



MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-PETRŽALKA

Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava

Č. j. 742/2020/10-UKSP/Va-28

V Bratislave 17. 06. 2020

R O Z H O D N U T I E

Mestská časť Bratislava-Petržalka, ako príslušný stavebný úrad (ďalej len „stavebný úrad“) podľa § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) v spojení s ust. § 5 písm. a) bod 1 zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov, v nadväznosti na § 7a ods. 2 písm. i) zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o hlavnom meste“) a čl. 67 Štatútu hlavného mesta Bratislavy, v nadväznosti na § 2 písm. e) a zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, v zmysle § 17 ods. 3 zákona o hlavnom meste v znení neskorších predpisov, v zmysle § § 32, 46 a 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), na podklade vykonaného konania rozhodol takto:

I. podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 453/2000 Z. z.

p o v o ľ u j e

stavebníkovi: **Hlavnému mestu SR Bratislava, so sídlom Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, IČO: 00 603 481**
(ďalej len „stavebník“),

stavbu: „**Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo nám., 2. časť Bosákova ul. – Janíkov dvor**“, pre ktorú bolo vydané územné rozhodnutie mestskou časťou Bratislava-Petržalka č. 7099/2018/10-UKSP/Br-31 zo dňa 18. 10. 2018, právoplatné dňa 17. 05. 2019;

v rozsahu stavebných objektov a prevádzkových súborov:

SO 40-31-01 Bosákova ul. - Romanova ul., príprava územia

SO 40-31-01.2 Odhumusovanie a úpravy terénu

SO 40-35-02 Romanova, Betliarska, nn prípojky

SO 40-35-02.1 Prípojka NN pre VO chodníka

SO 40-35-02.5 Prípojka ZSDis

SO 40-35-04 Bosákova ul. - Romanova ul., verejné osvetlenie

SO 40-35-04.1 Verejné osvetlenie prístupovej komunikácie v km 2,8

- SO 40-35-04.2 VO cyklochodníka v úseku Bosákova - Romanova
- SO 40-35-05 Bosákova ul. - Romanova ul., preložky NN vedení
 - SO 40-35-05.1 Preložka VO Rusovská cesta - Jantárová cesta
 - SO 40-35-05.2 Preložka VO Romanova ul.
- SO 40-35-07.2 Autobusová zastávka Chorvátske rameno (osvetlenie)
- SO 40-35-07.3 Osvetlenie priľahlých chodníkov
- SO 40-35-09.2 Autobusová zastávka Zrkadlový Háj (osvetlenie)
- SO 40-35-10 NN prípojky k CSS v úseku Bosákova ul. - Romanova ul.
 - SO 40-35-10.1 Prípojka NN Bosáková – Jantárová
 - SO 40-35-10.2 Prípojka NN Rusovská - Jantárová
 - SO 40-35-10.3 Prípojka NN Gesayova
 - SO 40-35-10.4 Prípojka NN Romanova - Jantárová
- SO 40-37-04 Bosákova ul. - Romanova ul., preložky plynovodov
 - SO 40-37-04.1 trať km 2,500
 - SO 40-37-04.2 trať km 2,800
 - SO 40-37-04.3 trať km 3,241
- SO 40-38-01.8 Verejné osvetlenie komunikácie združenej zastávky
- SO 40-39-02 Bosákova - Romanova ul., vegetačné úpravy
- SO 40-39-03 Bosákova - Romanova ul., náhradná výsadba
- SO 50-31-01 Romanova ul. - Betliarska ul., príprava územia
 - SO 50-31-01.2 Odhumusovanie a úpravy terénu
- SO 50-33-01.9 Ochrana STL plynovodu DN 300
- SO 50-35-02.1 Prípojka NN pre VO cyklochodníka
- SO 50-35-02.5 Prípojka ZSDis UČS 50
- SO 50-35-02 Romanova ul. - Betliarska ul., NN prípojky
- SO 50-35-03 Romanova ul. - Betliarska ul., verejné osvetlenie
 - SO 50-35-03.1 VO cyklochodníka v úseku Romanova - Betliarska
 - SO 50-35-03.2 VO obslužných kom. na premostení cez Chorvátske rameno v km 3,7
- SO 50-35-03.3 VO chodníkov pre peších v okolí zastávky Veľký Draždiak
- SO 50-35-04 Romanova ul. - Betliarska ul., preložky NN vedení
 - SO 50-35-04.1 Preložka VO Pajštúnska
 - SO 50-35-04.3 Preložka VO Jantárová - Šintavská
 - SO 50-35-04.4 Preložka VO v km trate 4,65
 - SO 50-35-04.5 Preložka VO popri Jantárovej ceste od km 4,70 do km 5,45
- SO 50-35-06.2 Autobusová zastávka Stred (osvetlenie)
- SO 50-35-07.2 Autobusová zastávka Veľký Draždiak (osvetlenie)
- SO 50-35-08.2 Autobusová zastávka Lietavská (osvetlenie)
- SO 50-35-08.3 Osvetlenie priľahlých chodníkov
- SO 50-35-08.4 Osvetlenie priľahlých chodníkov medzi Betliarskou a Jasovskou ul.
- SO 50-35-09 NN prípojky k CSS v úseku Romanova ul. - Betliarska ul.
 - SO 50-35-09.1 Prípojka NN Pajštúnska- Jantárová
 - SO 50-35-09.2 Prípojka NN Šintavská - Jantárová
 - SO 50-35-09.3 Prípojka NN Znievska - Jantárová
 - SO 50-35-09.4 Prípojka NN Lietavská - Jantárová
 - SO 50-35-09.5 Prípojka NN Betliarska- Jantárová
- SO 50-37-04 Romanova ul. - Betliarska ul., preložky plynovodov
 - SO 50-37-04.1 trať km 3,977
 - SO 50-37-04.2 trať km 4,104
 - SO 50-37-04.3 trať km 4,514
- SO 50-39-02 Romanova ul. - Betliarska ul., vegetačné úpravy
- SO 50-39-03 Romanova ul. - Betliarska ul., náhradná výsadba
- SO 50-39-04 Presun protitankovej steny v km 4,575

SO 51-35-02 Premostenie Kutlíkova - úprava verejného osvetlenia
SO 51-37-02 Premostenie Kutlíkova - preložka plynovodov
 SO 51-37-02.1 Premostenie Kutlíkova - preložka plynovodu STL
 SO 51-37-02.2 Premostenie Kutlíkova - preložka plynovodu VTL
SO 51-39-02 Náhradná výsadba - premostenie Kutlíkova
SO 60-31-01 Betliarska ul. - Janíkov Dvor, príprava územia
 SO 60-31-01.2 Odhumusovanie a úpravy terénu
SO 60-35-08.1 Prípojka NN pre VO cyklochodníka Znievska
SO 60-35-08.2 Prípojka NN pre VO cyklochodníka Vigľašská
SO 60-35-10.1 VO cyklochodníka v úseku Betliarska – Janíkov Dvor
SO 60-35-11.1 Preložka VO Jasovská km 5,684
SO 60-35-14.2 Autobusová zastávka Janíkov Dvor (osvetlenie)
SO 60-35-14.3 Osvetlenie priľahlých chodníkov
SO 60-35-16 NN prípojky k CSS v úseku Betliarska ul. - Janíkov Dvor
SO 60-37-04 Hala dennej kontroly a ošetrovania, plynová prípojka
SO 60-37-08 Betliarska - Janíkov Dvor, preložky plynovodov
 SO 60-37-08.1 trať km 5,696
 SO 60-37-08.2 trať km 5,733
SO 60-39-01 Betliarska - Janíkov Dvor, vegetačné úpravy
SO 60-39-02 Betliarska - Janíkov Dvor, náhradná výsadba
SO 60-39-03 Obratisko Janíkov Dvor, vegetačné úpravy
SO 60-39-04 Obratisko Janíkov Dvor, náhradná výsadba

na pozemkoch registra „C“ KN katastrálne územie Petržalka:

Trvalý záber parcely č. 70/5, 71, 72, 73, 89/12, 936, 1038/5, 1038/6, 1067/2, 1067/3, 1067/12, 1067/13, 1090, 1106, 1111/1, 1111/46, 1111/49, 1111/57, 1111/58, 1111/69, 1111/70, 1111/71, 1112, 1113, 1114, 1115, 1122, 1123, 1124, 1129, 1329/1, 1329/2, 1329/3, 1329/4, 1329/5, 1405, 1407, 1409, 1419/1, 1440/4, 1441/7, 1441/21, 1441/42, 1441/58, 1443/1, 1444/13, 1444/14, 1444/31, 1445/3, 1446, 1447, 1448, 1449, 1451, 1506/1, 1506/2, 1507, 1544, 1558, 1559/10, 1559/11, 1559/13, 1560, 1565, 1577, 1578/1, 1578/2, 1578/3, 1579/3, 1579/4, 1580/8, 1599, 1606/8, 1607, 1608, 1717, 1738/1, 1776, 1860/1, 1860/4, 1860/16, 1860/22, 1860/62, 1861/5, 1861/6, 1864/2, 1865/1, 1865/2, 1865/3, 1866/2, 1866/23, 1866/84, 1866/37, 1866/42, 1866/60, 1866/62, 1866/63, 1866/64, 1866/65, 1866/84, 1867/1, 1867/3, 1878/3, 1878/4, 2142, 2150/5, 2267/4, 2267/6, 2268/2, 2310, 2311, 2312, 2409/5, 2409/6, 2445/3, 2445/4, 2446/10, 2446/11, 2446/12, 2446/13, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455/7, 2455/9, 2473/1, 2474/1, 2475/1, 2481/1, 2828/1, 3038/3, 3038/5, 3043/168, 3044/5, 3045/3, 3045/4, 3045/5, 3045/8, 3045/11, 3051/3, 3051/5, 3051/11, 3051/12, 3051/40, 3051/44, 3051/45, 3051/46, 3051/47, 3051/91, 3052/1, 3052/2, 3052/5, 3135/1, 3136/11, 3169/1, 3603/10, 3604, 4355/12, 4417, 4428/10, 4428/14, 4428/15, 4428/16, 4428/17, 4428/41, 4428/42, 4450, 4451, 4691/1, 5206/13, 5206/25, 5206/48, 5206/51, 5206/52, 5207/5;

na pozemkoch registra „E“ katastrálne územie Petržalka:

Trvalý záber parcely č. 9-1948, 9-3302/4, 3343, 5130/1, 5139/2, 5282, 9-5486, 9-5492, 9-5012/9, 9-5606/5, 9-5855/1, 9-6080/1, 9-6080/2, 9-6080/12;

Dočasný záber pozemkov parcely reg. „C“ KN č. 5, 7, 9, 1111/1, 1111/57, 1111/58, 1111/70, 1120/27, 1120/39, 1121, 1126, 1127, 1128, 1409, 1419/1, 1441/7, 1445/3, 1446, 1449, 1451, 1497, 1498, 1499, 1506/1, 1506/2, 1507, 1508, 1509, 1559/10, 1560, 1565, 1577, 1580/8, 1606/8, 1866/2, 1866/19, 1866/23, 1866/36, 1866/37, 2150/4, 2150/5, 2302, 2409/5, 2409/6, 2409/7, 2409/8, 2426, 2428, 2445/3, 2446/10, 2446/13, 2479, 2481/1, 3038/3, 3038/5, 3043/3, 3045/4, 3045/11, 3051/12, 3051/40, 3051/44, 3051/45, 3051/63, 3052/1, 3052/5, 3169/1, 4691/1, 5206/13, 5206/25, 5206/38, 5206/48, 5206/49, 5206/50, 5206/51, 5206/52, 5207/5, 5399/6, 5400/1, 5405, 5416/1, 5416/2, 5417/5, 5429, 5431/1.

II. na základe preskúmania žiadosti vydáva podľa § 88 ods. 3 v spojení s § 90 stavebného zákona pre Hlavné mesto SR Bratislavu ako vlastníka

povolenie na odstránenie stavieb:

SO 40-31-01.1 Odstránenie stavieb – spevnené plochy

SO 50-31-01.1 Odstránenie stavieb - spevnené plochy

SO 60-31-01.1 Odstránenie stavieb – spevnené plochy a kolektor

na pozemkoch reg. „C“ parc. č. 1111/46, 57, 70, 71, 72, 1445/3, 1446, 1447, 1507, 1559/13, 1579/4, 1580/8, 1864/2, 1860/1, 61, 1861/2, 5, 1865/1, 2, 3, 1866/37, 62, 63, 64, 1867/1, 1872/2, 2409/6, 5, 2447, 2449, 2451, 2453, 2473/1, 3169/1, 3044/5, 3045/3, 4, 5, 8, 11, 3051/40, 44, 45, 91, 5207/5 k. ú. Petržalka, podľa projektovej dokumentácie vypracovanej Združením: REMING CONSULT, a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, Alfa 04, a. s. Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, PIO Keramoprojekt, a. s. Dolný Šianec 1, 911 48 Trenčín v marci 2019, s doplnením v júni 2019;

III. a podľa § 135 ods. 1 a ods. 2 stavebného zákona

u k l a d á

nájomcovi susediacich pozemkov parc. č. 1111/48, 49, 50, 51, 70, 72 v k. ú. Petržalka, spoločnosti PETRŽALKA CITY, a. s., so sídlom Panenská 6, 811 03 Bratislava, IČO: 35 933 372, **povinnosť trpieť vykonanie prác** z prenajatých pozemkov pri realizácii povoľovanej stavby podľa projektovej dokumentácie vypracovanej Združením: REMING CONSULT, a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, Alfa 04, a. s. Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, PIO Keramoprojekt, a. s. Dolný Šianec 1, 911 48 Trenčín v marci 2019, s doplnením v júni 2019

v nevyhnutnom rozsahu:

- prípravy územia,
- preložky podzemných vedení,
- situovaní zariadenia staveniska a dočasnej depónie zeminy,
- vrátane dočasného prístupu na stavenisko

tak, aby sa stavba mohla riadne a bezpečne uskutočňovať v súlade s osobitnými predpismi;

na nevyhnutne potrebný čas

po dobu výstavby povoľovanej stavby najdlhšie do dňa nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia stavby označenej: „Petržalka City“ a „Jantárová cesta“ na prenajatých pozemkoch.

Predmetom stavby je predĺženie líniovej stavby „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 1. časť Bosákova ulica – Šafárikovo námestie v Bratislave“ od kríženia koryta Chorvátskeho ramena a Rusovskej cesty po južný okraj Petržalky (Janíkov dvor). Celková dĺžka staveniska meraná v osi koľaje č. 1 električkovej trate je 4389 m. Z toho 3900 m je novostavba začínajúca v km 2,420 existujúcej trate Šafárikovo nám. – Bosákova ul. a 489 m je úprava existujúcej trate medzi zástavkami Bosákova a Jungmannova. Stavba predstavuje komplexné riešenie novej električkovej trate, vrátane 7 zastávok MHD, mimoúrovňových a úrovňových križovaní s cestnými komunikáciami, obrátiska, vozovne a doplnkového vybavenia pre cestujúcu verejnosť. Je rozdelená podľa jednotlivých ucelených častí stavby (UČS), ktoré nadväzujú na 1. časť stavby, konkrétne:

- **UČS 40** Bosákova – Romanova ul.(km 2,420-3,420) – v tejto etape bude riešené napojenie povoľovanej 2. časti stavby na I. etapu električkovej trate Šafárikovo nám. - Bosákova ul. a križovanie koryta Chorvátskeho ramena a Rusovskej cesty v jednom úseku;
- **UČS 50** Romanova ul. – Betliarska ul. (km 3,420-5,450)– etapa typicky mestského usporiadania električkovej trate na samostatnom telese s klasickými povrchovými zástavkami a križovaním cestných komunikácií s preferenciou koľajovej dopravy v križovatkách;

- UČS 51 premostenie Kutlíkova (dostavba Kutlíkovej ulice na plný profil) - vybudovanie štvorprúdového mosta ponad Chorvátske rameno ako stredovej spojnice Panónskej cesty a ul. Dolnozemska;
- UČS 60 Betliarska ul. – Janíkov dvor s obratiskom (km 5,450 – 6,200)– v etape bude pod nadjazdom Panónskej cesty vybudovaná polozapustená zastávka Janíkov dvor, obratisko električky a hala dennej údržby.

Podľa radenia PS (prevádzkových súborov) a SO (stavebných objektov) do profesných odborov sú stavebné objekty riešené v odboroch 31 až 39:

Profesný odbor 31 - Príprava územia, odstránenie stavieb

Predmetom odboru 31 sú stavebné objekty, ktorých obsahom sú veľké terénne úpravy pred začatím stavby a odstránenie jestvujúcich stavieb.

V ucelených častiach stavby (40, 50, 60) sa nachádza hlavný stavebný objekt „príprava územia“, ktorý obsahuje tri podobjekty: odstránenie stavieb, odhumusovanie a úpravy terénu a výrub drevín.

Odstraňovanie stavieb sa týka hlavne existujúcich spevnených plôch a kolektoru, ktoré boli vybudované ako dočasné v 80-tych rokoch a sú v kolízii s navrhovanou stavbou a rozostavaných objektov metra z 80-tych rokov minulého storočia v lokalite Janíkov dvor.

V objektoch „odhumusovanie“ a „úpravy terénu“ je riešená príprava územia pre hlavnú stavebnú činnosť. Odhumusovanie rieši odstránenie humóznej vrstvy zeminy v rozsahu budúcich telies trate a pozemných komunikácií, uloženie zeminy počas výstavby na dočasnú depóniu a jej spätné využitie pri vegetačných úpravách staveniska na konci stavby.

Úpravy terénu riešia výstavbu väčších násypov, ktoré sú spoločné pre novú električkovú trať a súbežný cyklochodník a vyžadujú konsolidáciu.

Odstránenie náletových drevín, ktoré sa nachádzajú v zábere stavby sú riešené v stavebných objektoch „výrub drevín“. Výrub bude vykonaný na základe povolenia, ktoré bolo vydané MČ Bratislava-Petržalka k rozhodnutiu o umiestnení stavby pod č. 22584/4022/2018/13-OŽP/DK/Ro zo dňa 18.06.2018, právoplatnému dňa 09. 08. 2018.

Profesný odbor 34 – Podzemné stavby – stavebné objekty káblových trás.

Pozdĺž celej električkovej trate je umiestnený nový káblvod, ktorý prepája prevádzkové objekty v Janíkovom dvore s koncom káblvodu pri zástavke Bosákova. Káblvod je multikanálová trasa rozdelená manipulačnými šachtami s max. rozstupom 50 m. Počet otvorov v multikanále sa pozdĺž trasy líši podľa požiadaviek na počet káblových vedení v konkrétnom úseku.

Profesný odbor 35 - trolejové vedenie a rozvody NN a VN vedení,

tzn. nová infraštruktúra z oblasti elektroenergetiky, konkrétne: trolejové a napájacie vedenia, osvetlenie, el. prípojky NN, el. prípojky VN, preložky NN vedení, preložky a úpravy VN a VVN vedení.

Stavebné objekty trolejového alebo trakčného vedenia slúžia na elektrický pohon dráhových vozidiel (električiek). Trakčné vedenie je rozdelené do stavebných objektov podľa UČS. Ide o prosté (bez nosného lana) kompenzované vedenie, ktorého súčasťami sú trakčné stĺpy a trolejové vedenie. Trakčné vedenie je pozdĺž línie stavby delené na úseky, ktoré sú individuálne napájané prúdom a napätím 600 V. Dodávku el. energie do týchto úsekov zabezpečujú z meniarní Bosákova a Panónska napájacie káble uložené v hlavnom káblvode (odbor 34).

Napájanie meniarní z rozvodnej siete ZSE zas zabezpečujú 22 kV prípojky. Hlavná prípojka meniarnie Panónska je vedená až z rozvodne Ovsíšte a je predmetom SO 60-35-13. Na základe požiadavky ZSE je táto prípojka vedená v samostatnej ryhe pod cyklochodníkom, na druhej strane trate, oddelene od hlavného káblvodu.

Nové cestné komunikácie, chodníky a zástavky budú osvetlené, čo zabezpečujú stavebné objekty verejného osvetlenia. Dodávku k nim zabezpečujú stavebné objekty NN prípojok. NN prípojky slúžia aj pre napájanie informačných zariadení na zastávkach.

Niektoré existujúce NN, VN a VVN prípojky sú buď v kolízii s novou stavbou a je potrebné ich preložiť, alebo ich je nutné ochrániť v miestach krížení so stavbou.

Profesný odbor 37 - vodovodné, kanalizačné a plynové vedenia

Z dôvodu kolízií s navrhovanou stavbou dochádza k preložke plynovodov.

Profesný odbor 38 – cestné komunikácie, dopravné plochy, parkoviská

Projektová dokumentácia objektu SO 40-38-01.8 rieši verejné osvetlenie komunikácie združenej zástavky Bosákova.

Profesný odbor 39 – Vodné toky, vegetačné úpravy, rekultivácie

Ide o vegetačné úpravy povrchov, náhradnú výsadbu a úpravy vodných tokov.

V UČS 40, 50, 51 je navrhnuté odstránenie provizórnych zásypov na Chorvátskom ramene v mieste nových mostov. Predmetom SO 40-39-02 a SO 40-39-03, SO 50-39-02 a SO 50-39-03, ako aj SO 60-39-01, 60-39-02, 60-39-03 a 60-39-04 je náhradná výsadba nových drevín a vegetačné úpravy územia v okolí stavby. Vegetačné úpravy pozostávajú z úpravy poškodeného terénu po skončení stavebnej činnosti.

Majetko-právne usporiadanie stavby:

Podstatná časť povoľovanej stavby bude realizovaná na pozemkoch hlavného mesta Bratislavy. Na časť pozemkov stavebník preukázal „iné právo k pozemkom“ podľa ust. § 139 ods. 1 stavebného zákona nájomné zmluvy, zmluvy o uzavretí budúcej kúpnej zmluvy, zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena, vecné bremeno zapísané na liste vlastníctva. Na podzemné vedenia, ktoré funkčne ani svojou konštrukciou nesúvisia so stavbami na pozemkoch, ani s prevádzkou na nich a ktoré ani inak nemôžu ovplyvniť využitie pozemkov na účel, ktorému sú určené stavebný úrad uplatnil § 58 ods. 4 stavebného zákona, v zmysle ktorého stavebník nepreukazuje vlastnícke alebo iné právo k dotknutým pozemkom alebo stavbám.

Počas výstavby je počas realizácie stavby potrebný dočasný záber pozemkov pre prípravu územia, umiestnenie zariadení staveniska, dočasných depónií a prístupových komunikácií k nim, ako aj pre realizáciu podzemných vedení na nevyhnutný čas, ktorý je špecifikovaný v pláne organizácie výstavby ako súčasť projektovej dokumentácie.

Stavebné objekty a prevádzkové súbory stavby umiestnené citovaným územným rozhodnutím, ktoré nie sú predmetom tohto stavebného povolenia, rozhodujúce pre komplexnosť výstavby, podliehajú povoľovaniu vecne a miestne príslušným špeciálnym stavebným úradom podľa ust. § 120 stavebného zákona.

Pre uskutočnenie búracích prác je stavebník povinný:

1. Stavbu odstrániť najneskôr pred začatím výstavby povoľovanej stavby.
2. Začatie odstraňovania stavby oznámiť písomne stavebnému úradu najmenej 10 dní pred zahájením búracích prác.
3. Vykonanie búracích prác zabezpečiť prostredníctvom právnickej alebo fyzickej osoby na to oprávnenej.
4. Nebezpečné miesta na búranisku zabezpečiť výstražnými nápismi a zaistiť proti vstupu nepovolanych osôb.

5. Pri odstraňovaní stavby dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení.
6. Pri odstraňovaní stavby čo najviac minimalizovať negatívne prejavy súvisiace s búracími prácami a to hluk, prach, rušenie okolia a nežiaduce zásahy do okolitého prostredia, dodržiavať ustanovenia vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, v znení neskorších predpisov, a zároveň dodržiavať zákon č. 2/2005 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov, v znení neskorších predpisov.
7. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby pri realizácii búracích prác boli rešpektované dni pracovného pokoja a nočný klud.
8. Pri odstraňovaní stavby zabezpečiť bezpečné užívanie susediacich pozemkov a stavieb a plynulosť premávky na príľahlých komunikáciách.
9. Odstránenie stavby realizovať postupným rozoberaním bez použitia trhavín.
10. Počas asanačných prác udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách.
11. Oznámiť stavebnému úradu ukončenie búracích prác.
12. Držiteľovi stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba na nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemného kontajnera), následne sa musí ihneď odvieť k oprávnenému odberateľovi.
13. Pred začatím búracích prác oznámiť spôsob nakladania s odpadmi: 17 03 02, 17 01 01, 17 05 04, 17 05 06 (vrátane konkrétnych odberateľov).
14. Pôvodca nebezpečného odpadu pred začatím búracích prác požiada Okresný úrad o vydanie súhlasu na zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu podľa § 97 ods. 1 písm. g) zákona o odpadoch.
15. Držiteľ nebezpečného odpadu pred začatím búracích prác požiada Okresný úrad o vydanie súhlasu na nakladanie s nebezpečným odpadom podľa § 97 ods. 1 písm. f) zákona o odpadoch.

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto záväzné podmienky:

1. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorú vypracovalo Združenie: REMING CONSULT, a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, Alfa 04, a. s. Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, PIO Keramoprojekt, a. s. Dolný Šianec 1, 911 48 Trenčín v marci 2019, s doplnením v júni 2019. Prípadné zmeny stavby nesmú byť uskutočnené bez predchádzajúceho právoplatného rozhodnutia stavebného úradu.
2. **Stavebný úrad z dôvodov zvlášť rozsiahlej stavby podliehajúcej povoleniu viacerých stavebných úradov určuje, že stavebné povolenie stráca platnosť, ak do troch rokov odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť, nebude stavba začatá.**
3. Lehota na dokončenie stavby je určená do troch rokov odo dňa začatia stavby. So stavebnými prácami možno začať až po právoplatnosti tohto rozhodnutia.

