesta neumožňuje celonočné parkovanie, umožňuje parkovanie „abonentom“ len 120 minút denne. Po tom čo budú v Petržalke vyznačené všetky legálne parkovacie miesta (1.etapa len parkoviská, ostatné nevyznačené miesta budú bez regulácie), umožní mestská časť každému rezidentovi vyčleniť niekoľko hodín mesačne pre návštevy, čo je v súlade s prijatým VZN hlavného mesta.

		<p>miesto, čím preukáže jej zaplatenie. Tento parkovací lístok platí do 8:00 dňa nasledujúceho po dni kedy užívateľ označí parkovací lístok.</p> <p><i>Zdôvodnenie:</i> V parkovacej karte, ktorá má upravovať hodinové státie treba doplniť okrem údaju o hodine kedy užívateľ zaparkoval aj údaj o minútach. Ak napríklad užívateľ zaparkuje o 19:45 a na parkovacom lístku uvedie hodinu 19, platí parkovací lístok do 20:00, do 20:45 alebo do 21:00? Inými slovami platí parkovací lístok 60 minút alebo len do konca hodiny? Ak užívateľ zaparkuje 19.45 a odparkuje o 20:15, teda parkoval 30 minút, potrebuje jeden parkovací lístok (30 minút je menej ako hodina) alebo dva parkovacie lístky za prvú hodinu od 19:00 do 20:00 a druhú hodinu od 20:00 do 21:00? VZN hovorí o potrebe ďalšieho parkovacieho lístku pre parkovaní presahujúcom hodinu, avšak z parkovacieho lístka nie je možné určiť kedy parkovanie reálne začalo a kedy hodina uplynula. Chýbajúci údaj povedie k nejasnostiam o dĺžke parkovania a sporom medzi užívateľmi a mestskou políciou pričom sa dá predpokladať, že budú poškodení samotní vodiči.</p> <p>Ak niekto zaparkuje večer o 18:00 a ráno odparkuje o 7:15, mal by podľa VZN platiť za 14 hodín parkovania (13</p>			
--	--	--	--	--	--

		<p>úplných hodín a jedna začatá). Prakticky to znamená, že pri zaparkovaní má užívateľ povinnosť vypísať 14 parkovacích lístkov a viditeľne ich umiestniť v motorovom vozidle. Pri kontrole musí poverená osoba skontrolovať koľko lístkov bolo umiestnených vo vozidle. Namiesto 14 parkovacích lístkov navrhujem parkovacie lístky na celonočné státie, ktoré by mohli byť farebne odlíšené od parkovacích lístkov na hodinové státie. Cenu za celonočné státie navrhujem znížiť na 2 eurá z nasledujúcich dôvodov:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Cieľom VZN je <i>“regulácia parkovania v mieste bydliska, bezpečnejšie chodníky, lepší verejný priestor, čistejšie ovzdušie a viacej obyvateľov prihlásených na trvalý pobyt”</i>. VZN pre obyvateľov reálne žijúcich v Petržalke bez trvalého pobytu v Petržalke navrhuje ročné spoplatnenie parkovania na úrovni do 3 640 EUR. Neexistuje žiaden dôkaz, že sa tie isté ciele nedajú dosiahnuť ak by ročné spoplatnenie bolo na úrovni do 520 EUR. Už spoplatnenie 2 eurá na noc motivuje všetkých užívateľov systému, aby si prehlásili trvalý pobyt do Petržalky a v prípade,			
--	--	---	--	--	--

