



MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-PETRŽALKA

Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava 5

3379/2020/10-UKSP/2-VI-13

Bratislava, 10.03.2020

ROZHODNUTIE

Mestská časť Bratislava-Petržalka, ako stavebný úrad I. stupňa príslušný podľa § 117 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon") v spojení s ustanovením § 5 písm. a) bod 1 zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, ustanovenia § 7a ods. 2 písm. i) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov a §§ 32, 46 a 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len "správny poriadok"), v stavebnom konaní preskúmala podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie, ktorú dňa 22.01.2020 podal

Nesto Juh Land Development, s. r. o., Legionárska 10, 811 07 Bratislava, zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sro, vložka číslo 108582/B, IČO: 48 179 957 (pôvodný názov Fundus Project, s. r. o.),

v zastúpení **MADING s. r. o., Drieňová 1H/16940, 821 01 Bratislava**, zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sro, vložka číslo 36268/B, IČO: 35 938 226

(ďalej len "stavebník"), a na základe tohto preskúmania vydáva podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

s t a v e b n é p o v o l e n i e

na stavebný objekt:

SO-83.SZ NN rozvody pre SZ MHD,

ktorý je súčasťou stavby:

**KOPČIANSKA - JUH, II. stavba Rekonštrukcia komunikácie
Kopčianska, Bratislava**

(ďalej len "stavba") na pozemkoch register "C" parcelné č. 3084/5, 3071/4, 5869/8, 5869/14 v katastrálnom území Petržalka v Bratislave, ktoré sú súčasťou pozemku register "E" parcelné č. 5404 v katastrálnom území Petržalka v Bratislave.

Na predmetnú stavbu vydala Mestská časť Bratislava-Petržalka územné rozhodnutie č. 656/2019/10-UKSP/3-VI-3 zo dňa 03.04.2019, právoplatné 07.08.2019.

Vo vzťahu k predmetnej stavbe sa uskutočnilo zisťovacie konanie, po ukončení ktorého vydalo Ministerstvo životného prostredia slovenskej republiky, Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie dňa 19.09.2018 rozhodnutie č. 48/2018-1.7/mo, ktoré je prístupné na internetovej stránke: <http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/kopcianska-juh-polyfunkcna-zona-bratislava>.

Popis stavebného objektu:

- NN káblový rozvod bude napojený z novobudovanej trafostanice TS1 do skrine SR1 na budove sociálneho zariadenia MHD. Navrhované káble typ NAYY-J 4x240 budú uložené v káblovej ryhe 350x800 mm v dvoch vetvách dĺžky 120 m. pod komunikáciou budú uložené v chráničke

Účel stavby: novostavba trvalá – NN rozvody

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba sa povoľuje ako trvalá.
2. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorú vypracovala spoločnosť Coprojekt a.s., Račianske mýto 1/B, 831 02 Bratislava, časť elektro vypracovala spoločnosť ELUNITA s.r.o., Romanova 27, 851 01 Bratislava, autorizovaný stavebný inžinier Ing. Juraj Sabo, reg. č. 5752*A2 v januári 2020, ktorá je prílohou tohto rozhodnutia, prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
3. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, najmä vyhlášky č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností, a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku.
4. Pri uskutočňovaní musia byť dodržané príslušné ustanovenia vyhlášky č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a príslušné technické normy.
5. Stavba bude ukončená najneskôr do 2 rokov od začatia stavby.
6. Stavebník je povinný viesť o vykonaných prácach jednoduchý záznam (stavebný denník) a stavbu označiť štítkom s týmito údajmi:
 - označenie stavby
 - označenie stavebníka
 - označenie zhotoviteľa stavby
 - kto a kedy stavbu povolil
 - termín dokončenia stavby
7. V zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch je stavebník povinný zabezpečiť zneškodnenie odpadov vzniknutých v súvislosti s realizáciou stavby, oprávnenou osobou, v prípade, že ich využitie nie je možné. Ku kolaudácii žiadame predložiť doklady o nakladaní s odpadmi zo stavby.
8. Stavba podľa § 13 Vyhlášky č. 532/2002 Z. z. Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky nesmie ohrozovať a nadmerne obťažovať okolie, osobitne hlukom, prachom a podobne.
9. Stavebník je povinný zabezpečiť zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie technickou disciplínou (zníženie hlučnosti, prašnosti, dodržiavania nočného klľudu) v súlade so zákonom NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia.
10. Stavebník je povinný na stavenisku udržiavať poriadok.
11. Počas realizácie výstavby zabezpečiť, aby nedošlo k nežiaducemu obmedzeniu prevádzky okolitých priestorov a komunikácií.
12. Zabezpečiť zamedzenie vstupu na stavenisko cudzím osobám.
13. Počas prác treba dodržiavať Všeobecne záväzné nariadenie č. 2/2014 o dodržiavaní čistoty a poriadku na území Mestskej časti Bratislava-Petržalka a Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 7/2013 o starostlivosti o zeleň na území mestskej časti Bratislava-Petržalka v znení Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 1/2015, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 7/2013 o starostlivosti o zeleň na území mestskej časti Bratislava-Petržalka.

Podmienky vyplývajúce zo stanovísk a vyjadrení dotknutých orgánov a organizácií:

Hlavné mesto SR Bratislava, č. MAGS OD 36227/20-438450 zo dňa 07.02.2020:

Z hľadiska cestného správneho orgánu

1. Komunikácia Kopčianska je miestna komunikácia II. triedy, v správe hlavného mesta. V prípade zásahu do predmetnej komunikácie, mimo hraníc staveniska požiadajte hlavné mesto, ako príslušný cestný správny orgán o zvláštne užívanie komunikácie a práce si treba naplánovať tak, aby rozkopávka mohla byť realizovaná v období od 15. marca do 15. novembra bežného roka v najkratšom možnom technologickom časovom rozsahu.

Z hľadiska záujmov oddelenia správy komunikácií v pôsobnosti Hl. m. SR Bratislavy

