

**Miestny úrad mestskej časti Bratislava-Petržalka**

Materiál na rokovanie  
Miestnej rady  
mestskej časti Bratislava-Petržalka  
dňa 03.11.2020

Materiál číslo: 83/2020

**Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 13/2019 zo dňa 9. septembra 2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v znení VZN č. 19/2019, VZN č. 3/2020, VZN č. 08/2020 a VZN č. 9/2020**

---

**Predkladateľ:**

Ing. Ján Hrčka  
starosta

**Materiál obsahuje:**

- 1.návrh uznesenia
- 2.dôvodovú správu
3. návrh VZN mestskej časti Bratislava-Petržalka

**Zodpovedný:**

Mgr. Ivan Kezman  
Poverený vedením odd.URaD

**Spracoval:**

Ing. Milan Raus  
Vedúci referátu dopravy

## **Návrh uznesenia**

Miestna rada mestskej časti Bratislava-Petržalka

o d p o r ú č a

Miestnemu zastupiteľstvu mestskej časti Bratislava-Petržalka

s c h v á l i ť

Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 13/2019 zo dňa 9. septembra 2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v znení VZN č. 19/2019, VZN č. 3/2020, VZN č. 8/2020 a VZN č. 9/2020

## Dôvodová správa

Uznesením Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 269/2020 zo dňa 16. septembra 2020 bolo schválené Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 08/2020 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel (ďalej len „VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel“).

V rámci prevádzkovania Petržalského parkovacieho systému vyvstala potreba regulácie možnosti počtu registrovaných vozidiel na domácnosť. Výhodiskom je celomestská parkovacia politika a vzájomná kompatibilita a harmonizácia previdiel.

Predkladaná úprava VZN obmedzuje počet vozidiel ktoré je možné registrovať na jeden byt a osobu. Rezident/rezidenti, ktorý si počet vozidiel na byt a osobu neupravia podľa predkladanej regulácie od nadobudnutia účinnosti nebudú môcť využívať výhody/postavenie rezidenta (do doby kým si stav s vozidlami neupravia). Deaktivácii bude predchádzať aktívne oslovovanie prostredníctvom opakovaných SMS.

Návštevníkom, ktorí vo vybranom čase, boli oslobodený od úhrady za parkovanie sa zavádzajú poplatky aj počas tejto doby. Ide o úhradu „predplatných programov“ ktoré umožnia návštevníkovi vo vymedzených časoch zvýhodnené parkovanie, ktoré si môže za príplatok rozšíriť maximálne o dve hodiny pred 8:00 a maximálne o 2 hodiny po 18:00.

Fyzické osoby s ťažkým zdravotným postihnutím nebudú mať 100% oslobodenie od úhrad, ale bude im poskytnutá 50% zľava z „predplatných programov“.

S cieľom posilniť vymožitelnosť prípadných nedoplatkov z úhrad za parkovanie, daní a pokút voči prevádzkovateľovi parkovacieho systému, môže rezident prísť o postavenie rezidenta a čerpanie týchto výhod.

Vzťah k vozidlu je rozšírený okrem väzby manžel/maželka, rodič aj o vzťah kedy dieťa môže poskytnúť svoje vozidlo rodičom.

V záujme podpory car sharingu bude možné bezplatné odstavovanie vozidiel car sharingovej spoločnosti, ktorá sa zaregistruje. Bez úhrady je vymedzený čas, kedy vozidlo poskytovateľa služby nie je prenajaté, čiže čaká na prihlásenie sa užívateľa.

Exponované vymedzené úseky/parkoviská na ktorých počas dňa je režim obsadenosti hraničný, bude možné pristúpiť k ich zaradeniu do vybraných vymedzených úsekov na ktorých bude limitovaný súhrnný počet hodín na najviac 5 hodín/deň.

## **Doložky:**

**1. Doložka rozpočtová:**

Schválenie predkladaného návrhu uznesenia nepredpokladá dopad na tohtoročný rozpočet.

**2. Doložka finančná:**

Schválenie predkladaného návrhu uznesenia nepredpokladá finančný dopad na obyvateľov Petržalky.

**3. Doložka ekonomická:**

Schválenie predkladaného návrhu uznesenia nebude mať finančný dopad na hospodárenie podnikateľskej sféry v Petržalke.

**4. Doložka environmentálna:**

Schválenie predkladaného návrhu uznesenia nebude mať dopady na životné prostredie.

**5. Doložka zlučiteľnosti:**

Schválenie predkladaného návrhu uznesenia je v súlade so zákonmi a predpismi Slovenskej republiky.

