

MIESTNY PODNIK VEREJNOPROSPEŠNÝCH SLUŽIEB PETRŽALKA
ONDREJA ŠTEFANKA 6, 851 01 BRATISLAVA

**OPERAČNÝ PLÁN ZIMNEJ ÚDRŽBY
ZIMNÁ SEZÓNA 2019/2020**

Úvod

V dôsledku novelizácie zákona č. 135/1961 Zb. (zákon o pozemných komunikáciách - cestný zákon) došlo k prechodu zodpovednosti za schodnosť chodníkov na území MČ Bratislava. V dôsledku uvedeného MČ Bratislava - Petržalka preberá zodpovednosť v rozsahu schváleného zákona aj za schodnosť chodníkov, ktorú podľa predchádzajúcej právnej úpravy zabezpečovali správcovia bytových domov resp. vlastníci nehnuteľností. Uvedená právna úprava bola platná a účinná aj za trvania zimnej služby 2018/2019, pričom výkon uvedenej činnosti nad rámec dovtedajšej právnej úpravy MČ Bratislava – Petržalka zabezpečovala prostredníctvom dodávateľa. V rámci zimnej sezóny 2019/2020 bude MP VPS Petržalka zabezpečovať podľa požiadavky MČ Bratislava – Petržalka zimnú údržbu komunikácii, chodníkov, schodov a nájazdových rámp na terasy na celom území MČ Bratislava – Petržalka v rozsahu zákonom stanovenej zodpovednosti.

I. ZÁKLADNÉ USTANOVENIA K ZABEZPEČENIU ZIMNEJ ÚDRŽBY

1.1 Časové obdobie zimnej údržby:

od 15.11.2019 do 15.3.2020 (v prípade nepriaznivého počasia do 31.3.2020)

1.2 Organizácia a riadenie zimnej údržby:

Zimnú údržbu v zimnej sezóne 2019/2020 riadi Štáb zimnej údržby mestskej časti Petržalka. Štábu zimnej údržby mestskej časti Petržalka je podriadený Štáb zimnej služby MP VPS Petržalka.

1.3 Štáb zimnej údržby MP VPS Petržalka.

Štáb zimnej služby MP VPS Petržalka je podriadený Štábu zimnej údržby mestskej časti Petržalka a zabezpečuje úlohy podľa pokynov Miestneho úradu mestskej časti Bratislava - Petržalka. Nepretržitú službu Štábu zimnej služby MP VPS Petržalka vykonávajú dispečeri zimnej údržby. Povinnosti členov zimnej údržby sú uvedené v prílohách k dohodám na vykonávanie zimnej údržby.

1.4 Rozsah zimnej údržby:

MP VPS vykonáva údržbu chodníkov a cestných komunikácií III. a IV. triedy nasledovne:

- a) chodníky pridelené rozpisom vypracovaným príslušnými oddeleniami miestneho úradu mestskej časti Bratislava - Petržalka s prevahou chodníkov pozdĺž komunikácii v správe mestskej časti, nie vo väčšom rozsahu ako v sezóne 2018/2019;
- b) chodníky, za údržbu ktorých prešla zodpovednosť v dôsledku novely Cestného zákona na MČ Bratislava – Petržalka;
- c) prístupové chodníky k predškolským zariadeniam, základným školám, k organizáciám v pôsobnosti mestskej časti
- d) schodiská a nájazdové rampy k terasám v správe mestskej časti Bratislava – Petržalka;
- e) cestné komunikácie v správe mestskej časti a príslušné parkoviská v správe mestskej časti Bratislava Petržalka;

f) prístupová cestná komunikácia k nemocnici svätého Cyrila a Metóda na Antolskej ulici.

1.5 Spôsob vykonávania zimnej údržby.

Zimnú údržbu bude MP VPS Petržalka vykonávať prostredníctvom kmeňových zamestnancov a mechanizmov, ktoré má MP VPS v užívaní a to v rozsahu bodu 1.4. Na miestach neprístupných mechanizmom bude vykonávané ručné dočisťovanie chodníkov, nájazdových rámp. Zimnou údržbou sa zabezpečuje zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti na pozemných komunikáciách a chodníkoch, ktoré sú spôsobené poveternostnými podmienkami. Závady v zjazdnosti sú také zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôsobenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným a iným zjavným okolnostiam. Závady v schodnosti chodníkov komunikácií určených pre chodcov sú obdobné v zjazdnosti, pokiaľ tieto závady neumožňujú bezpečný pohyb chodcov bez ohrozenia a zhoršenia podmienok bezpečnosti. Zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti na pozemných komunikáciách a chodníkoch spôsobených poveternostnými podmienkami sa vykonáva:

- a) zmierňovaním šmykľavosti vozoviek pri poľadovici alebo utlačenej snehovej vrstve posypom,
- b) odstraňovaním poľadovice, snehovej vrstvy alebo utlačenej snehovej vrstvy odlupovaním.