2. Stavbou dotknutá Kopčianska ul. (MK II. tr.) je vrátane verejného osvetlenia (VO), cestnej zelene (CZ) a dopravného značenia (DZ) v správe Hl. mesta SR Bratislavy - odd. správy komunikácií (OSK).
3. Budete rešpektovať podmienky uvedené v Závaznom stanovisku hl. mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti č. MAGS OUIK 46059/18-340713 zo dňa 20.11.2018.
4. Všetky šachty a meracie zariadenia na preložkách a prípojkách IS žiadame osadiť mimo vozovky a chodníkov v správe OSK (sociálne zariadenie pre vodičov MHD).
5. Na zastávkach MHD na zastávkové pruhy - niky a otočku MHD použijete cementovo- betónový kryt CB II hr. 25 cm vystužený 2x karí sieťou a s použitím klzných trnov (v mieste prepojenia s vozovkou), s metličkovou úpravou a s uzatváracím náterom Sealent., dilatačné škáry budete rezať do zatvrdnutého betónu kotúčom šírky 6-10 mm a následne vyplníte tmelom, alebo zálievkou. Začiatok a koniec zastávkových pruhov urobíte pod uhlom 60° k okraju chodníka (nie kolmo na obrubník). Farbu upresníme v PD pre realizáciu stavby.
6. Žiadame zjednotiť hrúbku vozovky medzi zastávkami MHD s hrúbkou betónovej vozovky zastávky.
7. V mieste zastávok MHD použijete obrubníky kasselského typu. Pozdĺžny sklon hrany kasselských obrubníkov na zastávkach MHD žiadame navrhnuť tak, aby bol zabezpečený spoľahlivý odvod povrchových vôd z plochy zastávok (sklon min. 0,5 %).
8. Žiadame upresniť návrh dĺžky nástupných hrán na zastávkach MHD (v TS sa uvádza dĺžka 40 m , vo výkresoch sú navrhnuté dĺ 37 a 31 m).
9. O vyjadrenie musíte požiadať aj DPMB - odsúhlasenie objektov súvisiacich s vybavením zastávok MHD a dĺžok zastávkových pruhov.
10. Niveletu navrhovanej vozovky, vrátane úprav - rozšírenie vozovky, plochy zastávok MHD a napojenia príľahlých komunikácií (odbočiek) plynulo prepojíte tak, aby bol zabezpečený dobrý odtok povrchových vôd, t. z., aby v miestach napojenia a ich okolí nestála voda. Žiadame dôkladné zameranie spádových pomerov.
11. Pri napojení úprav - rozšírenia vozovky a odbočiek na pôvodnú vozovku dodržíte previazanie jednotlivých konštrukčných vrstiev po 50 cm.
12. Pri prácach dodržíte TP 01/2014 (pôvodne TP 079) „Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií. Žiadame, aby projektant navrhol vhodný spôsob previazania pôvodných a nových konštrukčných vrstiev vozovky (aby nedošlo k vzniku nerovností - sadnutiu JP).
13. Žiadame doplniť posúdenie vozoviek (asfaltová a betónová) - uvažovať so zaťažením min. pre triedu II dopravného zaťaženia, nakoľko sa komunikácia bude využívať intenzívne na staveniskovú dopravu.
14. Žiadame uviesť požiadavky na únosnosť podložia, navrhnuť zlepšenie podložia, prípadne preukázať, že zlepšenie nie je potrebné.
15. Odvodnenie predmetného úseku Kopčianskej ul. bolo na základe rokovania dňa 11.11.2019 (za účasti projektantov - Ing. Ridilovej, Ing. zástupcov firmy Mading s.r.o. - Ing. Jurkoviča, Ing. Prusenovskej a MG-OSK - správcu komunikácií obv. V - Gabriely Koišovej a Ing. Baľovej) prepracované - budú použité uličné vpusty (UV) s vpustovými odlučovačmi ropných látok zaústené do vsakovacích šachiet VRŠ.
16. Vsakovacie šachty VRŠ žiadame osadiť na pozemku hl. mesta mimo vozovky Kopčianskej ul.
17. VRŠ budú podľa doplnenej PD osadené v zeleni, okrem VRŠ č. 12 a 13, ktoré budú z priestorových dôvodov čiastočne zasahovať do okraja chodníka (cca 10-20 cm). S týmto riešením správca komunikácie súhlasí.
18. Na vsakovacie šachty - VRŠ žiadame použiť ťažké oceľové poklopy DN 400 kN s pántovým uchytením poklopu (zabezpečené proti odcudzeniu).
19. Poklopy žiadame obetónovať - okolo vybudovať platňu rozmerov cca 1,5 x 1,5 m s prevýšením cca 30 cm nad okolitým rastlým terénom, aby boli dostatočne viditeľné.

20. Dno vsakovacích šachiet musí byť spoľahlivo pod úrovňou vsakovacej vrstvy.
21. Na zaústenie UV do vsakovacích šachiet žiadame použiť prípojky o priemere min. 200 mm.
22. Zásyp - obsyp vsakovacích šachiet sa musí urobiť materiálom, ktorý zabezpečí, aby okolie šachiet nesadalo. Nesúhlasíme s použitím výkopového materiálu na spätný zásyp. Môže sa použiť cementom, alebo vápnom spevnená zemina, alebo podobný materiál.
23. Geotextíliu neodporúčame navrhnuť pod vrstvu štrkodrvy na dne vsakovacích šachiet - časom môže dôjsť k jej zaneseniu jemnými časťami zeminy splachovanej povrchovými vodami. (Bolo by vhodné do vsakovacích šacht na zachytávanie jemných častí zeminy použiť vhodný materiál tak, aby sa v prípade jeho zanesenia dal ľahko vymeniť.
24. Na UV žiadame osadiť rámy s pántovým uchytením mreží tak, aby pri prejazde motorovým vozidlom došlo k uzavretiu mreže - nie k jej vylomeniu.
25. Uličné vpusty žiadame osadiť mimo priechodov pre peších a mimo miest pripojenia príľahlých komunikácií (aby neboli v jazdnej dráhe).
26. V PD žiadame doplniť vzorový priečny rez v miestach UV a vsakovacích šachiet, a aj výkres vsakovacej šachty.
27. Výkres UV upraviť podľa technického návrhu odvodnenia popísaného v TS.
28. Žiadame zabezpečiť dobrý prístup k vsakovacím šachtám vozidlom údržby (čistenie).
29. Na údržbu vsakovacích šacht žiadame vypracovať a doplniť manipulačný a prevádzkový poriadok.
30. V celej dĺžke rekonštrukcie Kopčianskej ul. žiadame použiť nové betónové obrubníky vyrobené z jedného druhu betónu s odolnosťou proti posypovým soliam, cyklom zmrazovania a rozmrazovania. Nesúhlasíme s použitím obrubníkov vrstvených s rôznymi druhmi betónu v priereze.
31. Pre obrubníky osadzované v oblúkoch s polomerom 5 m a menším žiadame použiť oblúkové obrubníky. Lemovacie obrubníky na chodníkoch žiadame použiť šírky 100 mm.
32. Cestné betónové obrubníky navrhnuť so skosením, ktorého výška bude rovnaká ako je výška obrubníkov.
33. Pozdĺž cestných betónových obrubníkov žiadame navrhnuť betónovú pri dlažbu so škárovaním škárovacou hmotou odolnou voči posypovým soliam a cyklom zmrazovania a rozmrazovania.
34. Na PÚ asfaltovaných chodníkov žiadame ako obrusnú vrstvu použiť liaty asfalt.
35. Na chodníkoch s asfaltovou PÚ použiť asfaltovú povrchovú úpravu aj v miestach bezbariérových úprav. Reliéfnu dlažbu v asfaltových PÚ žiadame navrhnuť v šedej farbe.
36. Dlažbu na dláždených chodníkoch žiadame podbetónovať betónom hr. 12 cm. Reliéfnu dlažbu v povrchoch zo šedej dlažby žiadame navrhnuť v grafitovej farbe.
37. Prevýšenie obrubníkov v miestach bezbariérových priechodov žiadame navrhnuť prevýšením 0,5 cm.
38. Napojenie nových chodníkov na niveletu pôvodných chodníkov zrealizujete tak, aby na chodníkoch v miestach napojenia a ich okolí nestála voda. Pri napojení zabezpečíte previazanie - preplátovanie konštrukčných vrstiev po 25 cm. Odvod povrchových vôd z chodníkov zabezpečíte priečnym sklonom chodníka do uličných vpustov.
39. Dopravný prah žiadame navrhnuť s betónovým povrchom (vzhlľadom na predpokladané veľké zaťaženie komunikácie staveniskovou dopravou správca komunikácií nesúhlasí so štruktúrovaným povrchom zo žulových kociek).
40. Cyklotrasy správca komunikácií nepreberá do správy a údržby (t. č. má cyklotrasy v správe STARZ).
41. Všetky šachty a meracie zariadenia na prípojkách IS pre sociálne zariadenie žiadame osadiť mimo vozovky a chodníka Kopčianskej ul.
42. Pred realizáciou prác žiadame osloviť a vyzvať správcov vlastníkov, - správcov IS aby zabezpečili výškové úpravy poklopov šachiet, hydrantov a šupátiek.
43. Upozorňujeme, že upravované vozovky, chodníky, VO a CZ, ktoré budú po vybudovaní v správe HI. mesta SR Bratislavy - OSK musia byť na pozemkoch vo vlastníctve mesta - je potrebné majetkovo právne usporiadanie pozemkov pod objektami v správe OSK.
44. Všetky uličné vpusty, existujúce poklapy a uzávery na trasách IS musia byť osadené v nivelete príľahlých vozoviek, alebo chodníkov.
45. Zabezpečíte priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky dobré odvodnenie komunikácie aj po úpravách (rozšírení) - aby voda vtekala do UV. Vybudujete dostatočný počet UV pre zabezpečenie dobrého odvodnenia vozoviek, chodníkov, cyklistických trás a plôch zastávok MHD.
46. Na chodníkoch v miestach priechodov pre peších vybudujete bezbariérové úpravy (vždy aj na protiláhlej strane) v zmysle Vyhlášky 532/2002 Z. z., platných predpisov - TP 048 (platné od 10.06.201910) a STN (osadíte aj výstražné prvky pre nevidiacich). Max. sklony bezbariérových úprav žiadame navrhnuť v hodnote 1:12.
47. Navrhované priechody budú vyznačené zvislým a protišmykovým vodorovným dopravným značením.

48. Riešenie bezbariérových úprav - vrátane všetkých detailov žiadame odsúhlasiť a potvrdiť na Únii pre nevidiacich a slabozrakých
49. Priechne rezy žiadame identifikovať staničením a s jeho vyznačením v situácii a aj v priečných rezoch.
50. Rekonštrukciu Kopčianskej ul. II. stavbu skoordínujete so stavbami IV. a V. realizovanými v dotknutej oblasti.
51. V predmetnom - rekonštruovanom úseku Kopčianskej ul. žiadame zabezpečiť polozenie HDPE rúry pre potreby mesta o priemere 40 mm s označením „Metropolitná optická sieť BA - www.bratislava.sk, tel. č. +421 25935 6582“. Ešte pred zásypom káblovej ryhy žiadame prizvať správcu Metropolitnej optickej siete ku kontrole a prevzatiu položených HDPE rúr. Po realizácii žiadame správcovi dodať geodetické zameranie HDPE rúr v digitálnej aj papierovej podobe. Všetky práce budú vykonané na náklady investora.
52. Pred realizáciou prác žiadame osloviť a vyzvať správcov vlastníkov,- správcov IS aby zabezpečili výškové úpravy poklopopov šachtiet, hydrantov a šupátiek.
53. Pred realizáciou rozkopávok je investor povinný zabezpečiť si u príslušného cestného správneho orgánu vydanie „Povolenia na rozkopávku“ na dotknutej pozemnej komunikácii, vrátane príľahlej cestnej zelene a túto si naplánovať s platným POD tak, aby rozkopávka mohla byť realizovaná v období od 15. marca do 15. novembra bežného roka v najkratšom technologicky a časovo možnom rozsahu.
54. Všetky rozkopávkové práce realizované na pozemkoch v správe Hl. m SR - OSK budete vykonávať na základe rozkopávkového povolenia a tieto musia byť prevzaté správcom komunikácie najneskôr do kolaudačného konania.
55. Rozkopávky zrealizujete v zmysle platných predpisov a technologických postupov, existujúce živičné a betónové konštrukčné vrstvy zarežete pílou, výkopok budete odvážať - nesúhlasíme s jeho ukladaním na chodníku, na zásyp rýh pod úrovňou cestnej pláne použijete vhodný materiál v zmysle STN - zabezpečujúci stabilitu podložia - nie výkopok, zabezpečíte predpísané zhutnenie zásypu rýh po vrstvách (hrúbka - podľa účinnosti použitého hutniaceho prostriedku a podľa preukaznej skúšky použitého zásypového materiálu), dodržíte viazanie - prekrytie konštrukčných vrstiev min. po 50 cm vo vozovke a po 20 cm v chodníku (každej konštrukčnej vrstvy na každú stranu od hrán ryhy), dilatácie v betónovej konštrukčnej vrstve urobíte rezaním, použijete modifikované asfalty a spojovací penetračný náter s obsahom asfaltu 0,5 kg/ m² (medzi betónovou a asfaltovými konštrukčnými vrstvami), pracovné spoje - škáry prelepíte kvalitnou asfaltovou páskou - prípadne zalejete asfaltovou zálievkou, rozkopávky po ukončení zápisnične odovzdáte OSK - príslušnému správcovi komunikácií, predložíte atesty použitých materiálov a predpísaných skúšok.
56. Dotknutú cestnú zeleň upravíte tak, aby po dažďoch nedošlo k deformácii nivelety zelene, dodržíte niveletu podľa PD, alebo okolitého terénu a jej odvodňovaciu funkčnosť, budete rešpektovať a chrániť pred poškodením existujúce dreviny (aj ich koreňový systém) v zmysle platného zákona a predpisov o ochrane krajiny a prírody, terén po zhutnení vyčistíte, vyhrabete štrk (podklad pod zahumusovanie musí overiť stavebnotechnický dozor investora pred rozprestretím a zhutnením humusu), rozprestriete humus min. hr. 20 cm (na povrchu nesmie byť rozhrnutý výkopok), založíte trávnik (výsevom alebo drnovaním), trávnik po zapestovaní pred odovzdaním odburínate, vyčistíte a 1 x pokosíte.
57. OSK - správca verejného osvetlenia s predloženou PD - VO obj. SO 850.KO.1 a SO 850.KO.2 súhlasí. Žiada dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení k PD pre územné konanie zo dňa 20.6.2019.
58. Priechody pre peších žiadané nasvetliť.
59. Vodorovné dopravné značenie žiadame navrhnúť ako štruktúrované. V ostatnom trváme na podmienkach uvedených vo vyjadrení k DUR zo dňa 20.6.2019.
60. Projekt nerieši CDS v uvedenej oblasti ul. Kopčianska. OSK - správca CDS upozorňuje, že v rámci rekonštrukcie Kopčianskej ul. by mala byť riešená aj CDS v miestach nových križovatiek a riadených prechodov pre peších.
61. Podmienky týkajúce sa DPB: Súčasťou prístrešku MHD budú drevené lavičky, vitrína rozmerov A0, automat na výdaj cestovných lístkov treba umiestniť pod prístreškom, označník navrhnúť podľa špecifikácie DPB, ktoré sa vyžadujú pre všetky nové označníky na zastávkach MHD v Bratislave, namiesto nádoby na odpad na stĺpiku označníka navrhnúť samostatný smetný kôš objemu min. 120 l, V PD neuvádzať príklady výrobu prístrešku, prístrešok bude mať strechu plnú (nie priesvitnú) navrhnúť ju ako vegetačnú - bezúdržbovú, v PD neuvádzať, že vhodným doplnením nástupiska je umiestnenie cyklo-stojanov - je potrebné cyklo-stojany konkrétne navrhnúť, vrátane plochy pre odložené bicykle a jej odvodnenie.
62. Uvedené podmienky (ktorých súčasťou sú aj pripomienky Ing. Brliť'a) žiadame zapracovať do PD pre realizáciu stavby. Stavba sa môže realizovať iba podľa vypracovanej PD na realizáciu stavby (v rozsahu - Technická správa, Situácie, Pozdĺžne profily, Vzorové priečne rezy, Vytyčovanie výkresy, Priečne rezy po 10 m, a detaily - vozoviek, odvodňovacích zariadení, obrubníkov, všetkých bezbariérových prechodov

/v pôdoryse a v rezoch/, ostrovčekov, zábradlí a zahradzovacích stĺpikov, dlhého prahu /pôdorys, rezy/ stojanov pre bicykle, vybavenia zastávok MHD, ostatné neuvedené detaily, Výkaz výmer), ktorú žiadame predložiť OSK - príslušným správcom objektov na odsúhlasenie