4. Stavebník je povinný v zmysle § 66 ods. 2 stavebného zákona oznámiť stavebnému úradu začatie stavby.
5. Stavba bude uskutočňovaná zhotoviteľom. Stavebník oznámi stavebnému úradu do 15 dní po ukončení verejného obstarávania zhotoviteľa stavby, najneskôr pri oznámení začatia stavby.
6. Pre účely výstavby líniovej stavby bude zriadené stavenisko. V súlade s bodmi 1.2 prílohy č. 1 vyhlášky 147/2013 Z. z. bude vyznačené po obvode staveniska upozornenie na nebezpečenstvo (tabule podľa prílohy č. 4). Podľa postupu vykonávania prác ohrozujúcich verejnú a priestorových možností bude stavenisko ohradené dvojtyčovým zábradlím vysokým najmenej 1m – čas a miesto bude určené v priebehu výstavby. Pred vybudovaním zariadenia staveniska je dodávateľ stavby povinný predložiť na schválenie koordinátorovi bezpečnosti stavby návrh na rozmiestnenie účelových objektov, umiestnenie inštalácií a oplotenia. Dodávateľ stavby po schválení zabezpečí vypracovanie situačného plánu, ktorý bude umiestnený po dobu výstavby na dostupnom mieste. Objekty pre tento účel budú slúžiť dočasne na čas trvania výstavby.
7. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste pri vstupe na stavenisko označiť stavbu a označenie ponechať počas celej výstavby. Označenie stavby bude obsahovať údaje:
 - a) názov stavby,
 - b) obchodné meno zhotoviteľa,
 - c) názov stavebníka a stavebného dozoru,
 - d) termín začatia a ukončenia stavby,
 - e) dátum a číslo stavebného povolenia.
8. Stavebník je povinný viesť o stavebných prácach denník, ktorý je súčasťou dokumentácie uloženej na stavenisku po celý čas výstavby.
9. Pri realizácii stavby používať iba stavebné výrobky, ktoré sú vhodné na použitie v stavbe na povoľovaný účel.
10. Stavenisko musí spĺňať požiadavky uvedené v ust. § 43i stavebného zákona:
 - a) byť zabezpečené pred vstupom cudzích osôb na miesta, kde môže dôjsť k ohrozeniu života alebo zdravia, a to prípadne aj úplným ohradením,
 - b) mať zriadený vjazd a výjazd z miestnej komunikácie alebo z účelovej komunikácie na prísun stavebných výrobkov, na odvoz zeminy a stavebného odpadu a na prístup vozidiel zdravotníckej pomoci a požiarnej ochrany, ktorý sa musí čistiť,
 - c) umožňovať bezpečné uloženie stavebných výrobkov a stavebných mechanizmov a umiestnenie zariadenia staveniska,
 - d) umožňovať bezpečný pohyb osôb vykonávajúcich stavebné práce,
 - e) mať zabezpečený odvoz alebo likvidáciu odpadu,
 - f) mať vybavenie potrebné na vykonávanie stavebných prác a na pobyt osôb vykonávajúcich stavebné práce,
 - g) byť zriadené a prevádzkované tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, ako aj ochrana životného prostredia podľa osobitných predpisov,
 - h) na stavenisku musí byť po celý čas výstavby projektová dokumentácia stavby overená stavebným úradom, potrebná na uskutočňovanie stavby a na výkon štátneho stavebného dohľadu.
11. Obmedziť pri realizácii stavby maximálne znečisťovanie ovzdušia sekundárnou prašnosťou, vznikajúcou pri stavebných prácach a preprave materiálu. Zariadenia, v ktorých sa manipuluje s prašnými látkami zakapotovať. Sypký materiál musí byť umiestnený vo vhodnej nádobe alebo

zabezpečený tak, aby nedochádzalo k znečisteniu bezprostredného okolia a verejnej kanalizácie (napr. odplavením, odviatím vetrom).

12. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby sa stavba realizovala v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami na výstavbu podľa § 43e stavebného zákona, v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami na uskutočňovanie stavieb podľa § 48 až 53 stavebného zákona a v súlade s príslušnými technickými normami, zvlášť normami protipožiarnymi, bezpečnostnými a hygienickými.
13. Stavebník je povinný dodržiavať všeobecné záväzné nariadenia Mestskej časti Bratislava-Petržalka, predovšetkým č. 7/2013 o starostlivosti o zeleň na území mestskej časti Bratislava-Petržalka a č. 2/2014 o dodržiavaní poriadku a čistoty, sypký materiál musí byť umiestnený vo vhodnej nádobe alebo zabezpečený tak, aby nedochádzalo k znečisteniu bezprostredného okolia a verejnej kanalizácie (napr. odplavením, odviatím vetrom).
14. Stavebník je povinný dodržiavať zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a s ním súvisiace predpisy a všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 1/2017 o nakladaní s komunálnym odpadom na území hlavného mesta SR Bratislavy v znení neskorších predpisov a všeobecne záväzné nariadenie o dodržiavaní čistoty a poriadku na území príslušnej mestskej časti.
15. Stavebník je povinný počas uskutočňovania stavby rešpektovať ustanovenia zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, v znení neskorších predpisov, chrániť zeleň a prírodné hodnoty na pozemku a v okolí staveniska a dodržiavať všeobecné záväzné nariadenia č. 8/1993 o starostlivosti o verejnú zeleň na území hlavného mesta SR Bratislavy.
16. V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
17. Stavebník je povinný rešpektovať jestvujúce podzemné vedenia a zariadenia inžinierskych sietí a ich ochranné pásma, pri ktorých dôjde k styku so stavbou a jej technickou vybavenosťou a pred zahájením prác zabezpečiť ich vytýčenie. Pri súbehoch a križovaniach jestvujúcich inžinierskych sietí s navrhovanou stavbou rešpektovať STN 73 6005, 73 6701 a STN 75 5401.
18. Stavebník je povinný pred začatím výstavby požiadať Železnice Slovenskej republiky, oblasť riaditeľstvo Trnava o vytýčenie podzemných káblových vedení v správe ŽSR OZT. V prípade kolízie navrhovanej stavby s káblovými vedeniami je povinný doplniť realizačnú projektovú dokumentáciu o samostatný stavebný objekt, ktorý bude ešte pred výstavbou riešiť prekládku káblových vedení ŽSR Sekcie OZT a ktorý je povinný nechať odsúhlasiť.
19. Stavebník je povinný začatie a ukončenie stavebných prác ohlásiť na SMSÚ OZT KT Trnava, správcom podzemných telekomunikačných zariadení a správcom plynárenských zariadení.
20. Stavebník je povinný predložiť projekt pre realizáciu stavby - časť SO 40-36-03 preložka SWAN na odsúhlasenie spoločnosti OTNS, a. s. a k jeho spracovaniu prizvať zástupcu OTNS, a. s.
21. Dodržiavať vyhlášku Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 532/2002 Z. z. o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

22. Pred začatím prác na realizácii a prekládkach inžinierskych sietí a v prípade záberu verejného priestranstva požiadať o povolenie na zvláštne užívanie komunikácie v zábere stavby príslušného správcu komunikácie, so súhlasom vlastníka pozemku, na ostatných plochách požiadať o súhlas ich vlastníkov, pri vykonávaní výkopových prác zabezpečiť prechod pre chodcov a umožniť vstupy do príľahlých nehnuteľností.
23. Stavebník je povinný počas výstavby predbežne predkladať návrhy trvalého dopravného značenia, ako aj prenosného dopravného značenia jednotlivých etáp na prerokovanie a určenie cestnému správnenému orgánu.
24. Stavebník je povinný všetky podmienky uvedené vo vyjadrení Dopravného podniku Bratislava, a. s. pod č. 11702/17031/2000/2019 zo dňa 14. 10. 2019 riešiť a zapracovať do realizačného projektu stavby a túto dokumentáciu im predložiť na prerokovanie.
25. Stavebník je povinný ďalší stupeň projektovej dokumentácie predložiť na vyjadrenie Správe telovýchovných zariadení hl. m. SR Bratislavy.
26. Stavebník je povinný ďalší stupeň projektovej dokumentácie prerokovať v rozpracovanosti a všetky požiadavky uvedené vo vyjadrení Siemens Mobility s. r. o. č. PD/BA/111/19 zo dňa 16. 07. 2019 zapracovať do realizačnej dokumentácie, ktorú je povinný predložiť na odsúhlasenie spoločnosti Siemens Mobility s. r. o.
27. Stavebník je povinný mať na stavbe overený projekt stavby a viesť o prácach stavebný denník je povinný stavbyvedúci.
28. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby jej prevádzky.
29. Stavebník je povinný zosúladiť stavbu s podmienkami stavebných povolení vydanými špeciálnymi stavebnými úradmi a realizovať stavebné práce podľa presného harmonogramu prác uvedeného v pláne organizácie výstavby.
- 30. Dokončenú stavbu možno užívať, len na základe kolaudačného rozhodnutia. K návrhu o kolaudačné rozhodnutie je stavebník povinný, okrem dokladov uvedených vo vykonávacej vyhláške k stavebnému zákonu predložiť:**
 - predložiť doklady o použitých a zabudovaných stavebných výrobkoch;
 - výsledky objektívneho merania hluku, ktoré preukážu dostatočnú účinnosť protihlukových opatrení navrhnutých v štúdiu vypracovanej fy Klub ZPS vo vibroakustike, s. r. o. – Ing. Jánom Šimom, CSc. v júli 2018, t. j., že hluk z prevádzky električkovej trate, vrátane električkového depa nebude negatívne vplyvať na okolité vnútorné prostredie podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí;
 - predložiť geodetické zameranie skutočného zamerania stavby;
 - predložiť zápis dokončenej stavby do digitálnej technickej mapy mesta.
- 31. Dotknuté orgány predložili záväzné stanoviská a vyjadrenia k stavbe: „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo nám., 2. časť Bosákova ul. – Janíkov dvor“ a stavebný úrad ich cituje v plnom znení. Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať z týchto záväzných stanovísk tie podmienky dotknutých orgánov a organizácií, ktoré sa týkajú rozsahu povoľovanej stavby:**

■ Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh odbor dráhový stavebný úrad, záväzné stanovisko č. 31860/2019/SŽDD/90150 z 07. 11. 2019:

MDV SR súhlasí s umiestnením predmetnej stavby v ochrannom pásme dráhy (ďalej len „OPD“) a zároveň pre jej užívanie určuje tieto podmienky:

- Stavbu realizovať v súlade s projektom, vypracovaným spoločnosťou REMING CONSULT a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, overeným MDV SR, ktorý je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho súhlasu Železníc Slovenskej republiky a MDV SR.
- Pri realizácii stavby neohroziť ani nenarušiť stabilitu a odvodnenie železničného telesa.
- Pred začatím prác v OPD požiadať Oblastné riaditeľstvo Trnava o vytýčenie vedení a zariadení v dotknutom území, v prípade potreby doriešiť ich ochranu.
- Rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia v správe ŽSR (súčasná aj budúca) nachádzajúce sa v dotknutom území.
- Dodržať podmienky Železníc Slovenskej republiky dané v stanovisku:
 - Odboru expertízy GR, Bratislava pod č. 05416/2019/0230-20 zo dňa 08. 10. 2019,
 - Oblastného riaditeľstva Trnava pod č. 759.4/2019/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 17. 09. 2019,
 - Správy majetku ŽSR Bratislava pod č. 5121/2019/312200/OSM TT SeS/7a.O9 zo dňa 07. 10. 2019.
- Skolaudovanú stavbu vlastníka (užívateľ) stavby udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy a jej súčasťou ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.

■ **Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, stanovisko č. 131/SK/2019/Ko zo dňa 03. 09. 2019:**
súhlasíme s vydaním stavebného povolenia pri dodržaní nasledovnej požiadavky:
- v SO 50-38-02 doplniť reliéfné úpravy podľa grafických príloh.

■ **Krajský dopravný inšpektorát KR PZ v Bratislave (ďalej len „KDI“), záväzné stanovisko č. KRPZ-BA-KDI3-3160-001/2019 zo dňa 04. 10. 2019:**

KDI súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou za splnenia nasledovných pripomienok:

- KDI požaduje trvalé dopravné značenie predkladať etapovito a vždy spolu s kompletným návrhom umiestnenia zariadení CDS tak, aby návrh dopravného značenia zodpovedal skutočnému plánovanému umiestneniu.
- Všetky križovatky požadujeme vybaviť kamerovým systémom napojeným na operačný odbor KR PZ v Bratislave.
- V rámci preferencie MHD súhlasíme s návrhom vyhradených jazdných pruhov BUS za predpokladu, že dôjde k čo možno najmenším zdržaniam v IAD. Z tohto dôvodu požadujeme dotknuté riadené križovatky medzi sebou koordinovať.
- Dopravné značenie požadujeme navrhnuť v zmysle aktuálne platnej vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.
- KDI požaduje predložiť kompletný projekt cyklistickej trasy, resp. trás, ktorá súvisí s predloženou stavbou z dôvodu, že je nutné v rámci budovania nových cyklistických trás revitalizovať aj existujúce dopravné značenie, ktoré je neaktuálne, poškodené, alebo/a chýbajúce a je v rozpore s novými požiadavkami, čo má priamy dopad na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.
- KDI požaduje riešiť výstavbu etapovito, aby bola v čo možno najmenšej miere obmedzená premávka na zberných komunikáciách a dotknutých križovatkách.
- V rámci výstavby požadujeme primerane zabezpečiť opravu povrchov aj v úseku Jantárová cesta od križovatky Kotlíková po Lietavskú.
- KDI požaduje, aby pri projekčnej činnosti boli vzaté do úvahy aj existujúce a plánované napojenia na nadradenú komunikačnú sieť (Obchodné centrum Beňadická) vo forme územnej rezervy.
- Upozorňujeme, že obratisko, prestupný bod Bosákova/Jantárová je navrhnutý nevhodne a nebezpečne. KDI odporúča predmetný bod dokumentácie vypustiť a nerealizovať. KDI zastáva názor, že prestupný bod nie je vhodne napojený s prihliadnutím na výjazd do križovatkového priestoru, čo je z hľadiska budúcich kapacít dopravného uzla nevyhovujúce. Z tohto dôvodu

požadujeme predložiť dopravné - kapacitné posúdenie predmetného riešenia na obdobie min. 30 rokov. Predmetnú pripomienku požadujeme vyriešiť ešte pred vydaním stavebného povolenia.

- KDI si predbežne neuplatňuje žiadne ďalšie pripomienky a žiada, aby boli predbežne predkladané návrhy trvalého dopravného značenia, ako aj prenosného dopravného značenia jednotlivých etáp na prerokovanie a určenie cestnému správneho orgánu.

KDI požaduje prizvanie ku kolaudačnému konaniu zástupcu KDI.

Stanovisko KDI nenahrádza stanovisko cestného správneho orgánu.

■ **Siemens Mobility, s. r. o., vyjadrenie č. PD/BA/111/19 zo dňa 16. 07. 2019:**

- pred zahájením prác požadujeme zakresliť siete a vytýčiť ich v teréne,
- všetky obnažené káblové rozvody VO nachádzajúce sa pod komunikáciou požadujeme uložiť do chráničiek,
- všetky káblové rozvody požadujeme realizovať káblom CYKY 4B x 16 mm² a uložiť ich v celej dĺžke do ohybnej dvojplášťovej korugovanej chráničky FXKVR 63,
- nepovoľujeme realizovať napájanie stožiarov verejného osvetlenia pomocou spjkovania káblov, ale požadujeme realizovať napájanie z najbližších stožiarov verejného osvetlenia (VO) vybudovaním nových káblových polí,
- stožiarové základy požadujeme vybudovať podľa technologického predpisu výrobcu stožiarov ELV Produkt Senec, a.s.,
- novovybudované zariadenie požadujeme očíslovať a rozfázovať podľa pokynov stavebného dozoru VO Siemens Mobility, s. r. o.,
- novobudovaný rozvážače verejného osvetlenia (RVO) požadujeme vybudovať podľa štandardov pre verejné osvetlenie mesta Bratislavy, pre bližšie informácie kontaktujte: Kubišta – tel.: 0903 555 028,
- pred zahájením stavebných prác požadujeme prizvať stavebný dozor Siemens Mobility, s. r. o.
- v prípade križovania Vašich sietí, resp. zariadení so zariadením verejného osvetlenia, požadujeme dodržať ochranné pásma pre verejné osvetlenie, všetky platné normy STN a predpisy a prizvať stavebný dozor Siemens Mobility, s.r.o.,
- v prípade manipulácie, alebo prekládky zariadenia VO požadujeme pred vykonaním prác prizvať stavebný dozor Siemens Mobility, s.r.o. a spoločne dohodnúť spôsob realizácie,
- demontáž zariadenia VO požadujeme vykonať bez poškodenia, a zariadenie VO požadujeme odovzdať správcovi verejného osvetlenia mesta Bratislava, ktorým je Magistrát hl. mesta SR, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava,
- k odovzdaniu staveniska, pred zasypaním káblov a ku kolaudácii požadujeme predvolať stavebný dozor Siemens Mobility, s. r. o.,
- prípadné náklady na odstránenie poškodení jestvujúceho zariadenia VO počas stavebných prác Vám budeme v plnej výške fakturovať,
- práce požadujeme vykonať bez poškodenia zariadenia VO a bez prerušenia prevádzky VO,
- v prípade poškodenia zariadenia VO Vás žiadame ihneď nahlásiť poruchu na tel. číslo: 02/ 6381 0151
- pre realizáciu sv. miest požadujeme použiť nové obojstranne žiarovo pozinkovaných stožiare, nové obojstranne žiarovo pozinkované výložníky,
- pre osvetlenie komunikácií požadujeme použiť svietidlá SITECO SL 11 LED 4000K (presný typ závisí od svetelnotechnického výpočtu),
- pre osvetlenie priechodov pre chodcov požadujeme použiť svietidlá SITECO SL 11 LED 4000K s optikou určenou pre priechody pre chodcov,
- pre osvetlenie cyklochodníkov požadujeme použiť svietidlá DL 30 LED 4000K,
- prípadné zmeny typov svietidiel požadujeme konzultovať v rozpracovanosti,
- požadujeme zjednotiť dimenzie napájacích rozvodov na systém napájačov VO v MČ Petržalka, resp. podľa projektu VO;
- požadujeme vypracovať komplexnú situáciu napájania na predmetnej stavbe,

- ďalší stupeň projektovej dokumentácie požadujeme prerokovať v rozpracovanosti;
- vyššie uvedené požiadavky požadujeme zapracovať do realizačnej dokumentácie a tú požadujeme predložiť na odsúhlasenie;
- toto vyjadrenie stanovuje technické podmienky prevádzkovateľa VO a nenahrádza vyjadrenie vlastníka VO - Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy.

■ **Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hlavného mesta SR Bratislavy, vyjadrenie č. 796/2019 z 12. 08. 2019:**

- S návrhom umiestnenia a riešenia cyklistickej dopravy v súbehu z električkovou traťou podľa predloženého projektu súhlasíme. Cyklistický chodník bude samostatný, mimo chodníkov pre chodcov, minimálnej šírky 3,00 m a konštrukčnej hrúbky 0 30 - 0,35 m. Povrch cyklistického chodníka musí mať asfaltovú vrstvu hrubú aspoň 40 mm a musí byť z materiálu asfaltobetón jemný ABJ (STN 736121), podkladová vrstva z betónu CB IV (STN 73623) hrúbky minimálne 100 mm. Priečny sklon chodníka musí zabezpečiť jeho odvodnenie do okolitého terénu.
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie žiadame predložiť na vyjadrenie.

■ **Bratislavská vodárenská spoločnosť, a, s., vyjadrenie č. 30616/2019/4020/Ri zo dňa 07.08.2019:**
K predloženej DSP Vám v zmysle zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách dávame nasledovné vyjadrenie:

- Z hľadiska situovania navrhovanej stavby

- Žiadame rešpektovať všetky ochranné pásma existujúcich a navrhovaných zariadení verejného vodovodu a verejnej kanalizácie nachádzajúcich sa v území v súlade so zák. č.442/2002 Z. z.
- Vytýčenie verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a súvisiacich zariadení v teréne je možné objednať cez podateľňu BVS na základe objednávky na práce (tlačivo na webovej stránke www.bvsas.sk alebo v kontaktných centrách).
- Súčasťou objednávky musí byť situácia z GIS-u BVS, ktorú je možné získať na ktoromkoľvek kontaktnom centre BVS.
- V trase vodovodu a kanalizácie vrátane ochranného pásma je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.
- Navrhované preložky a rekonštrukcie existujúceho verejného vodovodu a verejnej kanalizácie sú možné pri splnení podmienky, že nová trasa verejného vodovodu a verejnej kanalizácie vrátane pásma ochrany bude vo verejnom, resp. verejne prístupnom priestranstve umožňujúcom vjazd servisných vozidiel. Na vyvolané preložky existujúceho zariadenia sa vzťahuje § 35 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách. Montážne práce na existujúcom potrubí BVS, skúšky vodotesnosti/tlakové realizovať pod dohľadom príslušnej divízie.
- Pri súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.

- Z hľadiska verejných vodovodov

- SO 40-37-02.1 - žiadame rešpektovať vzdušníkovú šachtu na verejnom vodovode DN 800
- SO 40-37-02.2 - vodovod je pravdepodobne v dimenzii DN 200 - je potrebné preveriť na mieste. V tom prípade požadujeme chráničku DN 400
- SO 40-37-02.3 - nakoľko šachta nie je vybavená, nie je potrebné jej vybudovanie
- SO 50-37-02.1 - rekonštrukciu požadujeme riešiť bez 90°lomov - navrhnuť max 45°lomy
- SO 50-37-02.2 - rekonštrukciu požadujeme riešiť bez 90°lomov - navrhnuť max 45°lomy

- SO 51-37-01 - rekonštrukciu požadujeme riešiť bez 90°lomov- navrhnuť max 45°lomy
- SO 60-37-02 - vodovodná prípojka bude napojená na verejný vodovod DN 500 v armatúrnej šachte. Na prípojke požadujeme osadiť vodomernú šachtu s fakturačným vodomerom do 10 m od napojenia na verejný vodovod. Prípojka medzi napojením a VŠ má byť priama bez lomov. Bod pripojenia je potrebné dohodnúť vopred na DDV.
- SO 60-37-05 - Na prípojke požadujeme osadiť vodomernú šachtu s fakturačným vodomerom do 10 m od napojenia na verejný vodovod. Prípojka medzi napojením a VŠ má byť priama bez lomov. Bod pripojenia je potrebné dohodnúť vopred na DDV.
- 60-37-07.1 - jestvujúce vodovodné potrubie žiadame vymeniť za tvárnu liatinu až po jestvujúcu šachtu, v ktorej žiadame vymeniť MV DN 100 a klapku DN 500

Realizácia vodovodných prípojok:

- Vykonávať zásahy na zariadeniach verejného vodovodu môžu len tie osoby, ktoré sú na to prevádzkovateľom určené.
- Náklady na montáž fakturačného vodomeru ako aj údržbu vodomernej šachty znáša vlastník prípojky.
- V prípade splnenia podmienok je vlastník pripájanej nehnuteľnosti povinný písomne požiadať BVS o kontrolu technickej pripravenosti o montáž vodomeru.
Tlačivo: Žiadosť o preverenie technických podmienok pripojenia na verejný vodovod nájdete na našej webovej stránke www.bvsas.sk alebo v kontaktných centrách.

- Z hľadiska verejných kanalizácií

- SO 40-37-01.1 - upozornenie: Stoky DN 1400, 1000 a 600 nie sú dažďové kanalizácie, ale jednotné kanalizácie v správe BVS, a.s.
- SO 40-37-01.3 - kanalizáciu DN 800 požadujeme rekonštruovať z materiálu sklolaminát
- SO 50-37-03.1 - likvidáciu nefunkčnej kanalizácie a odvoz vybúraného materiálu zdokladovať pre účely vyradenia z majetku a evidencie BVS, a.s.
- SO 50-37-03.2 - v úseku medzi šachtami Š a Š1 (169,93m) žiadame pridať dve šachty, tak ako boli aj na pôvodnom potrubí a opraviť DN v pozdĺžnom profile.
- SO 50-37-03.3 - výmena poklopov v križovatke s Lietavskou ulicou - predpokladáme, že nie všetky poklopy (9 ks) sú na verejnej kanalizácii - kvôli rozlíšeniu žiadame použiť na cudzích IS iný typ poklopov.
- SO 50.37.03.4 doriešiť detail dilatácie medzi železobetónovou krycou doskou a hornou hranou kanalizačného zberača B DN 4200/3300.
- SO 60-37-03 Kanalizačnú prípojku požadujeme zaústiť do potrubia odbočkou (nie do šachty).
- pre stavebné objekty čistenia a údržby vozidiel, v ktorých bude dochádzať ku kontaminácii odpadových vôd je potrebné ešte pred kolaudáciou vodných stavieb uzatvoriť s BVS, a.s. zmluvu o kontrole znečistenia odpadových vôd.

Realizácia kanalizačných prípojok:

- V prípade splnenia podmienok a pred pripojením nehnuteľnosti na verejnú kanalizáciu v danej lokalite je vlastník pripájanej nehnuteľnosti povinný písomne požiadať BVS o preverenie technických podmienok pripojenia na verejnú kanalizáciu.
Tlačivo: Žiadosť o preverenie technických podmienok pripojenia na verejnú kanalizáciu nájdete na našej webovej stránke www.bvsas.sk alebo v kontaktných centrách.

Technické riešenie, návrh a realizácia vodovodnej a kanalizačnej prípojky musí byť v súlade so zákonom 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení ďalších zákonov, za súčasného dodržania STN, EN a ON vrátane ich zmien a dodatkov a v súlade s platnými „Technickými podmienkami pripojenia a odpojenia nehnuteľnosti na verejný vodovod a verejnú kanalizáciu a technickými podmienkami zriaďovania a odstraňovania vodovodnej a kanalizačnej

prípojky v podmienkach BVS,a.s.“, ktoré sú dostupné v kontaktných centrách a zverejnené na internetovom sídle www.bvsas.sk

V zmysle § 22 ods. 1 a § 23 ods. 1 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách žiadateľ o pripojenie na verejný vodovod a na verejnú kanalizáciu sa môže pripojiť na verejný vodovod alebo verejnú kanalizáciu len na základe zmluvy o dodávke pitnej vody a odvádzaní odpadových vôd uzatvorenej s vlastníkom, resp. prevádzkovateľom verejného vodovodu a verejnej kanalizácie.

Ďalší stupeň PD - Realizačnú dokumentáciu (v rozsahu vodohospodárskych objektov) žiadame predložiť na odsúhlasenie.