		<p>že v Petržalke reálne nežijú, aby v nej cez noc neparkovali.</p> <p>2. Pri poplatku 14 EUR na noc je pre mnohých návštevníkov výhodnejšie neplatiť parkovné vôbec. Problémom Bratislavy a Petržalky je dochádzanie za prácou, často na celý pracovný týždeň. Z osobnej skúsenosti viem potvrdiť, že 90% ciest za prácou sa dá absolvovať verejnou dopravou, takže VZN môže znížiť počet áut v Petržalke. Očakávať, že všetci budú dochádzať do práce na 100% verejnou dopravou je však utópia. Ak príde obyvateľ iného mesta do Bratislavy na týždeň za prácou a raz za 2 mesiace odstaví svoje auto na 5 nocí v Petržalke, mal by za týždeň zaplatiť 70 EUR. Pokiaľ však dostane pokutu od 20 do 50 EUR, je výhodnejšie nezaplatiť parkovné a zaplatiť pokutu. Keď som raz v Banskej Bystrici zaplatil pokutu, pán policajt mi povedal: „Ak by ste o 50 metrov zaparkovali na tom parkovisku za 2 eurá na deň, nezaplatili by ste teraz pokutu 20 EUR.“ Čo povedia mestskí policajti vodičom v Petržalke?</p>			
--	--	---	--	--	--

		<p>To, že ak by zaplatili 70 EUR za parkovanie, nedostali by pokutu 20 EUR? Ktorý ekonomicky zmýšľajúci vodič by za takéto parkovanie platil?</p> <p>V §4 odsek 1 znie:</p> <p>(1) V celej zóne dočasného parkovania sa určuje základná cena dočasného parkovania motorových vozidiel nepresahujúceho 60 minút počas dvadsiatichtyroch hodín sedem dní v týždni v sume jedno euro. Cena dočasného parkovania presahujúceho 60 minút v čase od 18:00 do 8:00 nasledujúceho dňa sa v celej zóne určuje v sume 2 eurá.</p> <p><i>Zdôvodnenie:</i> Ciele VZN je možné naplniť aj pri zavedení sumy 2 eurá za celonočné parkovanie. Súčasne sa stanovuje cena, kvôli ktorej sa neoplatí riskovať pokutu za parkovanie bez úhrady.</p> <p>V §4 sa pridáva odsek 4, ktorý znie:</p> <p>(4) Úhradu za dočasné parkovanie motorových vozidiel neplatí návštevník v dňoch od 23.12. do 31.12.</p> <p><i>Zdôvodnenie:</i> Počas Vianočných sviatkov nie je problém s parkovaním a toto obdobie je bežné návštevami v rámci rodiny. Odporúčam rodiny nezaťažovať</p>		<p>neakceptuje sa</p>	<p>Nie je v súlade s prijatým VZN hlavného mesta.</p>
--	--	---	--	-----------------------	---

		<p>poplatkami za parkovanie preto, že sa chcú na Vianoce stretnúť.</p> <p>V §5 odsek 6 znie:</p> <p>(6) Parkovací lístok, ako ceninu, bude distribuovať prevádzkovateľ v zmysle Prevádzkového poriadku. Nominálna cena jedného parkovacieho lístka na hodinové státie je jedno euro. Nominálna cena jedného parkovacieho lístka na celonočné státie sú dve eurá. Držiteľ alebo vodič motorového vozidla pri zaparkovaní motorového vozidla na parkovacom mieste v zóne, vyznačí krížikom, nezmazateľným spôsobom na parkovacom lístku rok, mesiac, deň a hodinu zaparkovania a do určeného políčka vypíše minútu zaparkovania. Parkovací lístok umiestni v motorovom vozidle, tak aby bol viditeľný pre účely kontroly zvonka (spravidla na palubnej doske), čím preukáže zaplatenie úhrady za dočasné parkovanie.</p> <p><i>Zdôvodnenie:</i> V zmysle predošlých pripomienok sa rozlišuje nominálna cena parkovacieho lístku pre hodinové státie a pre celonočné státie. Pri hodinovom státi je nevyhnutné doplniť pole kam užívateľ</p>		neakceptuje sa	<p>Je to návrh prevádzkovateľa regulovaných parkovacích miest (mestská časť Bratislava-Petržalka). Po vyhodnutení zozbieraných dát plánuje mestská časť navrhnúť dodatok k VZN, kde sa budú niektoré z pomienok meniť.</p>
--	--	--	--	----------------	--

