

Miestny úrad mestskej časti Bratislava-Petržalka

Materiál na rokovanie
Miestneho zastupiteľstva
mestskej časti Bratislava-Petržalka
dňa 18.11.2020

Materiál číslo: 134/2020

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 13/2019 zo dňa 9. septembra 2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v znení VZN č. 19/2019, VZN č. 3/2020, VZN č. 08/2020 a VZN č. 9/2020

Predkladateľ:

Ing. Ján Hrčka
starosta

Materiál obsahuje:

- 1.návrh uznesenia
- 2.dôvodovú správu
3. návrh VZN mestskej časti Bratislava-Petržalka
4. Pracovná verzia VZN – úplné znenie

Zodpovedný:

Mgr. Ivan Kezman
Poverený vedením odd.URaD

Spracoval:

Ing. Milan Raus
Vedúci referátu dopravy

Návrh uznesenia

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

a) **s c h v á ľ u j e**

Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 13/2019 zo dňa 9. septembra 2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v znení VZN č. 19/2019, VZN č. 3/2020, VZN č. 8/2020 a VZN č. 9/2020

b) **s p l n o m o c ň u j e**

starostu mestskej časti Bratislava-Petržalka vydať úplné znenie Všeobecne záväzného nariadenia č. 13/2019 zo dňa 9. septembra 2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v znení VZN č. 19/2019, VZN č. 3/2020, VZN č. 8/2020 a VZN č. 9/2020 schváleného dňa 13.10.2020

Dôvodová správa

Uznesením Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 269/2020 zo dňa 16. septembra 2020 bolo schválené Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 08/2020 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel (ďalej len „VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel“ alebo len „VZN“).

V rámci prevádzkovania Petržalského parkovacieho systému vyvstala potreba regulácie možnosti počtu registrovaných vozidiel na byt. Východiskom je celomestská parkovacia politika a vzájomná kompatibilita a harmonizácia pravidiel.

Predkladaná úprava VZN obmedzuje počet vozidiel ktoré je možné registrovať na jeden byt a osobu. Rezident/rezidenti, ktorý si počet vozidiel na byt a osobu neupravia podľa predkladanej regulácie od nadobudnutia účinnosti, nebudú môcť využívať výhody/postavenie rezidenta (do doby kým si stav s vozidlami neupravia). Procesu bude predchádzať aktívne komunikácia prevádzkovateľa prostredníctvom SMS a e-mailov.

Návštevníkom, ktorí vo vybranom čase, boli oslobodení od úhrady za parkovanie, sa zavádzajú poplatky aj počas tejto doby. Ide o úhradu „predplatných programov“, ktoré umožnia návštevníkovi vo vymedzených časoch zvýhodnené parkovanie, ktoré si môže za príplatok rozšíriť maximálne o dve hodiny pred 8:00 a maximálne o 2 hodiny po 18:00.

Fyzické osoby s ťažkým zdravotným postihnutím nebudú mať 100% oslobodenie od úhrad, ale bude im poskytnutá 50% zľava z „predplatných programov“.

S cieľom posilniť vymožitelnosť prípadných nedoplatkov z úhrad za parkovanie, daní a pokút voči prevádzkovateľovi parkovacieho systému, môže rezident prísť o postavenie rezidenta a čerpanie týchto výhod.

Vzťah k vozidlu je rozšírený okrem väzby manžel/maželka, rodič aj o vzťah kedy dieťa môže poskytnúť svoje vozidlo rodičom.

V záujme podpory car sharingu bude možné bezplatné odstavovanie vozidiel car sharingovej spoločnosti, ktorá sa zaregistruje. Bez úhrady je vymedzený čas, kedy vozidlo poskytovateľa služby nie je prenajaté, čiže čaká na prihlásenie sa užívateľa.

Exponované vymedzené úseky/parkoviská na ktorých počas dňa je režim obsadenosti hraničný, bude možné pristúpiť k ich zaradeniu do vybraných vymedzených úsekov na ktorých bude limitovaný súhrnný počet hodín na najviac 5 hodín/deň.

Doložky:

1. Doložka rozpočtová:

Schválenie predkladaného návrhu uznesenia nepredpokladá dopad na tohtoročný rozpočet.