■ **SPP – distribúcia, a. s., vyjadrenie č. TD/PS/0263/2019/Gá zo dňa 23. 10. 2019:**

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“): SÚHLASÍ s realizáciou časti predmetnej stavby: SO 50-37-04 Romanova ul. - Betliarska ul., Preložky plynovodov (SO 50-37-04.2 Preložka plynovodu DN300, PN1; SO 50-37-04.1 Preložka VTL plynovodu DN 200, PN 40; SO 50-37-04.3 Ochrana plynovodu DN150, PN1) za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

V súlade s § 81 ods. 2 Zákona o energetike a vzhľadom na skutočnosť, že SPP-D je výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia, preložku vykoná prevádzkovateľ distribučnej siete, spoločnosť SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D ako výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia,

- SPP-D týmto určuje na vykonanie preložky osobu: SPP - distribúcia Servis, s.r.o., so sídlom: Mlynské Nivy 44/b, 821 09 Bratislava,
- stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D, v zastúpení p. Peter Jung, tel. č +421 02 2040 2147, e-mail: peter.jung@spp-distribucia.sk, ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku,
- bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky,
- v zmysle § 81 Zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal,
- stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 1 m na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 2 m na každú stranu jeho osi.
- stavebník je povinný pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou, a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia,
- stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete. Porušenie tejto podmienky môže mať za následok vyhovenie trestnoprávnej zodpovednosti, ako aj zodpovedností za spôsobenú škodu, pričom stavebníkovi môže byť za porušenie tejto podmienky uložená sankcia prísl. správnym orgánom,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050,
- stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,

- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP- D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk),
- v záujme predchádzania poškodení plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Vyhlášky č. 508/2009 Z. z., Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov - súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä 702 01,702 02, 906 01,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D (p. Peter Kristl, tel. č. +421 02 2040 2251) vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností, tiež je povinný prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov a noriem.

TECHNICKÉ PODMIENKY:

- stavebník je povinný výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení realizovať v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepoj) medzi existujúcom distribučným plynovodom a budovaným distribučným plynovodom vykonala SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D na základe technologického postupu schváleného zodpovedným pracovníkom SPP-D,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepoj) boli vykonané v čase mimo vykurovacieho obdobia na základe predchádzajúceho oznámenia zástupcovi SPP-D,
- stavebník je povinný po vykonaní prepojovacích a odpojovacích prác a napustení plynu vykonať skúšku tesnosti všetkých spojov, ktoré neboli obsiahnuté v tlakovej skúške a o výsledku skúšky tesnosti vyhotoviť a odovzdať Zápis,
- stavebník je povinný po ukončení stavených prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Bratislava, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia podľa prílohy.

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- ak bude preložka vykonávaná priamo spoločnosťou SPP-D, Dohoda o preložke plynárenského zariadenia upraví, ktoré z vyššie uvedených „VŠEOBECNÝCH PODMIENOK“ a „TECHNICKÝCH PODMIENOK“ splní namiesto stavebníka SPP-D,
- SO 50-37-04.1 Preložka VTL plynovodu DN200 oceľ PN 4MPa (DN200) - dĺžka 209,26m a osadenie chráničky DN350 v dĺžke 60,0m, na ktorej obidvoch koncoch sa osadí čuchačka ako orientačný stĺpik a prepojovací objekt na chráničke;
- SO 50-37-04.2 Preložka STL plynovodu DN300 oceľ PN 300kPa (D315) - dĺžka 127,07m a osadenie chráničky D450 v dĺžke 62,0m, na ktorej obidvoch koncoch sa osadí čuchačka so zemnou súpravou;
- SO 50-37-04.3 Preložka STL plynovodu DN150 oceľ PN 100kPa (D160) - dĺžka 70,64m a osadenie chráničky D315 v dĺžke 44,0m, na ktorej obidvoch koncoch sa osadí čuchačka so zemnou súpravou
- Stavebník zabezpečí vypracovanie realizačnej projektovej dokumentácie, kde definuje podmienky odpojenia a prepojenia na existujúcu distribučnú sieť STL plynovodov;

- Je nutné vypracovať realizačný projekt na drenáž a výstavbu EPD na ocelových plynovodoch, na základe vykonaných prevádzkových meraní vplyvu elektrickej trate na plynovody;
- Pri výstavbe elekt. trate je nutné požiadať vykonanie meraní, pred a po spustení elektr. trate do prevádzky, na základe ktorých bude realizovaná ochrana ocelových plynovodov;
- Predmetné prekládky STL a VTL plynovodov riešiť bezodstávkovo;
- Celkovú realizačnú projektovú dokumentáciu zo zapracovanými pripomienkami zaslať na schválenie.

■ SPP – distribúcia, a. s., vyjadrenie č. TD/PS/0264/2019/Gá zo dňa 23. 10. 2019:

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“): SÚHLASÍ s realizáciou časti predmetnej stavby: SO 51-37-02 Premostenie Kutlíkova - preložka plynovodov (SO 51-37-02.1 Premostenie Kutlíkova - preložka plynovodu STL; SO 51-37-02.2 Premostenie Kutlíkova - preložka plynovodu VTL) za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

V súlade s § 81 ods. 2 Zákona o energetike a vzhľadom na skutočnosť, že SPP-D je výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia, preložku vykoná prevádzkovateľ distribučnej siete, spoločnosť SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D ako výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia,

- SPP-D týmto určuje na vykonanie preložky osobu: SPP - distribúcia Servis, s.r.o., so sídlom: Mlynské Nivy 44/b, 821 09 Bratislava,
- stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D, v zastúpení p. Peter Jung, tel.č +421 02 2040 2147, e-mail: peter.jung@spp-distribucia.sk, ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku,
- bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky,
- v zmysle § 81 Zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal,
- stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 1 m na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 2 m na každú stranu jeho osi.
- stavebník je povinný pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou, a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia,
- stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete. Porušenie tejto podmienky môže mať za následok vyhovenie trestnoprávnej zodpovednosti, ako aj zodpovedností za spôsobenú škodu, pričom stavebníkovi môže byť za porušenie tejto podmienky uložená sankcia prísl. správnym orgánom,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050,
- stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,
- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP- D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby,

Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídel SPP-D (www.spp-distribucia.sk),

- v záujme predchádzania poškodení plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia zákona o energetike, vyhlášky č. 508/2009 Z. z., stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov - súvisiacich technických noriem a technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä 702 01, 702 02, 906 01,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D (tel. č. +421 02 2040 2251) vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností, tiež je povinný prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov a noriem.

TECHNICKÉ PODMIENKY:

- stavebník je povinný výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1 m na každú strany od obrysu existujúcich plynárenských zariadení realizovať v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepój) medzi existujúcom distribučným plynovodom a budovaným distribučným plynovodom vykonala SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D na základe technologického postupu schváleného zodpovedným pracovníkom SPP-D,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepój) boli vykonané v čase mimo vykurovacieho obdobia na základe predchádzajúceho oznámenia zástupcovi SPP-D,
- stavebník je povinný po vykonaní prepojovacích a odpojovacích prác a napustení plynu vykonať skúšku tesnosti všetkých spojov, ktoré neboli obsiahnuté v tlakovej skúške a o výsledku skúšky tesnosti vyhotoviť a odovzdať Zápis,
- stavebník je povinný po ukončení stavených prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Bratislava, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia podľa prílohy.

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- ak bude preložka vykonávaná priamo spoločnosťou SPP-D, Dohoda o preložke plynárenského zariadenia upraví, ktoré z vyššie uvedených „VŠEOBECNÝCH PODMIENOK“ a „TECHNICKÝCH PODMIENOK“ splní namiesto stavebníka SPP-D,
- SO 51-37-02,1 Preložka STL plynovodu DN 300 PN1 (D315) - dĺžka 124,74 m a osadenie chráničky D 450 v dĺžke 44,0 m, na ktorej obidvoch koncoch sa osadí čuchačka zo zemnou súpravou
- SO 51-37-02.2 Preložka VTL plynovodu DN200 PN 4MPa (DN200) - dĺžka 240,86 m a osadenie chráničky DN 350 v dĺžke 50,0 m, na ktorej obidvoch koncoch sa osadí čuchačka ako orientačný stĺpik a prepojovací objekt na chráničke;
- Stavebník zabezpečí vypracovanie realizačnej projektovej dokumentácie, kde definuje podmienky odpojenia a prepojenia na existujúcu distribučnú sieť STL plynovodov;
- Je nutné vypracovať realizačný projekt na drenáž a výstavbu EPD na ocelových plynovodoch, na základe vykonaných prevádzkových meraní vplyvu elektrickej trate na plynovody;
- Pri výstavbe elekt. trate je nutné požiadať vykonanie meraní, pred a po spustení elektr. trate do prevádzky, na základe ktorých bude realizovaná ochrana ocelových plynovodov;
- Predmetné prekládky STL a VTL plynovodov riešiť bezodstávkovo;
- Celkovú realizačnú projektovú dokumentáciu zo zapracovanými pripomienkami zaslať na schválenie.

■ **SPP – distribúcia, a. s., vyjadrenie č. TD/PS/0262/2019/Gá zo dňa 23. 10. 2019:**

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“): SÚHLASÍ s realizáciou časti predmetnej stavby: SO 40-37-04 Bosákova ul. - Romanova ul., Preložky plynovodov (SO 40-37-04.3 Preložka plynovodu DN 300, PN3; SO 40-37-04.1 Ochrana a preložka plynovodu DN 300, PN3; SO 40-37-04.2 Ochrana plynovodu DN 100, PN3) za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

V súlade s § 81 ods. 2 zákona o energetike a vzhľadom na skutočnosť, že SPP-D je výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia, preložku vykoná prevádzkovateľ distribučnej siete, spoločnosť SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D ako výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia,

- SPP-D týmto určuje na vykonanie preložky osobu: SPP - distribúcia Servis, s.r.o., so sídlom: Mlynské Nivy 44/b, 821 09 Bratislava,
- stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D, v zastúpení p. Peter Jung, tel.č +421 02 2040 2147, e-mail: peter.jung@spp-distribucia.sk, ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku,
- bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky,
- v zmysle § 81 Zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal,
- stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 1 m na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 2 m na každú stranu jeho osi.
- stavebník je povinný pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou, a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia,
- stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete. Porušenie tejto podmienky môže mať za následok vyhovenie trestnoprávnej zodpovednosti, ako aj zodpovedností za spôsobenú škodu, pričom stavebníkovi môže byť za porušenie tejto podmienky uložená sankcia prísl. správnym orgánom,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050,
- stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,
- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP- D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk),
- v záujme predchádzania poškodení plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Vyhlášky č. 508/2009 Z. z., Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov - súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä 702 01,702 02, 906 01,

- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D (tel. č. +421 02 2040 2251) vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností, tiež je povinný prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov a noriem.

TECHNICKÉ PODMIENKY:

- stavebník je povinný výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení realizovať v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepój) medzi existujúcim distribučným plynovodom a budovaným distribučným plynovodom vykonala SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D na základe technologického postupu schváleného zodpovedným pracovníkom SPP-D,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepój) boli vykonané v čase mimo vykurovacieho obdobia na základe predchádzajúceho oznámenia zástupcovi SPP-D,
- stavebník je povinný po vykonaní prepojovacích a odpojovacích prác a napustení plynu vykonať skúšku tesnosti všetkých spojov, ktoré neboli obsiahnuté v tlakovej skúške a o výsledku skúšky tesnosti vyhotoviť a odovzdať Zápis,
- stavebník je povinný po ukončení stavených prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Bratislava, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia podľa prílohy.

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- ak bude preložka vykonávaná priamo spoločnosťou SPP-D, Dohoda o preložke plynárenského zariadenia upraví, ktoré z vyššie uvedených „VŠEOBECNÝCH PODMIENOK“ a „TECHNICKÝCH PODMIENOK“ splní namiesto stavebníka SPP-D,
- SO 60-37-08.1 Preložka STL plynovodu DN 200 oceľ PN 100 kPa (D225) - dĺžka 78,0 m a osadenie chráničky D 355 v dĺžke 27,0 m, na ktorej obidvoch koncoch sa osadí čuchačka so zemnou súpravou
- SO 60-37-08.2 Preložka STL plynovodu DN200 oceľ PN 300kPa (D225) - dĺžka 69,14 m a osadenie chráničky D 450 v dĺžke 40,0 m, na ktorej obidvoch koncoch sa osadí čuchačka so zemnou súpravou
- SO 60-37-08.3 Preložka STL plynovodu DN100 oceľ PN 300kPa (D110) - dĺžka 160,66 m a osadenie chráničky D 225v dĺžke 65,0 m, na ktorej obidvoch koncoch sa osadí čuchačka so zemnou súpravou;
- Stavebník zabezpečí vypracovanie realizačnej projektovej dokumentácie, kde definuje podmienky odpojenia a prepojenia na existujúcu distribučnú sieť STL plynovodov;
- Je nutné vypracovať realizačný projekt na drenáž a výstavbu EPD na oceľových plynovodoch, na základe vykonaných prevádzkových meraní vplyvu elektrickej trate na plynovody;
- Pri výstavbe elekt. trate je nutné požiadať vykonanie meraní, pred a po spustení elektr. trate do prevádzky, na základe ktorých bude realizovaná ochrana oceľových plynovodov;
- Predmetné prekládky STL a VTL plynovodov riešiť bezodstávkovo;
- Celkovú realizačnú projektovú dokumentáciu zo zapracovanými pripomienkami zaslať na schválenie.

■ SPP – distribúcia, a. s., vyjadrenie č. TD/PS/0265/2019/Gá zo dňa 23. 10. 2019:

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“): SÚHLASÍ s realizáciou časti predmetnej stavby: SO 60-37-08 Betliarska ul. - Janíkov

dvor preložky plynovodov (SO 60-37-08.1 Preložka plynovodu DN200, PN1; SO 60-37-08.2 Preložka plynovodu DN200, PN3; SO 50-37-04.3 Ochrana plynovodu DN150, PN1) za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

V súlade s § 81 ods. 2 Zákona o energetike a vzhľadom na skutočnosť, že SPP-D je výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia, preložku vykoná prevádzkovateľ distribučnej siete, spoločnosť SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D ako výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia,

- SPP-D týmto určuje na vykonanie preložky osobu: SPP - distribúcia Servis, s.r.o., so sídlom: Mlynské Nivy 44/b, 821 09 Bratislava,
- stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D, v zastúpení p. Peter Jung, tel.č +421 02 2040 2147, e-mail: peter.jung@spp-distribucia.sk, ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku,
- bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky,
- v zmysle § 81 Zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal,
- stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 1 m na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 2 m na každú stranu jeho osi.
- stavebník je povinný pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou, a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia,
- stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete. Porušenie tejto podmienky môže mať za následok vyhovenie trestnoprávnej zodpovednosti, ako aj zodpovednosti za spôsobenú škodu, pričom stavebníkovi môže byť za porušenie tejto podmienky uložená sankcia prísl. správnym orgánom,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050,
- stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,
- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP- D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk),
- v záujme predchádzania poškodení plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytýčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Vyhlášky č. 508/2009 Z. z., Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov - súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä 702 01, 702 02, 906 01,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D (tel. č. +421 02 2040 2251) vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností, tiež je povinný prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov a noriem.

TECHNICKÉ PODMIENKY:

- stavebník je povinný výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1 m na každú strany od obrysu existujúcich plynárenských zariadení realizovať v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytyčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepój) medzi existujúcim distribučným plynovodom a budovaným distribučným plynovodom vykonala SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D na základe technologického postupu schváleného zodpovedným pracovníkom SPP-D,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepój) boli vykonané v čase mimo vykurovacieho obdobia na základe predchádzajúceho oznámenia zástupcovi SPP-D,
- stavebník je povinný po vykonaní prepojovacích a odpojovacích prác a napustení plynu vykonať skúšku tesnosti všetkých spojov, ktoré neboli obsiahnuté v tlakovej skúške a o výsledku skúšky tesnosti vyhotoviť a odovzdať Zápis,
- stavebník je povinný po ukončení stavených prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Bratislava, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia podľa prílohy.

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- ak bude preložka vykonávaná priamo spoločnosťou SPP-D, Dohoda o preložke plynárenského zariadenia upraví, ktoré z vyššie uvedených „VŠEOBECNÝCH PODMIENOK“ a „TECHNICKÝCH PODMIENOK“ splní namiesto stavebníka SPP-D,
- SO 40-37-04.1 Preložka STL plynovodu DN 300 oceľ PN 300 kPa (D 315) - dĺžka 118,23m a osadenie chráničky D450 v dĺžke 22,0m, na ktorej obidvoch koncoch sa osadí čuchačka so zemnou súpravou;
- SO 40-37-04.2 Pri križovaní STL plynovodu DN 100 oceľ PN 300 kPa s električkovou traťou , osadenie delenej chráničky DN 250 v dĺžke 27,0 m;
- SO 40-37-04.3 Preložka STL plynovodu DN 300 oceľ PN 300 kPa (D 315) - dĺžka 262,61 m a osadenie chráničky D 450 v dĺžke 56,0 a 35,0 m, na ktorej obidvoch koncoch sa osadí čuchačka so zemnou súpravou;
- Stavebník zabezpečí vypracovanie realizačnej projektovej dokumentácie, kde definuje podmienky odpojenia a prepojenia na existujúcu distribučnú sieť STL plynovodov;
- Je nutné vypracovať realizačný projekt na drenáž a výstavbu EPD na oceľových plynovodoch, na základe vykonaných prevádzkových meraní vplyvu električkovej trate na plynovody;
- Pri výstavbe elekt. trate je nutné požiadať vykonanie meraní, pred a po spustení elektr. trate do prevádzky, na základe ktorých bude realizovaná ochrana oceľových plynovodov;
- Predmetné prekládky STL a VTL plynovodov riešiť bezodstávkovo;
- Celkovú realizačnú projektovú dokumentáciu zo zapracovanými pripomienkami zaslať na schválenie.

■ Západoslovenská distribučná, a. s. vyjadrenie zo dňa 19. 11. 2019:

Pri výstavbe električkovej trate (km 2,473) bude realizovaná úprava a prestavba križovatky Jantárová cesta - Rusovská cesta pri Chorvátskom ramene. Týmto územím prechádza káblové vedenie 1x110kV č. 8816. Prekládka káblového vedenia je navrhnutá tak, že zohľadňuje trasovanie a križovania v zmysle príslušných STN s budúcimi komunikáciami a električkovou traťou. Dĺžka trasy káblového vedenia 1x110 kV je v zmysle projektovej dokumentácie pre stupeň SP cca 300 m. Požadovaný prierez vodiča je 1600 mm². Súčasťou bude symetrizačný kábel a HDPE pre optický kábel systému ochrán káblového vedenia, obe uložené v navrhovanej trase prekladaného káblového vedenia. Na pôvodný kábel bude naspojovaný v smere do ES Ovsíšte v nepochôdznej spojovej

komore a v smere do ES Petržalka - Kolmá bude naspojovaný v pochôdznej spojovej komore z vyvedeným tienenia a uzemnením. Detailné technické riešenie bude predmetom realizačnej projektovej dokumentácie. Dovoľujeme si upozorniť na skutočnosť, že v tomto území sa nachádzajú slabopráúdové energetické rozvody, ktoré bude potrebné podľa projektovej dokumentácie preložiť a vykonať technické úpravy.

Ďalšie križovanie navrhovanej električkovej trate bude s nadzemným vedením VVN 2x110kV č.8826/8827 v úseku stožiarov č. 31 - 32. Na uvedenom vedení bude potrebné vykonať úpravu - zmenu typu izolátorových závesov na stožiaroch č. 31 a č. 32 pre dosiahnutie dostatočnej vzdialenosti nad trolejovým vedením električkovej trate. Táto úprava vedenia bude predmetom tejto Zmluvy o preložke. Detailné technické riešenie bude predmetom realizačnej projektovej dokumentácie.

Realizačnú projektovú dokumentáciu prekládky káblového vedenia 1 x 110 kV č. 8816 a úpravy nadzemného vedenia 2 x 110 kV č.8826/8827 požadujeme predložiť na posúdenie. Prílohou tohto stanoviska je návrh Zmluvy o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia medzi žiadateľom, ktorý potrebu preložky vyvolal a vlastníkom elektroenergetického zariadenia, ktorou je spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s. v zmysle § 45 Zákona č. 251/2012 o energetike. V tejto zmluve je presne stanovený technický rozsah a podmienky preložky. Náklady spojené s prekládkou vedenia v plnej výške hradí ten, kto prekládku vyvoláva. Náklady na prekládku a úpravu vedenia sú odhadované vo výške 400 tis. €, odhad je stanovený na základe porovnateľných nákladov už vykonaných realizácií našej spoločnosti.

■ **Západoslovenská distribučná, a. s. vyjadrenie zo dňa 06. 11. 2019:**

Spoločnosť Západoslovenská distribučná, a. s., so sídlom Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 5818 (ďalej len „spoločnosť Západoslovenská distribučná“), ako prevádzkovateľ distribučnej sústavy podľa zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“), si Vám dovoľuje zaslať nasledovné stanovisko:

- Preložka elektroenergetického zariadenia bude realizovaná v zmysle § 45 zákona č. 251/2012 Z. z. Náklady na preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal. Preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia vykonáva prevádzkovateľ sústavy alebo za podmienok ním určených aj iná oprávnená osoba. Vlastníctvo elektroenergetického rozvodného zariadenia sa preložkou nemení.
- Pôvodné elektroenergetické zariadenie Vlastníka: VN káblové vedenie L 144 typu 3 x NA2XS(F)2Y 1 x 240, v úseku medzi VN rozvodnou R 8123 a TS 0683-000, l = 160 m.
- Nové preložené elektroenergetické zariadenie Vlastníka: VN káblové vedenie L 144 typu 3 x NA2XS2Y 1 x 240, v úseku medzi VN rozvodnou R 8123 a TS 0683-000, l = 180 m.
- Odhadovaná suma preloženia elektroenergetických zariadení je 20 635,00 €.
- Po doložení projektovej dokumentácie v zmysle priloženej situácie preložky bude spracovaná Zmluva o vykonaní preložky energetického zariadenia, ktorá Vám po podpísaní zástupcami spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. bude doručená.

■ **Západoslovenská distribučná, a. s. vyjadrenie zo dňa 06.11.2019:**

Spoločnosť Západoslovenská distribučná, a. s., so sídlom Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 5818 (ďalej len „spoločnosť Západoslovenská distribučná“), ako prevádzkovateľ distribučnej sústavy podľa zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“), si Vám dovoľuje zaslať nasledovné stanovisko:

- Preložka elektroenergetického zariadenia bude realizovaná v zmysle § 45 zákona č. 251/2012 Z. z. Náklady na preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal. Preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia vykonáva

prevádzkovateľ sústavy alebo za podmienok ním určených aj iná oprávnená osoba. Vlastníctvo elektroenergetického rozvodného zariadenia sa preložkou nemení.

- Pôvodné elektroenergetické zariadenie Vlastníka: VN káblové vedenie L 392 typu 3 x AXEKCY 1 x 240, v úseku medzi transformačnými stanicami TS 0681-000 a TS 1034-000, l = 105 m a VN káblové vedenie L392 typu 3 x AXEKCY 1x240, v úseku medzi transformačnými stanicami TS 0681-000 a TS 0682-000, l = 140 m.
- Nové preložené elektroenergetické zariadenie Vlastníka: VN káblové vedenie L 392 typu 3 x NA2XS2Y 1 x 240, v úseku medzi transformač. stanicami TS 0681-000 a TS 1034-000, l = 85 m a VN káblové vedenie L 392 typu 3 x NA2XS2Y 1 x 240, v úseku medzi transformačnými stanicami TS 0681-000 a TS 1034-000, l = 120 m.
- Odhadovaná suma preloženia elektroenergetických zariadení je 44 396,00 €.
- Po doložení projektovej dokumentácie v zmysle priloženej situácie preložky bude spracovaná Zmluva o vykonaní preložky energetického zariadenia, ktorá Vám po podpísaní zástupcami spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. bude doručená.

■ Krajský pamiatkový úrad Bratislava, záväzné stanovisko č. KPUBA-2019/19794-2/69004/KER zo dňa 26. 08. 2019:

KPÚ BA súhlasí s umiestnením a realizáciou predmetnej stavby, ktorá neprechádza pamiatkovým územím a nedotýka sa národnej kultúrnej pamiatky evidovanej v Ústrednom zozname pamiatkového fondu Slovenskej republiky s podmienkami:

- Investor/stavebník oznámi písomne KPÚ BA 10 dní vopred začiatok stavebných prác na úseku UČS 60 Betliarska ul. - Janíkov Dvor s obratiskom.
- V prípade nepredvídaného nálezu stavebník alebo zodpovedná osoba z avykonávanie prác podľa § 40 ods. 2a 3 pamiatkového zákona bezodkladne oznámi nález KPÚ BA a nález ponechá bez zmeny až do obhliadky KPÚ BA alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou.

■ Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., vyjadrenie č. CS SVP OZ BA 197/2019/71/72 z 23. 08. 2019:

SVP, š.p., OZ Bratislava ako správca vodných tokov a povodia predkladá k predloženej dokumentácii pre SP " Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šařarikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica - Janíkov dvor" nasledovné pripomienky:

- Naša organizácia požaduje, aby budúci správca mostných objektov (SO 40-33-01 a SO 50-33- 01) zabezpečoval údržbu vodného toku (čistenie, kosenie, odstraňovanie naplavenín, a pod.) pod mostnými objektmi vrátane úsekov koryta Chorvátskeho ramena dotknutého výstavbou, t. j. v celom úseku upraveného koryta v dĺžke 327,85 m (úprava 5040-39-01 95 v dĺžke 144,1 m a 5050-39-01 v dĺžke 183,75 m).
- Požadujeme do začiatku výstavby spracovať povodňový plán zabezpečovacích prác pre obdobie výstavby a prevádzky a predložiť ho SVP, š.p., OZ Bratislava na odsúhlasenie a na schválenie príslušnému orgánu ochrany pred povodňami v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.
- Požadujeme uzavretie zmluvného vzťahu na pozemky v správe našej organizácie, ktoré budú trvalé a dočasne dotknuté výstavbou.
- Upozorňujeme na dodržiavanie platných legislatívnych predpisov Slovenskej republiky, t.j. najmä stavebný zákon č. 50/1976 Z. z., zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a zákon č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.
- Naša organizácia nepreberá žiadnu zodpovednosť za prípadné škody, ktoré by mohli vzniknúť pri výkone správy Chorvátskeho ramena.
- Za statickú bezpečnosť premostení bude zodpovedať majiteľ (resp. správca) mostných konštrukcií.
- Upozorňujeme, že v zmysle § 27 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách je k predmetnej činnosti potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy, nakoľko predmetná stavba nie je vodnou stavbou ale stavbou, ktorá je v dotyku s vodným tokom.