63. Upozorňujeme, že Hl. mesto SR Bratislavy - oddelenie správy komunikácií (OSK) preberie do správy a údržby len objekty na komunikáciách, ktoré sú v majetku hl. mesta SR Bratislavy, alebo budú bezodplatne do majetku mesta odovzdané, zatriedené a zaradené do siete miestnych komunikácií (až po majetkovo - právnom usporiadaní pozemkov pod odovzdávanými objektami).
64. Za navrhované konštrukcie a technické riešenie jednotlivých objektov stavby zodpovedajú projektanti týchto objektov.
65. Objekty, ktoré investor plánuje odovzdať do správy a majetku hl. mesta SR Bratislavy žiadame v ďalšom stupni PD spracovať ako samostatné stavebné objekty vo všetkých náležitostiach PD príslušného stupňa.
66. Po ukončení výstavby - ku kolaudačnému konaniu žiadame vyčistiť vpusty dažďovej kanalizácie v okolí stavby a opraviť všetky škody vzniknuté na komunikáciách, chodníkoch, zeleni, VO a dopravnom značení v správe Hl. m. SR - OSK, ktoré boli spôsobené stavebnou činnosťou.
67. K preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby žiadame prizvať OSK - správcu komunikácií, VO a cestnej zelene, a zabezpečiť polievacie auto (cisternu) ku kontrole funkčnosti UV, spádových pomerov a odvodnenia komunikácií.
68. Pri preberacom konaní žiadame OSK - správcovi komunikácií, VO, DZ a cestnej zelene predložiť a odovzdať 2 x projekt skutočného vyhotovenia - farebný originál (pôvodný stav, pred realizáciou zakreslený čierne a nový stav červene) s presnými výmerami (dĺžky, šírky, a jednotlivé plochy - bezbariérové úpravy, zastávky MHD, ostrovčky a pod.) potvrdený zodpovedným projektantom, správcovi komunikácií, VO a cestnej zelene odovzdať 1x projekt skutočného vyhotovenia aj v digitálnej forme na USB vo formáte dwg. (AutoCad) a technickú správu v Microsoft Office Word, (Excel), majetkovo právne usporiadanie pôvodného a nového stavu (jednotlivých objektov, aj dotknutých pozemkov), atesty a certifikáty použitých materiálov (prvkov VO), živičných zmesí, dažďovej kanalizácie, geometrický plán (ak sa riešia aj majetkové vzťahy), porealizačné zameranie fotokópie dokladov súvisiacich s jednotlivými objektmi stavby - stavebné povolenie, užívacie povolenie, revízne správy, digitálne zameranie a Záznam z technickej obhliadky medzi investorom a budúcim správcom.
69. Hlavné mesto SR Bratislavy - OSK prevezme stavbu, resp. jednotlivé objekty stavby do správy až po vydaní právoplatného kolaudačného rozhodnutia a po majetkovoprávnom usporiadaní stavby investorom.
70. Uplatňujeme si záručnú lehotu 60 mesiacov (platí na práce na objektoch v správe OSK).
71. V ostatnom trváme na našom vyjadrení kDÚR č. MAGS OD 34641/19-444277 zo dňa 20.06.2019
72. V zmysle zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh odbor dráhový stavebný úrad, záväzné stanovisko č. 07972/2019/SŽDD/06838 zo dňa 23.01.2019:

73. Stavba bude realizovaná v súlade s projektom, vypracovaným spoločnosťou Coproject a. s., Račianske mýto 1/B, 831 02 Bratislava, overeným MDV SR, ktorý je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho súhlasu Železníc Slovenskej republiky a MDV SR
74. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozená ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
75. Stavebník (užívateľ) stavby je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia v správe ZSR (súčasná aj budúca) nachádzajúce sa v dotknutom území.
76. Stavebník je povinný v plnom rozsahu dodržať podmienky Železníc Slovenskej republiky dané v stanovisku
 - Odboru expertízy GR, Bratislava pod č. 18624/2020/0230-31 zo dňa 15. 01. 2020,„
 - Oblastného riaditeľstva Trnava pod č. 941.4/2019/289301/SŽTS/7a.13zo dňa 29. 10.2019.
77. Pred začatím prác požiadať Železnice Slovenskej republiky o vytýčenie vedení a zariadení v ich správe v dotknutom území, v prípade potreby doriešiť ich ochranu.
78. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu v OPD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy dráhu a jej súčasťou ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
79. Toto stanovisko nenahradzuje povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.

Okresný úrad Bratislava, pozemkový a lesný odbor, stanovisko č. OU-BA-PLO-2019/111695 zo dňa 23.09.2019:

80. Zabezpečiť základnú starostlivosť o poľnohospodársku pôdu odňatú podľa ust. §17 zákona až do realizácie stavby, najmä pred zaburinením pozemkov a porastom samonáletu drevín.
81. Vykonať skrývku humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy a zabezpečiť hospodárne a účelné jej využitie uložením a rozprestretím na poľnohospodárskej pôde.
82. Po realizácii stavby, za účelom usporiadania evidencie druhov pozemkov v katastri nehnuteľností v zmysle ust. § 3 ods. 2 zákona č. 220/2004 Z. z., požiadať Okresný úrad Bratislava, katastrálny odbor, o zmenu druhu pozemku „Orná pôda“ na „ Zastavaná - plocha“, prípadne na „Ostatná plocha“ po predložení kolaudačného rozhodnutia, prípadne rozhodnutia o pridelení súpisného Čísła na stavbu (ak sa vydáva) a tohto stanoviska.

Železnice SR, BA generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, stanovisko č. 18624/2020/O230-31 zo dňa 15.01.2020:

83. Žiadame rešpektovať vyjadrenia
 - a/ DI Koridor, s.r.o. /Dopravoprojekt, a.s.J č.8177/19-2310/8600-04 zo dňa 07.10.2019 a ŽSR GR Odboru investorského č.03324/2019/0220-215 zo dňa 04.12.2019 z hľadiska výhľadových zámerov ŽSR,
 - b/ ŽSR OR Trnava č.941.4/2019/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 29. 10. 2019 a jeho odborných zložiek, doložených v prílohách, ktorého požiadavky z hľadiska zaistenia bezpečnosti počas prác, technických podmienok vo vzťahu k telesu dráhy a objektom infraštruktúry ŽSR, atď. s upozornením na trasy podzemných káblových vedení ŽSR odvetví EE a OZT v danom území sú rozhodujúce. Požiadavky správcovských zložiek (pred realizáciu objednať vytýčenie káblov, zaistiť bezpečnosť počas prác v zmysle predpisu ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR, atď ...) žiadame rešpektovať.
84. Stavebník bude rešpektovať súčasné i budúce objekty, vedenia a zariadenia ŽSR. Realizáciou stavby, jej prevádzkou a užívaním
 - a/ nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy, k narušeniu stavby dráhy, jej odvodnenia, stability a k poškodeniu objektov, vedení a zariadení ŽSR,
 - b/ nesmú byť znečisťované pozemky v správe ŽSR.
85. Stavebník zabezpečí, aby ním realizovaná stavba odolávala vplyvom železničnej prevádzky (hluk, vibrácie, vplyv prevádzky trakcie) počas celej doby jej prevádzky. Nesúhlasíme, aby si vlastníci, resp. užívatelia jednotlivých objektov stavby z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky uplatňovali nároky na úpravy u Železníc SR.
86. Osvetlenie stavby nesmie oslňovať vlakový personál a súčasne nesmú byť zriadené svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi.
87. Investor zabezpečí:
 - a/ pred realizáciu ohlásit začatie stavby ŽSR OR Trnava,
 - b/ počas prác:
 - je zakázané vstupovať do koľaje a zasahovať do jej prechodového prierezu,
 - je nevyhnutné priebežne zachovávať voľný schodný a manipulačný priestor pozdĺž železničnej trate,
 - d po realizácii prizvanie ŽSR OR Trnava ku kolaudačnému konaniu,
 - d/ úhradu nákladov v prípade nevyhnutných úprav zariadení ŽSR vyvolaných navrhovanou činnosťou,
 - e/ prípadné zmeny stavby vo vzťahu k objektom stavby dráhy a ochrannému pásmu dráhy vopred prerokovať s dotknutými správcovskými útvarmi ŽSR.

Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, stanovisko č. 878/2019/289401/SOZT-Hr/2a.15 zo dňa 25.09.2019:

88. Pred zahájením prác požiadajte o vytýčenie vedení priamo v teréne. Práce v ochrannom pásme vedení (0,5 m od osi kábla na obidve strany) je potrebné vykonávať v súlade so zákonom č. 351/2011 z. z. (zákaz vykonávať terénne úpravy, navodzovať zmenu krytia káblovej trasy, prechádzať ťažkými mechanizmami a zriaďovať skládky). V blízkosti káblových vedení je potrebné zemné práce vykonávať so zvýšenou opatrnosťou - ručným výkopom. Odkryté vedenia a zariadenia treba chrániť voči poškodeniu a previsu. Úpravy priestorového uloženia trás sietí vo vzťahu k vedeniam v našej správe požadujeme riešiť v zmysle normy STN 736005 a nami stanovenej minimálnej vzdialenosti. V prípade križovania musia byť siete uložené popod trasy existujúcich vedení ŽSR OZT. Siete súbehu žiadame umiestniť na základe vytýčenia tak, aby boli s odstupom min. 2 m od trasy ŽSR OZT. V prípade realizácie pretlaku v blízkosti našich

vedení požadujeme štartovacie a cieľové jamy pre nový pretlak upraviť na základe vytýčenia tak, aby neboli stavebnými prácami dotknuté a ohrozené existujúce vedenia ŽSR OZT (min. 2 m od trasy ŽSR OZT). Požadujeme, aby pretlak bol riadený. Pred zakrytím kábla požadujeme prizvať správcu vedenia (SMSÚ OZT KT Trnava) za účelom vykonania previerky, či nedošlo k ich poškodeniu. Po realizácii prác je nutné uviesť do pôvodného stavu krytie káblových trás ŽSR OZT. V prípade prejazdu mechanizmov ponad káblové trasy v našej správe, požadujeme zabezpečenie ochrany dotknutých káblových tras (spevnením povrchu napr. prekrytím káblovej trasy panelmi)! V prípade poškodenia zemného vedenia (zariadenia), toto poškodenie bezodkladne oznámiť na SMSÚ OZT KT Trnava. Požadujeme ohlásenie začatia a ukončenia stavebných prác na SMSÚ OZT KT Trnava. Vytýčenie Vám na podklade objednávky zabezpečí SMSÚ OZT KT Trnava, Bratislavská 2, 917 02. Sekcia OZT nemá z hľadiska svojich záujmov k projektovej dokumentácii v predloženom rozsahu iné pripomienky.

Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, stanovisko č. 941.4/2019/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 29.10.2019:

89. Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani k obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.
90. Prebytočnú zeminu z výkopu ani iný odpad neskladovať na pozemkoch v správe ŽSR. Stavebník musí dodržiavať zákon o odpadoch č. 79/2015 Z.z.
91. Stavebník si nebude nárokovať úpravy zo strany ŽSR z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky.
92. V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi.
93. Nakoľko sa v záujmovom území nachádzajú inžinierske siete v správe ŽSR, Sekcia OZT Leopoldov, požadujeme dodržať pripomienky z vyjadrenia správcu týchto sietí, ktoré je v prílohách (Sekcia OZT č. 878/2019/289401/SOZT-Hr/2a.15 zo dňa 21.10.2019).
94. Požadujeme zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby jej prevádzky.
95. Upozorňujeme, že zamestnanci iného zamestnávateľa, ktorí sa budú pohybovať v prevádzkovom priestore a v priestore susediacom s prevádzkovým priestorom ŽSR musia splniť ustanovenia predpisu ŽSR Z2,1. kapitola, čl.2.

Ministerstvo vnútra SR, Krajské riaditeľstvo policajného zboru v BA, záväzné stanovisko č. KRPZ-BA-KDI-3285-001/2019 zo dňa 25.09.2019:

96. KDI si predbežne neuplatňuje žiadne pripomienky a cca 30 dní pred kolaudačným konaním požadujeme predložiť podrobne spracovaný projekt organizácie dopravy s návrhom dopravného značenia a so zapracovaným jestvujúcim dopravným značením uvedenej stavby spolu s kópiu nášho stanoviska so zapracovanými pripomienkami KDI. Toto stanovisko vydávame len za účelom stavebného konania, nie pre určenie dopravného značenia.
97. Stanovisko KDI nenahrádza stanovisko cestného správneho orgánu.

Národná diaľničná spoločnosť, stanovisko č. 4737/95303/40603/2019 zo dňa 04.10.2019:

98. Stavba bude realizovaná v zmysle predloženej projektovej dokumentácie „Kopčianska JUH - Rekonštrukcia komunikácie, Kopčianska ul.“ zodp. projektant: Ing. Peter Redlieh z 08/2019.
99. V prípade doplnenia, alebo zmeny v projektovej dokumentácii hore uvedenej stavby zasahujúcich do našich právom chránených záujmov, požadujeme tieto zmeny vopred predložiť NDS na posúdenie s tým, že investor bude v plnom rozsahu rešpektovať naše oprávnené požiadavky.
100. Upozorňujeme, že výška mostného objektu č. D2-130 je 6,75m. Podľa predloženej dokumentácie, stĺp verejného osvetlenia pod mostným objektom bude vysoký 8m. Požadujeme zapracovať do DRS upravenú výšku stĺpu, a to v max. výške 6,25m.
101. Po ukončení prác stavebník zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté stavbou boli vrátené do pôvodného stavu.
102. Požadujeme aby výkopové práce pod mostným objektom č. D2-130 boli realizované ručne, aby nedošlo k poškodeniu pilierov a základu pilierov mosta. Výkopové práce požadujeme vykonať min. 1,0 m od okraja piliera.

103. Začiatok a ukončenie prác oznámite NDS - Stredisku správy a údržby diaľnic Bratislava (SSÚD 2), Stredisko správy a údržby diaľnic Bratislava, Domkárska 9, 821 05 a budete sa riadiť jeho pokynmi alebo pokynmi ním poverenej osoby.
104. V prípade vzniku škody na majetku NDS (napr. mostného objektu), ste povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámite SSÚD2 Bratislava, prípadne prekonzultujete spôsob a postup pri odstránení škody.
105. Všetci pracovníci budú dodržiavať ustanovenia o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci.
106. Požadujeme, aby boli vytýčené existujúce inžinierske siete a počas výstavby boli rešpektované.
107. Ďalšie stupne projektovej dokumentácie požadujeme predložiť na spripomienkovanie.

Technická inšpekcia, odborné stanovisko č. 3201/1/2019 zo dňa 30.09.2019:

Z hľadiska bezpečnosti odstrániť nasledovné zistenia:

108. Sociálne zariadenie MHD - v ďalšej etape doplniť pre uzemňovaciu sústavu aj usporiadanie uzemňovacej sústavy (či sa jedná o uzemňovaciu sústavu typ „A“, alebo typ „B“) podľa čl. 5.4. STN EN 62305-3:2012. /EZ/
109. Sociálne zariadenie MHD - v ďalšej etape odporúčam v technickej správe v časti 9. vo výňatku z protokolu o určení vonkajších vplyvov pre vonkajší priestor prehodnotiť položku AD4 (od AD3 je nutná každý rok odborná prehliadka a odborná skúška, ako aj úradná skúška na VTZ sk, A/g), podľa vyhlášky 234/2014 Z.z. (ktorá dopĺňa vyhl. č. 508/2009 Z.z.) a podľa tabuľky K1 STN EN 60721-3-3:1999 a tabuľky ZA. 1 STN 33 2000-5-51:2010 (ak sa nejedná o VTZ A/g, pre vonkajšie priestory stačí dať za položku AD-dážď). /EZ/
110. Sociálne zariadenie MHD, NN rozvody pre SZ MHD, Vonkajšie rozvody NN pre zastávku MHD, úprava telekomunikačných rozvodov, Slaboprúdová prípojka a rozvody pre zastávku MHD - v ďalšej etape v technickej správe doplniť posúdenie rizika a vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození podľa § 4 zákona 124/2006 Z.z. a podľa ods. A písm. f prílohy 2 vyhl. č. 508/2009 Z.z. /EZ/
111. NN rozvody pre SZ MHD - neplatné predpisy: vyhl. č. 374/1990 Zb., vyhl. č. 82/1996 Z. z., STN 34 3102. /EZ/
112. Vonkajšie rozvody NN pre zastávku MHD - neplatné predpisy: STN 33 2000-6-61, vyhl. č. 86/1999 Z. z./EZ/
113. Úprava verejného osvetlenia, verejné osvetlenie Kopčianska ul. - neplatné predpisy: vyhl. č. 374/1990 Zb., vyhl. č. 82/1996 Z. z., STN 34 3102. /EZ/
114. Úprava telekomunikačných rozvodov, Slaboprúdová prípojka a rozvody pre zastávku MHD - v ďalšej etape doplniť rozdelenie technických zariadení do skupín podľa § 4 vyhl. č. 508/2009./EZ/.