Návrh  
**Všeobecne záväzné nariadenie**  
**mestskej časti Bratislava-Petržalka,**  
č. ..../2020  
zo dňa .....2020

**ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 13/2019 zo dňa 9. septembra 2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v znení VZN č. 19/2019, VZN č. 3/2020, VZN č. 8/2020 a VZN č. 9/2020**

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka podľa § 6 ods. 2 zákona Slovenskej národnej rady č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, v spojení s § 15 ods. 2 písm. a) a § 29 zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov, podľa § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení dodatkov a všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 z 27. júna 2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel sa uznieslo na tomto všeobecne záväznom nariadení:

## Čl. I

Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 13/2019 zo dňa 9. septembra 2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v znení VZN č. 19/2019, VZN č. 3/2020 a VZN č. 9/2020 sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 1 sa dopĺňa nové písm. u) a v), ktoré znejú:
  - „u) **carsharing**  
je zdieľanie siete vozidiel (model na krátkodobé, príležitostné použite vozidla) od sprostredkovateľa zdieľania (obchodná spoločnosť, agentúra alebo združenie), ktoré sú k dispozícii vopred nedefinovanému okruhu osôb formou použitia aplikácie na odomknutie vozidla,
  - v) **lokalita s trvalým pobytom**  
je lokalita, v ktorej má rezident alebo rezident bez právneho vzťahu k vozidlu trvalý pobyt podľa prílohy č. 1 tohto VZN“.
2. V § 4 sa bod 3) nahrádza novým znením:
  - „(3) Carsharingová spoločnosť za dočasné parkovanie vozidiel neplatí v prípade, ak:
    - a. uzavrie s prevádzkovateľom zmluvu o úprave caresharingových služieb a uvedie údaje o počte motorových vozidiel, ich EČV, dĺžku vozidla a platnosť STK/EK prostredníctvom ktorých túto službu poskytuje,
    - b. vozidlá sú voľné, vyznačené aj v aplikácii, že sú voľné k dispozícii čakajú na objednávku/rezerváciu klienta car sharingovej spoločnosti.“Bezplatné dočasné parkovanie sa nevzťahuje na parkovanie tých vozidiel, ktoré nie sú voľné, ale sú v dispozícii pre používateľa“.
3. V § 4 sa dopĺňa odsekmi 5 a 6, ktoré znejú:
  - „(5) Miestne zastupiteľstvo môže určiť vymedzené úseky miestnych komunikácií určených na parkovanie s osobitným režimom na ktorých môžu parkovať návštevníci v čase od 8:00-18:00 spolu len 5 hodín denne.

- (6) Na vybraných parkoviskách s obmedzeným denným režimom bude maximálny možný počet hodín denne 5 hodín“.
4. V § 5 sa vypúšťa bod 3), doterajšie body 4 až 10 sa označujú ako odseky 3 až 9.
5. V § 6 v odseku 1) sa na konci vkladá veta v znení:  
„Postavanie rezidenta stráca, ak nemá uhradené poplatky, pokuty, dane a úhrady voči prevádzkovateľovi parkovacieho systému.“
6. V § 7 ods. 2 písm. a) sa vypúšťajú slová „, v prípade, ak je držiteľom vozidla jeden z manželov, považuje sa za držiteľa vozidla na účely tohto nariadenia počas trvania manželstva, aj druhý z manželov za podmienky, že vozidlo patrí do bezpodielového spoluvlastníctva manželov,“
7. V § 7 ods. 2 sa písmeno e) nahrádza novým znením:  
„e) užíva vozidlo vo vlastníctve manžela, manželky, rodičov alebo detí,“
8. § 7 odseky 5 a 6 znejú:  
„(5) Na jeden byt možno registrovať v informačnom systéme prevádzkovateľa najviac tri vozidlá. To neplatí, ak má rezident v informačnom systéme prevádzkovateľa registrované vozidlo podľa § 7 ods. 2 písm. e) tohto nariadenia, vtedy môže mať na jeden byt registrované najviac jedno vozidlo.  
(6) Na jedného rezidenta možno registrovať v informačnom systéme prevádzkovateľa najviac dve vozidlá, z toho najviac jedno vozidlo užívané podľa § 7 ods. 2 písm. c), d) tohto nariadenia. Na jedného rezidenta možno zaregistrovať v informačnom systéme prevádzkovateľa jedno vozidlo užívané podľa § 7 ods. 2 písm. e) tohto nariadenia.“
9. § 7b ods. 1 sa nahrádza novým znením:  
„(1) Rezident a rezident bez právneho vzťahu k vozidlu majú k dispozícii návštevnícke hodiny v lokalite s trvalým pobytom v nasledovnom rozsahu:  
a) rezident, ktorý má zaregistrované jedno vozidlo 30 hodín/rok,  
b) rezident, ktorý má zaregistrované viac ako jedno vozidlo 0 hodín/rok,  
c) rezident bez právneho vzťahu k vozidlu 60 hodín/rok.
10. Za § 7b sa vkladá nový § 7c v znení:

#### „§ 7c

#### **Prechodné ustanovenia k úpravám účinným od 1. januára 2021**

Rezident, ktorý k 1. januáru 2021 nesplní podmienky podľa § 7 ods. 5 a ods. 6 tohto nariadenia stráca postavenie rezidenta.“.