- Začiatok a ukončenie stavebných prác súvisiacich s križovaním vodného toku žiadame vopred oznámiť poverenému pracovníkovi našej organizácie - Správy vnútorných vôd Šamorín, SVP, š.p. K preberaciemu konaniu stavby žiadame prizvať zástupcu našej organizácie. Na preberacom konaní požadujeme zástupcovi našej organizácie odovzdať 1 x realizačnú dokumentáciu stavby v úseku dotyku stavby s HIM SVP, š.p. v grafickej a digitálnej forme.
- Výkonom stavebnej činnosti nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality povrchových vôd a podzemných vôd.
- Toto vyjadrenie správcu toku nenahrádza vyjadrenie, súhlas ani rozhodnutie orgánov štátnej správy. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie (realizačný projekt) požadujeme zaradiť našej organizácii k odsúhlaseniu.

■ Okresný úrad Bratislava – odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, č. OU-BA-OSZP3-2018/63342/SOJ. zo dňa 05. 06. 2018:

Po posúdení predloženej dokumentácie konštatujeme, že uskutočnenie a užívanie navrhovanej stavby z hľadiska ochrany vodných pomerov je možné za nasledovných podmienok:

- Predložiť vyjadrenie BVS, a.s. k PD pre stavebné povolenie.
- Predložiť vyjadrenie SVP, š.p., OZ Bratislava k PD pre stavebné povolenie.
- Nesúhlasíme s odvádzaním dažďových vôd z objektov stavby do vodnej stavby Chorvátske rameno. Stavba „Vodohospodárske dielo Chorvátske rameno“ pozostáva z umelého vodného kanála, troch hatí a dvoch čerpacích staníc a bola vybudovaná na základe vodoprávných povolení. Pobrežné pozemky (t.j. ochranné pásmo „toku“) sú 5 m od brehovej čiary kanála, čo je približne vonkajší okraj obslužného chodníka. Akýkoľvek zásah do stavby „Vodohospodárske dielo Chorvátske rameno“ je zmena existujúcej vodnej stavby a je na neho potrebné vodoprávne povolenie. Dažďové vody z objektov odporúčame odvádzať do vsaku. Dažďové vody s obsahom znečisťujúcich látok musia byť pred odvedením do vsaku čistené.
- Zariadenie staveniska, odstavné plochy pre mechanizmy, skládky materiálu a skládky odpadu musia byť umiestnené mimo koryta a pobrežných pozemkov Chorvát. ramena, ako aj mimo hatí.
- Objekty preložky vodovodov a kanalizácií, rekonštrukcie existujúcich vodovodov a kanalizácií, areálový vodovod, areálová splašková kanalizácia, vonkajšia dažďová kanalizácia, zaolejovaná kanalizácia, ORL, vsakovacie systémy sú vodné stavby podľa § 52 vodného zákona. Na ich uskutočnenie je potrebné povolenie orgánu štátnej vodnej správy podľa § 26 vodného zákona.
- Navrhované objekty oporný múr pri združenom moste Rusovská cesta, úpravy kanála Chorvátske rameno sú zmeny existujúcej vodnej stavby podľa § 52 vodného zákona. Na ich uskutočnenie je potrebné povolenie orgánu štátnej vodnej správy podľa § 26 vodného zákona.
- Pre objekty na pobrežných pozemkoch vodného kanála Chorvátske rameno, objekty zasahujúce do koryta a križujúce koryto je potrebný súhlas podľa § 27 vodného zákona.
- Pre sklady, nádrže a skládky znečisťujúcich látok je potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy podľa § 27 vodného zákona.

■ Okresný úrad Bratislava – odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, č. OU-BA-OSZP3-2019/087731/GRE/V zo dňa 22. 07. 2019:

K predmetnej stavbe, v územnom konaní, tunajší úrad vydal dňa 16.04.2018 vyjadrenie pod č. OÚ-BA-OSZP 3-2018/049005/GRE/V. Vzhľadom na to, že sa jedná o stavbu veľkých rozmerov, aj s ohľadom na produkciu veľkého množstva odpadov, ako tiež na skutočnosť, že v rámci spracovania projektovej dokumentácie k stavebnému konaniu došlo k spresneniu bilancie odpadov, vypočítaných aj podľa jednotlivých ucelených častí stavby, stavebník požiadal o vydanie vyjadrenia k stavebnému konaniu.

- Držiteľ odpadov je povinný:
 - zhromažďovať vytriedené odpady podľa druhov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom,
 - zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, a to jeho

- prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
 - recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
 - zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
 - zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie,
- odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám,
 - viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi na Evidenčnom liste odpadu v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti,
 - ohlasovať vznik odpadu a nakladanie s ním podľa § 3 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z.z., na tlačive uvedenom v prílohe 2 citovanej vyhlášky, ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo s viac ako jednou tonou ostatných odpadov; ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalendárneho roka tunajšiemu úradu, ako príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka a uchovávať ohlásené údaje.
- Držiteľovi stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba na nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemného kontajnera), následne sa musí ihneď odvieť k oprávnenému odberateľovi.
 - Pred začatím stavby oznámi pôvodca odpadov (stavebník) spôsob nakladania s odpadmi: 17 03 02, 17 01 01, 17 05 04, 17 05 06 (vrátane konkrétnych odberateľov)
 - Pôvodca nebezpečného odpadu pred začatím stavebných prác požiada tunajší úrad o vydanie súhlasu na zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu podľa § 97 ods. 1 písm. g) zákona o odpadoch.
 - Držiteľ nebezpečného odpadu pred začatím stavebných prác požiada tunajší úrad o vydanie súhlasu na nakladanie s nebezpečným odpadom podľa § 97 ods. 1 písm. f) zákona o odpadoch.
 - V kolaudačnom konaní má orgán štátnej správy odpadového hospodárstva postavenie dotknutého orgánu podľa § 99 ods. 1 písm. b) bodu č. 5 zákona o odpadoch. K žiadosti o vydanie vyjadrenia je potrebné doložiť doklady preukazujúce spôsob nakladania s odpadmi zo stavby (t.j., vážne lístky o odovzdaní odpadu oprávnenej osobe pre jednotlivé druhy odpadov a podľa tohto vyjadrenia, príjmové doklady, faktúry). V dokladoch musí byť označená stavba, z ktorej odpad pochádza, inak doklad nebude považovaný za relevantný. Na požiadanie musí byť predložený originál uvedených dokladov.

V prípade, že dôjde k zmene projektovej dokumentácie týkajúcej sa odpadového hospodárstva (množstvo a druhy odpadov), toto vyjadrenie stráca platnosť a je potrebné požiadať o nové vyjadrenie.

■ Okresný úrad Bratislava - odbor starostlivosti o životné prostredie – Odd.ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2019/086919-2/RED zo dňa 07. 11. 2019:

- Navrhovaná verejno-prospešná líniová stavba sa má umiestniť na pozemkoch v zastavanom území obce, v katastrálnom území Petržalka, alebo na pozemkoch určených na zastavanie podľa platného územného plánu. Z hľadiska územnej ochrany na všetkých pozemkoch platí prvý stupeň ochrany podľa § 12 zákona OPK, kde sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti tohto zákona.
- Plánovanou stavbou nebudú priamo dotknuté žiadne chránené územia národnej siete, ani európskej sústavy chránených území (NATURA 2000) alebo Ramsarské lokality.
- Z hľadiska ekologickej stability bude stavbou dotknutý biokoridor regionálneho významu XXIII. Chorvátske rameno (RÚSES mesta Bratislavy, SAŽP, 1994) v celom úseku paralelnom s

umiestňovanou električkovou traťou, počas výstavby bude znížená a narušená jeho funkčnosť (okrem už existujúcich bariérových prvkov v silne urbanizovanom území, predovšetkým cestných komunikácií), najmä však v miestach križovania objektov stavby s korytom Chorvátskeho ramena. Najohrozenejšími úsekmi budú lokality výstavby nových mostných objektov s nevyhnutnými úpravami koryta toku a jeho brehov.

- Výrub drevín vykonať po vytýčení a dodržať v ňom určené podrobnejšie podmienky uskutočnenia výrubu a do kolaudácie jednotlivých stavebných objektov stavby, najneskôr do 31. 12. 2024, vždy uskutočniť príslušnú časť uloženej náhradnej výsadby. Počas stavebných prác zabezpečiť ochranu drevín v blízkosti stavby opatreniami podľa STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
- Požiadajte príslušné orgány o súhlasy a výnimky ako stanovuje list č. OU-BA-OSZP3-2018/045003-2/MIA.

■ **Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, odd. dopravy, záväzné stanovisko č. 03863/2018/CDD-57 zo dňa 26. 09. 2018:**

K projektovej dokumentácii máme z hľadiska stavieb mestských dráh pripomienky:

- Nakoľko nedôjde k realizácii žiadnych nových mimoúrovňových križovaní, máme pripomienku ku križovaniu električkovej trate s cestnými komunikáciami, ktoré budú chránené svetelnou signalizáciou s plnou preferenciou električkovej dopravy. Máme za to, že pri plnej preferencii električkovej dopravy pri skracovaní intervalu týchto spojov, čo bude vyžadovať frekvencia cestujúcich, bude dochádzať k významným problémom v cestnej doprave a na zabezpečenie plynulosti cestnej dopravy bude nevyhnutné buď obmedzenie intervalu električkovej dopravy alebo obmedzenie preferencie pre dráhové vozidlá, čo na druhej strane zníži atraktivitu koľajovej dopravy. Preto treba dbať na to, aby bola preferencia skutočne dynamická a inteligentná.
- Nakoľko nová električková dráha nebude viesť po cestnej komunikácii bude v stavebnom povolení zriadený obvod dráhy podľa § 3 ods. 1, 2 a 3 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení ako aj ochranné pásmo električkovej dráhy v zmysle § 5 ods. 1, 2 a 3 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach. Obvod dráhy a ochranné pásmo dráhy vzniká dňom právoplatnosti stavebného povolenia. Požadujeme do celkovej situácie stavby zakresliť budúci obvod dráhy a budúce ochranné pásmo dráhy a vyšpecifikovať pozemky, ktoré sa budú v obvode dráhy a v ochrannom pásme dráhy vyskytovať.

Toto záväzné stanovisko zároveň nahrádza stanovisko pre konanie nasledujúce podľa stavebného zákona.

■ **Železnice Slovenskej republiky, oblasť riaditeľstvo Trnava, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, vyjadrenie č. 630/2019/289401/SOZT-Hr/2a zo dňa 08. 08. 2019:**

Sekcia OZT predkladá nasledovné stanovisko: Je predpoklad, že realizáciou výstavby príde do styku s podzemnými káblovými vedeniami v správe ŽSR OZT, ktoré boli informatívne zakreslené do mapy JŽM. Požadajte o vytýčenie vedení priamo v teréne.

- V prípade kolízie navrhovanej stavby s káblovými vedeniami v našej správe (na základe vytýčenia káblových vedení) súhlasné stanovisko k projektovej dokumentácii podmieňujeme doplnením PD o samostatný stavebný objekt, ktorý bude ešte pred výstavbou riešiť prekládku káblových vedení ŽSR Sekcie OZT. Vypracovanie PD prekládky káblových vedení ako aj práce na prekládke vedení môže vykonávať len projektant, zhotoviteľ, disponujúci náležitým oprávnením pre výkon uvedenej činnosti v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z., § 18 a za dozoru správcu vedení ŽSR! Prekládka vedenia predstavuje vyvolanú investíciu, náklady ktorej znáša objednávatel'. Zhodnotením diela vyvolanou investíciou sa nemenia vlastnícke práva k majetku a teda zriadená chránička ako súčasť káblovej trasy musí zostať v správe majetku ŽSR ako správcu príslušného vedenia. Spracovaný projekt predložte na odsúhlasenie na Sekciu OZT OR Trnava. Súčinnosť s

vypracovaním projektovej dokumentácie a vytýčenie Vám na podklade objednávky zabezpečí SMSÚ OZT KT Trnava, Bratislavská 2, 917 02 Trnava.

- Vedenia v zmysle zákona č. 351/2011 Z. z. podliehajú ochranným opatreniam v šírke ich ochranného pásma. Práce v ochrannom pásme vedení (0,5 m od osi kábla na obidve strany) je potrebné vykonávať v súlade so zákonom č. 351/2011 z. z. (je zakázané vykonávať terénne úpravy, navodzovať zmenu krytia káblovej trasy, prechádzať ťažkými mechanizmami, budovať trvalé alebo dočasné skládky, zriaďovať spevnené plochy, vysádzať kríky a stromy atď.). V blízkosti káblových vedení je potrebné zemné práce vykonávať so zvýšenou opatrnosťou - ručným výkopom. Odkryté vedenia a zariadenia treba chrániť voči poškodeniu a previsu. Pred zakrytím kábla požadujeme prizvať správcu vedenia (SMSÚ OZT KT Trnava) za účelom vykonania previerky, či nedošlo k ich poškodeniu. Po realizácii prác je nutné uviesť do pôvodného stavu krytie káblových trás ŽSR OZT. V prípade poškodenia zemného vedenia (zariadenia), toto poškodenie bezodkladne oznámiť na SMSÚ OZT KT Trnava. Požadujeme ohlásenie začatia a ukončenia stavebných prác na SMSÚ OZT KT Trnava.

■ **Železnice Slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia elektro techniky a energetiky, vyjadrenie č. 1277/2019/289501/SEE/9a.09/po/447 zo dňa 12. 09.2019:**

K uvedenej stavbe máme nasledovné pripomienky:

- Do priloženej situácie JZM sme Vám orientačne vyznačili zariadenia - trakčné podpory (TP) s trakčným vedením, ktoré sú umiestnené v tesnej blízkosti záujmového územia.
- Upozorňujeme, že v ochrannom pásme uvedených zariadení (1,5 na každú stranu) je zakázané vykonávať stavby, terénne úpravy, zriaďovať skládky, prechádzať ťažkými mechanizmami a osobnými autami. Zariadenia spolu s ochranným pásmom požadujeme plne rešpektovať a ponechať ich mimo záujmového územia a akýchkoľvek stavebných prác. Uvedené žiadame z dôvodu zachovania trvalého prístupu k zariadeniam, a to z dôvodu okamžitého odstránenia poruchy a vykonania údržby na čas neobmedzene potrebný. V prípade poruchy nastúpime na okamžité odstraňovanie. Ak sa potvrdí, že poruchu spôsobil investor stavebnou činnosťou, náhradu škody si budeme uplatňovať v plnej výške. Pre informáciu dopĺňame, že podzemné vedenia sa v záujmovom území v našej správe nenachádzajú.

■ **Železnice Slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo Trnava, stredisko miestnej správy a údržby OZT – Kábelová technika, Trnava, vyjadrenie č. Dš-292/7-19 zo dňa 29. 07.2019:**

K existencii podzemných vedení máme nasledovné pripomienky:

V úseku Petržalka - Rusovce prechádza trasa DK a optika v našej správe, v ľavo v smere staničenia. Ďalšia dotknutá trasa, jedná sa o optický prepoj z žst. Petržalka - Slovenská pošta Vlastenecké nám. Trasa prechádza vedľa chodníka Rusovskej cesty. V ostatných častiach stavby sa siete ŽSR nenachádzajú.

- Pred začatím akýchkoľvek zemných prác treba požiadať našu správu o vytýčenie. Objednávku na vytýčenie treba zaslať na SMSÚ KT Trnava, Bratislavská 2, 917 02 Trnava.
- Žiadame aktualizovať rozsah a technológiu prekládok sietí ŽSR OZT, ktoré boli v súvislosti s touto stavbou plánované.

■ **Železnice Slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo Trnava, SMSÚ ŽST TO Bratislava, vyjadrenie č. 673/2019/283101/SMSÚ ŽTS TO BA/1b.06/ŠT773 zo dňa 05. 08.2019:**

So stavbou súhlasíme po splnení nasledovných podmienok:

Záujmová oblasť sa nachádza pri železničnej trati Bratislava Petržalka cca 21,970 - 22,300 - 22,150-22,300 vľavo smere staničenia vo vzdialenosti cca 12,00 metrov od osi koľaje kde je navrhnutá

depónia (skládka materiálu) a vo vzdialenosti cca 16,00 metrov od osi koľaje kde je navrhnutý Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor- Šafárikovo námestie v Bratislave 2. časť Bosákova ulica - Janíkov dvor.

- Upozorňujeme na zákaz činností a povinnosti vlastníkov a užívateľov nehnuteľností v OPD v zmysle ustanovení zákona o dráhach č. 513/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

■ **Železnice Slovenskej republiky, oblasť riaditeľstvo Trnava, vyjadrenie č. 759.4/2019/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 17. 09. 2019:**

So stavbou súhlasíme za predpokladu splnenia nasledovných podmienok:

- Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani k obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.
- Prebytočnú zeminu z výkopu ani iný odpad neskladovať na pozemkoch v správe ŽSR. Stavebník musí dodržiavať zákon o odpadoch č. 79/2015 Z. z.
- Stavebník si nebude nárokovať úpravy zo strany ŽSR z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky.
- V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi.
- Nakoľko sa v blízkosti plánovanej stavby nachádzajú zariadenia a inžinierske siete v našej správe, žiadame dodržať pripomienky z vyjadrení správcu týchto zariadení a inžinierskych sietí, ktoré sú v prílohách (Sekcia OZT č. 630/2019/289401/SOZT-Hr/2a. 15 zo dňa 08.08.2019, SMSÚ OZT KT č. Ďš-292/7-19 zo dňa 29.07.2019, Sekcia EE č. 1277/2019/28950 I/SEE/9a.09/Po/447 zo dňa 12.09.2019).
- Žiadne časti stavby a osvetlenia nesmú ovplyvniť viditeľnosť návěstidiel, traťových značiek a iných zariadení slúžiacich na prevádzkovanie dráhy.
- Požadujeme zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby jej prevádzky.
- Majetkoprávne vzťahy ohľadne pozemku v správe ŽSR je potrebné riešiť so Správou majetku ŽSR Bratislava, Oblasťná správa majetku Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava.
- Upozorňujeme, že zamestnanci iného zamestnávateľa, ktorí sa budú pohybovať v prevádzkovom priestore a v priestore susediacom s prevádzkovým priestorom ŽSR musia splniť ustanovenia predpisu ŽSR Z2, I. kapitola, čl. 2.

■ **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, vyjadrenie č. 05416/2019/O230-20 zo dňa 08. 10. 2019:**

Po prerokovaní dokumentácie so správcovskými útvarmi ŽSR so stavbou súhlasíme za týchto podmienok:

- Z hľadiska technických podmienok vo vzťahu k telesu dráhy a objektom infraštruktúry ŽSR, zaistenia bezpečnosti počas prác, atď. sú rozhodujúce požiadavky stanovené vo vyjadreniach správcovskej zložky ŽSR OR Trnava č.759.4/2019/289301/SŽTS/7a. 13 zo dňa 17. 09. 2019 a jeho odborných zložiek, doložených v prílohách, upozorňujúcich na trasy podzemných káblových vedení ŽSR odvetvia OZT a trakčné podpory s trakčným vedením v danom území. Požiadavky správcovských zložiek (pred realizáciu objednať vytýčenie káblov, zaistiť bezpečnosť počas prác v zmysle predpisu ŽSR Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR, atď.) žiadame rešpektovať.
- Z dôvodu zásahu stavby na pozemok v správe ŽSR žiadame rešpektovať vyjadrenie ŽSR, Správa majetku ŽSR Bratislava č. 5121/2019/312200/OSM TT SeS/7a.09 zo dňa 07. 10. 2019 a čiastkové vyjadrenie ŽSR, Oblasťnej správy majetku Trnava č. 3100/2a.15/5121/2019/SM/OSMTT /RPHMBA-Me zo dňa 01. 10. 2019 v jeho prílohe požadujúce doriešenie majetkovo právnych vzťahov najneskôr pred vydaním stavebného povolenia.

- Stavebník bude rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR. Realizáciou stavby, jej prevádzkou a užívaním
 - a/ nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy, k narušeniu stavby dráhy, jej odvodnenia, stability, k zmene výškovej a smerovej polohy koľaje a k poškodeniu objektov, vedení a zariadení ŽSR,
 - b/ nesmú byť znečisťované pozemky v správe ŽSR.
- Vlastník stavby si nebude voči ŽSR uplatňovať žiadne nároky na úpravy z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky.
- Osvetlenie stavby nesmie oslňovať vlakový personál a súčasne nesmú byť zriadené svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi.
- Počas prác je nevyhnutné priebežne rešpektovať prechodový prierez koľaje a zachovávať voľný schodný a manipulačný priestor pozdĺž železničnej trate.
- Investor zabezpečí:
 - a/ úhradu nákladov v prípade nevyhnutných úprav zariadení ŽSR vyvolaných navrhovanou činnosťou,
 - b/ prizvanie ŽSR, Správy majetku ŽSR Bratislava a ŽSR OR Trnava ku kolaudačnému konaniu.
- Stavba podlieha dodržiavaniu ustanovení zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov.
- Stanovisko ŽSR nenahrádza povolenie, rozhodnutie alebo záväzné stanovisko - súhlas Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava pre povolenie činnosti v ochrannom pásme dráhy a vo veciach objektov stavby dráhy.

■ **ŽSR - Správa majetku ŽSR Oblastná správa majetku Trnava, vyjadrenie č. 3100/2a. 15/5121 /2019/SM/OSMTT/RPHMBA-Me zo dňa 01. 10. 2019:**

ŽSR-SM-OSM Trnava z hľadiska majetkovoprávneho nemá námietky k predloženej projektovej dokumentácii, za predpokladu doriešenia majetkovoprávných vzťahov, najneskôr však pred vydaním stavebného povolenia k vyššie uvedenej stavbe. Investor je povinný pred realizáciou stavby oboznámiť ŽSR - OSM Trnava na hore uvedenú adresu s termínom začatia stavby.

■ **OTNS, a. s., vyjadrenie č. 3516/2019 zo dňa 15. 07. 2019:**

Ako správca optickej siete SWAN, a.s., ktorá je aj právnym nástupcom zaniknutej spoločnosti BENESTRA, s.r.o. v dôsledku zlúčenia od 1.1.2019, súhlasíme s navrhovaným riešením pri dodržaní nasledujúcich podmienok:

- Vzhľadom na to, že prekládka optického kábla sa bude realizovať s prerušením prevádzky je potrebné v rámci realizačného projektu spracovať detailný projekt presmerovania prevádzky pred prerušením trasy a zapojenia preloženého optického kábla, ktorý je nutný objednať u spoločnosti OTNS, a. s. pred zahájením prác a naplánovaných výluk, bez tohto projektu nie je možné zahájiť realizačné práce. Na základe tohto detailného technologického projektu je potrebné požiadať prevádzkovateľa siete spoločnosť SWAN o výluku prevádzky minimálne 6týždňov pred plánovaným vykonaním prác s prerušením prevádzky. Zabezpečí správca siete spol. OTNS, a. s. na základe oznámenia termínu zahájenia prác stavebníkom.
- Upozorňujeme na skutočnosť, že spoločnosť Petržalka City, a. s. plánuje Úpravu križovatky Rusovská - Jantárová cesta, projekt nám predložili v 04/2017 na odsúhlasenie, keďže v tejto trase ide v súbehu navrhovaná električková trať a optické vedenie SWAN bolo by dobré riešiť podrobnosti úprav v tejto križovatke spoločne.
Cieľom dopravno-technického riešenia je rekonštrukcia križovatky Rusovská cesta - Jantárová cesta a jej prebudovanie na križovanie riadené cestnou svetelnou signalizáciou. Súčasťou riešenia je návrh priechodu pre chodcov a cyklistov vo väzbe na cyklistický chodník vedený pozdĺž Chorvátskeho ramena. Trasa vychádza z koncepcie vedenia hlavných cyklistických trás. Nevyhnutné dopravno-stavebné intervencie sa viažu na:

- rozšírenie vozovky miestnych komunikácií Rusovská cesta, Jantárová cesta;
 - rekonštrukcia zastávky BUS - Rusovská cesta;
 - prepojenie pešieho chodníka Rusovská cesta - Chorvátske rameno;
 - pešie a cyklistické priečne prepojenie cez MK Rusovská cesta.
- Pred začatím stavebných prác, pre zabezpečenie bezprostrednej ochrany telekomunikačných zariadení je nutné trasu optického kábla spoločnosti SWAN, a.s. vytýčiť (pisomná objednávka obchod@otns.sk).
 - Prekládku samotnej HDPE rúry je možné realizovať pred prekládkou samotného optického kábla. Do prekladanej trasy sa uloží nová HDPE rúra spoločnosti SWAN, a.s. priemeru 40 mm, ktorú dodá OTNS, a.s., ktorú dodá na objednávku SWAN, a.s.
 - Počas výstavby je pri realizácii zemných prác nevyhnutné dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300 a to najmä: všetky zemné práce v pásme 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení /ochranné pásmo/ požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov v zmysle § 66 a § 67 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách.
 - Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť, káble je nutné zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu, oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou nad vytýčenou trasou nepoužívať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana pred mechanickým poškodením nad vytýčenou trasou je zakázané realizovať skládky materiálov a stavebnej sítě stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek (markerov), ochrannej fólie a zákrytových dosiek. Bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN, a.s.
 - Všetky kolízne situácie počas výstavby horeuvedenej stavby, ktoré sa týkajú trasy optických káblov SWAN je potrebné riešiť v spolupráci s prevádzkovateľom/správcom siete OTNS, a.s. Odborné práce a merania na optických kábloch pri prekládke optickej siete môže vykonávať iba organizácia, ktorá má písomné oprávnenie od prevádzkovateľa siete. Realizačné práce treba objednať u spoločnosti OTNS, a. s.
 - Spoločnosť OTNS, a. s. žiada o dodanie geodetického zamerania preložených optických káblov. Po ukončení prác žiadame odovzdať zameranie káblov v digitálnej aj papierovej forme.
 - Prekládka, projekty a všetky práce s tým súvisiace budú zrealizované na náklady investora.
 - Žiadame, aby bol zástupca spol. OTNS, a.s. prizvaný k prerokovaniu návrhu trasy preložky ešte pred samotným spracovaním projektu pre realizáciu.
 - Prípadné zmeny PD, ktoré sa budú dotýkať siete optických káblov prevádzkovateľa spoločnosti SWAN, a.s., Vás žiadame o ich predloženie na schválenie.
 - Žiadame, aby bol zástupca spoločnosti OTNS, a.s. prizvaný ku kontrole a prevzatiu preložených odkopaných trás ešte pred zásypom rýh.
 - Požadujeme predložiť projekt pre realizáciu stavby - časť SO 40-36-03 preložka SWAN na odsúhlasenie, toto vyjadrenie platí na dobu vydania stavebného povolenia.
 - Upozorňujeme, že v prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optických vedení siete SWAN poniesie stavebník/realizátor celú zodpovednosť za prerušenie telekomunikačnej

prevádzky a bude znášať všetky náklady spojené s odstránením poruchy/ opravy optickej trasy vrátane pokút

- Spoločnosť OTNS, a.s. ako správca siete SWAN sa zaväzuje prevziať do svojej správy po vybudovaní stavebný objekt: Objekty: SO 40-36-03 - Preložka slaboprúdových rozvodov SWAN.