2. Doložka finančná:

Schválenie predkladaného návrhu uznesenia nepredpokladá finančný dopad na obyvateľov Petržalky.

3. Doložka ekonomická:

Schválenie predkladaného návrhu uznesenia nebude mať finančný dopad na hospodárenie podnikateľskej sféry v Petržalke.

4. Doložka environmentálna:

Schválenie predkladaného návrhu uznesenia nebude mať dopady na životné prostredie.

5. Doložka zlučiteľnosti:

Schválenie predkladaného návrhu uznesenia je v súlade so zákonmi a predpismi Slovenskej republiky.

Návrh
Všeobecne záväzné nariadenie
mestskej časti Bratislava-Petržalka,
č./2020
zo dňa2020

ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 13/2019 zo dňa 9. septembra 2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v znení VZN č. 19/2019, VZN č. 3/2020, VZN č. 8/2020 a VZN č. 9/2020

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka podľa § 6 ods. 2 zákona Slovenskej národnej rady č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, v spojení s § 15 ods. 2 písm. a) a § 29 zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov, podľa § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení dodatkov a všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 z 27. júna 2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel sa uznieslo na tomto všeobecne záväznom nariadení:

Čl. I

Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 13/2019 zo dňa 9. septembra 2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v znení VZN č. 19/2019, VZN č. 3/2020 a VZN č. 9/2020 sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 1 ods. 2) sa dopĺňa nové písm. u) a v), ktoré znejú:
 - „u) **carsharing**
je zdieľanie siete vozidiel (model na krátkodobé, príležitostné použite vozidla) od sprostredkovateľa zdieľania (obchodná spoločnosť, agentúra alebo združenie), ktoré sú k dispozícii vopred nedefinovanému okruhu osôb formou použitia aplikácie na odomknutie vozidla,
 - v) **lokalita s trvalým pobytom**
je lokalita, v ktorej má rezident alebo rezident bez právneho vzťahu k vozidlu trvalý pobyt podľa prílohy č. 1 tohto VZN“.
2. V § 4 sa ods. 3) nahrádza novým znením:
 - „(3) Carsharingová spoločnosť za dočasné parkovanie vozidiel neplatí v prípade, ak:
 - a. uzavrie s prevádzkovateľom zmluvu o úprave caresharingových služieb a uvedie údaje o počte motorových vozidiel, ich EČV, dĺžku vozidla a platnosť STK/EK prostredníctvom ktorých túto službu poskytuje,
 - b. vozidlá sú voľné, vyznačené aj v aplikácii, že sú voľné k dispozícii čakajú na objednávku/rezerváciu klienta car sharingovej spoločnosti.“Bezplatné dočasné parkovanie sa nevzťahuje na parkovanie tých vozidiel, ktoré nie sú voľné, ale sú v dispozícii pre používateľa“.
3. V § 4 sa dopĺňa odsekmi 5 a 6, ktoré znejú:
 - „(5) Miestne zastupiteľstvo môže určiť vymedzené úseky miestnych komunikácií určených na parkovanie s osobitným režimom na ktorých môžu parkovať návštevníci v čase od 8:00-18:00 spolu len 5 hodín denne.“