Dopravný podnik Bratislava, vyjadrenie č. 16739/19274/2000/2019 zo dňa 20.11.2019:

115. Požadujeme preveriť vlečnými krivkami a zabezpečiť bezpečný prejazd, hlavne z priestorových dôvodov, kĺbových autobusov v obratisku na Kopčianskej ulici.
116. SO - 01 .SZ - Sociálne zariadenie MHD
Riešenie sociálneho zariadenia vodičov MHD osadením atyp. "obytného" kontajnera akceptujeme. Taktiež akceptujeme jeho veľkosť (vonkajšie rozmery) uvedené v PD.
Dispozičné riešenie interiéru SZ však požadujeme vyhotoviť podľa priloženého vzoru - WC so sprchou, denná miestnosť a miestnosť pre upratovačku (vzhľadom na rozmery kontajnera podľa PD je potrebné rozmery jednotlivých miestností proporcionálne prispôbiť).
Taktiež požadujeme elektrické konvektory pripojiť na pevný prívod elektrickej energie, nie cez zásuvku.
Namiesto prietokového ohrievača vody požadujeme namontovať 80 litrový bojler.
Elektrický príkon požadujeme dimenzovať na spotrebiče, ktoré budú umiestnené v objekte (bojler, MW, chladnička, varná kanvica + rezerva do budúcnosti pre inštaláciu okennej klimatizačnej jednotky).
Pozn. Kontajner na komunálny odpad bude umiestnený vedľa SZ.

Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., vyjadrenie č. CS SPV OZ BA 2930/2019/2 zo dňa 31.10.2019:

117. Požadujeme vypracovať hydrogeologický posudok, ktorý zhodnotí vlastnosti horninového prostredia a jeho schopnosť absorbovať odvádzané zrážkové vody. Posudok predložte k stavebnému konaniu.
118. Stavebnými aktivitami nesmie dôjsť k zhoršeniu (znečisteniu) kvality povrchových vôd a podzemných vôd.

119. Pri realizácii stavby žiadame dodržať ustanovenia zákona č.364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Z.z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).
120. Upozorňujeme na skutočnosť, že na vodné stavby v zmysle § 26 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách je potrebné povolenie orgánu štátnej vodnej správy.
121. Podľa § 21, ods. 1, písm. d, zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách je na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových alebo podzemných vôd potrebné povolenie na osobitné užívanie vôd, ktoré vydáva príslušný orgán štátnej vodnej správy.
122. Pri realizácii stavby žiadame dodržať ustanovenia zákona č.364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Z.z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s. (ďalej len „BVS“) - vyjadrenie č. 40142/2019/4020/Ri zo dňa 11.10.2019:

123. Žiadame rešpektovať všetky ochranné pásma existujúcich zariadení verejného vodovodu nachádzajúcich sa v území v súlade so zák. č.442/2002 Z.z.
124. V území navrhovanej stavby sa nachádzajú zariadenia verejného vodovodu a verejnej kanalizácie BVS, ktoré žiadame rešpektovať vrátane ich pásma ochrany v súlade so zákonom č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
125. Vytýčenie verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a súvisiacich zariadení v teréne je možné objednať cez podateľňu BVS na základe objednávky na práce (tlačivo na webovej stránke www.bvsas.sk alebo v kontaktných centrách).
126. Súčasťou objednávky musí byť situácia z GIS-u BVS, ktorú je možné získať na ktoromkoľvek kontaktnom centre BVS.
127. V trase vodovodu a kanalizácie vrátane ochranného pásma je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.
128. Pri súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov

Sitel s. r. o., vyjadrenie č. 1336/2018 zo dňa 24.10.2019:

129. Vzhľadom na náročnosť prác v ochrannom pásme telekomunikačnej trasy optického kábla bude preložku, ochranu a všetky práce s tým súvisiace, realizovať výlučne spoločnosť SITEL s.r.o., ako stavebník pôvodnej trasy, na náklady investora. Všetky práce počas ochrany a preložky musia byť realizované bez prerušenia prevádzky.
130. Preložku a ochranu telekomunikačnej trasy skoordinať s realizáciou ostatných stavebných objektov pre stavbu „Kopčianska JUH“.
131. Pri všetkých zemných prácach na ostatných stavebných objektoch, ktoré budú zasahovať do ochranného pásma, resp. budú prebiehať v jeho blízkosti, žiadame dodržať „Podmienky prác v ochrannom pásme“, ktoré sú neoddeliteľnou prílohou k tomuto vyjadreniu.

Západoslovenská distribučná, a.s., stanovisko zo dňa 22.10.2019:

132. Stavebník je povinný dodržiavať ochranné pásma elektroenergetických zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná podľa § 43 Zákona o energetike;
133. Predmetným územím prechádzajú VN a NN káblové vedenia v majetku Západoslovenská distribučná, preto zemné práce pri križovaní a súbehu s nimi požadujeme vykonávať so zvýšenou opatrnosťou - ručným spôsobom. Pri prácach požadujeme dodržiavať bezpečnostné predpisy a všetky ustanovenia príslušných STN;
134. Predmetným územím je navrhovaná aj VN prípojka L161 pre odberateľskú trafostanicu TS01 stavby Kopčianska Juh, ktorú je potrebné pri rekonštrukcii komunikácie zohľadniť,
135. Pred realizáciou zemných prác je stavebník povinný požiadať spoločnosť Západoslovenská distribučná o vytýčenie existujúcich elektroenergetických zariadení a to prostredníctvom on-line aplikácie <https://www.zsdis.sk/Uvod/Online-sluzby/Geoportal> alebo písomnou žiadosťou zaslanou na Tím správy energetických zariadení VN a NN, adresa miestne príslušného tímu, (pre vytýčenie VN a NN

- elektroenergetických zariadení) a Tím správy sietí WN, Čulenova č. 3, 816 47 Bratislava (pre vytýčenie zariadení VVN);
136. Stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu alebo ohrozeniu prevádzky elektroenergetických zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná. Požadujeme dodržanie ochranného pásma všetkých VVN, VN a NN vedení definovaných podľa §43 Zákona o energetike č.251/2012 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VVN, VN a NN vedení;
137. Prípadné preložky energetických zariadení vo vlastníctve Západoslovenská distribučná budú riešené v zmysle § 45 Zákona č. 251/2012 Z.z.
138. SO-83.ZA Vonkajšie rozvody NN pre zastávku MHD a SO-83.SZ NN rozvody pre ST MHD nebudú v majetku Západoslovenská distribučná, budú pripojené z navrhovanej odberateľskej trafostanice TS 01 stavby Kopčianska Juh.

Slovak Telekom, a.s., vyjadrenie č. 2219000253 zo dňa 31.10.2019:

139. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
140. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
141. Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia predchádzajúceho vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany siete spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
142. Stavebník je povinný dodržať všetky podmienky určené pri vytýčení a lokalizácii siete spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
143. Počas realizácie stavby je stavebník povinný oznámiť prevádzkovateľovi všetky kolízie so sieťou, zabezpečiť prizvanie pracovníkov Slovak Telekom, a.s. pred zásypom ryhy na kontrolu telekomunikačných vedení. Uvedená skutočnosť musí byť poznačená v stavebnom denníku stavebníka. Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia uvedené pracovníkom Slovak Telekom, a.s. v stavebnom denníku stavebníka.
144. Pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu ktoré majú vplyv na telekomunikačné vedenia v správe Slovak Telekom a.s. žiadame prizvať prevádzkovateľa/správca siete.
145. V prípade, že Slovak Telekom a.s. zistí poškodenie telekomunikačných vedení a rádiových zariadení alebo nedodržanie podmienok uvedených v bode 1-6 je stavebník povinný uhradiť spoločnosti Slovak Telekom a.s. všetky vzniknuté škody vrátane ušlého zisku.
146. Vyjadrenie k PD stráca platnosť uplynutím doby platnosti vyjadrenia k PD alebo v prípade zmeny predloženej projektovej dokumentácie stavebníka.
147. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu/zmluvu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení alebo vybudovania novej telekomunikačnej prípojky s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody/zmluvy nie je možné preložiť TKZ/zrealizovať prípojku.
148. V prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto skutočnosť nahlásiť bezodkladne na dispečing ST a.s. a zabezpečiť vstup pracovníkov ST a.s. na stavenisko počas celého dňa na zabezpečenie prevádzky.
149. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
150. V prípade že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom a.s., týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení
151. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom a.s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenie/>. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

152. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom a.s.