■ **Slovak Telekom, a. s., vyjadrenie č. 6611920764 zo dňa 25. 07. 2019:**

Slovak Telekom a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v Žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a. s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: mobil +421 0902 719 605.
- V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK.. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
- Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a .s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovák Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- Podmienky k umiestneniu výškovej budovy: V lokalite registrujeme schválené mikrovlnne vedenie od Telekomunikačného úradu s číslom 1410801225. Pre riešenie presmerovania trás kontaktujte: Trasy@telekom.sk
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblivé rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

- Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a. s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a. s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vviadrenia>
- Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
- Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a. s.
- Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
- Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

■ **Türk Telekom International SK, s.r.o., vyjadrenie č. 20180612/1 zo dňa 12. 06. 2018:**

- Pred začatím stavby je potrebné presné vytýčenie podzemných telekomunikačných zariadení, žiadať oň môžete na tech@turktelekomint.sk

■ **Veolia Energia Slovenstro. a.s., vyjadrenie č. 388/RRZ/2019/1140 zo dňa 22. 07. 2019:**

- Pred realizáciou prekládky (zníženie) teplovodu v km 5,589 elektrickej trati, kde elektrická trať križuje existujúci teplovod, žiadame predložiť projekt tejto prekládky, vrátane definovania použitých materiálov teplovodu a kolektora na schválenie.
- Kolektor teplovodu musí byť priechodný v celom profile prekládky, pre prípadné opravy teplovodu.
- Vypracovanie PD, samotná prekládka teplovodu, záťažové testy kolektoru, bude výhradne realizovaná a hradená investorom stavby, pod dozorom pracovníkov Veolia Energia Slovensko a.s..
- Minimálne 6 mesiacov pred uvažovanou realizáciou prekládky teplovodu, zaslať na Veolia Energia Slovensko a.s. detailný + vecný harmonogram prác.
- Minimálne 30 dní vopred informovať Veolia Energia Slovensko a.s. o úmysle prerušiť dodávku tepla cez súčasný teplovod.
- Prerušenie dodávky tepla cez predmetný teplovod musí byť realizovaný v termíne od 1. 6. do 31.8. príslušného roka, aby nedošlo prerušeniu dodávky tepla, počas vykurovacieho obdobia, ktoré dodávateľovi tepla stanovuje zákon 657/204 Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky Z.z. o tepelnej energetike a Vyhláška 152/2005 Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky o určenom čase a určenej kvalite dodávky tepla pre konečného spotrebiteľa.

■ **MICHLOVSKY, spol. s r.o. - správca Orange Slovensko a. s., vyjadrenie č. 2791 / 2019 zo dňa 10. 09. 2019:**

- Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy. Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z. z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcom PTZ Orange Slovensko, a.s.. Mechanická ochrana a prekládky budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na

základe územného rozhodnutia a "Zmluvy o preložke" so spoločnosťou Orange Slovensko a. s. nim poverená servisná organizácia.

- Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že:

1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov

2/ rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia

- Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:
 - pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ / vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednávateľ farbou, alebo kolíkmi/;
 - preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytyčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytyčenia ± 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hlbíacie stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ;
 - dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu;
 - nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ;
 - vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme, aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou;
 - pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery);
 - bezodkladne oznámiť každé poškodenie PTZ na tel. číslo 033/77 320 32 , mob. 0907 721 378
 - preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia);
 - pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy.
- Pred realizáciou, treba požiadať o obsadenosti trasy káblami.

■ ENERGY ONE, s. r. o. Bratislava - prevádzkovateľ miestnej distribučnej siete plynu (MDS), vyjadrenie č. PL07/2019 zo dňa 25.07.2019:

Súhlasíme s vydaním stavebného povolenia pri dodržaní nasledovných záväzných podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásmo existujúcich a navrhovaných plynárenských zariadení, ktoré sa v mieste stavby nachádzajú resp. sú navrhnuté a prebieha stavebné konanie, podľa § 79 a § 80 zákona o energetike.
- Stavebník je povinný stavbu realizovať podľa odsúhlasenej PD tak, aby nedošlo k poškodeniu PZ, resp. technologických objektov a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete.
- Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými PZ a existujúcimi/projektovanými nadzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005; STN 73 3050.
- Stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť presné vytyčenie existujúcich podzemných vedení.
- Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Stavebného zákona, Zákona o energetike, Vyhlášky č. 508/2009 Zb. z. a iných všeobecne záväzných právnych predpisov - súvisiacich technických noriem (STN EN; STN) a technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä STN EN 12007-1; STN 73 6005; TPP 702 01; TPP 702 12, atď.
- Stavebník je povinný umožniť zástupcovi EO, s. r. o., Ing. Bílikovi, tel. č. : 0908 899 570 vstup na

stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme PZ, tiež je povinný prizvať zástupcu EO, s. r. o. k predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov a noriem.

- Stavebník je povinný pri realizácii - výstavbe dodržať technické podmienky uvedené v tomto vyjadrení vydanom na základe Žiadosti o vyjadrenie k dokumentácii pre stavebné povolenie vyššie špecifikovanej stavby zo dňa 9. 7. 2019.
- Stavebník je povinný minimálne 14 kalendárnych dní pred začatím stavby písomne oznámiť na adresu EO, s.r.o. kontaktné údaje zhotoviteľa stavby, údaje o začatí a ukončení prác a pod.

TECHNICKÉ PODMIENKY:

- Stavebník je povinný predložiť EO, s.r.o. na odsúhlasenie realizačnú projektovú dokumentáciu v časti križovanie a súbehu stavby s PZ EO, s.r.o.
- Na parcelách č. 3051/63, 3045/11, 3045/5, 3051/40 k. ú. Petržalka dochádza ku križovaniu navrhovanej električkovej trate s PZ v správe EO, s.r.o.. vid' Príloha č. 1 „ výkres: SITUÁCIA - Zóna A/B2" a Príloha č. 2 „ výkres: Detaily č.2" (prílohy sú neoddeliteľnou súčasťou tohto vyjadrenia). V mieste budúceho križovania je STL plynovod umiestnený v ochrannej rúre a chráničke s čuchačkami. Na začiatku a konci ochrannej rúry sú na priložených výkresoch vyznačené servisné plochy SPI a SP2. Žiadame, aby v priestore servisných plôch (SPI a SP2) sa nerealizovali žiadne základové konštrukcie budúcich objektov. Servisné plochy nesmú byť prekryté žiadnou stavebnou konštrukciou a musia byť trvalo prístupné pre ťažké mechanizmy pre prípadné výkopové práce pri opravách resp. rekonštrukcii PZ.
- Stavebník na vlastné náklady zabezpečí všetky potrebné navrhované stavebné objekty tak, aby nedošlo k poškodeniu PZ a aby bola možná v prípade potreby jeho rekonštrukcia, oprava alebo výmena.
- Stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,5 m na každú stranu od obrysu existujúcich PZ v súlade s STN 73 3050 až po prechádzajúcom vytyčení PZ výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov.
- Stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasy navrhovaných inžinierskych sietí rešpektovali PZ ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému nežiaducemu ovplyvňovaniu, prípadne poškodeniu.

Upozornenie:

- Každú zmenu PD (ktorá má dopad na prevádzku PZ resp. môže ovplyvniť bezpečnosť a prevádzku PZ), ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska - vyjadrenia, je stavebník povinný prerokovať s EO, s.r.o. a požiadať o vyjadrenie k navrhovanej zmene
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie žiadame doručiť ENERGY ONE, s.r.o.

■ ELTODO SK, a. s. – prevádzkovateľ telekomunikačných zariadení SANET, vyjadrenie č. 270618/PJ zo dňa 11. 06. 2018:

Podmienky SITEL s.r.o. pre vydanie stavebného povolenia:

- Súhlasíme so zaslanou PD pre SP pre objekty: SO 50-36-03.09 Romanova - Betliarska ul., preložky slaboprúdových vedení Sitel a SO 51-36-01.09 Premostenie Kutlíkova preložky slaboprúdových vedení Sitel.
- V súhrnnej technickej správe nesúhlasíme so znením bodu : 2.2.2.3 Správcovia inžinierskych sietí, ktorí neprevádzkujú potrubné a káblové vedenia v záujmovom území: SITEL Slovakia, a.s. Jantárová 25, 851 10 Bratislava. Vyjadrením č.406/2018 zo dňa 5. 4. 2018 pre ÚR sme potvrdili existenciu EKS spoločnosti SITEL s.r.o., ako aj spoločnosti 02 Slovakia v správe SITEL s.r.o. Žiadame presunúť do bodu 2.2.2.2. Správcovia inžinierskych sietí ktorí prevádzkujú potrubné a káblové vedenia v záujmovom území. Ďalej žiadame opraviť názov spoločnosti, správny názov je : SITEL s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice.
- Do prílohy UČS 50 Koordinačná situácia km 4,350 - 5,450 (príloha č. 3) sme zakreslili novú trasu HDPE SITEL, ktorá nebola v PD pre stavebné povolenie zapracovaná. Žiadame zapracovať do PD

v ďalšom stupni pre realizáciu ako samostatný stavebný objekt - Ochrana slaboprúdových vedení SITEL.

- Do prílohy UČS 60 Koordinačná situácia km 5,400 - 6,300 (príloha č.4) sme zakreslili novú trasu EKS SITEL (1x mikrotrubička 10/8), ktorá sa nachádza v spoločnej trase so SLOVANET. Žiadame zapracovať do projektovej dokumentácie a rešpektovať vyjadrenie SLOVANET.
- Pred realizáciou zaslať na schválenie realizačný projekt.
- Vzhľadom na náročnosť prác v ochrannom pásme telekomunikačnej trasy optického kábla, ktorej stavebníkom je spoločnosť SITEL s.r.o., bude prekládka a/alebo ochranu, a všetky práce s tým súvisiace, realizovať výlučne spoločnosť SITEL s.r.o. na náklady investora. Všetky práce počas prekládky alebo ochrany musia byť realizované bez prerušenia prevádzky.

■ **Slovanet, a.s., vyjadrenie č. V-566-2018-SNET-BA-R zo dňa 03. 04. 2018:**

- Nemáme výhrady voči technickému riešeniu stavieb riešenej v priloženej projektovej dokumentácii.
- Pred a počas prác požadujeme vykonať štandardnú ochranu dotknutých optických káblov uložených v HDPE chráničkách 40/33 nim. Pri prácach je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k poškodeniu podzemných sietí. Preto pred začatím prác je nutné dať si vytýčiť podzemné telekomunikačné siete u Bc. Andreja Steflovíča - 0915 297 228. Zároveň požadujeme nahlásenie začatia prác minimálne 3 dni vopred na meno Igor Polák - 0915 912 335.
- Realizátor pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené, resp. poškodené zariadenia je povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia a počínať si tak, aby svojou činnosťou nepoškodzoval vedenia a nerušil prevádzku sietí, služieb alebo sietí a služieb a neoprávnené nezasahoval do siete a do poskytovania služieb, inak zodpovedá za škodu, ktorú tým podniku spôsobil (§ 66 ods. 1 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách).

■ **UPC BROADBAND SLOVAKIA, s. r. o., vyjadrenie č. 411/2019 zo dňa 18. 07. 2019:**

- Pred zahájením stavby je potrebné zabezpečiť u UPC vytýčenie dotknutej siete.
- V ochrannom pásme káblov 1 m na obidve strany vykonávať ručný výkop.
- V prípade obnaženia našich káblov zabezpečiť ich ochranu.
- Pred zásypom prizvať správcu UPC na ohliadku, či káble nie sú porušené.
- Zásyp káblov UPC vykonať predpísaným sypkým materiálom a položiť signalizačnú fóliu nad káblami.
- Križovanie so sieťou UPC je nutné realizovať popod sieť UPC.

■ **Technická inšpekcia, a. s., odborné stanovisko k projektovej dokumentácii č. 2570/1/2019 zo dňa 23. 08. 2019:**

Z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení uvádzame zistenie, pripomienky a upozornenia, ktoré je potrebné doriešiť a odstrániť v procese výstavby:

Zistenie:

- Mazanie koľajníc (PS 60-26-03) - v schéme zapojenia rozvádzačov R sú privody vedené 3+PEN CYKY-J 3x6mm², rozpor s čl. 543.4.1, 2,3 STN 33 2000-5-54:2012. /EZ/

Pripomienky a upozornenia:

- Prípojka NN pre VO cyklochodníka; Znievská, Vígl'ašská, Prípojka NN pre halu KDO, budovu zázemia vodičov - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory, prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD3, podľa vyhlášky 234/2014 Z. z. /EZ/
- Prípojka NN pre: automaty CL a infotabuľu Janíkov dvor, meniareň Panónska, Meniareň haly DKO - v ďalšej etape v protokoloch vonkajších vplyvov doplniť aj tabuľky vonkajších vplyvov podľa prílohy N4 STN 33 2000-5-51:2010. /EZ/

- Prípojka NN pre: SO 60-35-07 Ohrev výhybiiek hala dennej kontroly a ošetrovania, SO 60- 35-06 Ohrev výhybiiek obratisko Janíkov Dvor - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory, prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD4 a AD7, podľa vyhlášky 234/2014 Z. z. /EZ/
- Prípojka NN pre: SO 60-35-07 Ohrev výhybiiek hala dennej kontroly a ošetrovania, SO 60- 35-06 Ohrev výhybiiek obratisko Janíkov dvor - v ďalšej etape zosúladiť uloženie káblov v zemi: v technickej správe v časti 5.1 a vo výkrese „Situácia“ a uloženie káblov navrhnuť podľa tabuľky NA.5 STN 33 2000-5-52:2012. /EZ/
- Trolejové vedenie hala dennej kontroly a ošetrovania - trolejové vedenie hala - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody ktorý je definovaný ako AD4, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z. z. /EZ/
- Osvetlenie zastávky Janíkov Dvor: (SO 60-35-14.1) Električková zastávka, (SO 60-35- 14.2) Autobusová zastávka, (SO 60-35-14.3) osvetlenie priľahlých chodníkov - v ďalšej etape v predloženej projektovej dokumentácii prehľadovať pre svietidlá navrhnuté ochranné opatrenie „oddeleným obvodom“ pre viac ako jedno svietidlo, navrhované riešenie je v rozpore s čl.413.1.2 STN 33 2000-4-41:2007. /EZ/
- Osvetlenie zastávky Janíkov Dvor: (SO 60-35-14.1) Električková zastávka, (SO 60-35- 14.2) Autobusová zastávka, (SO 60-35-14.3) osvetlenie priľahlých chodníkov - v ďalšej etape v protokole vonkajších vplyvov doplniť aj tabuľku vonkajších vplyvov podľa prílohy N4 STN 33 2000-5-51:2010. /EZ/
- Meniareň Panónska, rozvody VN: VN prípojky (SO 60-35-13.1), VN 22 kV vedenie km 5,700(SO 60-35-12.1) - v ďalšej etape uviesť pre napäťovú sústavu 3- 22000V/IT aj spôsob uzemnenia neutrálneho bodu podľa čl. 4.2.1. STN EN 61936-1:2011 a podľa čl. 4.2.1. STN EN 50522:2011. /EZ/
- Hala dennej kontroly a ošetrovania: Elektroinštalácia - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI., prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD4, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z. z. /EZ/
- Hala dennej kontroly a ošetrovania: Elektroinštalácia - v ďalšej etape v rozvádzačoch R-VZT a RK doplniť aj líniové schémy zapojenia rozvádzačov podľa čl. čl. 514.5.1 STN 33 2000-5-51:2010 (predložené boli len predné strany rozvádzačov). /EZ/
- Hala dennej kontroly a ošetrovania: Elektroinštalácia - v ďalšej etape dopracovať ochranu pred bleskom podľa čl. 4.2 a E 4.2, čl. 5.2, čl. 5.4, čl. 6, čl. 6.3, čl. 8 STN EN 62305- 3:2012. /EZ/
- Hala dennej kontroly a ošetrovania: Elektroinštalácia - v ďalšej etape doplniť vyhodnotenie rizika a určiť hladinu ochrany pred bleskom LPL podľa, čl. 6 STN EN 62305-2:2013, podľa čl. 4.2 a E4.2.1 STN EN 62305-3:2012. /EZ/
- Meniareň Panónska - stavebná časť a statiky- Elektroinštalácia (SO 60-34-05.B), Budova zázemia pre vodičov: Elektroinštalácia (S060-34-07:B) - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI., prehodnotiť položku AD - výskyt vody ktorý je definovaný ako AD3, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z. z. /EZ/
- Meniareň Panónska - stavebná časť a statiky- Elektroinštalácia (SO 60-34-05.B), Budova zázemia pre vodičov: Elektroinštalácia (S060-34-07:B) - v ďalšej etape dopracovať ochranu pred bleskom podľa čl. 4.2 a E 4.2, čl. 5.2, čl. 5.4, čl. 6, čl. 6.3, čl. 8 STN EN 62305-3:2012. /EZ/
- Meniareň Panónska - stavebná časť a statiky- Elektroinštalácia (SO 60-34-05.B), Budova zázemia pre vodičov: Elektroinštalácia (S060-34-07:B) - v ďalšej etape doplniť vyhodnotenie rizika a určiť hladinu ochrany pred bleskom LPL podľa, čl. 6 STN EN 62305-2:2013, podľa ČI. 4.2 a E4.2.1 STN EN 62305-3:2012. /EZ/
- Meniareň Panónska, prenosové zariadenia (PS 60-22-04) - v predloženej dokumentácii bola len technická správa: chýba príloha 2 a príloha 3 podľa zoznamu príloh v projektovej dokumentácii. /EZ/

- Hala dennej kontroly a ošetrovania, transformovňa 22 kV/0,400 kV (PS 60-24-03) - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD3, podľa vyhlášky 234/2014 Z. z. /EZ/
- Hala dennej kontroly a ošetrovania, transformovňa 22 kV/0,400 kV (PS 60-24-03) - v ďalšej etape v jednopólovej schéme TS doplniť riešenie ochrany pred prepätím na VN prívode a za transformátorom, podľa čl. 5 STN 38 0810:1986, čl. 4.2.8, STN EN 61936-1:2011. /EZ/
- (PS 60-24-02.1) Meniareň hala DKO - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody ktorý je definovaný ako AD3, podľa vyhlášky 234/2014 Z.z. /EZ/
- (PS 60-24-02.1) Meniareň hala DKO - v ďalšej etape v jednopólovej schéme rozvádzača R22 doplniť riešenie ochrany pred prepätím na VN prívode, podľa čl. 5 STN 38 0810:1986, čl. 4.2.8, STN EN 61936-1:2011. /EZ/
- (PS 60-24-02.1) Meniareň hala DKO - v ďalšej etape v jednopólovej schéme TS doplniť riešenie ochrany pred prepätím na VN prívode a za transformátorom, podľa čl. 5 STN 38 0810:1986, čl. 4.2.8, STN EN 61936-1:2011. /EZ/
- Meniareň Hala DKO, diaľkové ovládanie (PS 60-24-02.3) - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody ktorý je definovaný ako AD3, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z.z. /EZ/
- (PS 60-24-01.1) Meniareň Panónska Rozvodňa 22 kV - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD3, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z.z.
- Meniareň Panónska, technologická časť (PS 60-24-01.2) - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD3, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z.z. /EZ/
- Meniareň Panónska, technologická časť (PS 60-24-01.2) - v ďalšej etape v jednopólovej schéme TS doplniť riešenie ochrany pred prepätím na VN prívode a za transformátorom, podľa čl. 5 STN 38 0810:1986, čl. 4.2.8, STN EN 61936-1:2011. /EZ/
- Meniareň Hala DKO, diaľkové ovládanie (PS 60-24-01.3) - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD3, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z. z. /EZ/
- Hala dennej kontroly a ošetrovania, kamerový systém (PS60-22-10), Informačný systém a služby MHD v úseku Betliarska ul. Janikov dvor, (PS 60-22-01) - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD4, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z. z./EZ/
- Premostenie Kutlíkova - preložka VN ZSE (SO 51-35-01.1) - v ďalšej etape uviesť pre napäťovú sústavu 3- 22000V/IT aj spôsob uzemnenia neutrálneho bodu podľa čl. 4.2.1. STN EN 61936-1:2011 a podľa čl. 4.2.1. STN EN 50522:2011. /EZ/
- Prípojka NN pre VO cyklochodníka: Bosákova ul. - Romanova ul. NN prípojky (SO 40- 35-02.1) - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory, prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD3, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z. z. /EZ/
- Prípojka NN pre: automaty CL a infotabule: chorvátske ramena So 40-35-02.2, Gessayova SO 40-35-02.3, Zrkadlový háj SO 40-35-02.4, prípojka ZSDis, UČS 40 SO 40-35-02.5 - v ďalšej etape v protokoloch vonkajších vplyvov doplniť aj tabuľky vonkajších vplyvov podľa prílohy N4 STN 33 2000-5-51:2010. /EZ/
- Prípojka NN pre: automaty CL a infotabule: Gessayova SO 40-35-02.3, Zrkadlový háj SO 40- 35-02.4 - v ďalšej etape doplniť doplnkovú ochranu prúdový chránič (30mA) pre svietidlá: prístrešky, osvetlenie zastávok v rozvádzačoch R2, R3, podľa čl. 714.411.3.3. STN 33 2007- 714:2013. /EZ/
- VN 22 kV vedenie km 3,305. (SO 40-35-06.2) - v ďalšej etape uviesť pre napäťovú sústavu 3-22000V/IT aj spôsob uzemnenia neutrálneho bodu podľa čl. 4.2.1. STN EN 61936-1:2011 a podľa čl. 4.2.1. STN EN 50522:2011. /EZ/

- Autobusová zastávka SO 40-35-07.2, Autobusová zastávka SO 40-35-09.2 - v ďalšej etape doplniť doplnkovú ochranu prúdový chránič (30mA) pre svietidlá: prístrešky, osvetlenie zastávok podľa čl. 714.411.3.3. STN 33 20007-714:2013. /EZ/
- Informačný systém a služby MHD v úseku Bosákova ul. - Romanova ul. (PS 40-22-01) - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD4, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z.z. /EZ/
- Informačný systém a služby MHD v úseku Bosákova ul. - Romanova ul. (PS 40-22-01) - v ďalšej etape doplniť monitorovacie prístroje pre rozvod 230V, IT k informačnej tabuli (230V, IT je uvedené v technickej správe v časti „Rozvodné siete“) podľa čl 411.6 a čl. 411.3.3 STN 33 2000-4-41:2007./EZ/
- VN 22 kV vedenie km 3,800. (SO 50-35-05.1), VN 22 kV vedenie km 4,472 (SO 50-35-05.2) - v ďalšej etape uviesť pre napäťovú sústavu 3- 22000V/IT aj spôsob uzemnenia neutrálneho bodu podľa čl. 4.2.1. STN EN 61936-1:2011 a podľa čl. 4.2.1. STN EN 50522:2011. /EZ/
- Autobusová zastávka SO50-35-06.2, Autobusová zastávka SO 50-35-07.2, Autobusová zastávka SO 40-35-08.2, Prípojka NN pre automaty CL a infobanku stred SO 50-35-02.2, Prípojka NN pre automaty CL a infobanku Veľký draždiak SO 50-35-02.3, Prípojka NN pre automaty CL a infobanku Lietavská SO 50-35-02.4, Prípojka ZSDis UČS 50 - v ďalšej etape v protokole vonkajších vplyvov doplniť aj tabuľku vonkajších vplyvov podľa prílohy N4 STN 33 2000-5-51:2010. /EZ/
- Prípojka NN pre VO cyklochodníka (SO 50-35-02.1) - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody ktorý je definovaný ako AD3, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z.z. /EZ/
- Prípojka NN pre automaty CL a infobanku stred SO 50-35-02.2, Prípojka NN pre automaty CL a infobanku Veľký Draždiak SO 50-35-02.3, Prípojka NN pre automaty CL a infobanku Lietavská SO 50-35-02.4 - v ďalšej etape doplniť doplnkovú ochranu prúdový chránič (30mA) v rozvádzači R4, R5, R6, pre svietidlá: prístrešky, osvetlenie zastávok podľa čl. 714.411.3.3. STN 33 20007-714:2013./EZ/
- Informačný systém a služby MHD v úseku Romanova ul - Betliarska ul. PS 50-22-01 - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD4, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z. z./EZ/
- V jednotlivých projektových dokumentáciách pre električkové zastávky, VO cyklochodníka, VO obslužných komunikácií, VO chodníkov pre peších, Preložka VO Pajštúnska SO 50-35- 04.1, Preložka VO Jantárová , - Šintavská SO 50-35-04.3, Preložka VO v km trate 4,65 SO 50- 35-04.4, Preložka VO popri Jantárovej ceste od km 4,70 do km 5,45 SO 50-35-04.5 - v projektovej dokumentácii je pre uzemnenie ochrany pred atmosférickým prepätím uvedené: „Celkový odpor zemniacej sústavy nesmie byť väčší ako 15 Q“, čo je v rozpore s čl. 5.4 a čl. 5.4.1 STN EN 62305-3:2012. /EZ/
- V projektovej dokumentácii sú citované nasledovné neplatné všeobecné záväzné platné predpisy a technické normy: STN EN 60439, STN 33 2000-3, STN EN 60439, STN 33 2000-5- 523, STN EN 50423-1, STN EN 50423-2, STN EN 50423-3, STN EN 50344-11, zákon č. 264/1999Z.z., STN 33 3201, STN 33 2000-5-54:2008, STN 33 2000-5-51:2007, STN 33 33 3201, STN 33 2000-5-51:2007, STN 34 2102, STN 33 3201, STN 34 3102./EZ/

Súčasne upozorňujeme na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci:

Konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia - VN prípojky (SO 60-35-13.1), VN 22 kV vedenie v km 5,7000 (SO 60-35-12.1), VN prípojky pre meniareň haly DKO (SO 60-35- 19.1), Meniareň Panónska - elektroinštalácia (vplyv BC3), Budova zázemia pre vodičov - elektroinštalácia (vplyv BC3), Transformovňa 22 kV/0,400 kV (Hala dennej kontroly), Rozvodňa 2 kV (Meniareň hala DKO), Meniareň hala DKO - technologická časť, Rozvodňa 2kV (Meniareň Panónska), Meniareň

Panónska - technologická časť, Preložka VN ZSE, premostenie Kutlíkova, VNN 110kV vedenie km 2,473, VN 22 kV vedenie km 3,305, VN 22 kV vedenie km 3,800, VN 22 kV km 4,472, Potrubné rozvody plynu je potrebné posúdiť v zmysle požiadavky § 5 ods. 3 a 4 vyhlášky č.508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č.124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a.s.

Pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení VN prípojky (SO 60-35-13.1), VN 22 kV vedenie v km 5,7000 (SO 60-35-12.1), VN prípojky pre meniareň haly DKO (SO 60-35-19.1), Meniareň Panónska - elektroinštalácia (vplyv BC3), Budova zázemia pre vodičov - elektroinštalácia (vplyv BC3), Transformovňa 22 kV/0,400 kV (Hala dennej kontroly), Rozvodňa 2 kV (Meniareň hala DKO), Meniareň hala DKO - technologická časť, Rozvodňa 2kV (Meniareň Panónska), Meniareň Panónska - technologická časť, Preložka VN ZSE, premostenie Kutlíkova, VNN 110kV vedenie km 2,473, VN 22 kV vedenie km 3,305, VN 22 kV vedenie km 3,800, VN 22 kV km 4,472, Potrubné rozvody plynu vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods.1 písm. b) ad) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou a.s..

Pracovné prostriedky - priemyselné vysávače (2 ks), silá piesku, kompresor, mobilné vozíčky piesku je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3a4 zákona č.124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z. len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie.

Pred uvedením - expanzná nádoba, vzdušník, priemyselné vysávače (2 ks), silá piesku, kompresor, mobilné vozíky piesku do prevádzky po ich nainštalovaní na mieste používania je potrebné požiadať oprávnenú právnickú osobu, Technickú inšpekciu, a.s., o vydanie odborného stanoviska v zmysle § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5 ods.1 nariadenia vlády SR č.392/2006 Z. z.

Technické zariadenie - priemyselné vysávače (2 ks), silá piesku, kompresor, mobilné vozíky piesku sú určenými výrobkami podľa nariadenia vlády SR č. 436/2018 Z. z., expanzná nádoba, poistné ventily, zásobníkový ohrievač TUV, vzdušník sú určenými výrobkami podľa NV SR č. 1/2016 a NV SR č. 234/2015 Z. z., plynový kondenzačný kotol WOLF MGK 2-170, P = 157 kW je určeným výrobkom podľa NV SR č. 16/2018 Z. z. Pri uvedení na trh alebo do prevádzky je potrebné splniť požiadavky týchto predpisov.

Na splaškovej a dažďovej kanalizácii je prevádzkovateľ povinný podľa § 39 zákona 364/2004 Z. z. a vyhl. č. 200/2018 Z. z. vykonať skúšky tesnosti.

Toto odborné stanovisko je vydané pre účely stavebného konania.

Uvedené zistenia, pripomienky a upozornenia nebránia vydaniu stavebného povolenia.

32. Vyjadrenie správcu a budúceho prevádzkovateľa stavby: „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo nám., 2. časť Bosákova ul. – Janíkov dvor“:

■ Dopravný podnik Bratislava, a. s. vyjadrenie č. 11702/17031/2000/2019 zo dňa 14.10.2019:

S vydaním stavebného povolenia a realizáciou stavby „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo nám., 2. časť Bosákova - Janíkov dvor“ podľa predloženej projektovej dokumentácie súhlasíme s podmienkami:

- Šírka zastávkových pruhov musí byť 3,25 m a dĺžka nástupnej hrany autobusových zastávok MHD 40 metrov. Odbočovacie pruhy požadujeme projektovať v dĺžke 20 m, pripájacie pruhy v dĺžke 15 m a oba požadujeme zaobliť (podľa bodu 6.1.1.6 STN 73 6425) a k tomu prispôbiť aj vodorovné dopravné značenie. V prípade zastávky umiestnenej v jazdnom pruhu postačuje šírka zastávky 3 m.
- V rámci nástupíšť zastávok konkrétne rozmiestnenie jednotlivých prvkov dopravno-prevádzkovej a informačnej infraštruktúry treba detailne prerokovať v realizačnom projekte.
- Vzďialenosť medzi označnikom a prednou hranou zastávkového prístreška na autobusových zastávkach musí byť 4 m.

- Základnú infraštruktúru každej novobudovanej alebo rekonštruovanej zastávky MHD tvorí označník, elektronická informačná tabuľa so zobrazovaním odchodov spojov v reálnom čase a akustickým zariadením pre nevidiacich a slabozrakých, automat na predaj cestovných lístkov. Tieto zariadenia musia mať spoločnú elektrickú prípojku na samostatný meraný odber. NN prípojky pre túto vybavenosť musia byť samostatným stavebným objektom. Osadenie samotných automatov nepožadujeme, požadujeme iba vybudovanie prípravy na ich osadenie - NN prípojky.
- V prednej časti autobusových zastávok môže byť umiestnený stĺp verejného osvetlenia a to tak, aby mohol byť zároveň použitý pre umiestnenie označníka a elektronickej informačnej tabule. Ak sa v priestore zastávky stĺp verejného osvetlenia nenachádza, umiestniť elektronickú informačnú tabuľu tak, aby jej stĺp mohol byť zároveň použitý pre umiestnenie označníka.
- V priestore nástupíšť zastávok nesmú byť pevné prekážky, tzn. objekty treba primerane prispôbiť infraštruktúre zastávok. Napríklad trakčné stĺpy, stožiare verejného osvetlenia, stromy, atď. požadujeme odsadiť minimálne 2 m od nástupnej hrany nástupišťa.
- Pri výjazde z autobusovej zastávky Bosákova smer juh umožniť vozidlám MHD aj priamy vjazd do autobusovej zastávky Bosákova smer Ovsište bez nutnosti pripájania sa do priebežnej Jantárovej cesty, toto pripojenie by rovnako aj uľahčilo vjazd vozidlám prichádzajúcim od Rusovskej cesty.
- Na električkovej zastávke Bosákova umožniť peší priechod cez električkovú trať na oboch koncoch zastávky.
- Všetky tri zastávky v križovatke ulíc Pajštúnska - Kutlíkova - Jantárová cesta požadujeme osadiť čo najbližšie ku križovatke nasledovne:
 - a) odbočovací pruh zastávkového pruhu zastávky na Pajštúnskej projektovať už v rámci prístupia s električkovou traťou tak, aby začiatok zastávky (v smere jazdy) začínal 1 m od cyklistického priechodu, alebo popripade vytvoriť BUS pruh v radiacom priestore križovatky s priamym navedením do zastávky;
 - b) začiatok zastávky (v smere jazdy) na Kutlíkovej ulici projektovať hneď pri ukončení oblúku z Jantárovej;
 - c) zastávku na Jantárovej projektovať s priamym vjazdom tak, že sa hrana účelového zastávkového pruhu predĺži do miesta odbočovacieho pruhu až po okraj križujúcej komunikácie.
- Preveriť vlečnými krivkami vjazd kĺbového autobusu na električkovú trať pred zastávkou Janíkov dvor z Jantárovej cesty, zo smeru Betliarska ul. a rovnako aj Vyšehradská ul., prípadne upraviť priestorové pomery (zakrivenie chodníkov a pod.) tak, aby bol tento vjazd umožnený bez zasahovania do protismeru na električkovej trati s dostatočnou rezervou.
- Požadujeme prepojiť, resp. doplniť svetelnú signalizáciu na trati v oboch smeroch, aby bol zabezpečený v prípade mimoriadnej udalosti bezpečný prejazd obojsmernej električky do protismeru a následná zmena smeru na jestvujúcich koľajových spojkách na zastávke Chorvátske rameno, resp. bývalá zastávka Jungmannova.
- Požadujeme zabezpečiť prívod elektrickej energie (230 V) ku bránam pre výjazd električiek, pre vjazd automobilov do areálu vozovne a rovnako aj k bránke pre peších situovanej pri odstavnej ploche autobusov.
- Cestná dopravná signalizácia (CDS) križovatky musí byť plne dynamicky riadená s preferenciou MHD a upravený radič CDS vybavený rádiomodemom na princípe TETRA, ktorý je schopný komunikovať s vozidlami MHD, pričom poloha vozidiel je určovaná virtuálnymi GPS bodmi iný spôsob detekcie vozidiel (fyzické detektory) sú potrebné len v tých smeroch, kde by v prípade poruchy zariadenia TETRA mohol nastať stav, že by vozidlo nikdy nebolo zaradené do križovatky. Logické podmienky riadenia CDS vrátane priorit preferencie MHD žiadame predložiť na prerokovanie.
- Preferenčné body a povely do vozidiel MHD požadujeme dodať od projektanta svetelnej signalizácie aspoň 30 dní pred plánovaným spustením CDS, resp. jej preberania. Následne po prebratí križovatky správcom vyžadujeme 2 mesiace na skúšobnú prevádzku križovatky a fungovanie preferencie, počas ktorej je možné projekt riadenia CDS doladovať.

- - SO 40-35-01.1 Trolejové vedenie Bosákova ul. -Romanova ul.
- SO 50-35-01.1 Trolejové vedenie Romanova ul. - Betliarska ul.
- SO 60-35-01.1 Trolejové vedenie Betliarska ul. - Janíkov Dvor
Vo všetkých vymenovaných SO žiadame doplniť trakčné stožiare v blízkosti križovania električkovej trate s cestnou komunikáciou tak, aby tvorili párovú sústavu a to z oboch strán komunikácie. Taktiež požadujeme aby úsekové izolátory - deliče boli prednostne umiestňované s prejazdom bez zapnutej jazdy. V prípade, že miestne pomery naznačujú, že by použitie takýchto deličov bolo neúčelné, tak je samozrejme možné naprojektovať deliče prejazdne zo zapnutou jazdou, ale žiadame aby boli naprojektované deliče bez diód, či magnetického vyfukovania oblúku a pod.
- - SO 50-35-02.2 Romanova ul. - Betliarska ul., NN prípojky
- SO 60-35-08.4 Prípojka NN pre meniareň Panónska
- SO 60-35-08.7 Prípojka NN pre meniareň haly DKO
Vo všetkých vymenovaných SO žiadame projektovaný kábel CYKY-J 3x120+50 (nevyhovuje norme o dimenzovaní ochranných vodičov) nahradit' káblom CYKY-J 3x120+70.
- - SO 40-39-02 Bosákova - Romanova ul., Vegetačné úpravy
- SO 50-39-02 Romanova - Betliarska ul., Vegetačné úpravy
- SO 60-39-01 Betliarska - Janíkov Dvor, Vegetačné úpravy
Vo všetkých vymenovaných SO žiadame prehodnotiť výsadbu kríkov so vzrastom do výšky 1,2 m v miestach cca 50 m pred navrhovaným priechodom pre chodcov vždy v smere jazdy električky. Z hľadiska bezpečného pohybu cez priechod pre chodcov je potrebné vylúčiť možnosť, že dieťa, ktoré nie je vyššie ako 1,2 m bude viditeľné v dostatočnom predstihu. (Možnosť vysadiť kry so vzrastom do max. 0,5 m). Taktiež je potrebné koordinovať navrhnutú výsadbu s priebehom podzemných inžinierskych sietí a v žiadnom prípade nevysádzať kry vo vzdialenosti menšej ako 2 m od krajnej polohy týchto sietí.
- - SO 40-39-03 Bosákova - Romanova ul., Náhradná výsadba
- SO 50-39-03 Romanova ul. - Betliarska ul., Náhradná výsadba
- SO 60-39-02 Betliarska - Janíkov Dvor, Náhradná výsadba
- SO 60-39-04 Obratisko Janíkov Dvor, Náhradná výsadba
Vo všetkých vymenovaných SO žiadame prehodnotiť výsadbu stromov v blízkosti električkovej trate. Požadujeme výsadbu realizovať minimálne vo vzdialenosti 5 m od polohy krajného koľajnicového pásu s prihliadnutím na typ stromu a jeho rozmery do ktorých dorastá. Taktiež pre výber stromov, ktoré budú bezprostredne susediť s električkovou traťou by sme uprednostnili druhy, ktorých koruna je štíhla a rastie skôr do výšky. V neposlednom rade je potrebné koordinovať navrhnutú výsadbu s priebehom podzemných inžinierskych sietí a v žiadnom prípade nevysádzať stromy vo vzdialenosti menšej ako 5 m od krajnej polohy týchto sietí.
- - SO 60-22-02 Meniareň Panónska, EPS
- SO 60-22-13 Meniareň Hala DKO, EPS
V oboch SO zrušiť vonkajšie sirény s majákom.
- - SO 60-26-03 Mazanie koľajníc
Rozvádzače sa musia umiestniť na stožiar tak, aby obsluha bola natočená v smere oproti prichádzajúcej električke - teda akoby za stĺpom. Dvere sa musia následne otvárať na stranu preč od električkovej trate. Terén v mieste pod rozvádzačom je nutné upraviť ako pevnú plochu (napr. dlažbu) za účelom možnosti postavenia rebríka pri obsluhu a údržbe tohto zariadenia a to v minimálnom rozsahu cca 1,5 x 1,5 m.
- - SO 60-21-02 Elektrické ovládanie výhybiel - EOV
Rozvádzače EOV, ktoré budú umiestnené na zemi (systém A a C) sa musia osadiť tak, aby sa dvere otvárali na strane od trati (skrine sú osadené chrbtom ku ET). Terén pred takto orientovanými rozvádzačmi požadujeme upraviť ako pevnú plochu (napr. dlažbu a to s presahom aspoň 0,5 m na každú stranu rozvádzača a v šírke minimálne 1,5 m.
- - SO 60-35-06 Elektrické vyhrievanie výhybiel - EVV
- SO 60-35-07 Elektrické vyhrievanie výhybiel - EVV

Rozvádzače EVV, ktoré budú umiestnené na zemi (systém A a C) sa musia osadiť tak, aby sa dvere otvárali na strane od trati (skrine sú osadené chrbtom ku ET). Terén pred takto orientovanými rozvádzačmi požadujeme upraviť ako pevnú plochu (napr. dlažbu a to s presahom aspoň 0,5 m na každú stranu rozvádzača a v šírke minimálne 1,5 m..

- - SO 40-35-11 Napájacie vedenia pre električkovú trať z meniarne Bosákova
 - - SO 60-35-17 Napájacie vedenia pre električkovú trať z meniarne Panónska
 - - SO 60-35-18 Napájacie vedenie pre Halu dennej kontroly a ošetrovania z meniarne Hala DKO
- Vo všetkých vymenovaných SO žiadame aby sa traťové rozvádzače TRM a TRP osadili tak, aby sa dvere otvárali na strane od električkovej trati (skrine sú osadené chrbtom ku ET). Zároveň žiadame aby sa pred týmito traťovými rozvádzačmi spevnila plocha (napr. zámková dlažba) a to v rozsahu minimálne 0,5 m na obe strany od rozvádzača bokom a v šírke minimálne 1,5 m.
- Do projektovej dokumentácie DSP a do rozpočtu stavby požadujeme zapracovať tzv. „brúsenie koľajníc“ v celom budovanom úseku - v zmysle platného predpisu ŽSR SR 103-37 (TS) „Brúsenie a frézovanie koľajníc a brúsenie pojazdných súčastí výhybiek“ II. časť - II. kapitola bod č. 13: Základné brúsenie koľajníc je súčasťou zhotovenia stavby v rámci modernizácie, rekonštrukcie koľaje materiálom novým a vykonáva sa do 3 mesiacov od dokončenia smerovej a výškovej úpravy polohy koľaje a zriadení bezstykovej koľaje najneskôr do 6 mesiacov od uvedenia koľaje do prevádzky, ako aj brúsenie častí koľajových úsekov s vylúčenou prevádzkou v spojitosti s výstavbou odstavených častí koľajových tratí dlhšie ako 6 mesiacov, na základe posúdenia správcu koľajových tratí podľa stavu povrchu koľajníc (vytvorenie „hrdze“ na povrchu, zvýšený el. odpor).
 - Zváranie koľajníc požadujeme vykonať prednostne elektrickým oblúkom, resp. odporovým zváraním. Dodávateľ musí vyhovieť požiadavkám na kvalitu a mať oprávnenie a osvedčenie o spôsobilosti k činnosti zvárania a nedeštruktívneho skúšania vydané ÚRŽD podľa zákona o dráhach č. 513/2009 Z. z. a vykonávať ich odborne spôsobilými pracovníkmi. Požadujeme vykonať vizuálnu skúšku všetkých zvarov (100 %) po každom zváraní podľa technologických a kontrolných postupov DPB, a.s. a nedeštruktívne skúšky (prežarováním, ultrazvukom a pod.) zvarov vykonať na vybraných zvaroch (v rozsahu min. 15 % zo všetkých zvarov) v súlade požiadavkami DPB, a.s. Uvedenú požiadavku uviesť aj do technickej správy.
 - Všetky súčasti koľajového zvršku, ktoré sú spojené s koľajnicami, musia byť ku koľajniciam pripevnené mechanicky, resp. schváleným postupom (koľajové skrinky a pod.).
 - V koľajových oblúkoch $R < 600$ m vo vonkajších koľajnicových pásoch navrhnúť použitie koľajníc so zvýšenou odolnosťou voči opotrebeniu (kvalita ocele HSH 350).
 - V obratisku Janíkov dvor upraviť výstroj na dráhe (návesti električkovej dopravy) - v zmysle Prevádzkového predpisu D 1/1 DP Bratislava a.s. je maximálna rýchlosť v priestore obrátisk je 10 km.h^{-1}
 - Vo všetkých koľajových oblúkoch preferovať maximálnu rýchlosť ich prejazdu električkovými vozidlami - v tomto zmysle upraviť popisy (technické údaje) parametrov oblúkov (odstrániť technické údaje oblúkov pre rýchlosť 30 km.h^{-1} a pod.) a súčasne v tomto zmysle navrhnúť aj osadenie návesti - výstroj na dráhe.
 - Elektrickú prípojku na zastávke Chorvátske rameno rozvádzač R1.1. a R1.2 odporúčame pripojiť na jestvujúce odberné miesto elektrickej energie na Jungmanovej ul. Odberné miesto napája el. energiou zastávku konečná Jungmanovej až po zastávku na Bosákovej. Nie je nutný prívod z R2 do R1 - CYKY-J 3x185+95 ale menší prierez.
 - V rozvádzači R1.1 a R 1.2 automaty na CL musia mať samostatné istenie /6 A/ a každý automat samostatný oddeľovací transformátor.
 - V rozvádzači R2 na zastávke Gessayova automaty na CL musia mať samostatné istenie /6 A/ a samostatný oddeľovací transformátor. Prehodnotiť prívod napájacieho kábla CYKY-J 3x185+95 z R3 do R2.
 - V rozvádzači R3 a R3.1 na zastávke Zrkladlový háj automaty na CL, musia mať samostatné istenie /6 A/ a samostatný oddeľovací transformátor.

- V technickej správe sa nachádza : UPOZORNENIE - v použitých káblach nesmie byť napojená žila z/ž. Doplniť vetu : ak elektrické zariadenie sa nachádza v zóne trolejového vedenia a je pripojený cez oddeľovací transformátor.
- Navrhujeme napojiť rozvádzače R3, R3.1 a R2 priamo z rozvádzača z RE11. Kratšia trasa pre napájači kábel CYKY-J 3x185+95.
- Tieto pripomienky platia aj pre ostatné zastávky pozdĺž električkovej trate, až po otočku električiek - Janíkov dvor.
- Celý stavebný objekt - SO 60-37-04 Hala dennej kontroly a ošetrovania, plynová prípojka prepracovať v zmysle zákona o dráhach č. 513/2009 Z. z. Dopravný podnik Bratislava a. s. podlieha zákonu o dráhach. /dozor má Dopravný úrad/.
- 1515_DSP_BI_Súhrnná TS je uvedená: „Najväčším stavebným objektom je hala DKO (SO 60-34-08),“ Domnievame sa, že v zátvorke by malo byť uvedené (SO 60-34-04)
- 1515_DSP_SO 60-34-06_1_TS.pdf (Hala DKO, oplatenie)
Oplotený areál je riešený bez vstupného objektu - vrátnice. Z hľadiska ochrany areálu je potrebné vyjadrenie Referátu bezpečnosti, krízového riadenia a CO 91831.
- 1515_DSP_SO 60-34-07.A_1_1TS.pdf (Budova zázemia pre vodičov, stavebná časť a statika)
Požadujeme pomenovanie objektu zmeniť na „Sociálne zariadenie pre vodičov“ (kvôli zjednoteniu názvoslovia obdobných objektov v evidencii majetku DPB).
Vykurovanie je navrhnuté elektrickými konvektormi cez elektrickú zásuvku. Požadujeme konvektor napojiť na zdroj EE priamo, nie cez zásuvku.
Požadujeme objekt vybaviť nástennou klimatizačnou jednotkou.
- - SO 60-32-03 Električkový zvršok v obratisku Janíkov Dvor
Požiadavka na predĺženie koľaje medzi výhybkami č. 9 a 10 s bezkolíznym prihlasovaním (koľajové obvody systému VETRA) nie je dodržaná (min. 34 m plus koľajové obvody systému VETRA).
Koľaje v obratisku:
Preveriť polohu výhybiek č. 7 a 8 smerom do mesta tak, aby sa na vonkajšiu koľaj medzi výhybky č. 7 a 9 a medzi výhybky č. 9 a 8 vošiel celočíselný násobok počtu vozidiel dĺžky 32,5 m alebo 51 m, vrátane medzier medzi vozidlami min. 1 m a dĺžok potrebných pre koľajové obvody systému VETRA.
Dvojitú koľajovú spojku 1-2-3-4 nahradiť dvoma jednoduchými spojkami posunutými do kusých koľají, podľa náčrtu nižšie. Predĺžiť kusé koľaje na dĺžky podľa náčrtu vrátane dĺžok potrebných pre koľajové obvody systému VETRA.
Alternatívne použiť riešenie s dvojitou koľajovou spojkou:
- preložiť dvojitú spojku do kusých koľají podľa náčrtu nižšie. Predĺžiť kusé koľaje od výhybiek č. 3 a 4 po zarážadlá na dĺžku 51 m plus koľajové obvody systému VETRA.
- - SO 60-32-06 Hala dennej kontroly a ošetrovania, koľajisko a spojovacie koľaje, koľajový zvršok
V koľaji č. 1 (montážna jama) ponechať žliabkovú koľajnicu 60Ri2. Nie je potrebný prechod zo zvršku R65 na žliabkovanú koľajnicu prechodovými koľajnicami dl. 4,0 m. Z hľadiska priehybu koľajnice na nedávno realizovaných objektoch bol pre koľajnicu tv. 60Ri2 postačujúci rozstup podpier cca 3,5 m. Preto odporúčame rámovú konštrukciu nerealizovať, ale použiť samostatné stĺpiky s primeraným rozstupom.
Požadujeme aspoň bodové odvodnenie plochy medzi koľajnicami a zaústenie všetkých odvodňovačov v hale do kanalizácie. Nepoužiť odparovacie žľaby!
- - SO 60-34-04B_08
Počet sprch a umývadiel v šatni mužov a v šatni žien (miestnosti 1.12. a 1.14) upraviť nasledovne: počet sprch 3, počet umývadiel 2, vytvoriť vchod do záchodov 1.08, 1.09 aj z haly alebo zriadiť spojovaciu chodbu do haly oproti hlavnému vchodu. Miestnosť vodičov 1.05 je súčasťou výpravne a miestom nástupu do služby a ukončenia, v susednej miestnosti je výpravca. Táto činnosť je spojená s preberaním a odovzdávaním vozidiel a nemôže byť umiestnená v sociálnom zariadení pre vodičov v obratisku. Účel miestnosti 1.05 v prístavbe haly DKO žiadame zachovať.

Vytvoriť v prístavbe haly DKO dennú miestnosť pre 6 mechanikov - jedáleň s kuchynským kútom. Vchod z haly.