Prioritne sa bude vykonávať údržba prístupových komunikácií k zdravotníckym zariadeniam, predškolským zariadeniam, základným školám a organizáciám v pôsobnosti mestskej časti.

1.6 Podmienky zimnej údržby.

a) Bežné podmienky:

stav kedy sa zabezpečuje zimná údržba miestnych komunikácií vlastnými kapacitami v režime a v rozsahu schváleného operačného plánu zimnej údržby na území mestskej časti Bratislava – Petržalka. Bežné podmienky v zimnom období sú pri teplote vzduchu a vozoviek maximálne do -7 stupňov Celzia a pri snehových zrážkach alebo daždi a sile a rýchlosti vetra, ktoré nespôsobujú ohrozenie bezpečnosti prevádzky. Odstraňovanie snehu sa na miestnych komunikáciách vykonáva pluhovaním z aspoň jedného jazdného pruhu vozovky tak, aby hrúbka zostávajúcej snehovej vrstvy spravidla neprevyšovala 3cm, a aby sa dosiahla, prípadne udržala, rovnosť utlačenej snehovej vrstvy. Odstraňovanie snehu rozmrazovaním chemickými prostriedkami sa vykonáva pri hrúbke snehovej vrstvy do 3cm, pri vyššej hrúbke vrstvy snehu len výnimočne pri kalamitných situáciách resp. na základe pokynu Štábu zimnej údržby mestskej časti Petržalka.

b) Mimoriadne podmienky (kalamitné situácie):

stav, pri ktorom nie je možné zabezpečiť odstránenie alebo zmiernenie závad v zjazdnosti a plynulosti cestnej premávky spôsobené zhoršenými klimatickými podmienkami pri nasadení kapacít v rozsahu schváleného operačného plánu zimnej údržby. Jedná sa o stav, ktorý vznikne pri dlhšie trvajúcich snehových zrážkach, silnom vetre, ktorý vytvára snehové jazyky a záveje, pri mrznúcom mrholení alebo daždi, kedy sa na komunikáciách vytvorí súvislá ľadová vrstva, alebo sa na komunikáciách vytvárajú také prekážky, ktoré nie je možné bezpečne obísť a v rámci možnosti pracovných kapacít, technickej vybavenosti podľa schváleného operačného plánu nie je možné zabezpečiť priebežné odstraňovanie závad v zjazdnosti.

1.7 Stupne mimoriadnych podmienok.

Podľa rozsahu a vplyvu pôsobenia uvedených negatívnych javov na cestnú sieť sa stanovujú stupne kalamitnej situácie, ktoré určujú spôsob ich vyhlasovania ako aj postup v týchto nepriaznivých situáciách.

1. stupeň

ak mrznúci dážď a vytváranie celoplošnej poľadovice alebo primŕzanie snehu na vozovke je možné likvidovať len opakovaným chemickým posypom. Posyp vozoviek sa vykonáva v okruhoch (operačný plán) alebo v zmenenom poradí úsekov, podľa závažnosti porúch prevádzky a aktuálnej naliehavosti. 1. stupeň nastáva pri:

- a) zvýšenej celoplošnej zrážkovej činnosti ako je sneženie, mrznúce mrholenie, mrznúci dážď, ktoré majú vplyv na zjazdnosť miestnych komunikácií, pri snežení s následným zosilnením vetra
- b) zvýšenom výskyte bodových závad na miestnych komunikáciách v ojedinelých miestach spôsobených námrazou, zamrzaním stekajúcej vody z okolia alebo vody stojacej na vozovke,
- c) zvýšenom výskyte takých závad v zjazdnosti spôsobených vplyvmi počasia, v dôsledku ktorých nemôže vodič predvídať jazdné vlastnosti na vozovke

Po vyhlásení 1. situačného stupňa sa zabezpečuje zimná údržba miestnych komunikácií vlastnými kapacitami. Rozsah technologických výkonov v mimoriadnych podmienkach pri 1. stupni: odstraňovanie snehu sa vykonáva tak, aby sa na miestnych komunikáciách trvalým pluhovaním udržala snehová vrstva spravidla v hrúbke do 3cm aspoň pre jeden jazdný pruh vozovky, ktorý umožní prejazd pre všetky dvojstopové motorové vozidlá