Siemens s.r.o. - vyjadrenie č. PD/BA/135/19 zo dňa 14.11.2019:

168. pred zahájením prác požadujeme zakresliť siete a vytýčiť ich v teréne,
169. všetky obnažené káblové rozvody VO nachádzajúce sa pod komunikáciou požadujeme uložiť do chráničiek,
170. všetky káblové rozvody požadujeme realizovať káblom CYKY 4B x 10 mm² a uložiť ich v celej dĺžke do ohybnej dvojplášťovej korugovanej chráničky FXKVR 63,
171. pred zahájením stavebných prác požadujeme prizvať stavebný dozor Siemens Mobility
172. pre realizáciu sv. miest č. „25-VO, 26-VO, 27-VO“, pre stavebný objekt KO.1, požadujeme použiť 3 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov STK 60/80/3, 3 ks nových svietidiel SITECO SL 11 Midi LED 4000K 67W, 3 ks nových obojstranne žiarovo pozinkovaných výložníkov V1T-05-60 (5°), 3 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2035 1x E27.
173. pre realizáciu sv. miest č. „1-VO, 2-VO,3-VO,4-VO,5-VO,7-VO,8-VO,9-VO,10-VO,11-VO,12-VO,13-VO, 14-VO, 15-VO, 16-VO, 17-VO, 18-VO, 19-VO, 20-VO, 21 -VO, 22-VO, 2 3-VO, 24-VO, 29-VO, 30-VO, 31 - VO,32-VO,33-VO,“ pre stavebný objekt KO.2 požadujeme použiť 28 ks nových obojstranne žiarovo- pozinkovaných stožiarov STK 60/80/3, 29 ks nových svietidiel SITECO SL 11 Midi 67W, 27 ks nových obojstranne žiarovo pozinkovaných výložníkov V1T-05-60 (5°), 1ks nového obojstranne žiarovo pozinkovaného výložníka V2T-05-60 (5°), 27 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2035 1x E27, 1 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2035 2x E27. Pre realizáciu sv. mieste. „3A- VO, 28-VO“, požadujeme použiť 2 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov STK 60/80/3, 2 ks nových svietidiel SITECO SL 11 Midi 69W, 2 ks nových obojstranne žiarovo pozinkovaných výložníkov V1T-05-60 (5°), 2 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2035 1x E27. Pre realizáciu sv. mieste. „6-VO, 6A-VO“, požadujeme použiť 2 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov STK 60/80/3, 2 ks nových svietidiel SITECO SL 11 Midi 140W, 2 ks nových obojstranne žiarovo pozinkovaných výložníkov V1T-05-60 (5°), 2 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2035 1x E27.
174. nepovoľujeme realizovať napájanie stožiarov verejného osvetlenia pomocou spojovania káblov, ale požadujeme realizovať napájanie z najbližších stožiarov verejného osvetlenia (VO) vybudovaním nových káblových polí,
175. v prípade križovania Vašich sietí, resp. zariadení so zariadením verejného osvetlenia, požadujeme dodržať ochranné pásma pre verejné osvetlenie, všetky platné normy STN a predpisy a prizvať stavebný dozor Siemens Mobility, s.r.o.,
176. v prípade manipulácie, alebo prekládky zariadenia VO požadujeme pred vykonaním prác prizvať stavebný dozor Siemens Mobility, s.r.o. a spoločne dohodnúť spôsob realizácie,
177. k odovzdaniu staveniska, pred zasypaním káblov a ku kolaudácií požadujeme predvolať stavebný dozor Siemens Mobility, s. r. o.,
178. demontáž zariadenia VO požadujeme vykonať bez poškodenia, a zariadenie VO požadujeme odovzdať správcovi verejného osvetlenia mesta Bratislava, ktorým je Magistrát hl. mesta SR, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava,
179. vyššie uvedené zmeny požadujeme zapracovať do realizačnej PD a predložiť ju pred zahájením prác na vyjadrenie,
180. prípadné náklady na odstránenie poškodení jestvujúceho zariadenia VO počas stavebných prác Vám budeme v plnej výške fakturovať,
181. práce požadujeme vykonať bez poškodenia zariadenia VO, a bez prerušenia prevádzky VO,
182. v prípade poškodenia zariadenia VO Vás žiadame ihneď nahlásiť poruchu na tel. číslo: 02/ 6381 0151,
183. toto vyjadrenie stanovuje technické podmienky prevádzkovateľa VO a nenahrádza vyjadrenie vlastníka VO - Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy.

Turk Telekom International SK, s. r. o. zo dňa 05.08.2019:

184. Pred začatím stavby je nutné zabezpečiť vytýčenie podzemných telekomunikačných zariadení a o začatí prác upovedomiť technické oddelenie TTI SK: tech@turktelekomint.sk.

185. V ochrannom pásme podzemných telekomunikačných zariadení vykonávať ručný výkop 1,5 m na obe strany od ich trasy.
186. V prípade obnaženia podzemných telekomunikačných zariadení zabezpečiť ich ochranu.
187. Pred zásypom výkopu prizvať TTI SK na obhliadku.
188. Každé aj drobné poškodenie treba ihneď nahlásiť.

Toto rozhodnutie je záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania, vrátane právneho nástupcu stavebníka.

Stavebné povolenie stráca podľa § 67 stavebného zákona platnosť, ak sa s uskutočnením stavby nezačne do dvoch rokov odo dňa, kedy rozhodnutie nadobudne právoplatnosť.

So stavbou nesmie byť začaté, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť.

Po ukončení stavby stavebník predloží na stavebný úrad písomne návrh na kolaudáciu.

Dokončenú časť stavby možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia vydaného príslušným stavebným úradom.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania a dotknutých orgánov:

Námietky účastníkov konania a dotknutých orgánov neboli v konaní uplatnené.

Odôvodnenie

Dňa 22.01.2020 podal stavebník Nesto Juh Land Development, s. r. o., Legionárska 10, 811 07 Bratislava, zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sro, vložka číslo 108582/B, IČO: 48 179 957 (pôvodný názov Fundus Project, s. r. o.) v zastúpení MADING s. r. o., Drieňová 1H/16940, 821 01 Bratislava, zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sro, vložka číslo 36268/B, IČO: 35 938 226 žiadosť o vydanie stavebného povolenia stavby KOPČIANSKA - JUH, II. stavba Rekonštrukcia komunikácie, Kopčianska, Bratislava na pozemkoch register "C" parcelné č. 3084/5, 3071/4, 5869/8, 5869/14 v katastrálnom území Petržalka v Bratislave, ktoré sú súčasťou pozemku register "E" parcelné č. 5404 v katastrálnom území Petržalka v Bratislave. Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie.

Na predmetnú stavbu vydala Mestská časť Bratislava-Petržalka územné rozhodnutie č. 656/2019/10-UKSP/3-VI-3 zo dňa 03.04.2019, právoplatné 07.08.2019.

Stavebný úrad po preštudovaní žiadosti listom č. 3379/2020/10-UKSP/1-VI zo dňa 10.02.2020 oznámil začatie stavebného konania všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom a organizáciám v ktorom súčasne vyžiadal záväzné stanovisko od Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, ktoré sa vyjadrilo k návrhu predmetnej stavby v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie rozhodnutím č. 48/2018-1.7/mo zo dňa 19.09.2008, vo vzťahu k územnému konaniu podľa § 140c ods. (2) stavebného zákona, pričom informácia o podanej žiadosti o územné rozhodnutie zo dňa 17.08.2018 bola zverejnená v súlade s § 58a ods. (3) stavebného zákona oznámením na úradnej tabuli a na webovom sídle Mestskej časti Bratislava-Petržalka. Stavebný úrad podľa ustanovení § 61 ods. 2 stavebného zákona upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania, nakoľko pomery staveniska mu boli dobre známe a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre riadne a spoľahlivé posúdenie navrhovanej stavby. Zároveň stanovil lehotu 7 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia, v ktorej môžu účastníci konania uplatniť svoje námietky a pripomienky a dotknuté orgány a organizácie svoje stanoviská.