		<p>zapiše aj údaj o minútach kedy zaparkoval (údaj o hodinách je veľmi nepresný). Pri celonočnom státi je údaj o čase dôležitý preto, že vodič môže zaparkovať až po polnoci a tým pádom by mohol kartu opätovne použiť aj nasledujúcu noc nakoľko by podľa dátumu nebolo jednoznačné či zaparkoval skoro ráno alebo večer.</p> <p>Všeobecné pripomienky k VZN MČ Petržalka o dočasnom parkovaní: Nezlučiteľnosť so schváleným VZN hlavného mesta Bratislavy</p> <p>Navrhované VZN MČ Petržalka sa snaží vytvoriť tlak na obyvateľov Petržalky, ktorí nemajú v Petržalke trvalý pobyt, aby si trvalý pobyt v Petržalke zaviedli. Túto snahu schvaľujem, avšak vidím praktické problémy, ktoré treba vyriešiť. Podľa informácii zverejnených na webovej stránke MČ Petržalka je MČ ochotná poskytnúť obyvateľom Petržalky žijúcim v nájomných bytoch administratívny trvalý pobyt v byte, ktorý určí MČ. Tu sa predpokladá, že v jednom byte budú desiatky až stovky vodičov s administratívnym trvalým pobytom. Z pohľadu VZN MČ Petržalka budú tieto osoby Petržalčania a preto budú aj rezidentmi oslobodenými od úhrady poplatku za parkovanie. Keď 30.4.2021 VZN MČ Petržalka stratí platnosť, budeme mať stovky až tisíce</p>		<p>neakceptuje sa</p>	<p>Snahou VZN je zosúladiť skutočnosť s právnym stavom. V MČ Petržalka v prenajatých bytoch trvale žijú fyzické osoby, ktorým vlastníci bytov (prenajímatelia) neumožnia prihlásenie sa k trvalému pobytu v tomto byte. Cieľom VZN je, aby sa počet skutočne bývajúcich fyzických osôb priblížil reálne k počtu obyvateľov, ktoré sú prihlásení na trvalý pobyt v MČ. Na tieto trvale žijúce osoby, ktoré nie sú prihlásené k trvalému pobytu, štát neposkytuje podielové dane, ktoré slúžia pre rozvoj mestskej časti. Primátor hlavného mesta spolu so starostami mestských častí využijú všetky dostupné mediálne prostriedky, aby vysvetlili prenajímateľom umožnenie nájomcov bytov prihlásiť sa (odhlásiť sa) na trvalý pobyt v zmysle zákona 253/1998 Z.z. o hlásení pobytu občanov SR.</p>
--	--	---	--	-----------------------	---

		<p>Petržalčanov s administratívnym trvalým pobytom v Petržalke. Ak 1.5.2019 nadobudne účinnosť mestské VZN o dočasnom parkovaní, títo Petržalčania budú rezidentmi aj v zmysle mestského VZN, avšak nebudú mať nárok na parkovaciu kartu pre rezidentov, nakoľko na jeden byt bude možné vydať len 3 rezidentské karty. V Petržalke budeme mať dve kategórie obyvateľov s trvalým pobytom:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. s trvalým pobytom vo vlastnej nehnuteľnosti / so súhlasom majiteľa v podnájme, ktorí budú mať nárok na rezidentskú kartu a vo svojej zóne budú oslobodení od úhrady poplatku za hodinové státie. 2. S administratívnym trvalým pobytom, ktorí nebudú mať nárok na rezidentskú kartu a budú musieť platiť poplatok za hodinové státie. <p>Byť Petržalčanom sa oplatí (od 1.11.2019 do 30.4.2021).</p> <p>Je nevyhnutné začať rokovania s hlavným mestom Bratislava, aby osoby s administratívnym trvalým pobytom v MČ Petržalka mali nárok aspoň na kartu REZIDENT 2.</p> <p>Záchytné parkoviská a integrácia parkovísk pri obchodných domoch Zníženie počtu áut v určitých</p>		<p>neakceptuje sa</p>	<p>Do systému dočasného parkovania v zmysle § 6a cestného zákona môžu byť zaradené parkoviská, ktoré sú súčasťou miestnych</p>
--	--	--	--	-----------------------	--