11. V prílohe č. 2 sa vypúšťa grafická príloha Dvory I, Dvory IV, Dvory V, Lúky I a VI, Lúky II-III, Lúky IV-V, Lúky VII-VIII, Háje I, Háje II, Háje III, Petržalka sever 1,
12. V prílohe č. 3 Všeobecne záväzného nariadenia č. 13/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v platnom znení

#### **PREVÁDZKOVÝ PORIADOK PARKOVACÍCH MIEST PREVÁDZKOVATEĽA MČ BRATISLAVA-PETRŽALKA**

bod 4 sa nahrádza novým znením:

#### **„4. Doba spoplatnenia:**

##### 4.1. Registrovaný rezident:

Pondelok:	bezplatne 24 h
Utorok:	bezplatne 24 h
Streda:	bezplatne 24 h
Štvrtok:	bezplatne 24 h
Piatok:	bezplatne 24 h
Sobota:	bezplatne 24 h
Nedeľa	Bezplatne 24 h

##### 4.2. Registrovaný návštevník bude platiť úhradu za dočasné parkovanie v nasledovných časoch:

Pondelok:	8:00 - 18:00hod
Utorok:	8:00 - 18:00hod
Streda:	8:00 - 18:00hod
Štvrtok:	8:00 - 18:00hod
Piatok:	8:00 - 24:00hod
Sobota:	00:00 - 24:00hod
Nedeľa:	00:00 - 18:00hod

za podmienky použitia mobilnej aplikácie podľa bodu 7.2. písm. a) Prevádzkového poriadku využitím bonusu

za 1 deň (24 hodín)	- 1 euro
za 1 týždeň (7x 24 hodín)	- 5 eur
za 1 mesiac (30x 24 hodín)	- 10 eur
za 1 kalendárny rok (od zakúpenia do 31.12 v danom roku)	- 20 eur

##### 4.3. Ak registrovaný návštevník zaplatí úhradu na kalendárny rok, podľa predchádzajúceho bodu môže súčasne rozšíriť čas bonusového parkovania o jednu až dve hodiny pred 8:00 alebo o jednu až dve hodiny po 18:00 zaplatením nasledovnej úhrady:

v čase od 7:00 do 8:00	v sume 10 eur
v čase od 6:00 do 8:00	v sume 20 eur
v čase od 18:00 do 19:00	v sume 20 eur
v čase od 18:00 do 20:00	v sume 40 eur

Zaregistrovať je možné iba vozidlo kategórie M1, N1 a L5e až L7e s dĺžkou nepresahujúcou 5,3 m a hmotnosťou neprevyšujúcou 3500kg, ktoré má platné STK/EK.

Fyzická osoba s ťažkým zdravotným postihnutím odkázaná na individuálnu prepravu, alebo s praktickou slepotou alebo úplnou slepotou oboch očí a fyzická osoba, ktorá prepravuje takúto fyzickú osobu za podmienky, že je registrovaná v elektronickom informačnom systéme prevádzkovateľa, má z uvedených úhrad zľavu 50%.

Na ozrejmienie, v prípade rozšírenia bonusového parkovania o dve hodiny v čase od 7:00 do 8:00 a od 18:00 do 19:00, bude úhrada činiť 50 eur ročne (20 eur ročná úhrada, 10 eur za jednu hodinu pred bonusovým časom od 7:00 do 8:00 a 20 eur za hodinu po bonusovom čase od 18:00 do 19:00).

##### 4.4. Neregistrovaný návštevník a neregistrovaný rezident platí úhradu za dočasné parkovanie:

Pondelok:	platí	24h
Utorok:	platí	24h
Streda:	platí	24h
Štvrtok:	platí	24h
Piatok:	platí	24h
Sobota:	platí	24h
Nedeľa:	platí	24h“

## Čl. II

Toto všeobecné záväzné nariadenie nadobúda účinnosť 01. januára 2021.

Ján H r č k a  
starosta