- - SO 60-35-03.2 Trolejové vedenie Hala dennej kontroly a ošetrovania - dvor
Odstrániť trakčné stožiare č. 206 a 208, previsy trolej, vedenia a NB (208) Dvor premiestniť na stožiare č. 175 a 176.
- - SO 60-35-07 Elektrický ohrev výhybiek
rozdávateľ OHREV, (skriňa vyhrievania výhybiek), rozvádzač TSCD3 odsunúť k oploteniu susediacemu s obratiskom - na spojnicu stožiarov č. 175 - 176 (SO 60-35-03.2).
- - SO 60-35-17 Trolejové vedenie - dvor
TRP2, TRM2 odsunúť k oploteniu susediacemu s obratiskom - na spojnicu stožiarov č. 175 - 176 (SO 60-35-03.2).
- - SO 60-38-03 Hala dennej kontroly a ošetrovania, spevnené plochy
Asfaltový povrch vozovky ukončiť na úrovni parkoviska a severného rohu prístavby haly DKO (približne kóta 120,00) a ďalej použiť betónový povrch - obmedzenie vyžarovania tepla naakumulovaného tmavým povrchom asfaltu v blízkosti prístavby.
Predĺžiť spevnenú plochu od oplatenia obratiska po hranu koľajového zvršku koľaje č. 4 od haly DKO smerom k výhybkám (približne trojuholníkový pozemok ohraničený trakčnými stožiarimi č. 175, 176, 210, 206 (SO 60-35-03.2).
Použiť spevnený betónový povrch bez drenážnej dlažby aj medzi priamymi koľajami č. 1 až 4 pred halou DKO, min. po spojnicu stožiarov č. 210 a 211 (SO 60-35-03.2).
- V texte 1515_DSP_B1_Súhrnná TS, ods. 6.1.1. je vo vzorci zle uvedená plocha striech $Q_r = r \times f_i \times S = 0,0115 \times 0,9 \times 390 \text{ m}^2$, pričom v zadaní je plocha striech $S = 1580 \text{ m}^2$
V texte 1515_DSP_B1_Súhrnná TS, ods. 6.1.1. a 6.1.2. sa uvádza výdatnosť dažďa $0,01151 \text{ s/m}^2$.
STN EN 12056-3 odporúča voľbu výpočtovej výdatnosti podľa možného stupňa ohrozenia budovy, pričom najmenšia hodnota je $r = 0,015 \text{ l s/m}^2$.
Po zohľadnení týchto údajov je výsledný prietok $21,33 \text{ l/s}$ namiesto uvedeného $4,04 \text{ l/s}$, čo je vyše 5 krát viac.
V doručených výkresoch nie je sociálne zariadenie pre vodičov SO 60-34-07 presunuté na opačnú stranu obratiska k výhybke č. 8, ako bolo požadované.
Vytvoriť spevnenú plochu pre umiestnenie dvoch zásobníkov piesku vedľa sociálneho zariadenia pre vodičov pri výhybke č. 8. Zásobníky musia byť prístupné pre nákladné vozidlo a pešo pre vodičov električiek.
- Vyššie uvedené podmienky požadujeme riešiť a zapracovať do realizačného projektu stavby a túto dokumentáciu predložiť na prerokovanie.
- V rozhodnutí stavebného povolenia žiadame vyjadrenie a podmienky Dopravného podniku Bratislava, a. s. citovať v plnom znení.
- Pri ďalšom stupni projektovej dokumentácii, žiadame o konzultáciu našich pripomienok s oddelením energetiky.
- Vyhradzujeme si právo upraviť - upresniť naše vyjadrenia pri posudzovaní ku ďalším stupňom projektovej dokumentácie a preto žiadame predložiť na posúdenie dokumentáciu na výber zhotoviteľa DVZ ale predovšetkým dokumentáciu na realizáciu stavby DSRS.

V konaní boli vznesené námietky účastníkov konania, konkrétne:

Združenie domových samospráv, P. O. Box 218, 850 00 Bratislava, e-mailom dňa 06. 04. 2020 a identickým prostredníctvom elektronickej pošty doručenej tunajšiemu úradu pod číslom 16349/2020 dňa 06. 04. 2020, ako aj pod číslom 17618/10 dňa 04. 05. 2020, citujem:

„Vyjadrenie účastníka stavebného konania podľa § 62 ods. 3 Stavebného zákona:

Združenie domových samospráv si ako účastník konania podľa § 34 ods. 1 resp. § 59 ods. 1 písm. c) Stavebného zákona ako dotknutá verejnosť v zmysle § 24 ods. 2 zákona EIA č. 24/2006 Z. z. v predmetnom stavebnom konaní pre stavbu „Nosný systém MHD, 2 časť Bosákova ul. -Janíkov dvor“

uplatňuje svoje práva za účelom kontroly splnenia verejných záujmov životného prostredia. Podľa § 17 zákona o životnom prostredí č. 17/1992 Zb. „(1) Každý je povinný, predovšetkým opatreniami priamo pri zdroji, prechádzať znečisťovaniu alebo poškodzovaniu životného prostredia a minimalizovať nepriaznivé dôsledky svojej činnosti na životné prostredie. (2) Každý, kto využíva územia alebo prírodné zdroje, projektuje, vykonáva alebo odstraňuje stavby, je povinný také činnosti vykonávať len po zhodnotení ich vplyvov na životné prostredie a zaťaženie územia, a to v rozsahu ustanovenom týmto zákonom a osobitnými predpismi. (3) Každý, kto hodlá zaviesť do výroby, obehu alebo spotreby technológie, výrobky a látky, alebo kto ich hodlá dovážať, je povinný zabezpečiť, aby splňali podmienky ochrany životného prostredia a aby v prípadoch ustanovených týmto zákonom a osobitnými predpismi boli posúdené z hľadiska ich možných vplyvov na životné prostredie.“. Podľa § 66 ods. 1 písm. b je stavebný úrad povinný overiť splnenie záujmov životného prostredia; v tomto smere žiadame v stavebnom konaní overiť aj nasledovné environmentálne záujmy:

1. K predmetnej stavbe „Nosný systém MHD, 2 časť Bosákova ul. - Janíkov dvor“ bolo vykonané zisťovacie konanie zakončené rozhodnutím, v ktorom si Združenie domových samospráv uplatnilo pripomienky. Podľa § 24 ods. 2 posledná veta zákona EIA č. 24/2006 Z. z. sú minimálne v rozsahu uplatnených pripomienok priamo dotknuté práva a oprávnené záujmy Združenia domových samospráv. Podľa § 140c ods. 1 Stavebného zákona je rozhodnutie zo zisťovacieho konania podkladom pre každé povoloňacie konanie, teda aj predmetné stavebné konanie. Vzhľadom na uvedené, pripomienky uplatnené v zisťovacom konaní definujú environmentálne práva a záujmy nášho združenia priamo dotknuté umiestňovanou stavbou; zapracovanie a zohľadnenie týchto pripomienok a požiadaviek do projektovej dokumentácie pre stavebné rozhodnutie žiadame vyhodnotiť jednotlivo.
2. Žiadame predložiť potvrdenie o splnení podmienky dostatočnej dopravnej kapacitnosti a že sa na predmetnú stavbu nevzťahujú ustanovenia § 19 cestného zákona o budovaní dostatočne dopravne kapacitnej cestnej infraštruktúry.
3. Žiadame predložiť stanovisko, že navrhované dopravné riešenie je dostatočné.
4. Žiadame preukázať splnenie záujmov ochrany vôd predložením rozhodnutia podľa § 16a Vodného zákona.
5. Žiadame preukázať dodržanie zákonom chránených záujmov nezhoršovania odtokových pomerov podľa § 18 ods. 5 Vodného zákona ako aj environmentálnych cieľov podľa Vodného zákona vyjadrením orgánu štátnej vodnej správy a správcu dotknutého povodia.
6. V stavebnom konaní žiadame predložiť projekt preventívnych a kompenzačných environmentálnych opatrení v súvislosti s predmetnou stavbou podľa § 3 ods. 5 zákona OPK č. 543/2002 Z. z.
7. Žiadame preukázať splnenie všeobecnej požiadavky na projekciu stavieb podľa § 47 písm. e) a písm. j) Stavebného zákona: „Stavby sa musia navrhovať tak, aby boli po celý čas životnosti v súlade so základnými požiadavkami na stavby, so zastavovacími podmienkami a aby boli zhotovené z vhodných stavebných výrobkov a pritom aby technický systém budovy v rámci technických, funkčných a ekonomických možností umožňoval dosiahnuť nákladovú efektívnosť vzhľadom na klimatické podmienky, umiestnenie stavby a spôsob jej užívania, najmä využitím vysokoúčinných alternatívnych energetických systémov založených na obnoviteľných zdrojoch energie a automatizovaných riadiacich, regulačných a monitorovacích systémov; dispozičné a prevádzkové riešenie stavby čo najviac zohľadňovalo klimatické podmienky miesta stavby a možnosti pozemku tak, aby sa čo najlepšie využilo slnečné žiarenie a denné svetlo“. Žiadame preukázať splnenie podmienky podľa § 47 písm. e) a písm. j) stavebného zákona odbornými výpočtami preukazujúcimi najlepšie zohľadnenie miestnych klimatických pomerov stavby. Uvedené všeobecné požiadavky na projekciu stavieb žiadame riešiť prírodnými opatreniami v zmysle bodu h a i tohto vyjadrenia (pozn. stavebného úradu bod h a i sa v predmetnom vyjadrení nenachádza).
8. S realizáciou stavby „Nosný systém MHD, 2 časť Bosákova ul. - Janíkov dvor“ súhlasíme do podmienok stavebného povolenia žiadame zahrnúť nasledovné podmienky: Dňa 16.01.2019 sa konalo pracovné stretnutie medzi ZDS a námestníčkou primátora Ing. Kratochvílovou, na ktorom

boli prejednané aj podrobnosti ohľadom predmetnej 2. etapy petržalskej električkovej radiály; zo záverov vyberáme:

- a) Nie je zrejmé technické riešenie zachovania vojenských pamätihodností (telefónna ústredňa a protitanková stena), t.j. či sa bude prispôsobovať trať týmto pamiatkam, alebo tieto budú premiestnené do novej polohy; resp., aké iné technické riešenie.*
- b) Dvojité križovanie T-križovatkami pri Draždiaku je nutné preriešiť z hľadiska bezpečnosti (obdobná križovatka v Trnave je najnehodovejšia)*
- c) Zapracovanie náhradnej výsadby do úpravy telesa dráhy a prilahlého územia ako mestského centrálného parku a stromovej aleje lemujúcej trať električky.*
- 9. Zosúladiť s konceptom participatívneho územného plánu na centrálnu časť Petržalky (Úpravy sadovými úpravami v zmysle metodiky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí, Bratislava 2010 (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standarty-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>) tak, aby budované prvky pre obnovu biodiverzity v rámci sadových a terénnych úprav znižovali tepelné napätie a podporovali mikroklimu v areáli.*
- 10. Základnými výpočtami vodohospodárskych stavieb dokladovať ekologickú stabilitu a odtokové pomery v území tak, aby projekt súčasne spĺňal metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>).*
- 11. Aplikovanie materiálov zo zhodnotených odpadov s novým eko dizajnom ako zodpovedný prístup k Obehovému hospodárstvu pre riešenia stavby (napr. retencia, zlepšenie infiltrácie - strechy, komunikácie, chodníky, parkovacie plochy, sadové úpravy) a to využitím dielcov a materiálov zo zhodnotených odpadov s drenážnou funkcionalitou, ktoré zabezpečia minimálne 80 % podiel priesakovej plochy a preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území (www.samospravdomov.org/files/retencna_dlazba.pdf).*
- 12. Zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber: komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou, kovov označeného červenou farbou; papiera označeného modrou farbou; skla označeného zelenou farbou; plastov označeného žltou farbou; bio-odpadu označeného hnedou farbou*
- 13. Navrhujeme zvolať ústne pojednávanie, na ktorom sa prejednávajú všetky pripomienky k predmetnej stavbe a úrad sa pokúsi dosiahnuť dohodu zúčastnených k stavebnému konaniu.*
- 14. Zároveň Vás v súlade s § 23 ods. 1 Správneho poriadku žiadame o doručenie elektronickej kópie spisu (skenu) resp. jeho častí v rozsahu týkajúcich sa nami uplatnených pripomienok, t.j.: Koordinačná situácia; Sprievodná správa; Písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok z rozhodnutia EIA spolu so stanoviskom príslušného orgánu podľa §140c ods. 2 stavebného zákona; Preukázanie dostatočnej dopravnej kapacity dopravného napojenia; Sprievodná správa týkajúca sa odpadového hospodárstva a jeho zabezpečenia; Sprievodná správa týkajúca sa bilancie vôd, vodných zariadení (ORL), cestnej zelene, odtoku z povrchu komunikácií, vyhodnotenie možnosti použitia drenážnej dlažby; Preukázanie dostatočnej dopravnej kapacity dopravného napojenia; Sprievodná správa týkajúca sa naplnenia záujmov podľa Vodného zákona a rozhodnutia podľa §16a Vodného zákona; Sprievodná správa týkajúca sa naplnenia požiadaviek čo najlepšie zohľadniť miestne klimatické pomery stavby a zapracovanie Adaptačnej stratégie SR*
- 15. Upozorňujeme úrad, že sídlo združenia a teda adresa ako aj korešpondenčná adresa ZDS je Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava; na túto adresu žiadame doručovať aj všetky listinné písomnosti; elektronicke písomnosti žiadame doručovať do elektronickej schr. združenia.*
- 16. Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí.*
- 17. S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa § 33 ods. 2 Správneho poriadku vyjadríme.*
- 18. Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle § 25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať.*

Toto podanie písomne potvrdíme podľa § 19 ods. 1 správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.

Stavebný úrad rozhodol o námietkach účastníkov konania takto:

Námietkam č. 1, 4, 5, 6, 15, 16, 17, 18 bolo vyhovené. Námietke č. 14 nie je možné vyhovieť. Námietkami č. 7, 11, 12 sa stavebný úrad nezaobrá. Námietky č. 2, 3, 8, 9, 10, 13 stavebný úrad zamietá. Podrobne sa uplatnenými námietkami stavebný úrad zaoberá v dôvodovej časti tohto rozhodnutia.

Nedodržanie podmienok stavebného povolenia je v zmysle § 106 ods. 3 písm. b) stavebného zákona správnym deliktom, ktorého sa stavebník dopustí tým, že uskutočňuje stavbu v rozpore s vydaným stavebným povolením a môže mu byť uložená pokuta do výšky 165 970 €.

Navrhovaná činnosť bola predmetom zisťovacieho konania podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, vydal dňa 27. 06 2017 záverečné stanovisko číslo OÚ-BA-OSZP3-2017/004243/SIA/V-EIA-ZS v znení rozhodnutia Okresného úradu Bratislava, odboru opravných prostriedkov č. OU-BA-OOP3-2017/096187-HAN zo dňa 27. 11. 2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 27. 12 2017.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník Hlavné mesto SR Bratislava, so sídlom Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, IČO: 00 603 481, v konaní na základe splnomocnenia zastúpeného spoločnosťou METRO Bratislava a. s. so sídlom na Primaciálnom nám. 1, 811 01 Bratislava IČO: 35 732 881 podal dňa 31. 07. 2019, žiadosť na vydanie stavebného povolenia na stavbu: „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo nám., 2. časť Bosákova ul. – Janíkov dvor“, na pozemkoch registra „C“, katastrálne územie Petržalka:

Trvalý záber parcely KN-C č. 70/5, 71, 72, 73, 89/12, 936, 1038/5, 1038/6, 1067/2, 1067/3, 1067/12, 1067/13, 1090, 1106, 1111/1, 1111/46, 1111/49, 1111/57, 1111/58, 1111/69, 1111/70, 1111/71, 1112, 1113, 1114, 1115, 1122, 1123, 1124, 1129, 1329/1, 1329/2, 1329/3, 1329/4, 1329/5, 1405, 1407, 1409, 1419/1, 1440/4, 1441/7, 1441/21, 1441/42, 1441/58, 1443/1, 1444/13, 1444/14, 1444/31, 1445/3, 1446, 1447, 1448, 1449, 1451, 1506/1, 1506/2, 1507, 1544, 1558, 1559/10, 1559/11, 1559/13, 1560, 1565, 1577, 1578/1, 1578/2, 1578/3, 1579/3, 1579/4, 1580/8, 1599, 1606/8, 1607, 1608, 1717, 1738/1, 1776, 1860/1, 1860/4, 1860/16, 1860/22, 1860/62, 1861/5, 1861/6, 1864/2, 1865/1, 1865/2, 1865/3, 1866/2, 1866/23, 1866/84, 1866/37, 1866/42, 1866/60, 1866/62, 1866/63, 1866/64, 1866/65, 1866/84, 1867/1, 1867/3, 1878/3, 1878/4, 2142, 2150/5, 2267/4, 2267/6, 2268/2, 2310, 2311, 2312, 2409/5, 2409/6, 2445/3, 2445/4, 2446/10, 2446/11, 2446/12, 2446/13, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455/7, 2455/9, 2473/1, 2474/1, 2475/1, 2481/1, 2828/1, 3038/3, 3038/5, 3043/168, 3044/5, 3045/3, 3045/4, 3045/5, 3045/8, 3045/11, 3051/3, 3051/5, 3051/11, 3051/12, 3051/40, 3051/44, 3051/45, 3051/46, 3051/47, 3051/91, 3052/1, 3052/2, 3052/5, 3135/1, 3136/11, 3169/1, 3603/10, 3604, 4355/12, 4417, 4428/10, 4428/14, 4428/15, 4428/16, 4428/17, 4428/41, 4428/42, 4450, 4451, 4691/1, 5206/13, 5206/25, 5206/48, 5206/51, 5206/52, 5207/5;

Trvalý záber parcely KN-E č. 9-1948, 9-3302/4, 3343, 5130/1, 5139/2, 5282, 9-5486, 9-5492, 9-5012/9, 9-5606/5, 9- 5855/1, 9-6080/1, 9-6080/2, 9-6080/12;

Dočasný záber parcely KN-C č. 5, 7, 9, 1111/1, 1111/57, 1111/58, 1111/70, 1120/27, 1120/39, 1121, 1126, 1127, 1128, 1409, 1419/1, 1441/7, 1445/3, 1446, 1449, 1451, 1497, 1498, 1499, 1506/1, 1506/2, 1507, 1508, 1509, 1559/10, 1560, 1565, 1577, 1580/8, 1606/8, 1866/2, 1866/19, 1866/23, 1866/36, 1866/37, 2150/4, 2150/5, 2302, 2409/5, 2409/6, 2409/7, 2409/8, 2426, 2428, 2445/3, 2446/10,

2446/13, 2479, 2481/1, 3038/3, 3038/5, 3043/3, 3045/4, 3045/11, 3051/12, 3051/40, 3051/44, 3051/45, 3051/63, 3052/1, 3052/5, 3169/1, 4691/1, 5206/13, 5206/25, 5206/38, 5206/48, 5206/49, 5206/50, 5206/51, 5206/52, 5207/5, 5399/6, 5400/1, 5405, 5416/1, 5416/2, 5417/5, 5429, 5431/1, v rozsahu projektovej dokumentácie vypracovanou združením: REMING CONSULT, a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, Alfa 04, a. s. Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, PIO Keramoprojekt, a. s. Dolný Šianec 1, 911 48 Trenčín v marci 2019, doplnenou v júni 2019, členenej na stavebné objekty a prevádzkové súbory uvedené vyššie. Žiadosť bola postupne doplňaná.

Podľa § 61 ods. 4 stavebného zákona pri líniových stavbách alebo v odôvodnených prípadoch aj pri zvlášť rozsiahlych stavbách, stavbách s veľkým počtom účastníkov konania stavebný úrad upovedomí účastníkov o začatí stavebného konania verejnou vyhláškou najmenej 15 dní pred konaním miestneho zisťovania, prípadne ústneho pojednávania, a ak sa nekoná ústne pojednávanie, pred uplynutím lehoty určenej podľa odseku 3. V zmysle uvedeného stavebný úrad v súlade s ustanovením § 61 ods. 1 a 2 stavebného zákona oznámil listom č. 742/2020/10-UKSP/ozn.-Va zo dňa 30. 03. 2020 začatie stavebného konania dotknutým orgánom a známym účastníkom konania a vzhľadom na to, že mu boli dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, stavebný úrad upustil od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania. Stavebný úrad súčasne určil lehotu – 15 dní, v ktorej mohli účastníci konania uplatniť svoje námietky. Účastníci konania boli upozornení, že na neskoršie podané pripomienky sa neprihliadne. Rovnako boli upozornení, že sa neprihliadne na námietky a pripomienky, ktoré boli alebo mohli byť uplatnené v územnom konaní alebo pri prerokúvaní územného plánu zóny (§ 61 ods. 1 a 3 stavebného zákona).

Podľa § 61 odsek 4 zákona č. 50/1976 Zb. pri líniových stavbách alebo v odôvodnených prípadoch aj pri zvlášť rozsiahlych stavbách, stavbách s veľkým počtom účastníkov konania stavebný úrad upovedomí účastníkov o začatí stavebného konania verejnou vyhláškou najmenej 15 dní pred konaním miestneho zisťovania, prípadne ústneho pojednávania, a ak sa nekoná ústne pojednávanie, pred uplynutím lehoty určenej podľa odseku 3.

Týmto rozhodnutím povoľovaná stavba je líniovou stavbou podľa ust. § 139 ods. 3 písm. a), d), f) stavebného zákona a zároveň aj stavbou s veľkým počtom účastníkov konania.

Verejnou vyhláškou sa vo všeobecnosti označuje forma verejného oznámenia určitého právneho úkonu (právneho aktu), z ktorého určitým osobám alebo bližšie neurčenému počtu adresátov vznikajú niektoré práva alebo povinnosti. V konaniach s veľkým počtom účastníkov by doručovanie do vlastných rúk bolo často technicky náročné, ekonomicky nákladné a konečný efekt by nemusel zodpovedať vynaloženému úsiliu, preto sa použije doručovanie formou verejnej vyhlášky. Právna úprava tohto procesného inštitútu bola zavedená do úpravy stavebného zákona v záujme efektívneho výkonu verejnej správy v stavebnom konaní. Aký počet účastníkov sa považuje za veľký v stavebnom konaní nie je zákonom určené, a preto je to na úvahe správneho orgánu. Správny poriadok a ani stavebný zákon, v znení neskorších predpisov, bližšie nevymedzuje, čo sa rozumie v cit. ust. § 36 ods. 4, ust. § 42 ods. 2 a ust. § 61 ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb. pod pojmom „zvlášť rozsiahla stavba“ alebo „stavba s veľkým počtom účastníkov konania“. Stavebný úrad dospel k záveru, že v konkrétnom prípade stavebného konania, ide o „stavbu s veľkým počtom účastníkov konania“, a preto oznámenie o začatí stavebného konania a stavebné povolenie je doručované účastníkom tohto konania verejnou vyhláškou.

Dotknuté orgány boli povinné oznámiť svoje stanovisko v rovnakej lehote, v ktorej mohli uplatniť svoje námietky účastníci konania.

V konaní boli uplatnené námietky účastníka konania citované vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Stavebný úrad k uplatneným námietkam účastníka konania uvádza, že zisťovacie konanie bolo ukončené, žiadosť na vydanie stavebného povolenia v zásade je v súlade so zákonom o posudzovaní, s rozhodnutím vydaným príslušným orgánom OÚ BA č. OÚ-BA OSZP3-2017/004243/SIA/V-EIA-ZS zo dňa 27. 06. 2017 a s jeho podmienkami, čo je uvedené v záväznom stanovisku č. OU-BA-OSZP3-2020/074348-002 zo dňa 14. 05. 2020. Vznesené námietky stavebný úrad vyhodnocuje jednotlivo. Tým bolo námietke č. **1** vyhovené.

Podľa ust. § 61 ods. 1 stavebného zákona na pripomienky a námietky, ktoré boli alebo mohli byť uplatnené v územnom konaní alebo pri prerokovaní územného plánu zóny, sa neprihliada. Ide o zásadu koncentrácie konania a stanovenie určitých limitov stavebného konania. Jej cieľom je zamedziť neustálemu generovaniu nových námietok, ktoré by v konečnom dôsledku bránili akejkolvek stavebnej činnosti. Z toho dôvodu námietky č. **2, 3, 8, 9, 10** stavebný úrad zamieta.

Uskutočnenie navrhovanej stavby z hľadiska vodných pomerov je možné za splnenia podmienok uvedených v záväznom stanovisku dotknutého orgánu, ktorým je Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, pod č. OU-BA-OSZP-2018/63342/SOJ zo dňa 03. 06. 2018. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p. ako správca toku posúdil projektovú dokumentáciu a vo vyjadreniach č. CS SVP OZ BA 11/2019/100 zo dňa 04. 10. 2019 a CS SVP OZ BA 197/2019/71/72 zo dňa 23. 08. 2019 určil všetky technické a materiálové predpoklady k uskutočneniu predmetnej stavby. Podmienky z nich vyplývajúce stavebný úrad zahrnul do záväzných podmienok tohto stavebného povolenia. Tým bolo námietkam č. **4 a 5** vyhovené.

Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení (ďalej len „zákon OPK“) upravuje pôsobnosť orgánov štátnej správy a obcí, ako aj práva a povinnosti právnických osôb a fyzických osôb pri ochrane prírody a krajiny s cieľom dlhodobu zabezpečiť zachovanie prírodnej rovnováhy a ochranu rozmanitosti podmienok a foriem života, prírodných hodnôt a krás a utvárať podmienky na trvalo udržateľné využívanie prírodných zdrojov a na poskytovanie ekosystémových služieb, berúc do úvahy hospodárske, sociálne a kultúrne potreby, ako aj regionálne a miestne pomery.

Podľa ust. § 3 ods. 3 zákona OPK vytváranie a udržiavanie územného systému ekologickej stability je verejným záujmom. Podnikatelia a právnické osoby, ktorí zamýšľajú vykonávať činnosť, ktorou môžu ohroziť alebo narušiť územný systém ekologickej stability, sú povinní zároveň navrhnuť opatrenia, ktoré prispievajú k jeho vytváraniu a udržiavaniu.

Podľa ust. § 3 ods. 4 zákona OPK podnikatelia a právnické osoby, ktorí svojou činnosťou zasahujú do ekosystémov, ich zložiek alebo prvkov, sú povinní na vlastné náklady vykonávať opatrenia smerujúce k predchádzaniu a obmedzovaniu ich poškodzovania a ničenia.

Podľa ust. § 3 ods. 5 zákona OPK podnikatelia a právnické osoby sú povinní opatrenia podľa odsekov 3 a 4 zahrnúť už do návrhov projektov, programov, plánov a ostatnej dokumentácie vypracúvanej podľa osobitných predpisov.