		<p>spoplatnených zónach sa dá dosiahnuť tým, že sa v blízkosti spoplatnených zón vybudujú parkoviská s oveľa nižším poplatkom. Napríklad v Banskej Bystrici sa nachádzajú zóny s cenou 0,50 EUR za hodinu parkovania, 1,00 EUR za hodinu parkovania a súkromné záchytné parkovisko integrované do systému za 2,00 EUR na deň. Ak niekto príde na 3-4 hodiny do centra mesta, oplatí sa mu zaparkovať na záchytnom parkovisku.</p> <p>Do 30.4.2021 nie je reálne vybudovať nové parkoviská, avšak je možné integrovať parkoviská pri obchodných domoch. Tieto parkoviská by mohli tvoriť samostatné zóny, aby sa dalo presne odlíšiť aké parkovné sa vybralo na týchto parkoviskách a koľko sa vybralo na parkoviskách v správe MČ Petržalka. Je možné predpokladať, že obchodné reťazce budú ochotné integrovať svoje parkoviská do systému len za podmienky, že väčšina parkovného bude príjmom týchto reťazcov. V SMS správe a mobilnej aplikácii sa dá jednoducho rozlíšiť, na ktorom integrovanom parkovisku užívateľ zaparkoval. Čo sa týka tlačných parkovacích lístkov, na samotnom integrovanom parkovisku bude potrebné umiestniť parkovací automat.</p>			<p>komunikácií (vo vlastníctve/v správe obce). Parkoviská ostatných vlastníkov nie sú miestnymi komunikáciami, sú to účelové komunikácie a tie nemôžu byť zaradené do systému dočasného parkovania.</p>
11	Ľuba Hlohincova	Navrhujem spoplatniť aj ul. Zaporožská 2,4 a 6, inak nám budú na nami zaplatené parkoviská (myslím tým		neakceptuje sa	V prvej fáze zavedenia parkovacieho systému na území Petržalky budú regulované iba vybrané parkoviská, ktoré sú prílohou

		vlastníkov bytov) parkovať v noci cezpoľní, nakoľko Gercenova a Röntgenová budú spoplatnené.			VZN. Postupne však budú do systému zaradené aj ďalšie parkovacie miesta.
12	Dominika Gromovská	Navrhujem úpravu návrhu VZN v tom zmysle, aby Petržalčania mali možnosť parkovať vozidlá, ktoré užívajú, zadarmo bez ohľadu na právny dôvod užívania.		neakceptuje sa	Preukázanie právneho vzťahu k motorovému vozidlu v predkladanom návrhu VZN musí byť plne v súlade s prijatým VZN hlavného mesta. Vysvetlenie v bode č.4
13	Mario Becani	Nestalo by za uvahu zvaziť vydávanie (napr. za uplatu) parkovacej karty/cipu (s riadnymi ochrannými prvkami) každemu rezidentovi (podľa vzniku naroku). Tato karta viazana na konkrétneho rezidenta by potom musela byť umiestnená na určenom mieste vo vozidle, ktoré parkuje na rezidentskom mieste.		neakceptuje sa	Predkladaný návrh VZN musí byť plne v súlade s prijatým VZN hlavného mesta. Toto VZN hlavného mesta začne platiť od roku 2021 a už má presne upravené vydávanie rezidentských parkovacích kariet.
14	MUDr.Marián Oros	V niektorých častiach - konkrétne Röntgenová, Zadunajská a okolie by bolo naopak vhodné ,aby sa platilo za parkovanie počas dňa a nie v noci, nakoľko zamestnanci z Digital parku zaplňajú cez deň všetko a naopak v noci bez problémov zaparkujete. A tak isto od stanice je Röntgenová cez deň zaplnená autami ľudí, čo idú na vlak do Rakúska. Čiže v uvedenej časti by to malo byť asi naopak- cez deň by cudzí platili a možno v noci nie- toto podľa lokálneho prieskumu. Odporúčam, aby sa kompetentní pozreli do týchto častí cez deň a tiež večer, hneď by všetci vedeli o čom píšem.		neakceptuje sa	Predkladané VZN zatiaľ uvažuje o dobe spoplatnenia v čase od 8:00 do 18:00. Po zozbieraní dát a ich vyhodnotení mestská časť plánuje spracovať dodatok k VZN, v ktorom navrhne zmenu niektorých podmienok (aj dobu spoplatnenia).