- (6) Na vybraných parkoviskách s obmedzeným denným režimom bude maximálny možný počet hodín denne 5 hodín“.
4. V § 5 sa vypúšťa ods. 3), doterajšie odseky 4 až 10 sa označujú ako odseky 3 až 9.
5. V § 6 v odseku 1) sa na konci vkladá veta v znení:
„Postavanie rezidenta stráca, ak nemá uhradené poplatky, pokuty, dane a úhrady voči prevádzkovateľovi parkovacieho systému.“
6. V § 7 ods. 2 písm. a) sa vypúšťajú slová „, v prípade, ak je držiteľom vozidla jeden z manželov, považuje sa za držiteľa vozidla na účely tohto nariadenia počas trvania manželstva, aj druhý z manželov za podmienky, že vozidlo patrí do bezpodielového spoluvlastníctva manželov,“
7. V § 7 ods. 2 sa písmeno e) nahrádza novým znením:
„e) užíva vozidlo vo vlastníctve manžela, manželky, rodičov alebo detí,“
8. § 7 odseky 5 a 6 znejú:
„(5) Na jeden byt možno registrovať v informačnom systéme prevádzkovateľa najviac tri vozidlá, z toho najviac jedno vozidlo užívané podľa §7 ods. 2 písm. c) a d) tohto nariadenia. To neplatí, ak má rezident v informačnom systéme prevádzkovateľa registrované vozidlo podľa § 7 ods. 2 písm. e) tohto nariadenia, vtedy môže mať na jeden byt registrované najviac jedno vozidlo.
(6) Na jedného rezidenta možno registrovať v informačnom systéme prevádzkovateľa najviac dve vozidlá, z toho najviac jedno vozidlo užívané podľa §7 ods. 2 písm. c), d) tohto nariadenia. Na jedného rezidenta možno zaregistrovať v informačnom systéme prevádzkovateľa jedno vozidlo užívané podľa § 7 ods. 2 písm. e) tohto nariadenia.“
9. § 7b ods. 1 sa nahrádza novým znením:
„(1) Rezident a rezident bez právneho vzťahu k vozidlu majú k dispozícii návštevnícke hodiny v lokalite s trvalým pobytom v nasledovnom rozsahu:
a) rezident, ktorý má zaregistrované jedno vozidlo 30 hodín/rok,
b) rezident, ktorý má zaregistrované viac ako jedno vozidlo 0 hodín/rok,
c) rezident bez právneho vzťahu k vozidlu 60 hodín/rok.
10. Za § 7b sa vkladá nový § 7c v znení:

„§ 7c

Prechodné ustanovenia k úpravám účinným od 1. januára 2021

Rezident, ktorý k 1. januáru 2021 nesplní podmienky podľa § 7 ods. 5 a ods. 6 tohto nariadenia stráca postavenie rezidenta.“.

11. V prílohe č. 2 sa vypúšťa grafická príloha Dvory I, Dvory IV, Dvory V, Lúky I a VI, Lúky II-III, Lúky IV-V, Lúky VII-VIII, Háje I, Háje II, Háje III, Petržalka sever 1,
12. V prílohe č. 3 Všeobecne záväzného nariadenia č. 13/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v platnom znení

**PREVÁDZKOVÝ PORIADOK PARKOVACÍCH MIEST
PREVÁDZKOVATEĽA MČ BRATISLAVA-PETRŽALKÁ**

bod 4 sa nahrádza novým znením:

„4. Doba spoplatnenia:

4.1. Registrovaný rezident:

| | |
|-----------|----------------|
| Pondelok: | bezplatne 24 h |
| Utorok: | bezplatne 24 h |
| Streda: | bezplatne 24 h |
| Štvrtok: | bezplatne 24 h |
| Piatok: | bezplatne 24 h |
| Sobota: | bezplatne 24 h |
| Nedeľa | Bezplatne 24 h |

4.2. Registrovaný návštevník bude platiť úhradu za dočasné parkovanie v nasledovných časoch:

| | |
|-----------|------------------|
| Pondelok: | 8:00 - 18:00hod |
| Utorok: | 8:00 - 18:00hod |
| Streda: | 8:00 - 18:00hod |
| Štvrtok: | 8:00 - 18:00hod |
| Piatok: | 8:00 - 24:00hod |
| Sobota: | 00:00 - 24:00hod |
| Nedeľa: | 00:00 - 18:00hod |

za podmienky použitia mobilnej aplikácie podľa bodu 7.2. písm. a) Prevádzkového poriadku využitím bonusu

| | |
|--|----------|
| za 1 deň (24 hodín) | - 1 euro |
| za 1 týždeň (7x 24 hodín) | - 5 eur |
| za 1 mesiac (30x 24 hodín) | - 10 eur |
| za 1 kalendárny rok (od zakúpenia do 31.12 v danom roku) | - 20 eur |

4.3. Ak registrovaný návštevník zaplatí úhradu na kalendárny rok, podľa predchádzajúceho bodu môže súčasne rozšíriť čas bonusového parkovania o jednu až dve hodiny pred 8:00 alebo o jednu až dve hodiny po 18:00 zaplatením nasledovnej úhrady:

| | |
|--------------------------|---------------|
| v čase od 7:00 do 8:00 | v sume 10 eur |
| v čase od 6:00 do 8:00 | v sume 20 eur |
| v čase od 18:00 do 19:00 | v sume 20 eur |
| v čase od 18:00 do 20:00 | v sume 40 eur |

Zaregistrovať je možné iba vozidlo kategórie M1, N1 a L5e až L7e s dĺžkou nepresahujúcou 5,3 m a hmotnosťou neprevyšujúcou 3500kg, ktoré má platné STK/EK.