2. stupeň

2. stupeň je vyhlasovaný pri pretrvávajúcom intenzívnom snežení, ktoré býva spravidla sprevádzané silným vetrom, pri ktorom dochádza k vytváraniu snehových závejov tvoriacich prekážky cestnej dopravy. Pri 2. stupni kalamity spravidla ide o snehovú kalamitu. Odstraňovanie snehu sa spravidla nevykonáva podľa okruhov operačného plánu. Nastáva pri:

- a) pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovkách miestnych komunikácií neutlačenú snehovú vrstvu nad 10cm, tvoriacu prekážku pre jedностopové motorové vozidlá a nemotorové vozidlá alebo osobné motorové vozidlá
- b) zvýšenom výskyte miest na miestnych komunikáciách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a záveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdná šírka jazdného pruhu pre každý smer
- c) šmykľavosť vozovky spôsobenej utlačenou snehovou vrstvou, kašovitou vrstvou snehu, mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom alebo v dôsledku iných nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich závary v zjazdnosti väčšiny miestnych komunikácií

Pri 2. situačnom stupni sa zimná údržba zabezpečuje všetkými vlastnými kapacitami podľa osobitného režimu, ktorý sa stanoví operatívne podľa potreby a podľa situácie na miestnych komunikáciách. V prípade, že sa pri takomto nasadení sa tvoria neprejazdné úseky ciest, vyhlási sa havarijný stav, na základe rozhodnutia štábu zimnej údržby MČ Bratislava - Petržalka. Rozsah technologických výkonov v mimoriadnych podmienkach pri 2. stupni: pri vyhlásení 2. situačného stupňa sa odstraňovanie snehu vykonáva tak, že sa sneh odstráni na miestnych komunikáciách v jednom smere na šírku jedného jazdného pruhu o šírke 2m. Nerovnosť nesmie spravidla prevyšovať na miestnych komunikáciách 10cm. Po ukončení 2. stupňa je potrebné zabezpečiť odvoz prebytočného snehu z miestnych komunikácií a križovatiek na určené miesto skládky snehu, podľa určenia MČ Bratislava - Petržalka.

3. stupeň

Havarijný stav alebo stav núdze podľa určenia Obvodného úradu pri zhoršovaní situácie a pretrvávajúcej snehovej kalamity s neprejazdnými miestnymi komunikáciami, alebo pri zastavení prevádzky na miestnych komunikáciách v dôsledku kolapsu a zastavenia prevádzky na dopravných napojeniach (výjazdoch) na ostatné cesty. Tento situačný stupeň sa vyhlasuje, keď počet a dĺžka nejazdých miestnych komunikácií pribúda. Nastáva pri:

- a) pretrvávajúcej vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na miestnych komunikáciách neutlačenú snehovú vrstvu tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá;
- b) silnom vetre vytvárajúcom na cestách záveje alebo súvislé snehové jazyky tvoriace prekážku pre iné než špeciálne vozidlá, prípadne vytváranie iných prekážok, ktoré nemožno bezpečne obchádzať, alebo ktoré znemožňujú prejazdnosť pre všetky motorové vozidlá.

Pri vyhlásení havarijného stavu alebo stavu núdze MP VPS Petržalka zabezpečuje zimnú údržbu miestnych komunikácií v súčinnosti s kapacitami zabezpečenými OÚ, prípadne vyšším štátnym orgánom podľa pokynov ministerstva dopravy a vnútra.

Rozsah technologických výkonov v mimoriadnych podmienkach pri 3. stupni: odstraňovanie snehu sa vykonáva tak, aby šírka pruhu pre každý smer bola min. 1,5 m. Po ukončení 3. stupňa je potrebné zabezpečiť odvoz prebytočného snehu z miestnych komunikácií a križovatiek na skládku snehu.

1.8 Časové limity.

Platí zásada, že limit na výjazd, alebo nástup na prácu je do 120 minút po vydaní príkazu dispečerom zimnej služby.

Druh činnosti	Časový limit po vydaní pokynu
Pluhovanie komunikácií v jednom jazdnom pruhu	Trvalo počas spádu do 6 hodín
Pluhovanie komunikácií v celej šírke	12,0 hodín
Posyp komunikácií v jednom jazdnom pruhu	6 hodín
Posyp komunikácií v celej šírke	8,5 hodín
Pluhovanie a posyp v jednom jazdnom pruhu	6,5 hodín
Pluhovanie a posyp v celej šírke	10,5 hodín
Odstránenie snehových bariér z chodníkov	8,0 hod. po ukončení pluhovania

1.9 Posypové materiály.

Pri poľadovici, namrznutého mokrého, alebo ušliapaného snehu sa môže použiť posypový materiál na báze chloridu sodného NaCl. Pri teplotách nižších ako - 7 C alebo pri potrebe menej agresívneho (ekologického) posypu sa môže použiť posypový materiál na báze chloridu horečnatého MgCl₂.