15	Eva Lániová	Podľa môjho názoru by mali vodiči, ktorý nemajú trvalý pobyt v Petržalke platiť 1€ aj cez deň a aj počas víkendov.		neakceptuje sa	Predkladané VZN zatiaľ uvažuje o dobe spoplatnenia v čase od 8:00 do 18:00. Po zozbieraní dát a ich vyhodnotení mestská časť plánuje spracovať dodatok k VZN, v ktorom navrhne zmenu niektorých podmienok (aj dobu spoplatnenia).
16	Ján Vanko, Jiráskova 6.	<p>1.§6 ods.2) Po uplynutí dvoch týždňov?? To je aj po troch týždňoch, aj po roku. Je to nejednoznačné.</p> <p>2. §7 ods.e) (e) V prípade, ak je manželka z inej mestskej časti (iného kúta sveta) a zároveň nemá v zóne manžela TP, no býva tam, lebo...), a zároveň je tá manželka držiteľom iného vozidla, tak zároveň je manžel držiteľom toho jej iného vozidla. Je teda možné sa pozeráť na manžela ako na „rezidenta“ a držiteľa dvoch motorových vozidiel a má toto auto s EČV napr. HE právo parkovať v rezidentnej zóne podľa podmienok VZN? A čo v prípade, ak manželka nie je manželka po právnej stránke, ale len družka? A čo ak manželka/družka má TP napríklad v inej MČ/inej zóne, kde v budúcnosti bude spoplatnené denné parkovanie? Bude sa jej vozidlo v Petržalke (v noci) pri spoplatnení „tváriť“, že jeho držiteľom je aj manžel a v Ružinove, že jeho držiteľom je manželka/družka? Vyhne sa tým plateniu v jednej mestskej časti.</p> <p>3.Pri pohľade na všetky tieto červeno vyznačené zóny tomu mám rozumieť, že</p>		<p>1.neakceptuje sa</p> <p>2.neakceptuje sa</p>	<p>1.VZN navrhuje po uplynutí dvoch týždňov od registrácie.</p> <p>2.Znenie uvedeného paragrafu v návrhu VZN je plne v súlade s prijatým VZN hlavného mesta.</p> <p>3.v prvej fáze zavedenia parkovacieho systému na území Petržalky budú regulované</p>