Fyzická osoba s ťažkým zdravotným postihnutím odkázaná na individuálnu prepravu, alebo s praktickou slepotou alebo úplnou slepotou oboch očí a fyzická osoba, ktorá prepravuje takúto fyzickú osobu za podmienky, že je registrovaná v elektronickom informačnom systéme prevádzkovateľa, má z uvedených úhrad zľavu 50%.

Na ozrejmienie, v prípade rozšírenia bonusového parkovania o dve hodiny v čase od 7:00 do 8:00 a od 18:00 do 19:00, bude úhrada činiť 50 eur ročne (20 eur ročná úhrada, 10 eur za jednu hodinu pred bonusovým časom od 7:00 do 8:00 a 20 eur za hodinu po bonusovom čase od 18:00 do 19:00).

4.4. Neregistrovaný návštevník a neregistrovaný rezident platí úhradu za dočasné parkovanie:

| | | |
|-----------|-------|------|
| Pondelok: | platí | 24h |
| Utorok: | platí | 24h |
| Streda: | platí | 24h |
| Štvrtok: | platí | 24h |
| Piatok: | platí | 24h |
| Sobota: | platí | 24h |
| Nedeľa: | platí | 24h“ |

Čl. II

Toto všeobecné záväzné nariadenie nadobúda účinnosť 01. januára 2021.

Ján H r č k a
starosta

Vyhodnotenie pripomienkového konania
 Organizačné útvary úradu: od: 02.11.2020 do 12.11.2020

| Organizačný útvar | Stručný obsah pripomienky | Predkladateľ pripomienky | Spracovateľ vyhovuje/nevyhovuje pripomienke | Dôvod |
|---|---|--------------------------|---|--|
| Kancelária starostu | Bez pripomienok | | | |
| Kancelária prednostu | Bez pripomienok | | | |
| Zástupkyne starostu | Bez pripomienok | | | |
| Referát kultúry a športu | Bez pripomienok | | | |
| Referát predbežnej právnej ochrany a podnikateľských činností | Štylistická úprava | | vyhovel | |
| Útvar miestnej kontroly | 1. V § 6 v odseku 1) sa na konci vkladá veta v znení: „Postavenie rezidenta stráca, ak nemá uhradené poplatky, pokuty, dane a úhrady voči prevádzkovateľovi parkovacieho systému.“ Odporúča nahradiť formuláciou: „Prevádzkovateľ parkovacieho systému môže odňať postavenie rezidenta tomu držiteľovi vozidla, ktorý voči nemu nemá uhradené poplatky, pokuty, dane a úhrady.“ | | 1. vyhovel | 1. Pre mestskú časť (prevádzkovateľa parkovacieho systému) je výhodnejšie nemať striktnú povinnosť, ale iba možnosť odňať postavenie rezidenta |
| Právny referát | Bez pripomienok | | | |
| Referát organizačných vecí | Bez pripomienok | | | |
| Referát matriky a ohlasovne | Bez pripomienok | | | |
| Oddelenie finančné | Bez pripomienok | | | |
| Oddelenie bytové | Bez pripomienok | | | |
| Oddelenie majetku, obstarávania a investícií | Bez pripomienok | | | |
| Oddelenie vnútornej správy | Bez pripomienok | | | |
| Oddelenie územného konania a stavebného poriadku | Bez pripomienok | | | |
| Oddelenie sociálnych vecí | Bez pripomienok | | | |
| Oddelenie územného rozvoja a dopravy | spracovateľ | | | |

| | | | | |
|--|-----------------|--|----------|--|
| Oddelenie životného prostredia | Formálna úprava | | Vyhovené | |
| Oddelenie projektového riadenia | Bez pripomienok | | | |
| Oddelenie školstva | Bez pripomienok | | | |
| Oddelenie predprimárneho a primárneho vzdelávania | Bez pripomienok | | | |
| Referát správy verejných priestranstiev | Bez pripomienok | | | |