1.10 Množstvo posypu.

Dávkovanie posypu závisí od hrúbky poľadovice alebo hrúbky snehovej vrstvy a od druhu použitej látky. Tenké vrstvy poľadovice max. do 2 mm a vrstvy snehu do max. 3 cm sa odstraňujú posypom s dávkou do 20 g/m². Pre likvidáciu vyšších vrstiev poľadovice a snehu je možné použiť i vyššie dávky posypu max. však do 40 g/m².

1.11 Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek pozemných komunikácií mechanicky

Spôsob odstraňovania snehu sa určuje v závislosti od intenzity sneženia, výšky napadnutej snehovej vrstvy, dostupnosti druhu mechanizmov ako aj i ďalších poveternostných vplyvov (napr. vietor). Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek sa vykonáva mechanicky pluhovaním.

Pluhovaním sa z vozoviek odstraňuje sneh, snehová kaša a pod. tak, aby ich vrstva pri bežných podmienkach výkonu zimnej údržby nepresahovala utlačenú hrúbku snehu do 3 cm. V prípade pretrvávania snehových zrážok a vytvárania sa vyššej snehovej vrstvy sa sneh odstraňuje z dopravne dôležitých miest opakovaným pluhovaním až do času jej zníženia pod 3 cm. Pri pretrvávajúcom snežení sa pluhovaním zabezpečuje rovnosť snehovej vrstvy nezávisle na jej hrúbke stým, že po skončení sneženia a ukončení prác na dopravne dôležitých cestách sa upraví tak, aby bola zabezpečená ich zjazdnosť a prejazdnosť pre všetky motorové vozidlá.

1.12 Pohotovosť

Pohotovosť sa bude vyhlasovať, prerušovať - ukončovať podľa aktuálnej situácie, na základe krátkodobej predpovede počasia. Povinnosťou dispečerov bude informovať náčelníka ZS o vývoji počasia na najbližších 7 dní vopred - **denne na záver pracovného času**. Podmienkou vyhlásenia pohotovosti bude predpoveď počasia s nočnými teplotami +2°C a nižšie a predpoveďou dažďových, alebo snehových prehánok.

II. POČTY NASADENÝCH ZAMESTNANCOV MP VPS ZIMNEJ SLUŽBY.

Zaradenie	Počet osôb
Náčelník ZS MP VPS Petržalka	1
Dispečeri	4
Vodiči pre údržbu chodníkov	14
Vodiči pre údržbu cestných komunikácií	4
Ruční čističi a vodiči osobných vozidiel	27
SPOLU	50

III. MATERIÁLOVÉ A TECHNICKÉ ZABEZPEČENIE.

a) Posypový materiál:

Druh materiálu	Množstvo
Posypová voľná	skladom cca 30 t
Posypová soľ balená	naskladnené do 18.11.2019 92 t
MgCl ₂	naskladnené do 18.11.2019 46 t

V prípade zvýšenej potreby posypového materiálu sa bude realizovať dovoz na sklad tak, aby skladového zásoby neklesli pod úroveň 25%.

b) Vybavenie ručných čističov:

Lopaty, škrabky, odhrňáče snehu. Nádoby na posypový materiál.

c) Strojové zabezpečenie

ST Kubota 401	– traktor
ST Kubota 401	– traktor
ST Kubota 401	– traktor
ST Kubota 401	– traktor
ZETOR 5341	– traktor
Same Dorado	– traktor
Zetor Utilix	– traktor
Zetor Major	– traktor

Solaris 55	– traktor
Kubota	– traktor
Kubota	– traktor
Belos 44	– nosič náradia
Belos 54	– nosič náradia
AVANT	– nosič náradia
AVANT	– nosič náradia
Egholm	– nosič náradia
DACIA Dokker	– osobné vozidlo
DACIA Logan	– osobné vozidlo
Toyota Hiace	– osobné vozidlo
OPEL Movano	– nákladné vozidlo s odvozom zamestnancov
OPEL Movano	– nákladné vozidlo s odvozom zamestnancov
Piaggio	– nákladné vozidlo
Renault Master	– vozidlo do 3,5t s odvozom zamestnancov
Citroen Jumper	– vozidlo do 3,5t s odvozom zamestnancov
FIAT	– vozidlo do 3,5t s odvozom zamestnancov
Bobcat 763	– nakladanie materiálu