		mimo týchto červených zón bude parkovanie vyzeráť tak ako doteraz, prípadne bude o tieto miesta ešte väčší záujem ako doteraz, nakoľko tam budú vytláčané vozidlá z rezidentských parkovacích miest?			iba vybrané parkoviská, ktoré sú prílohou VZN. Postupne však budú do systému zaradené aj ďalšie parkovacie miesta, tak aby bolo zaregulované celé územie Petržalky.
17.	JUDr. Branislav Fajmon, Wolkrova 15, 851 01 Bratislava	<p>1. v § 1, písm. n) – vymedzenie pojmu prevádzkový poriadok, v § 5 o spôsobe úhrady parkovného a § 6 o podmienkach parkovania v zóne dočasného parkovania sa návrh odvoláva na prevádzkový poriadok, ktorého plné znenie musí byť súčasťou, resp. prílohou návrhu VZN,</p> <p>2. v dôvodovej správe k návrhu VZN chýba vyčíslenie nákladov MČ spojené s prevádzkovaním zón dočasného parkovania (personálne a mzdové náklady miestneho úradu ako prevádzkovateľa, náklady na technické a materiálne zabezpečenie označenia zón dočasného parkovania, predaj parkovacích lístkov, automaty na parkovacie lístky, náklady na elektronický registračný systém, náklady na materiálne a personálne vykonávanie kontrol úhrad parkovného v zónach dočasného parkovania, keďže úhrady parkovného sa majú preukazovať parkovacími lístkami na viditeľnom mieste v aute), prípadne predpokladané príjmy,</p> <p>3. v zmysle návrhu VZN automaticky dňom jeho účinnosti budú zrušené všetky spoplatnené vyhradené</p>		<p>1. neakceptuje sa</p> <p>2. neakceptuje sa</p> <p>3. neakceptuje sa</p> <p>4. neakceptuje sa</p>	<p>1. prevádzkový poriadok bude spracovaný až následne po schválení VZN a po určení použitia dopravných značiek cestným správnym orgánom, ktorým je hlavné mesto.</p> <p>2. Vyčíslenie nákladov bude zrejmé až po zavedení parkovacieho systému v prvej fáze.</p> <p>3. v prípade schválenia VZN o dočasnom parkovaní miestne zastupiteľstvo mestskej časti na najbližšom riadnom zasadnutí rozhodne o tom, či budú „Zásady pre vydávanie povolenia k vyhradeniu parkovacieho miesta“, ktoré sú prílohou VZN č. 6/2009 a 3/2013, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č. 5/2004 o miestnych daniach zrušené alebo sa bude naďalej udeľovať povolenie na vyhradené parkovanie tak ako doteraz, ale len do zavedenia mestskej parkovacej politiky.</p> <p>4. VZN upravujúce dočasné parkovanie nemusí obsahovať sankcie za porušenie jeho ustanovení, nakoľko porušenie VZN je zároveň porušením pravidiel cestnej premávky, ktoré je sankcionované podľa všeobecných právnych predpisov.</p>

		<p>parkovacie miesta na ŠPZ, keďže tento návrh s nimi nepočíta, 4. v návrhu VZN, ktoré v súvislosti s určením zón dočasného parkovania sú riešené práva a povinnosti ich užívateľov – návštevníkov a užívateľov zón spoplatneného dočasného parkovania okrem rezidentov), pre dodržanie povinností chýba spôsob zabezpečenia jeho dodržiavania, resp. zabezpečenia jeho vynutiteľnosti v prípade, že títo užívatelia budú parkovať v zóne bez uhradenia parkovného, napr. na chodníkoch, kde netvorí prekážku cestnej premávky, je zrejmé, že tejto problematike sa návrh VZN vyhýba, keďže možnosti MČ ako správcu komunikácií sú obmedzené („okrem papuče“ a blokovej pokuty od mestskej polície prichádza do úvahy ešte priestupkové konania na miestnom úrade v prípade nezaplatenia blokovej pokuty, čo bude zas nápor na personálne zabezpečenie príslušného útvaru. Odťah vozidla, porušujúceho pravidlá zóny dočasného parkovania, čo je jediný účinný prostriedok pre zabezpečenie účelu a zmyslu návrhu VZN a tiež VZN hl. m. SR č. 8/2019, je vzhľadom na znenie § 43 ods. 4 zákona č. 8/2009 Z.z. vylúčený).</p>			
--	--	---	--	--	--

Externé pripomienky