Odborné komisie miestneho zastupiteľstva

Na riadne zasadanie komisii bol predkladaný návrh VZN, ktorého obsah bol odlišný s predkladaným materiálom na miestne zastupiteľstvo. Jednotlivé pripomienky komisii sa vzťahujú k pôvodnému návrhu. Po prepracovaní návrhu VZN bola zvolaná mimoriadna komisia k parkovacej politike dňa 9.11.2020

| Komisia | Stručný obsah pripomienky | Predkladateľ pripomienky | Spracovateľ vyhovuje/nehovuje pripomienke | Dôvod |
|--------------------------------------|---|----------------------------|---|---|
| Komisia sociálna a bytová | Bez pripomienok | | | |
| Komisia správy majetku | Vid' uznesenie | | Nebolo predmetom prerokovaného materiálu, je zapracované v prepracovanom návrhu VZN | |
| Komisia investičných činností | <p>1 – ak novela VZN zakotvuje obmedzenie 3 rezidentských parkovacích kariet na 1 byt, je potrebné tiež stanoviť pravidlo, napr. spôsobom, akým to upravuje VZN hlavného mesta SR Bratislavy o parkovaní, ako sa bude postupovať v prípade, ak sa na 1 byt nahlásia do systému viac ako 3 rezidenti.</p> <p>2 – ak sa v dôvodovej správe uvádza, že touto novelou VZN sa chceme priblížiť zneniu VZN hlavného mesta SR Bratislavy, potom pravidlo, že 1 rezident môže mať v určitých špecifických prípadoch zaregistrované v systéme 2 vozidlá (jedno na súkromné účely a 1 na služobné účely) nie je v súlade s uvedeným celomestským VZN o parkovaní. Takýto systém Petržalka síce môže mať až do zavedenia celomestského parkovacieho systému, ale potom by sa mala zodpovedajúcim spôsobom upraviť dôvodová správa.</p> | JUDr. Milan Vetrák, PhD | <p>1. nevyhovel</p> <p>2. nevyhovel</p> | <p>1. Od nadobudnutia účinnosti tohto VZN nie je možné zaregistrovať viac ako tri vozidlá na byt. Existujúce registrácie v zmysle §7c strácajú postavenie rezidenta do doby úpravy registrácie na maximálny počet 3 vozidlá/byt</p> <p>2. Približovanie VZN neznamená presné skopírovanie. Zvolené je postupné sprísnovanie podmienok</p> |
| Finančná komisia | Bez pripomienok | | | |
| Komisia kultúry a mládeže | Vid' uznesenie | | Nebolo predmetom prerokovaného materiálu, je zapracované v prepracovanom návrhu VZN | |
| Komisia športu | Bez pripomienok | | | |

| | | | | |
|---|-----------------|--|--|--|
| Školská komisia | Bez pripomienok | | | |
| Komisia životného prostredia a verejného poriadku | Bez pripomienok | | | |
| Komisia dopravy, mobility a bezbariérovosti | Bez pripomienok | | | |
| Komisia územného plánu, výstavby a rozvoja | Bez pripomienok | | | |
| Mimoriadna komisia k parkovacej politike | Bez pripomienok | | | |

Verejnosť:

Návrh zmeny VZN bol **zverejnený dňa 02.11.2020** s výzvou na predkladanie pripomienok. V určenej lehote nebola doručená žiadna pripomienka.

Výpis z uznesenia zo zasadnutia komisie správy majetku a miestnych podnikov konaného
dňa 26. 10. 2020

Prítomní: Mgr. Ivan Uhlár, Ing. Pavel Šesták, Mgr. Lena Bočkayová, Ing. Miroslav Behul, PhD., Erich Stračina,

Neprítomný: osprav. JUDr. Henrich Haščák, Lubomír Hrbáň

K bodu 1/ Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 13/2019 zo dňa 9. septembra 2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v znení VZN č. 19/2019, VZN č. 3/2020, VZN č. 08/2020 a VZN č. XX/2020

Materiál uviedol Ing. Milan Raus, vedúci referátu dopravy na OURaD. Informoval členov komisie s predloženým návrhom, ktorý rieši celkový počet motorových vozidiel, ktoré bude možné registrovať. Konštatoval, že návrh bude ešte doplnený, zatiaľ nemá presné informácie. Komisia riešila otázku zavedenia max 3 vozidiel na byt. Predseda vzniesol pripomienku ako sa bude postupovať pri administratívne nahlásených pobytoch na MČ, kde MČ robila reklamu zaviesť si na území MČ trvalý pobyt a tým sa stať rezidentom s možnosťou parkovania vozidla v rámci MČ. V takomto prípade by sa uvedená úprava dotkla i týchto osôb. Súčasne komisia odporúčala zvážiť odklad zásadnej zmeny, aj s ohľadom na posun celomestskej parkovacej politiky a aktuálnej situácie s COVID aj s ohľadom na krátkosť času. Komisia požiadala o zodpovedanie otázky, aký bude postup a spôsob, ktorým MČ bude riešiť splnenie podmienky na byty, na ktoré sú už teraz nahlásené viac ako 3 vozidlá. Komisia požiadala o informáciu koľkých „bytov“ sa táto úprava dotkne. Členovia komisie navrhovali riešiť v rámci návrhu aj parkovacie hodiny. Požiadali spracovateľa o zabezpečenie účasti predkladateľa na rokovaní komisie dopravy. Po diskusii poslanci prijali nasledovné uznesenie: Komisia správy majetku a miestnych podnikov odporúča schváliť

Hlasovanie:

Prítomných: 5

Za: 1

Proti: 0

Zdržal sa: 4

Záver: Uznesenie nebolo schválené.

Bratislava 26. 10. 2020

Mgr. Ivan Uhlár
predseda v.r.

Za správnosť: A. Broszová
tajomníčka komisie

Výpis z uznesení zo zasadnutia Komisie kultúry a mládeže zo dňa 26.10.2020

Prítomní: M. Makovníková-Mosná, L. Ovečková, I. Jančoková, M. Černý, M. Kleibl, E. Kačírek, M. Vetrák – prišiel počas rokovania

Neprítomní: A. Kutlíková M. Kovačič, I. Lučanič

K bodu 1 / Návrh VZN, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č. 13/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v znení VZN č. 19/2019, VZN č. 3/2020, VZN č. 08/2020 a VZN č. XX/2020

Materiál predstavil vedúci referátu dopravy Milan Raus. Členovia komisie boli upovedomení o tom, že predkladaná podoba ešte nie je finálna, nakoľko sa ešte zapracovávajú niektoré zmeny. Členovia navrhovali z tohto dôvodu zmeniť uznesenie a materiál len vziať na vedomie. Aktuálna podoba hovorí o obmedzení vozidiel na 1 byt max. 3 vozidlá, pričom max. 1 služobné. L. Ovečková žiada zapracovať pripomienku v prechodných ustanoveniach aby bol posunutý dátum platnosti pre operatívny leasing na skorší ako 1.1.2021, navrhuje od 1.12.2021. Neskoršou pripomienkou od M. Vetráka bolo, aby sa v definícii obmedzenia počtu vozidiel na byt zosúladiť predkladaný návrh s celomestskou parkovacou politikou, najmä v častiach § 10 ods. 2, kde sa ošetruje princíp prednosti v prípade viacerých ako 3 žiadateľov na byt a rovnako 1 karta na osobu. Na žiadosť poslanca Vetráka bola táto pripomienka zaznamenaná v zápise. Členovia komisie hlasovali o upravenom znení uznesenia s pripomienkou. Keďže počas diskusie sa pripojil ďalší člen komisie, kvórum stúplo na 6 prítomných členov komisie.

Uznesenie: Komisia kultúry a mládeže **berie na vedomie** predkladaný návrh VZN a **odporúča** do predloženého materiálu zapracovať uvedené pripomienky.

Hlasovanie: Prítomných: 6

Za: 6 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Záver: Uznesenie **bolo schválené.**

Za správnosť: Ľ. Pastorová
V Bratislave 26.10.2020

Miroslava Makovníková Mosná, v.r.
predsedníčka komisie