Stavebník preukázal k predmetnej stavbe iné právo, a to zmluvou o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena a prevzatí záväzku č. 286508921900/0099 zo dňa 20.12.2019 uzatvorenou medzi vlastníkom pozemku Hlavným mestom SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava na strane jednej a Nesto Juh Land Development, s. r. o., Legionárska 10, 811 07 Bratislava na strane druhej.

Stavebník preukázal k predmetnej stavbe iné právo, a to nájomnou zmluvou o kúpe prenajatej veci č. 2/2019 zo dňa 14.10.2019 uzatvorenou medzi JUDr. Ing. Miroslav Konôpka, Novosvetská 28, 811 06 Bratislava na strane jednej a Nesto Juh Land Development, s. r. o., Legionárska 10, 811 07 Bratislava na strane druhej.

Stavebný úrad v uskutočnenom správnom konaní preskúmal predloženú žiadosť z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona, prejednal ju s účastníkmi konania a s dotknutými orgánmi a organizáciami a zistil,

že realizáciou stavby alebo jej užívaním nie sú ohrozené záujmy chránené stavebným zákonom, predpismi vydanými na jeho uskutočnenie a osobitnými predpismi.

Stanoviská oznámili bez pripomienok:

- Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave – stanovisko č. KRHZ-BA-OPP-2019/000690-002 zo dňa 25.09.2019,
- Ministerstvo životného prostredia slovenskej republiky, Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, EIA, záväzné stanovisko č. 6057/2020-1.7/mo zo dňa 24.02.2020
- Slovenská správa ciest, stanovisko č. SSC/7496/2019/2320/47478 zo dňa 20.12.2019
- Slovenský zväz telesne postihnutých, vyjadrenie č. 245/2019 zo dňa 10.10.2019
- Únia nevidiacich a slabozrakých č. 190/SK/2019/Kn zo dňa 11.12.2019
- ACS, spol. s r. o. zo dňa 03.10.2019
- Železnice SR, správa majetku ŽSR Bratislava, oblasťná správa majetku Trnava, stanovisko č. 3100/2a.15/5022/2019/SM/OSMTT/RPHMBA-Me zo dňa 25.09.2019
- Železnice SR, oblasťné riaditeľstvo Trnava, stanovisko č. 853/2019/283101/SMSÚ ŽTS TO BA/1b.06/ŠT798 zo dňa 30.09.2019
- Železnice SR, oblasťné riaditeľstvo Trnava, stanovisko č. 1461/2019/289501/SEE/9a.09/Po/507 zo dňa 24.09.2019
- Železnice SR, Správa majetku ŽSR Bratislava, stanovisko č. 5070/2019/312200/OSM TT SeS/7a.09 zo dňa 16.10.2019
- Železnice SR, Generálne riaditeľstvo, Odbor investorský, stanovisko č. 03324/2019/O220-2015 zo dňa 04.12.2019
- Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠVS, rozhodnutie č. OU-BA-OSZP2-2018/018121/2-DOK zo dňa 18.06.2019
- DOPRAVOPROJEKT, a. s., stanovisko č. 8177/19-2310/8600-04 zo dňa 07.10.2019.

Stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií požadovaných osobitnými predpismi, a ich stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

Projektová dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu a podmienky územného rozhodnutia o umiestnení predmetnej stavby. Stavebný úrad v priebehu stavebného konania nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia stavby. Stavebný úrad preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Poučenie

Protí tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho oznámenia, na mestskej časti Bratislava-Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava, pričom odvolacím orgánom je Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky.

Podľa § 140c ods. (8) stavebného zákona proti rozhodnutiu, ktorému predchádzalo konanie podľa osobitného predpisu, má právo podať odvolanie aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom sa namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu. Lehota na podanie odvolania podľa § 140c ods. (9) stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Odvolanie je potrebné podať na Mestskú časť Bratislava-Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava, pričom odvolacím orgánom je Okresný úrad Bratislava, Odbor výstavby a bytovej politiky.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ján Hrčka
starosta

Poplatok:

Správny poplatok podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov položky 60 písm. g vo výške 100.00 € bol zaplatený dňa 29.01.2020.

Príloha: - situácia s umiestnením stavby na podklade katastrálnej mapy mierky 1:1000
- projektová dokumentácia stavby overená stavebným úradom, ktorú si stavebník prevezme osobne

Doručí sa:účastníkom konania verejnou vyhláškou:

1. Nesto Juh Land Development, s. r. o., Legionárska 10, 811 07 Bratislava v zastúpení
MADĪNG s. r. o., Drieňová 1H/16940, 821 01 Bratislava, IČO: 35 938 226
2. JUDr. Ing. Miroslav Konôpka, Novosvetská 28, 811 06 Bratislava
3. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava, IČO: 00 603 481
4. Združenie domových samospráv, P. O. BOX 218, 850 00 Bratislava, IČO: 31 820 174
5. Cyklokoalícia, Karadžičova 6, 821 08 Bratislava
6. Petržalský okrásľovaci spolok, Šustekova 2, 851 04 Bratislava
7. Právnické osoby a fyzické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k susedným pozemkom a stavbám vrátane bytov môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté
8. Ing. Peter Redlich – COPROJECT s. r. o., Račianske mýto 1/B, 831 02, Bratislava – projektant
9. Ing. Juraj Szabo, ELUNITA s. r. o., Romanova 27, 851 02, Bratislava – projektant

dotknutým orgánom na vedomie:

10. Ministerstvo životného prostredia slovenskej republiky, Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, EIA, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
11. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava, IČO: 00 603 481
12. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava, IČO: 00 151 866
13. Ministerstvo vnútra SR, Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Bratislava, Krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
14. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠVS, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO: 00 151 866
15. Okresný úrad Bratislava, pozemkový a lesný odbor, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO: 00 151 866
16. Dopravný podnik Bratislava, a. s., Olejkárska 1, 841 52 Bratislava, IČO: 00 492 736
17. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový a stavebný, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava, IČO: 30 416 094
18. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., odštepny závod Povodie Dunaja, Karloveská 2, 841 04 Bratislava, IČO: 36 022 047
19. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001
20. Železnice slovenskej republiky, GR BA, OR TT, SM TT, SM, Klemensova 8, 813 61, IČO: 31 364 501
21. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 518
22. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29, IČO: 35 850 370
23. SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava, IČO: 35 910 739
24. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, IČO: 35 763 469
25. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava, IČO: 00 683 876
26. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava, IČO: 12 664 979
27. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, IČO: 00 003 328
28. Sitel s. r. o., Kopčianska 18, 851 01 Bratislava, IČO: 31 668 305
29. Siemens Mobility, s. r. o., Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava, IČO: 51 443 287
30. DOPRAVOPROJEKT, a. s., Lamačská cesta 3/A, 841 01 Bratislava, IČO: 51 443 287
31. ACS spol. s r. o., Ružová dolina 10, 821 09 Bratislava, IČO: 31 389 333
32. Türk Telekom International SK, s. r. o., V záhradách 8/B, 811 02 Bratislava, IČO: 35 805 544
33. Technická inšpekcia, a. s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava, IČO: 36 653 004

na vedomie:

34. Nesto Juh Land Development, s. r. o., Legionárska 10, 811 07 Bratislava v zastúpení
MADING s. r. o., Drieňová 1H/16940, 821 01 Bratislava, IČO: 35 938 226

Doručí sa verejnou vyhláškou vyvesenou na úradnej tabuli, Mestská časť Bratislava-Petržalka:

**Toto oznámenie musí byť vyvesené na úradnej tabuli Mestskej časti Bratislava-Petržalka po dobu 15 dní.
Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.**

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia.

**Toto územné rozhodnutie musí byť v súlade s § 42 ods. 6 stavebného zákona zverejnené na úradnej tabuli
a na webovom sídle Mestskej časti Bratislava-Petržalka až do nadobudnutia jeho právoplatnosti.**

Zverejnené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje zverejnenie a zvesenie oznámenia.