

**Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka**

Materiál na rokovanie  
miestneho zastupiteľstva  
**dňa 18.05.2021**

Materiál číslo: ...../2021

**Návrh na prijatie uznesenia MZ**

**Sprístupnenie Chorvátskeho ramena pre malé bezmotorové plavidla v mestskej časti Bratislava  
– Petržalka**

---

**Predkladateľ:**

Ing. arch. Matúš Repka  
Mgr. Bc. Jozef Fischer  
Mgr. Ivan Halmo  
Doc. Ľuboš Kačírek, PhD.  
Ing. Tatiana Kratochvílová  
Ing. arch. Michala Kozáková  
Mgr. Tomáš Palkovič  
Ing. arch. Drahan Petrovič  
Ing. arch. Branislav Sepši  
Mgr. Pavol Škápik  
Ing. Miloslav Šmíd

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Grafické prílohy

Poslanci MČ Bratislava – Petržalka

**Zodpovedný:**

Ing. arch. Matúš Repka

**Spracovateľ:**

Ing. arch. Matúš Repka

**Návrh uznesenia**

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava – Petržalka (ďalej len „MČ“)

**A. žiada**

1. Starostu MČ, aby rokoval so SLOVENSKÝM VODOHOSPODÁRSKYM PODNIKOM, štátny podnik a so Štátnou ochranou prírody SR o kritériách, ktoré umožnia sprístupnenie

Chorvátskeho ramena pre verejnosť na plavbu malých bezmotorových plavidiel (lodičiek), ktoré budú výlučne v správe mestskej časti Bratislava – Petržalka.

**T: 30. 7. 2021**

2. Starostu MČ, aby túto informáciu dal na vedomie aj Slovenskému rybárskemu zväzu - Mestská organizácia Bratislava V., že príde v prevádzkových hodinách k pohybu malých bezmotorových plavidiel vo vymedzenom úseku na Chorvátskom ramene.

**T: 30. 9. 2021**

3. Starostu MČ, aby vypracoval prevádzkový poriadok plavidiel v spolupráci s organizáciou Športové zariadenia Petržalky, s.r.o., dobu prevádzky, a formu krátkodobých prenájmov bezmotorových plavidiel, za predpokladu dodržania kritérií stanovených z rokovania v bode 1. prípadne aj bodu 2.

**T: 30. 9. 2021**

## **B. ukladá**

Prednostke MČ, aby v spolupráci s Referátom správy verejných priestranstiev (RSVP) začala prípravu a realizáciu umiestnenia „móla“ prístavu na parkovanie bezmotorových lodičiek, na základe kritérií, ktoré vystanú z bodu 1. tohto uznesenia. Predpokladané umiestnenie takéhoto zariadenia je pod mostom, ktorý je na Antolskej ulici, vid'. obrazová príloha.

**T: 10. 3. 2022**

## **Dôvodová správa**

Chorvátske rameno, ktoré pretína celým svojím priebehom („tokom“) mestskú časť Petržalka je výrazným mestotvorným prvkom, ktorý v svojej podstate nevyužíva svoj potenciál pre obyvateľov počas celého roka. Najčastejším využitím ramena sa pre širokú verejnosť stáva paradoxne v zimnom období, kedy ho obyvatelia využívajú na zimný šport – korčuľovanie. Tento mestotvorný prvok je potrebné adaptovať do mestského prostredia pre voľnočasovú rekreáciu, samozrejme s prirodzeným chránením prírody v rámci relaxačného pobytu na vode. Tento potenciál je možné využiť aj na náučného spoznávanie fauny a flóry nielen z pohľadu brehu pešiaka, ale dať možnosť sa obyvateľom pozrieť z vody na krásu prírody. Takýto pohľad sa nám naskytne iba v zimnom období, keď je rameno zamrznuté, preto by bolo vhodné dať túto možnosť obyvateľom aj počas letných mesiacoch. Časť, ktorú chceme vymedziť pre malé bezmotorové plavidla nebude dotknutý výstavbou električky a má slúžiť na pokojnú rekreáciu pre širokú verejnosť, za predpokladov dodržiavania prevádzkových pravidiel používania plavidiel. Pokus o zapojenie Chorvátskeho ramena je aj v časti námestia Republiky, kde momentálne pripravujeme architektonickú súťaž, ale tam pôjde skôr o mestotvorné zapojenie rušného prostredia. V tejto časti ramena, kde by malo prichádzať k prevádzke plavidiel chceme výrazne poukázať na kľudový charakter športovo - relaxačného využitia Chorvátskeho ramena.

## Grafické prílohy

Mapa trasa prevádzky plavidiel je 1,1 km. Hranica konca plavebného koryta je vymedzená cestným mostom pri parkovisku Medissimo a druhá hranica je pri moste bunker B-S 13.



Zdroj: Obrázok z Google Mapy.

Príklad plavidiel, maximálny počet plavidiel 3ks na ramene. Fotografia zdroj internet.



Poloha umiestnenia móla pre kotvenie plavidiel, fotografie M. Repka.



Trasa pohybu plavidiel po Chorvátskom ramene, fotografie M. Repka.



Peší prístup k prístavu plavidiel, fotografie M. Repka.