Z hľadiska ekologickej stability bude predmetnou stavbou dotknutý biokoridor regionálneho významu XXIII. Chorvátske rameno v celom úseku paralelnom s električkovou traťou, najmä však v miestach križovania objektov stavby s korytom Chorvátskeho ramena. V príslušných stavebných objektoch sú navrhnuté stavebno-technické a organizačné opatrenia s cieľom minimalizovať negatívne účinky stavebnej činnosti na rastlinstvo, živočíšstvo, ichtyofaunu a celkovú funkčnosť tohto biokoridoru. Tým bolo námietke č. **6** vyhovené.

Námietka č. **7** nijako nesúvisí s konaním v predmete veci z toho dôvodu, že vo svojej podstate smeruje k technickému systému budovy v rámci technických, funkčných a ekonomických možností tak, aby umožňoval dosiahnuť nákladovú efektívnosť vzhľadom na klimatické podmienky, umiestnenie stavby a spôsob jej užívania, najmä využitím vysokoúčinných alternatívnych energetických systémov založených na obnoviteľných zdrojoch energie a automatizovaných riadiaciach, regulačných a monitorovacích systémov a aby dispozičné a prevádzkové riešenie stavby čo

najviac zohľadňovalo klimatické podmienky miesta stavby a možnosti pozemku tak, aby sa čo najlepšie využilo slnečné žiarenie a denné svetlo. Preto sa ňou stavebný úrad ďalej nezaoberá.

Námietky **č. 11, 12** smerujú k rozhodnutiam špeciálnych stavebných úradov a nie sú predmetom tohto konania, preto sa nimi stavebný úrad ďalej nezaoberá.

Stavebný úrad posúdil postup podľa ust. § 61 odseku 2 stavebného zákona, t. j. či v predmete veci upustí od miestneho zisťovania, prípadne od ústneho pojednávania a má za to, že postupoval v súlade s príslušnými právnymi normami všeobecne záväzných predpisov, ktoré vymedzujú jeho právomoc ako vecne a miestne príslušného stavebného úradu. Námietky vznesené účastníkom konania neboli takého charakteru, ktorý by vyžadoval dohodu stavebníka s namietajúcemu účastníkovi konania. Z toho dôvodu požiadavke **č. 13** nevyhovuje.

Z technických dôvodov nie je možné vyhovieť požiadavke na doručovanie elektronickej kópie vybraných častí spisu (**č. 14**) vybraným účastníkom konania. Podľa ust. § 23 ods. 1 správneho poriadku účastníci konania a ich zástupcovia a zúčastnené osoby majú právo nazerať do spisov, robiť si z nich výpisy, odpisy a dostať kópie spisov s výnimkou zápisníc o hlasovaní alebo dostať informáciu zo spisov s výnimkou zápisníc o hlasovaní iným spôsobom. Stavebný úrad pred vydaním meritórneho rozhodnutia oznámil účastníkom konania začatie stavebného konania v predmete veci a stanovil primeranú lehotu na uplatnenie námietok, s tým, že im umožnil nahliadnuť do spisového materiálu v súlade s ust. § 23 ods. 1 správneho poriadku, čím zaručil rovnoprávne postavenie všetkým účastníkom konania.

Námietke **č. 15** a **č. 18** týkajúcej sa doručovania, resp. nedoručovania listinných a elektronických písomností stavebný úrad vyhovuje.

Námietke **č. 16** smerujúcej k obsahu stavebného povolenia bolo vyhovené obsahom stavebného povolenia.

Podľa ust. 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Stavebný úrad oznámil začatie stavebného konania v predmete veci až vtedy, keď konaniu nebránila žiadna prekážka. Účastníci konania mali možnosť nahliadnuť do spisového materiálu a projektovej dokumentácie, robiť si z nich výpisy, odpisy, kópie, čím sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Tým bolo námietke **č. 17** vyhovené.

Podľa ust. § 61 ods. 3 ak stavebný úrad upustí od ústneho konania, určí, dokedy môžu účastníci uplatniť námietky, a upozorní ich, že na neskoršie podané námietky neprihliadne. Ako vyplýva zo spisového materiálu, oznámenie o začatí konania s upozornením bolo doručené účastníkom konania a dotknutým orgánom verejnou vyhláškou dňa 15. 04. 2020. Lehota určená na podanie námietok do 15 dní odo dňa doručenia teda uplynula dňa 30. 04. 2020. V zmysle uvedeného na neskoršie podané námietky stavebný úrad neprihliada. Ide o námietky podané účastníkom konania - Združením domových samospráv - elektronickou poštou dňa 04. 05. 2020.

Pri povoľovaní tejto stavby stavebný úrad vychádzal z územného rozhodnutia o umiestnení stavby, z predloženej projektovej dokumentácie stavby, zo záväzných stanovísk a vyjadrení dotknutých orgánov a z vyjadrení účastníkov konania v predmete veci. V uskutočnenom konaní stavebný úrad rozhodol o námietkach účastníkov konania. Posúdil vzájomný súlad záväzných stanovísk, pričom vo výroku rozhodnutia uviedol podmienky vyplývajúce z týchto záväzných stanovísk. Okrem vo výroku uvedených záväzných stanoviskách dotknutých orgánov, stavba bola posúdená orgánmi a organizáciami:

- Mestská časť Bratislava-Petržalka, stanovisko č. 7058/2019/12-ÚRaD/RS28205 zo dňa 06. 09. 2019;

- Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, odpoveď na žiadosť č. OU-BA-OZP3-2019/120795/BIM/V-odp. zo dňa 21. 10. 2019;
- Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, posúdenie projektovej dokumentácie z hľadiska ochrany ovzdušia č. OU-BA-OZP3-2019/087866/GIBA/V zo dňa 04. 09. 2019;
- Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR, stanovisko č. HZUBA3-2019/002331-002 zo dňa 02. 10. 2019;
- Okresný úrad Bratislava – odbor krízového riadenia, odd. civilnej ochrany a krízového plánovania, záväzné stanovisko č. OU-BA-OKRI-2019/086691 zo dňa 19. 07. 2019;
- Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., doplnujúce vyjadrenie č. CS SVP OZ BA 11/2019/100 zo dňa 04. 10. 2019;
- Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, rozhodnutie č. j. 10164/2018/SŽDD/11366 z 13.02.2018, právoplatné a vykonateľné dňa 27. 02. 2018;
- Ministerstvo životného prostredia SR, odbor štátnej ochrany prírody a krajiny, rozhodnutie č. 9515/2019-6.3 zo dňa 14. 11. 2019, právoplatné dňa 16. 12. 2019;
- AVDOP, s. r. o., odborné stanovisko k posúdeniu konštrukčnej a sprievodnej dokumentácie určených technických zariadení (UTZ) č. 61/2019/AVDOP-Zo/E/PD zo dňa 29. 07. 2019;
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, hlavné mesto, oznámenie č. HŽP/11896/2019 zo dňa 10. 09. 2019;
- Kaufland Slovenská republika v. o. s., vyjadrenie č. 149/9.7.2019 zo dňa 09. 08. 2019;
- Železnice Slovenskej republiky, správa majetku, vyjadrenie č. 5121/2019/312200/OSM TT SeS/7a.O9 zo dňa 07. 10. 2019.
- Ministerstvo vnútra SR, odbor telekomunikácií, vyjadrenie č. SITB-OT4-2020/000345-290 zo dňa 17. 03. 2020.

Stanoviská týchto orgánov a organizácií stavebný úrad vyhodnotil ako súhlasné, alebo ako tie, ktoré nesúvisia s povoľovanou stavbou v predmete veci.

Navrhovaná činnosť bola predmetom zisťovacieho konania podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o EIA“). Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, vydal dňa 27. 06. 2017 záverečné stanovisko číslo OÚ-BA-OSZP3-2017/004243/SIA/V-EIA-ZS v znení rozhodnutia Okresného úradu Bratislava, odboru opravných prostriedkov č. OU-BA-OOP3-2017/096187-HAN zo dňa 27. 11. 2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 27. 12. 2017. Stavebný úrad v súlade s ust. § 38 ods. 2 zákona o EIA a § 58a stavebného zákona zverejnil na úradnej tabuli a webovom sídle mestskej časti Bratislava-Petržalka kópiu návrhu na vydanie stavebného povolenia a súčasne údaje o sprístupnení rozhodnutia.

Stavebný úrad Okresnému úradu Bratislava doručoval oznámenie o začatí stavebného konania. Stavebný úrad súčasne, v súlade s ustanovením § 140c ods. 2 stavebného zákona, listom č. 742/2020/10-UKSP/EIA-Va zo dňa 28. 04. 2020 požiadal Okresný úrad Bratislava o vydanie záväzného stanoviska. Následne bolo stavebnému úradu doručené záväzné stanovisko č. OU-BA-OSZP3-2020/074348-002 zo dňa 14. 05. 2020. Dotknutý orgán vo svojom stanovisku konštatoval, že žiadosť stavebníka je v súlade so zákonom o posudzovaní, s rozhodnutím príslušného orgánu OÚ BA podľa zákona o posudzovaní č. OÚ-BA OSZP3-2017/004243/SIA/V-EIA-ZS zo dňa 27. 06. 2017 a s jeho podmienkami.

V uskutočnenom konaní stavebný úrad preskúmal majetkovoprávne usporiadanie povoľovanej stavby a zistil, že stavebník preukázal vlastnícke právo k pozemkom parc. č.: - 5, 7, 9, 1067/3, 12, 1090, 1106, 1120/27, 39, 1405, 1407, 1419/1, 1443/1, 1444/13, 14, 31, 1448, 1449, 1451, 1497, 1498, 1499, 1507, 1508, 1509, 1559/10, 1560, 1578/1, 1597/3, 1580/8, 1599,

1606/8, 1607, 1608, 1717, 1776, 1860/1, 4, 22, 1865/2, 3, 1866/37, 42, 84, 1867/3, 1878/4, 2150/4, 2267/4, 2267/6, 2409/5, 6, 2426, 2428, 2445/3, 4, 2446/11, 12, 13, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455/7, 9, 2473/1, 2479, 2481/1, 2828/1, 3043/168, 3051/3, 5, 11, 12, 47, 91, 3052/1, 2, 5, 3135/1, 3136/11, 3169/1, 36044355/12, 4417, 4428/10, 14, 15, 16, 42, 4450, 4451, 4691/1, 5207/5, 5399/6, 5400/1, 5405, 5417/5, 5429, 5431/1, v k. ú. Petržalka predložením výpisu z listu vlastníctva č. 1748;
- 70/5, 89/12, 1038/5, 6, 1067/13, 1115, 1121, 1122, 1123, 1124, 1126, 1127, 1128, 1129, 3045/5, 11, 5206/13, 25, 38, 48, 49, 50, 51, 52 v k. ú. Petržalka predložením výpisu z listu vlastníctva č. 2021;
- 1544, 1558, 3603/10 v k. ú. Petržalka predložením výpisu z listu vlastníctva č. 2159;
- 1111/46, 57, 58, 69, 71, 1329/4, 5, 1409, 1440/4, 1441/7, 58, 1559/11, 13, 1579/4, 1738/1, 1860/62, 1861/5, 6, 1864/2, 1865/1, 1866/2, 36, 60, 65, 1867/1, 2142, 2446/10, 3038/3, 5, 3044/5, 3045/3, 8, 3051/40, 44, 45, 46, 5416/1, 2, v k. ú. Petržalka predložením výpisu z listu vlastníctva č. 2644;
- 1111/49, 70 v k. ú. Petržalka predložením výpisu z listu vlastníctva č. 3928;
- 936, 1329/1, 2302, 4428/41, register „E“ parc. č. 1948, 3302/4, 3343, 5012/9, 5130/1, 5139/2, 5282, 5486, 5492, 5606/5 v k. ú. Petržalka predložením výpisu z listu vlastníctva č. 4833;

K ostatným pozemkom, všetky nasledujúce v k. ú. Petržalka, stavebník preukázal tzv. „iné právo k pozemkom a stavbám" podľa ust. § 139 ods. 1 stavebného zákona nasledovne:

- reg. „C“ parc. č. 71, 72, 73, 1112, 1113, 1114, 1445/3, 1446, 1447, 1506/1, 1506/2 a register „E“ parc. č. 585/1, 6080/1, 6080/2, 6080/12 k. ú. Petržalka - Zmluva o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena č. BA/2019/330/102 uzatvorená medzi Slovenským vodohospodárskym podnikom, š. p., so sídlom Radničné nám. 8, 969 55 Banská Štiavnica a stavebníkom zo dňa 10. 01. 2020;
- reg. „C“ parc. č. 1111/1, 1329/2, 3, 1441/42, 1565, 1577, 1578/2, 3, 1860/16, 1878/3, 2150/5, 2268/2, 2310, 2311, 2312, 2409/7, 8, 2474/1, 2475/1, 4428/17 - Zmluva o nájme pozemkov č. 08 88 0919 19 00 uzatvorená medzi spoločnosťou METRO Bratislava a. s. so sídlom na Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava a stavebníkom dňa 16. 12. 2019;
- reg. „C“ parc. č. 1866/62, 63, 64 k. ú. Petržalka – Zmluva o uzavretí budúcej kúpnej zmluvy č. 05 88 0872 19 00 uzatvorená medzi spoločnosťou SI REAL, s. r. o. so sídlom na ul. Tematínska 5/A, 851 05 Bratislava a stavebníkom dňa 02. 01. 2020;
- reg. „C“ parc. č. 1866/23 k. ú. Petržalka – Zmluva o nájme pozemkov č. 08 88 0923 19 00 uzatvorená medzi spoločnosťou Prodet, s. r. o. so sídlom na ul. Miletičova 5B, 821 08 Bratislava a stavebníkom dňa 24. 01. 2020;
- reg. „C“ parc. č. 3045/4 k. ú. Petržalka – Nájomná zmluva s právom stavby č. 804959015-2-2019-NZsPS uzatvorená medzi Železnice Slovenskej republiky, so sídlom na ul. Klemensova 8, 813 61 Bratislava a stavebníkom dňa 18. 12. 2019;
- reg. „C“ parc. č. 1067/2 k. ú. Petržalka, vecné bremeno zapísané na LV č. 4668 v prospech stavebníka.
- reg. „C“ parc. č. 1441/21 k. ú. Petržalka - nájomná zmluva č. 08830318 2000 zo dňa 17. 06. 2020 uzatvorená medzi spoločnosťou Kaufland Slovenská republika v. o. s. a stavebníkom.

Ďalej stavebník predložil Zmluvy o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia č. 1918100074-ZoVP a č. 1918100075-ZoVP zo dňa 17. 12. 2019 uzatvorené medzi vlastníkom elektroenergetického zariadenia – Západoslovenská distribučná a. s. , so sídlom na ul. Čulenova 6, 816 47 Bratislava a stavebníkom.

Podľa výpisu z listu vlastníctva č. 3928 je zapísaný nájomný vzťah na pozemky parc. č. 1111/48, 49, 50, 51, 70, 72 k. ú. Petržalka v prospech spoločnosti PETRŽALKA CITY, a. s., so sídlom Panenská 6, 811 03 Bratislava, IČO: 35 933 372, na ktorých sa plánuje uskutočnenie stavby t. č. v štádiu vypracovanej štúdie s názvom „Petržalka City“ a „Jantárová cesta“, z ktorej vyplýva kolízia stavebnej činnosti na predmetných pozemkoch. Z toho dôvodu stavebný úrad uložil opatrenie už v podmienkach tohto stavebného povolenia, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Uložená povinnosť spočíva v tom, že vykonanie prác so špecifikovaním doby trvania sa musí trpieť.

Podľa ust. § 58 ods. 4 stavebného zákona stavebník podzemných stavieb podliehajúcich tomuto zákonu nepreukazuje vlastníctvo alebo iné právo k pozemku alebo stavbám na ňom, ak ide o stavby, ktoré funkčne ani svojou konštrukciou nesúvisia so stavbami na pozemku ani s prevádzkou na ňom a ktoré ani inak nemôžu ovplyvniť využitie pozemku na účel, ktorému je určený.

Stavebný úrad porovnal skutkové zistenia s právnymi predpismi vzťahujúcimi sa na predmet konania a dospel k záveru, že sú splnené podmienky pre vydanie stavebného povolenia predmetnej stavby a nie sú ohrozené verejné záujmy ani neprimerane obmedzené oprávnené záujmy účastníkov konania. Na základe toho rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku rozhodnutia.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho oznámenia na správnom orgáne, ktorý rozhodnutie vydal, t.j. mestská časť Bratislava-Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava 5. Odvolacím orgánom je Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova č.46, 832 05 Bratislava 3.

Podľa § 140c stavebného zákona proti rozhodnutiu, ktorému predchádzalo konanie podľa osobitného predpisu, má právo podať odvolanie aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu. Lehota na podanie odvolania je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Odvolanie je možné podať na mestskú časť Bratislava-Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava 5, pričom odvolacím orgánom je Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom až po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov.

Ján Hrčka
starosta

Poplatok:

Stavebník je oslobodený od úhrady správneho poplatku podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov

Doručí sa účastníkom konania:

Doručenie verejnou vyhláškou vyvesenou na úradne tabuli mestskej časti Bratislava-Petržalka po dobu 15 dní

1. vlastníkom nehnuteľnosti na pozemkoch registra „C“ k. ú. Petržalka parc. č.:

70/5, 71, 72, 73, 89/12, 936, 1038/5, 1038/6, 1067/2, 1067/3, 1067/12, 1067/13, 1090, 1106, 1111/1, 1111/46, 1111/49, 1111/57, 1111/58, 1111/69, 1111/70, 1111/71, 1111/72, 1112, 1113, 1114, 1115, 1122, 1123, 1124, 1129, 1329/1, 1329/2, 1329/3, 1329/4, 1329/5, 1405, 1407, 1409, 1419/1, 1440/4, 1441/7, 1441/42, 1441/58, 1443/1, 1444/13, 1444/14, 1444/31, 1445/3, 1446, 1447, 1448, 1449, 1451, 1506/1, 1506/2, 1507, 1544, 1558, 1559/10, 1559/11, 1559/13, 1560, 1565, 1577, 1578/1, 1578/2, 1578/3, 1579/3, 1579/4, 1580/8, 1599, 1606/8, 1607, 1608, 1717, 1738/1, 1776, 1860/1, 1860/4, 1860/16, 1860/22, 1860/61, 1860/62, 1861/2, 1861/5, 1861/6, 1864/2, 1865/1, 1865/2, 1865/3, 1866/2, 1866/23, 1866/84, 1866/37, 1866/42, 1866/60, 1866/62, 1866/63, 1866/64, 1866/65, 1867/1, 1867/3, 1878/3, 1878/4, 2142, 2150/5, 2267/4, 2267/6,

2268/2, 2310, 2311, 2312, 2409/5, 2409/6, 2445/3, 2445/4, 2446/10, 2446/11, 2446/12, 2446/13, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455/7, 2455/9, 2473/1, 2474/1, 2475/1, 2481/1, 2828/1, 3038/3, 3038/5, 3043/3, 3044/5, 3045/3, 3045/4, 3045/5, 3045/8, 3045/11, 3051/3, 3051/5, 3051/11, 3051/12, 3051/40, 3051/44, 3051/45, 3051/46, 3051/47, 3051/63, 3052/1, 3052/2, 3052/5, 3135/1, 3136/11, 3169/1, 3603/10, 3604, 4355/12, 4417, 4428/10, 4428/14, 4428/15, 4428/16, 4428/17, 4428/41, 4428/42, 4450, 4451, 4691/1, 5206/13, 5206/25, 5206/48, 5206/51, 5206/52, 5207/5;

5, 7, 9, 1111/1, 1111/57, 1111/58, 1111/70, 1120/27, 1120/39, 1121, 1126, 1127, 1128, 1409, 1419/1, 1441/7, 1445/3, 1446, 1449, 1451, 1497, 1498, 1499, 1506/1, 1506/2, 1507, 1508, 1509, 1559/10, 1560, 1565, 1577, 1580/8, 1606/8, 1866/2, 1866/19, 1866/23, 1866/36, 1866/37, 2150/4, 2150/5, 2302, 2409/5, 2409/6, 2409/7, 2409/8, 2426, 2428, 2445/3, 2446/10, 2446/13, 2479, 2481/1, 3038/3, 3038/5, 3043/3, 3045/4, 3045/11, 3051/9, 3051/12, 3051/40, 3051/44, 3051/45, 3051/63, 3052/1, 3052/5, 3169/1, 4691/1, 5206/13, 5206/25, 5206/38, 5206/48, 5206/49, 5206/50, 5206/51, 5206/52, 5207/5, 5399/6, 5400/1, 5405, 5416/1, 5416/2, 5417/5, 5429, 5431/1

2. vlastníkom pozemkov registra „E“ k. ú. Petržalka, parc. č.:

9-1948, 9-3302/4, 9-3343, 9-5130/1, 9-5139/2, 9-5282, 9-5486, 9-5492, 9-5012/9, 9-5606/5, 9-5855/1, 9-6080/1, 9-6080/2, 9-6080/12;

3. Vlastníkom nehnuteľností susediacich s pozemkami uvedenými v texte rozhodnutia

4. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
5. METRO Bratislava a. s., Primaciálnom nám. 1, 811 01 Bratislava IČO: 35 732 881
6. REMING CONSULT, a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava IČO: 35 729 023 (projektant)
7. Alfa 04, a. s. Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, IČO: 35 889 853 (projektant)
8. PIO Keramoprojekt, a. s. Dolný Šianec 1, 911 48 Trenčín, IČO: 36 308 862 (projektant)
9. Petržalka City, a.s., Panenská 6, 811 03 Bratislava
10. Ing. Ivan Kačo, Pražská 25, 811 04 Bratislava
11. Matej Balog, Bulíkova 21, 851 04 Bratislava
12. Lucia Keszeilová, Šustekova 16, 851 04 Bratislava
13. Občianska iniciatíva Lepšia doprava, Ing. Martin Fundárek, Školská 26, 900 84 Báhoň
14. Ing Peter Rakšányi PhD., Vígl'ašská 6, 851 06 Bratislava
15. Cyklokoalícia, n. o. Partizánska 2, 811 03 Bratislava
16. Avestus Petržalka s.r.o. Ventúrska 14, 811 01 Bratislava, IČO: 47239786
17. Združenie domových samospráv, Nám. SNP 13, 850 00 Bratislava
18. Martin Kugla (Iniciatíva za efekt, a ekol. dopravu) Mlynarovičova 16, 851 03 Bratislava
19. Prof. Ing. arch. Bohumil Kováč, PhD., Bzovicka 32, 851 07 Bratislava
20. PhDr. Erik Pajtinka, PhD., Račianska 89, 831 2 Bratislava 3
21. Peter Ľos, Muškátová 22, 821 01 Bratislava
22. Mgr. Ivan Košťál, Turnianska 7, 851 07 Bratislava
23. OZ Nádej pre Sad Janka Kráľa, Ing. arch Mgr. art. Elena Pätoprstá, Švabinského 17, Bratislava
24. OZ Petržalské ihriská, Ing. Iveta Ovečková, Jasovská 43, 851 07 Bratislava
25. OZ Za zeleň Petržalky, Starhradská 10, 851 01 Bratislava
26. Petržalský okrášľovací spolok, MUDr. Iveta Pšeková, Šustekova 2, 851 01 Bratislava
27. OZ BROZ, RNDr. Tomáš Kušík, PhD., Na Riviére 7A, 841 04 Bratislava
28. Ing. Katarína Šimončíčová, Dulovo nám. 4, 821 08 Bratislava
29. Ernest Húska, Hrobákova 14, 851 02 Bratislava

Doručí sa dotknutým orgánom:

1. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava
2. Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
3. Ministerstvo vnútra SR, Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava

4. Ministerstvo obrany SR, agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
5. Okresný úrad Bratislava, odbor starosti o ŽP, OH, OKaP, OO, ŠVS, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3
6. Okresný úrad Bratislava, Odbor krízového riadenia Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
7. Hasičský a záchraný útvar hlavného mesta SR Bratislavy, Radlinského ul. č. 6, 811 07 Bratislava 1
8. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova ul. č. 17, 811 04 Bratislava 1
9. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P. O. BOX 106, 820 05 Bratislava 25
10. Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
11. Bratislavská vodárenská spoločnosť, Bratislava, Prešovská ul. č. 48, 826 46 Bratislava 29
12. Západoslovenská distribučná a. s. Čulenova ul. č. 6, 816 47 Bratislava
13. Slovenský plynárenský priemysel a. s., Mlynské nivy 44/a, 825 11 Bratislava 26
14. Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava
15. ŽSR, Oblastná správa majetku Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava.
16. Dopravný podnik Bratislava a. s., Olejkárska ul. č. 1, 814 52 Bratislava 1
17. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, CETIS, Sekulská 1, 841 04 Bratislava
18. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
19. Slovenský vodohospodársky podnik š. p. OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
20. Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hl. m. SR Bratislavy, Junácka 4, 831 04 Bratislava
21. Kaufland Slovenská republika v. o. s., Trnavská cesta 41A, 831 04 Bratislava 3
22. SIEMENS Mobility s.r.o., Lamačská cesta 6257/3A, 841 04 Bratislava
23. UPC Broadband Slovakia s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
24. OTNS, Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
25. Slovak Telecom a. s., Bajkalská 28, 817 02 Bratislava
26. Heizer Optik, spol. s r. o., Hraničná 18, 821 05 Bratislava
27. MICHLOVSKY, spol. s r. o., Letná 9, 921 01 Piešťany
28. ENERGY ONE s. r. o., Čachtická 13, 831 06 Bratislava
29. Türk Telekom International SK, s. r. o., Haanova 12, 851 04 Bratislava
30. Energotel a. s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
31. SITEL, s. r. o., Kopčianska 18, 851 01 Bratislava
32. VEOLIA ENERGIA Slovensko, Einsteinova 25, Digital Park II, 851 01 Bratislava
33. ELTODO SK, a.s, Mokráň záhon 4, 821 04 Bratislava
34. Slovanet, a. s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava
35. Mestská časť Bratislava -Petržalka, oddelenie OURaD, Kutlíková 17, 852 12 Bratislava 5
36. Mestská časť Bratislava -Petržalka, oddelenie OŽP, Kutlíková 17, 852 12 Bratislava 5
37. Mestská časť Bratislava -Petržalka, oddelenie ONsM, Kutlíková 17, 852 12 Bratislava 5

Toto rozhodnutie musí byť vyvesené na úradnej tabuli Mestskej časti Bratislava -Petržalka po dobu 15 dní. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia.