

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

Materiál na rokovanie
miestneho zastupiteľstva
dňa 29. júna 2021

Materiál číslo: 78/2021

Návrh na schválenie Zmluvy o spolupráci pri zabezpečovaní odťahovej služby medzi hlavným mestom SR Bratislavou, Mestským parkovacím systémom, spol. s r.o. a mestskou časťou Bratislava-Petržalka

Predkladateľ:

Ján Hrčka
starosta

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Návrh Zmluvy o spolupráci na zabezpečovanie odťahovej služby

Zodpovedný:

Mgr. Ivan Lučanič
Poverený vedením referátu mobility

Spracovateľ:

Mgr. Ivan Lučanič

Návrh uznesenia

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

schvaľuje

uzatvorenie Zmluvy o spolupráci na zabezpečovanie odťahovej služby medzi hlavným mestom SR Bratislavou, Mestským parkovacím systémom, spol. s r.o. a mestskou časťou Bratislava-Petržalka

Dôvodová správa

Mestská časť Bratislava-Petržalka (ďalej len „mestská časť“) je v zmysle zákona č. 135/1991 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v spojení so Štatútom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy správcom miestnych ciest III. a IV. triedy. Ako správcovi cesty jej z § 43 ods. 4 zák. č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov vyplýva oprávnenie odstrániť vozidlo stojace na ceste vrátane chodníka a parkoviska na náklady jeho prevádzkovateľa, ak je:

- a) na mieste, kde tvorí prekážku cestnej premávky,
- b) na vyhradenom parkovisku pre vozidlo s konkrétnym evidenčným číslom vozidla, pre osobu so zdravotným postihnutím alebo pre vozidlo s konkrétnym parkovacím preukazom, ak také parkovisko nie je preň určené,
- c) bez pripevnenej tabuľky s evidenčným číslom, ak podlieha evidenčnej povinnosti, alebo je bez čitateľného vyznačenia mena, priezviska a adresy pobytu alebo názvu a sídla držiteľa vozidla na viditeľnom mieste s výnimkou dvojkolesových vozidiel, aj keď netvorí prekážku cestnej premávky,
- d) nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke dlhšie ako šesť mesiacov aj keď netvorí prekážku cestnej premávky.

Zákonom č. 147/2021 Z.z. ktorým sa dopĺňa zákon Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov a ktorým sa dopĺňa zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa do zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave doplnilo ustanovenie §7c o spolupráci Bratislavy a mestských častí, podľa ktorého Bratislava a mestské časti ako správcovia miestnych komunikácií môžu spolupracovať na základe zmluvy¹ aj na účel zabezpečenia odstraňovania vozidiel podľa osobitného zákona,² a to nariadenia odstránenia vozidla, technického výkonu jeho odstránenia a vymáhania nákladov za jeho odstránenie. Zabezpečením odstraňovania vozidiel môžu zmluvné strany poveriť aj inú niektorou z nich alebo nimi spoločne založenú alebo zriadenú právnickú osobu za predpokladu, že v takto poverenej právnickej osobe má jedna zo zmluvných strán výlučnú majetkovú účasť alebo v ktorej majú viaceré zmluvné strany spoločne výlučnú majetkovú účasť.

Táto právna úprava umožňuje spoločný postup hlavného mesta a mestských častí pri zabezpečovaní odstraňovania vozidiel v zmysle cestného zákona a to od rozhodnutia o odstránení vozidla, cez technickú realizáciu odstránenia až po vymáhanie nákladov od prevádzkovateľa vozidla. Spolupráca tak dá možnosť zúčastneným stranám realizovať svoje kompetencie v potrebnom rozsahu a hospodárne. Pri doterajšom prísnom posudzovaní postupu mestských častí pri „odťahoch“ zo strany súdov, v rámci sporov o vymáhanie nákladov, nebol z mnohých dôvodov (chýbajúce materiálo-technické a personálne vybavenie, chýbajúca odstavná plocha) súdmi vyžadovaný spôsob - zabezpečiť proces odstraňovania vozidiel výlučne silami mestskej časti - možný. Mestské časti tak

¹ § 20a zákona SNR č. 369/1990 Zb. v znení neskorších predpisov

² § 43 ods. 4 a 5 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.)

často na realizáciu svojej kompetencie rezignovali, čo viedlo následne k zhoršeniu disciplíny prevádzkovateľov motorových vozidiel.

Hlavné mesto ako jediný spoločník založilo spoločnosť Mestský parkovací systém, spol. s r. o. (ďalej len „spoločnosť MPS“) a navrhlo mestským častiam uzavretie predkladanej zmluvy o spolupráci pri zabezpečovaní odťahovej služby (ďalej len „zmluva“). Predmetom zmluvy je úprava vzájomných práv a povinností, pričom zmluva umožní odťahovanie vozidiel z miestnych ciest keď tvoria, aj keď netvoria, prekážku v cestnej premávke, pri mimoriadnych udalostiach (podľa zmluvy sa za mimoriadnu udalosť považuje verejný záujem, ochrana zdravia a majetku osôb) a v situáciách keď poškodzujú životné prostredie.

Pri odťahovaní vozidiel z ciest III. a IV. triedy podľa § 43 ods. 4 písm. a) a b) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke, keď vozidlá tvoria prekážku v cestnej premávke lebo

a) stoja na mieste, kde tvoria prekážku cestnej premávky,

b) stoja na vyhradenom parkovisku, bude o odstránení vozidla rozhodovať najmä, nie však výlučne, príslušník Mestskej polície hlavného mesta a náklady za odťah od prevádzkovateľa vymáhať spoločnosť MPS. Mestská časť nebude platiť za realizáciu odťahu žiadnu úhradu. V ostatných prípadoch, teda podľa § 43 ods. 4 písm. c) a d) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke, keď vozidlá netvoria prekážku v cestnej premávke ale sú

c) bez platnej EČV

d) nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke dlhšie ako šesť mesiacov aj keď netvorí prekážku cestnej premávky,

alebo podľa § 67 ods. 3 písm. a) zák. č. 79/2015 Z. z. o odpadoch ak ide o vozidlo poškodzujúce životné prostredie, alebo pri mimoriadnych udalostiach bude vozidlo odtiahnuté na základe objednávky mestskej časti a na jej náklady. Tieto si následne bude mestská časť uplatňovať u prevádzkovateľa/držiťateľa vozidla. Hlavným mestom predložený návrh zmluvy bol opakovane pripomienkovaný aj osobne prerokovaný so zástupcami hlavného mesta a spoločnosti MPS, pričom paralelne uvedenú zmluvu hlavné mesto predložilo aj iným mestským častiam s cieľom zapracovať akceptovateľné pripomienky, resp. požiadavky, aj ostatných mestských častí a následne finálne znenie zmluvy predložiť na schválenie Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy (ďalej len „mestské zastupiteľstvo“) v súlade s ust. §20a ods. 4) zák. č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení (ďalej len „zákon o obecnom zriadení“).

Podľa § 20 ods. 1 zákona o obecnom zriadení Obce môžu spolupracovať na základe zmluvy uzavretej na účel uskutočnenia konkrétnej úlohy alebo činnosti, na základe zmluvy o zriadení združenia obcí, zriadením alebo založením právnickej osoby podľa osobitného zákona.

Podľa § 20a ods. 1 Na platnosť zmluvy je potrebný súhlas nadpolovičnej väčšiny všetkých poslancov každej obce, ktorá je účastníkom zmluvy.

Po schválení zmluvy miestnym zastupiteľstvom ako aj mestským zastupiteľstvom bude možné pristúpiť k jej podpísaniu.

Mestský parkovací systém, spol. s r. o.

a

Mestská časť Bratislava-

a

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

ZMLUVA O SPOLUPRÁCI NA ZABEZPEČOVANIE ODŤAHOVEJ SLUŽBY

2021

TÁTO ZMLUVA O ZABEZPEČOVANÍ ODŤAHOVEJ SLUŽBY (ďalej len „**Zmluva**“ v príslušnom gramatickom tvare) je uzatvorená nižšie uvedeného dňa medzi:

1. **Mestský parkovací systém, spol. s r.o.**, spoločnosť založená a existujúca podľa práva Slovenskej republiky, so sídlom Primaciálne nám. 1, Bratislava IČO: 35 738 880, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka číslo: 16570/B, DIČ: 20202700100, IČ DPH: SK20202700100, bankové spojenie: ČSOB, a.s., číslo účtu: 4007945101/7500, IBAN: SK96 7500 0000 0040 0794 5101, BIC (SWIFT): CEKOSKBX, štatutárny orgán:

(ďalej len „**MPS**“) na jednej strane; a

2. Mestská časť Bratislava-

(ďalej len „**mestská časť**“)

3. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

(ďalej len „**hlavné mesto**“)

(MPS, MČ, HMB ďalej spolu len „**Zmluvné strany**“ v príslušnom gramatickom tvare alebo samostatne len „**Zmluvná strana**“ v príslušnom gramatickom tvare)

vzhľadom na to, že:

- (A) MPS je právnická osoba založená obcou – hlavným mestom ako jediným spoločníkom, pričom v obchodnom registri má ako predmet činnosti zapísané aj odťahovanie motorových vozidiel (ďalej ako „odťahová služba“);
- (B) podľa § 7a ods. 2 písm. e) zák. č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov, mestskej časti je vyhradené zabezpečovať údržbu, zjazdnosť a schodnosť miestnych ciest 3. a 4. triedy a verejných priestranstiev;
- (C) podľa § 43 ods. 4 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov, správca cesty môže odstrániť vozidlo stojace na ceste vrátane chodníka a parkoviska na náklady jeho prevádzkovateľa, ak je: a) na mieste, kde tvorí prekážku cestnej premávky, b) na vyhradenom parkovisku pre vozidlo s konkrétnym evidenčným číslom vozidla, pre osobu so zdravotným postihnutím alebo pre vozidlo s konkrétnym parkovacím preukazom, ak také parkovisko nie je preň určené, c) bez pripevnenej tabuľky s evidenčným číslom, ak podlieha evidenčnej povinnosti, alebo je bez čitateľného vyznačenia mena, priezviska a adresy pobytu alebo názvu a sídla držiteľa vozidla na viditeľnom mieste s výnimkou dvojkolesových vozidiel, aj keď netvorí prekážku cestnej premávky, d) nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke dlhšie ako šesť mesiacov aj keď netvorí prekážku cestnej premávky;
- (D) podľa § 3d ods. 5 písm. d) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, správu pozemných komunikácií vykonávajú, ak ide o prejazdne úseky ciest vo vlastníctve obce, o miestne cesty a účelové cesty vo vlastníctve obce – obce, prípadne právnické osoby nimi na tento účel založené alebo zriadené, ak osobitný predpis neustanovuje inak;
- (E) podľa § 7c zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov, Bratislava a mestské časti ako správcovia miestnych ciest môžu spolupracovať na základe zmluvy aj na účel zabezpečenia odstraňovania vozidiel podľa osobitného zákona, a to nariadenia odstránenia vozidla, technického výkonu jeho odstránenia a vymáhania nákladov za jeho odstránenie. Zabezpečením odstraňovania vozidiel môžu poveriť aj inú, niektorou z nich alebo nimi spoločne založenú alebo zriadenú právnickú osobu za predpokladu, že v takto poverenej právnickej osobe má jedna z nich výlučnú majetkovú účasť alebo v ktorej majú viaceré spoločne výlučnú majetkovú účasť;
- (F) podľa §20 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, obce môžu spolupracovať na základe zmluvy uzavretej na účel uskutočnenia konkrétnej úlohy alebo činnosti, na základe zmluvy o zriadení združenia obcí, zriadením alebo založením právnickej osoby podľa osobitného zákona;
- (G) správca komunikácie odťahuje vozidlo podľa 43 ods. 4 a 5 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke na náklady jeho prevádzkovateľa;
- (H) podľa § 67 ods. 4 prvej vety zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, náklady spojené s odstránením vozidla povinnou osobou za podmienok podľa § 67 ods. 3 písm. a) zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov je povinný uhradiť držiteľ vozidla;

- (I) v súlade s ustanovením §20 ods.1 a §20a ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, hlavné mesto a mestská časť ako správcovia miestnych ciest vyjadrujú vôľu spolupracovať na základe tejto Zmluvy na účel uvedený v §7c prvá veta zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov, a to zabezpečenie odstraňovania vozidiel stojacich na miestnej ceste III. a IV. triedy za podmienok stanovených § 43 ods. 4 písm. a-) a b) a ods. 5 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v prípadoch pôsobnosti mestskej časti ako správcu miestnej cesty a správcu cesty, pričom nariadenie odstránenia vozidla v týchto prípadoch bude realizované príslušníkmi Mestskej polície hlavného mesta (ďalej ako príslušníci MsP), a technický výkon odstránenia vozidla a vymáhanie nákladov za jeho odstránenie bude realizované MPS za podmienok uvedených v tejto Zmluve;
- (J) v súlade s ustanovením §20 ods.1 a §20a ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, hlavné mesto a mestská časť ako správcovia miestnych ciest vyjadrujú vôľu spolupracovať na základe tejto Zmluvy na účel uvedený v §7c prvá veta zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov, a to zabezpečovanie technického výkonu odstraňovania vozidiel z miestnych ciest III. a IV. triedy alebo verejných priestranstiev ktorých je mestská časť Správcom keď vozidlá netvoria prekážku cestnej premávky podľa zák. č. 8/2009 Z. z. zákona o cestnej premávke (t.j. podľa § 43 ods. 4 písm. c) a d) zák. č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke), ak odstránenie vozidla vyžaduje zabezpečenie mimoriadnej udalosti, ako aj za podmienok stanovených § 67 ods. 3 písm. a) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v prípadoch pôsobnosti mestskej časti ako správcu miestnej cesty, správcu cesty a verejného priestranstva, pričom technický výkon odstránenia vozidla bude realizovaný MPS za podmienok uvedených v tejto Zmluve;
- (K) Zmluvné strany upravujú vzájomné práva a povinnosti súvisiace so zabezpečovaním odstraňovania vozidiel – pri nariadení odstránenia vozidla, technickom výkone odstránenia a vymáhaní nákladov na jeho odstránenie.

Článok I

DEFINÍCIE A INTERPRETÁCIA ZMLUVNÝCH USTANOVENÍ

1. Pokiaľ nebude ďalej uvedené inak, budú mať výrazy použité v Zmluve s veľkými začiatočnými písmenami nasledovný význam:
- Cestný zákon znamená zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
 - Náklady na zabezpečovanie Odťahovej služby znamená oprávnené náklady MPS, ktoré boli reálne vynaložené na zabezpečovanie Odťahovej služby vrátane činnosti strediska Odťahovej služby;
 - Nariadenie GDPR znamená Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES;
 - Obchodný zákonník znamená zákon č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov;
 - Občiansky zákonník znamená zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov;
 - Odťahová služba znamená odstraňovanie vozidiel stojacich na ceste vrátane chodníka a parkoviska na náklady prevádzkovateľa vozidla z miestnych ciest (vrátane chodníkov a parkovísk), ktoré tvoria prekážku cestnej premávky a aj ak netvoria prekážku cestnej premávky v prípadoch stanovených § 43 ods. 4 a ods. 5 Zákona o cestnej premávke na miestnych cestách, ktorých správu vykonáva mestská časť, ako aj pri mimoriadnych udalostiach.
 - Odstraňovanie vozidiel poškodzujúcich životné prostredie znamená odstraňovanie vozidiel poškodzujúcich životné prostredie a ich umiestňovanie na určené parkovisko za podmienok stanovených § 67 ods. 2, ods. 3 písm. a) a ods. 4 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov z ciest alebo verejných priestranstiev, ktorých správu vykonáva mestská časť.
 - Oprávnená osoba znamená osoba oprávnená rozhodnúť o odstránení vozidla – nariadiť odstránenie vozidla, a to:

- i. príslušník Mestskej polície hlavného mesta, ktorý s MPS spolupracuje pri rozhodovaní o vykonaní Odťahovej služby podľa § 2 ods. 1 a § 3 ods. 1 písm. a) , d), e) a f) zákona č. 564/1991 Zb. o obecnej polícii v znení neskorších predpisov; a
 - ii. príslušník Policajného zboru Slovenskej republiky, ktorý s MPS spolupracuje pri rozhodovaní o vykonaní Odťahovej služby podľa § 25 v spojení s § 43 ods. 4 a 5 Zákona o cestnej premávke; a
 - iii. zamestnanec mestskej časti alebo starosta mestskej časti.
- i) Osoba oprávnená prevziať vozidlo znamená Prevádzkovateľ vozidla, alebo fyzická osoba oprávnená prevziať odstránené vozidlo na základe písomného splnomocnenia udeleného Prevádzkovateľom vozidla, prípadne fyzická osoba, ktorá iným hodnoverným spôsobom preukáže oprávnenie prevziať vozidlo namiesto Prevádzkovateľa vozidla;
 - j) Osobné údaje sú údaje týkajúce sa Osoby oprávnenej prevziať vozidlo, ktoré spĺňajú náležitosti podľa článku 4 bodu 1 Nariadenia GDPR a § 2 Zákona o ochrane osobných údajov;
 - k) Pracovný deň je deň, ktorý nie je sobotou, nedeľou ani dňom pracovného pokoja ani v Slovenskej republike;
 - l) Prevádzkovateľ vozidla znamená podľa § 2 ods. 23 a 24 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vlastníka vozidla alebo ním určený držiteľ vozidla, t.j. osoba, na ktorú je vozidlo prihlásené v evidencii vozidiel a ktorá je zapísaná v dokladoch vozidla;
 - m) Správca komunikácie/cesty znamená MČ, ktorá vykonáva správu miestnych ciest podľa § 3d ods. 5 písm. d) Cestného zákona, pričom dotknutými miestnymi cestami sú miestne cesty III. a IV. triedy podľa § 7 ods. 1 písm. c) a d) vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
 - n) Stanovište Odťahovej služby znamená areál HMB na Technickej ulici 6, 821 04 Bratislava, prípadne iné miesto, ktoré MPS a/alebo Správca komunikácie určí na umiestňovanie odstránených vozidiel;
 - o) Určené parkovisko znamená parkovacia plocha prevádzkovaná osobou, ktorá je oprávnená na zber starých vozidiel, alebo spracovateľom starých vozidiel, pričom parkovacia plocha bola určená za určené parkoviško príslušným orgánom štátnej správy odpadového hospodárstva na základe ich žiadosti, a ktoré MČ určí na umiestňovanie vozidiel poškodzujúcich životné prostredie odstránených za podmienok stanovených § 67 ods. 2, ods. 3 písm. a) a ods. 4 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov MPS;
 - p) Zákon o cestnej premávke znamená zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
 - q) Zákon o hlavnom meste SR Bratislave znamená zákon č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov;
 - r) Zákon o obecnom zriadení znamená zákon č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov;
 - s) Zákon o ochrane osobných údajov znamená zákon č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
 - t) Zákon o odpadoch znamená zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
 - u) Zákon o prevádzke vozidiel v cestnej premávke znamená zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
2. Okrem definovaných pojmov uvedených v článku 1 bode 1 Zmluvy, ak je v Zmluve použitý a definovaný iný pojem, bude mať taký význam, ktorý mu je priradený v príslušnej časti Zmluvy, kde je definovaný.
 3. V Zmluve, ak z kontextu nevyplýva iný zámer,
 - a) každý odkaz na Zmluvnú stranu zahŕňa aj jej právnych nástupcov ako aj postupníkov a nadobúdateľov práv alebo záväzkov, vyplývajúcich zo Zmluvy;
 - b) každý odkaz na „článok“ alebo „prílohu“ znamená odkaz na príslušný článok alebo prílohu Zmluvy; a
 - c) výrazy definované v jednotnom čísle alebo v základnom gramatickom tvare majú v Zmluve rovnaký význam, keď sú použité v množnom čísle a inom gramatickom tvare a naopak.
 4. Odstránením vozidla sa rozumie naloženie vozidla na odťahové vozidlo, jeho zabezpečenie počas prevozu, odvoz na Stanovište Odťahovej služby a zabezpečenie jeho uskladnenia tak, aby nedošlo k jeho poškodeniu alebo strate.
 5. Odstránením vozidla poškodzujúceho životné prostredie sa rozumie naloženie vozidla poškodzujúceho životné prostredie na odťahové vozidlo, jeho zabezpečenie počas prevozu, odvoz na Určené parkovisko a zabezpečenie jeho uskladnenia na Určenom parkovisku.

6. Odstavnou plochou sa rozumie priestor, ktorý je určený, užívaný, prevádzkovaný, spravovaný mestskou časťou, MPS alebo hlavným mestom, prípadne má k nemu mestská časť, MPS alebo hlavné mesto iný právny vzťah za účelom umiestnenia vozidiel stojacich na miestnych cestách III. a IV. triedy odstránených za podmienok stanovených § 43 ods. 4 písm. c) a d) Zákona o cestnej premávke.
7. Mimoriadnou udalosťou sa rozumie udalosť, pri ktorej je potrebné odtiahnuť vozidlo z dôvodu verejného záujmu, ochrany života a majetku osôb.

Článok II

PREDMET ZMLUVY

1. Predmetom tejto Zmluvy je dohoda hlavného mesta a mestskej časti v súlade s ustanovením §20 ods.1 a §20a ods. 1 Zákona o obecnom zriadení a §7c Zákona o hlavnom meste SR Bratislave ako správcov miestnych ciest (hlavné mesto je správcom prejazdnych úsekov ciest I. až III. triedy, miestnych ciest I. a II. triedy a účelových ciest vo vlastníctve hlavné mesto a mestská časť je Správcom komunikácií prejazdnych úsekov ciest IV. triedy, miestnych ciest III. a IV. triedy a účelových ciest vo vlastníctve mestskej časti) o podmienkach spolupráce na účel uvedený v §7c Zákona o hlavnom meste SR Bratislave, a to zabezpečenie odstraňovania vozidiel stojacich na miestnych cestách III. a IV. triedy za podmienok stanovených § 43 ods. 4 písm. a) a b) Zákona o cestnej premávke, vo vzťahu ku ktorým je MČ Správcom komunikácie, pričom rozhodovanie o odstránení vozidla (nariadenie Odstránenia vozidla) bude realizované najmä, nie však výlučne Príslušníkmi mestskej polície hlavného mesta, a Odťahová služba (technický výkon odstránenia vozidiel) a vymáhanie nákladov za odstránenie vozidla bude realizované MPS za podmienok uvedených v tejto Zmluve.
2. Predmetom zmluvy je taktiež dohoda hlavného mesta a mestskej časti v súlade s ustanovením §20 ods.1 a §20a ods. 1 Zákona o obecnom zriadení a §7c Zákona o hlavnom meste SR Bratislave ako správcov miestnych ciest o podmienkach spolupráce na účel uvedený v § 7c Zákona o hlavnom meste SR Bratislave, a to zabezpečovanie technického výkonu odstraňovania vozidiel z miestnych ciest III. a IV. triedy na základe dočasného prenosného dopravného značenia alebo za podmienok stanovených § 43 ods. 4 písm. c) a d) Zákona o cestnej premávke, vo vzťahu ku ktorým je mestská časť Správcom komunikácie alebo verejných priestranstiev ku ktorým je mestská časť Správcom, v mimoriadnych udalostiach, keď vozidlá netvorí prekážku cestnej premávky podľa Zákona o cestnej premávke, ak odstránenie vozidla vyžaduje z dôvodu verejného záujmu, ochrany života a majetku osôb, ako aj zabezpečenie technického výkonu odstraňovania vozidiel poškodzujúcich životné prostredie za podmienok stanovených § 67 ods. 3 písm. a) Zákona o odpadoch, pričom technický výkon odstránenia vozidla bude realizovaný MPS za podmienok uvedených v tejto Zmluve. Nariadenie Odstránenia vozidla bude realizované zamestnancom mestskej časti alebo starostom mestskej časti.
3. V nadväznosti na dohodu hlavného mesta a mestskej časti podľa ods. 1. tohto článku Zmluvy je predmetom Zmluvy dohoda Zmluvných strán o úprave práv a povinností hlavného mesta, mestskej časti a MPS pri zabezpečovaní Odťahovej služby na cestách III. a IV. triedy (vrátane chodníkov a parkovísk) spravovaných mestskou časťou a s tým súvisiacia úprava práv a povinností Zmluvných strán pri nariaďovaní odstránenia vozidla zo spravovaných ciest, pri technickom výkone jeho odstránenia a vymáhaní nákladov na jeho odstránenie.
4. V nadväznosti na dohodu Zmluvných strán podľa ods. 1. a 3. tohto článku Zmluvy na základe poverenia udeleného mestskou časťou touto Zmluvou sa hlavné mesto zaväzuje pre mestskú časť na vlastné náklady po dobu trvania Zmluvy zabezpečovať podľa § 43 ods. 4 písm. a) a b) Zákona o cestnej premávke rozhodovanie o odstránení vozidiel (nariadenie Odstránenia vozidiel) stojacich na cestách III. a IV. triedy (vrátane chodníkov a parkovísk) spravovaných mestskou časťou, príslušníkmi Mestskej polície hlavného mesta ako Oprávnenou osobou rozhodnúť o Odstránení vozidla a nariadení Odťahovej služby. Hlavné mesto sa zaväzuje zabezpečovať podľa § 43 ods. 4 písm. a) a b) Zákona o cestnej premávke rozhodovanie o odstránení vozidiel (nariadenie Odstránenia vozidiel) stojacich na cestách III. a IV. triedy (vrátane chodníkov a parkovísk) spravovaných mestskou časťou príslušníkmi Mestskej polície hlavného mesta ako Oprávnenou osobou v súlade s podmienkami realizácie Odťahovej služby uvedenými v tejto Zmluve. Hlavné mesto sa zaväzuje rozhodnutím

Primátora hlavného mesta SR Bratislavy uložiť Mestskej polícii hlavného mesta realizáciu rozhodovania o odstránení vozidiel (nariadenia Odstránenia vozidiel) stojacich na cestách III. a IV. triedy (vrátane chodníkov a parkovísk) spravovaných mestskou časťou podľa § 43 ods. 4 písm. a) a b) Zákona o cestnej premávke s oprávnením príslušníkov Mestskej polície hlavného mesta rozhodovať o odstránení vozidiel (nariadení Odstránenia vozidiel) stojacich na cestách III. a IV. triedy (vrátane chodníkov a parkovísk) spravovaných mestskou časťou podľa § 43 ods. 4 písm. a) a b) Zákona o cestnej premávke a vykonaní Odťahovej služby.

5. V nadväznosti na dohodu Zmluvných strán podľa bodu 1. a 3. tohto článku Zmluvy a na základe poverenia udeleného mestskou časťou touto Zmluvou MPS bude MPS na základe Zmluvy pre mestskú časť na základe rozhodnutia Oprávnenej osoby o odstránení vozidla (nariadení Odťahovej služby) zabezpečovať podľa § 43 ods. 4 Zákona o cestnej premávke Odťahovú službu vo vzťahu k vozidlám stojacim na ceste III. a IV. triedy vrátane chodníka a parkoviska spravovaných MČ, ak vozidlo stojí

a) na mieste, kde tvorí prekážku cestnej premávky,

b) na vyhradenom parkovisku pre vozidlo s konkrétnym evidenčným číslom vozidla, pre osobu so zdravotným postihnutím alebo pre vozidlo s konkrétnym parkovacím preukazom, ak také parkovisko nie je preň určené,

MPS za realizáciu Odťahovej služby podľa tohto odseku Zmluvy nevzniká nárok voči mestskej časti na náhradu Nákladov na zabezpečovanie Odťahovej služby.

6. V nadväznosti na dohodu Zmluvných strán podľa ods. 1. a 3. tohto článku Zmluvy a na základe poverenia udeleného mestskou časťou touto Zmluvou MPS, bude MPS na základe Zmluvy zabezpečovať vo svojom mene vymáhanie Nákladov na zabezpečovanie Odťahovej služby podľa ods. 5. tohto článku, pričom pri plnení tohto záväzku bude MPS postupovať s náležitou odbornou starostlivosťou. Náklady na zabezpečenie Odťahovej služby vymožené MPS zostávajú MPS, nakoľko sú kompenzáciou Nákladov vynaložených MPS na zabezpečenie Odťahovej služby.
7. V nadväznosti na dohodu hlavného mesta a mestskej časti podľa ods. 2. tohto článku Zmluvy je predmetom Zmluvy taktiež dohoda Zmluvných strán, že MPS bude zabezpečovať pre mestskú časť na základe písomných objednávok mestskej časti odstraňovanie vozidiel z miestnych ciest III. a IV. triedy za podmienok stanovených § 43 ods. 4 písm. c) a d) Zákona o cestnej premávke, vo vzťahu ku ktorým je mestská časť Správcom komunikácie alebo verejných priestranstiev ku ktorým je mestská časť Správcom (prípadne v ďalších Zmluvou dohodnutých prípadoch odstránenia vozidla alebo vyplývajúcich z písomnej objednávky mestskej časti) v mimoriadnych udalostiach, na základe dočasného prenosného dopravného značenia alebo keď vozidlá netvorí prekážku cestnej premávky podľa Zákona o cestnej premávke, ak odstránenie vozidla vyžaduje zabezpečenie mimoriadnej udalosti, ako aj Odstraňovanie vozidiel poškodzujúcich životné prostredie z ciest III. a IV. triedy alebo verejných priestranstiev spravovaných mestskou časťou a ich umiestňovanie na Určené parkovisko/odstavnú plochu a s tým súvisiaca úprava práv a povinností MPS a mestskej časti pri technickom výkone Odstraňovania vozidiel poškodzujúcich životné prostredie.
8. Zmluvné strany sa vzájomne zaväzujú poskytovať si všetku potrebnú súčinnosť pri plnení predmetu Zmluvy.

Článok III

PODMIENKY ZABEZPEČOVANIA ODŤAHOVEJ SLUŽBY

1. Odťahovú službu zabezpečuje MPS v zmysle Zmluvy, vnútorného predpisu MPS a osobitných predpisov, pričom vozidlá sú odstraňované na náklady ich Prevádzkovateľov. Ak MPS zabezpečuje Odťahovú službu podľa čl. II ods. 2. a 7. tejto Zmluvy, náklady znáša mestská časť.
2. MPS zabezpečuje Odťahovú službu na základe rozhodnutia Oprávnenej osoby v rozsahu jej kompetencie s prihliadnutím na príslušné ustanovenia Zákona o cestnej premávke a Zákona o odpadoch.
3. MPS zabezpečuje Odťahovú službu v nepretržitej prevádzke, t.j. 7 (sedem) dní v týždni a 24 (dvadsaťštyri) hodín denne, pokiaľ sa Zmluvné strany nedohodnú inak. MPS zabezpečí prevádzkovanie Odťahovej služby

- tak, aby Osoba oprávnená prevziať vozidlo mohla odstrániť vozidlo na Stanovišti Odťahovej služby kedykoľvek prevziať, to neplatí, ak vozidlo nie je umiestnené na Stanovišti Odťahovej služby.
4. MPS odstráni na základe rozhodnutia Oprávnenej osoby iba také vozidlo, ktoré je vzhľadom na jeho konštrukciu technicky možné odstrániť tak, aby nevznikli škody na vozidle.
 5. Postup pracovníkov MPS pri zabezpečovaní Odťahovej služby upravuje vnútorný predpis MPS.
 6. MPS vedie evidenciu Odťahovej služby, ktorá obsahuje najmä zoznam odstránených vozidiel, Protokol o odťahu motorového vozidla spolu s fotodokumentáciou a Zápisy o vydaní vozidla.
 7. MPS zodpovedá za škody, ktoré vznikli na vozidle alebo veciach nachádzajúcich sa vo vozidle v súvislosti s odstránením vozidla v dôsledku porušenia právnej povinnosti MPS až do momentu vydania vozidla zo Stanovišta Odťahovej služby Osobe oprávnenej prevziať vozidlo. Za týmto účelom je MPS povinný počas celej doby trvania zmluvného vzťahu preukázať poistenie všeobecnej zodpovednosti za škodu spôsobenú na odstránených vozidlách vo výške poistnej sumy 500 000,- EUR (slovom: päťstotisíc eur). MPS je povinný preukázať trvanie poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú na odstránených vozidlách počas celej doby trvania tejto Zmluvy.
 8. Mestská časť je povinná ku dňu účinnosti Zmluvy, najneskôr do piatich (5) Pracovných dní odo dňa účinnosti Zmluvy informovať verejnosť, že na území mestskej časti Odťahovú službu vykonáva MPS, informovať o adrese Stanovišta Odťahovej služby a o výške nákladov odstránenia vozidla.
 9. Príslušník Mestskej polície hlavného mesta
 - a) pri výkone hliadkovej činnosti v prípade zistenia porušenia Zákona o cestnej premávke privolá Odťahovú službu;
 - b) podpisuje Protokol o odťahu vozidla podľa § 43 ods. 4 písm. a) a b) zákona o cestnej premávke.
 10. Dispečer MPS vyzve operačné stredisko Mestskej polície hlavného mesta na bezodkladné vyslanie príslušníka mestskej polície hlavného mesta na stanovište Odťahovej služby.
 11. O pridelení príslušníkov Mestskej polície hlavného mesta a ich činnosti pri spolupráci s MPS pri zabezpečovaní Odťahovej služby rozhoduje Mestská polícia hlavného mesta,
 12. MPS je povinný vytvoriť pre príslušníka Mestskej polície hlavného mesta a zamestnancov mestskej časti alebo starostu mestskej časti riadne podmienky pre ich činnosť podľa tohto článku ods. 3. Zmluvy.
 13. Zmluvné strany sa dohodli, že príjem za odstránenie vozidla je priamo príjmom MPS, ktorý odstránenie vozidla vykonal. Náhrada nákladov odstránenia vozidla prislúcha v plnej výške MPS. Výška nákladov odstránenia vozidla podľa článku II ods. 1. je zverejnená na webovom sídle MPS, pričom vždy je platná kalkulácia nákladov zverejnená na webovom sídle MPS zverejnená kalkulácia nákladov v deň odstránenia vozidla podľa § 43 ods. 4 písm. a) a b) zákona o cestnej premávke, v prípadoch odstránenia vozidla na základe objednávky mestskej časti, kalkulácia platná v deň doručenia objednávky.
 14. MPS zabezpečuje vymáhanie nákladov odstránenia vozidla podľa čl. II ods. 1. Zmluvy vo svojom mene a znáša všetky náklady spojené s vymáhaním takejto pohľadávky. Mestská časť ani hlavné mesto neručí za vymožiteľnosť Nákladov na zabezpečenie Odťahovej služby vynaložených MPS.
 15. Vzhľadom na ods. 13. a 14. tohto článku Zmluvy na základe Zmluvy nedochádza k nadobudaniu majetku získaného spoločnou činnosťou hlavného mesta a mestskej časti, vzhľadom na čo nedôjde k vzniku majetku, na ktorom by hlavné mesto alebo mestská časť nadobudli podiel. V prípade, ak by spoločnou činnosťou hlavného mesta a mestskou časťou na základe Zmluvy došlo k nadobudnutiu majetku, bude podielové vysporiadanie predmetom dodatku k tejto zmluve.
 16. Zmluvné strany sú povinné v zmysle Nariadenia GDPR a Zákona o ochrane osobných údajov zachovávať mlčanlivosť o všetkých Osobných údajoch, s ktorými prídu do styku v súvislosti so Zmluvou. Povinnosť zachovávať mlčanlivosť podľa tohto článku tohto bodu Zmluvy trvá aj po zániku Zmluvy.
 17. Osobitná úprava práv a povinností, ktoré Zmluvným stranám vyplývajú z Nariadenia GDPR a Zákona o ochrane osobných údajov, je predmetom osobitnej Zmluvy o sprostredkovaní spracúvania Osobných údajov.
 18. MPS sa zaväzuje prioritizovať odstraňovanie vozidiel v nasledovnom poradí: 1. odťahovanie vozidiel podľa čl. II ods. 1. tejto zmluvy, 2. odťahovanie vozidiel podľa čl. II ods. 2. tejto zmluvy, 3. ostatné vozidlá. V súvislosti s uvedeným MPS Odstraňuje vozidlá v závislosti od svojich kapacitných a časových možností.

Článok IV

PODMIENKY ZABEZPEČOVANIA ODSTRÁNENIA VOZIDIEL NETVORIACICH PREKÁŽKU CESTNEJ PREMÁVKY A V MIMORIADNYCH UDALOSTIACH

1. MPS zabezpečuje Odstránenie vozidiel z miestnych ciest III. a IV. triedy na základe dočasného prenosného dopravného značenia alebo za podmienok stanovených § 43 ods. 4 písm. c) a d) Zákona o cestnej premávke, vo vzťahu ku ktorým je mestská časť Správcom komunikácie alebo verejných priestranstiev ku ktorým je mestská časť Správcom, v mimoriadnych udalostiach, keď vozidlá netvoria prekážku cestnej premávky podľa Zákona o cestnej premávke, ak odstránenie vozidla vyžaduje z dôvodu verejného záujmu, ochrany života a majetku osôb netvoriacich prekážku cestnej premávky a v mimoriadnych udalostiach, podľa článku II. ods. 7. Zmluvy na základe písomnej objednávky mestskej časti doručenej MPS o jej výkon v dohodnutom termíne plnenia. Objednávka musí obsahovať okrem identifikačných údajov mestskej časti aj dátum uskutočnenia odťahu, miesto na ktorom je vozidlo určené na odťah umiestnené, identifikáciu odťahovaného vozidla, označenie Určeného parkoviska alebo odstavnéj plochy, na ktoré má byť vozidlo odťahané. Mestská časť doručí objednávku MPS najneskôr v lehote 7 kalendárnych dní pred predpokladaným termínom dodania služby, pokiaľ sa mestská časť a MPS nedohodnú inak.
2. MPS vo vopred dohodnutých a odsúhlasených prípadoch zabezpečí Odstránenie vozidiel netvoriacich prekážku cestnej premávky a v mimoriadnych udalostiach, na základe dočasného prenosného dopravného značenia v zmysle článku II. ods. 7. Zmluvy tak, aby Osoba oprávnená prevziať vozidlo mohla odstránené vozidlo na Stanovišti Odťahovej služby kedykoľvek prevziať, pokiaľ v písomnej objednávke mestskej časti doručenej MPS nebude identifikované iné miesto uskladnenia vozidla ako Stanovište Odťahovej služby.
3. MPS odstráni v zmysle článku II. ods. 7. Zmluvy iba také vozidlo netvoriace prekážku cestnej premávky, ktoré je vzhľadom na jeho konštrukciu technicky možné odstrániť tak, aby nevznikli škody na vozidle.
4. V ďalšom rozsahu práv a povinností MPS a mestská časť sa primerane aplikujú ustanovenia článku III. ods. 6., 7., 8. a 15. Zmluvy. Postup pracovníkov MPS pri zabezpečovaní Odstránenia vozidiel netvoriacich prekážku cestnej premávky a v mimoriadnych udalostiach, na základe dočasného dopravného značenia upravuje vnútorný predpis MPS.
5. MPS zabezpečí Odstránenie vozidiel netvoriacich prekážku cestnej premávky a v mimoriadnych udalostiach v zmysle článku II. ods. 7. Zmluvy na odstavnú plochu určenú, prevádzkovanú, užívanú, spravovanú MPS len vo vopred dohodnutých a odsúhlasených prípadoch. Vydanie vozidla Osobe oprávnenej prevziať vozidlo zabezpečí MPS.
6. V prípade, že odstránené vozidlo podľa ods. 1. tohto článku bude uskladnené na odstavnéj ploche určenej, prevádzkovej, užíwanej, spravovanej MPS, je mestská časť povinná uhradiť sumu za uskladnenie vozidla stanovenú podľa Cenníka uvedeného v Prílohe č. 1 Zmluvy tvoriacej jej neoddeliteľnú súčasť.
7. Ak MPS zabezpečí Odstránenie vozidla netvoriaceho prekážku cestnej premávky a/alebo v mimoriadnych udalostiach v zmysle článku II. ods. 7. Zmluvy na iné miesto ako Stanovište Odťahovej služby alebo odstavnú plochu určenú, prevádzkovanú, užívanú, spravovanú MPS, nenesie MPS zodpovednosť za vzniknutú škodu na vozidle, od okamihu zloženia vozidla na takúto odstavnú plochu.
8. Vzhľadom na obmedzenú kapacitu odstavnéj plochy určenej, prevádzkovej, užíwanej a spravovanej MPS bude odstraňovanie vozidiel z miestnych ciest III. a IV. triedy za podmienok stanovených § 43 ods. 4 písm. c) a d) Zákona o cestnej premávke realizované na parkoviská, ktoré si určí mestská časť alebo po dohode s hlavným mestom. Vydanie vozidla Osobe oprávnenej prevziať vozidlo zabezpečí mestská časť alebo hlavným mestom v závislosti od subjektu, ktorý odstavnú plochu prevádzkuje, spravuje alebo k nej má iný právny vzťah a/alebo ten kto určil Odstavnú plochu na ktorú sa má vozidlo zložiť.

Článok V

PODMIENKY ZABEZPEČOVANIA ODSTRÁNENIA VOZIDIEL POŠKODZUJÚCICH ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

1. MPS zabezpečuje Odstránenie vozidiel poškodzujúcich životné prostredie podľa článku II. ods. 7. Zmluvy na základe písomnej objednávky mestskej časti doručenej MPS o jej výkon v dohodnutom termíne plnenia s prihladením na príslušné ustanovenia Zákona o odpadoch. Objednávka musí obsahovať okrem identifikačných údajov MČ aj dátum uskutočnenia odťahu, identifikáciu miesta na ktorom je vozidlo určené na odťah umiestnené, identifikáciu odťahovaného vozidla, označenie Určeného parkoviska, na ktoré má byť vozidlo odtiahnuté, prípadne iné údaje potrebné na špecifikáciu objednávaného úkonu. Mestská časť doručí objednávku MPS najneskôr v lehote 7 kalendárnych dní pred predpokladaným termínom dodania služby. Mestská časť je povinná pred zadaním objednávky overiť kapacitu Určeného parkoviska.
2. Mestská časť písomne oznámi MPS Určené parkovisko na umiestňovanie odstránených vozidiel poškodzujúcich životné prostredie a zaväzuje sa zmluvne zabezpečiť s prevádzkovateľom Určeného parkoviska dostupnosť a spôsobilosť Určeného parkoviska na umiestňovanie odstránených vozidiel poškodzujúcich životné prostredie.
3. MPS odstráni iba také vozidlo poškodzujúce životné prostredie, ktoré je vzhľadom na jeho konštrukciu technicky možné odstrániť tak, aby nevznikli škody na vozidle alebo na vozidle MPS. MPS nezodpovedá za škodu, ktorá vznikne na vozidle po zložení vozidla na Určenom parkovisku.
4. Postup pracovníkov MPS pri zabezpečovaní Odstránenia vozidiel poškodzujúcich životné prostredie upravuje vnútorný predpis MPS.
5. MPS vedie evidenciu Odstránenia vozidiel poškodzujúcich životné prostredie, ktorá obsahuje najmä zoznam odstránených vozidiel, Protokol o odťahu motorového vozidla spolu s fotodokumentáciou a Zápisy o uskladnení vozidiel poškodzujúcich životné prostredie v Určenom parkovisku.
6. V ďalšom rozsahu práv a povinností MPS a mestská časť sa primerane aplikujú ustanovenia článku III. ods. 6., 7., 8., a 15. Zmluvy. Postup pracovníkov MPS pri zabezpečovaní Odstránenia vozidiel poškodzujúcich životné prostredie upravuje vnútorný predpis MPS.

Článok VI

CENOVÉ PODMIENKY A FAKTURÁCIA

1. Za realizáciu každého Odstránenia vozidiel v zmysle čl. II. ods. 7. tejto Zmluvy a uskladnenie vozidla, ktoré bolo Odstránené na odstavnú plochu MPS v zmysle čl. IV ods. 5. je mestská časť povinná uhradiť MPS sumu stanovenú podľa Cenníka uvedeného v Prílohe č. 1 Zmluvy tvoriacej jej neoddeliteľnú súčasť.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že Cenník bude priebežne aktualizovaný formou zverejnenia aktualizovaného Cenníka na webovom sídle MPS, pričom od okamihu zverejnenia aktualizovaného Cenníka na webovom sídle MPS bude záväzný pre Zmluvné strany bez nutnosti uzatvorenia dodatku k Zmluve. Zmluvné strany sa dohodli, že cena za Odstránenie vozidiel v zmysle čl. II. ods. 7. Zmluvy bude MPS uhradená bezhotovostným prevodom na účet MPS uvedený v záhlaví tejto Zmluvy, a to na základe faktúry vystavenej MPS.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že Náklady za odstraňovanie vozidiel v zmysle čl. II. ods. 7. Zmluvy budú fakturované priebežne, pričom zúčtovacím obdobím je príslušný kalendárny mesiac. MPS vystaví mestskej časti faktúru za príslušný kalendárny mesiac najneskôr do 15 (pätnástich) pracovných dní po uplynutí príslušného zúčtovacieho obdobia.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti účtovného dokladu podľa § 10 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov, náležitosti podľa § 74 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov a evidenčné číslo Zmluvy, pod ktorou je Zmluva evidovaná u MPS.
5. V prípade, ak faktúra nebude obsahovať tieto náležitosti alebo údaje v nej uvedené budú nesprávne alebo neúplné, mestská časť je oprávnená ju vrátiť MPS a MPS je povinný faktúru podľa charakteru nedostatku opraviť, doplniť alebo vystaviť novú. V takomto prípade sa preruší lehota splatnosti a nová lehota splatnosti začne plynúť doručením opravenej faktúry mestskej časti.
6. Faktúra je splatná do 30 (tridsiatich) dní odo dňa doručenia faktúry. Ak deň splatnosti pripadne na sobotu, nedeľu alebo sviatok, splatnosť faktúry sa posúva na najbližší nasledujúci Pracovný deň.

7. Náklady na zabezpečovanie Odstránenia vozidiel v zmysle čl. II. ods. 7. Zmluvy sa považujú za zaplatené dňom pripísania fakturovanej sumy na účet MPS uvedený v záhlaví Zmluvy.

Článok VII

KOMUNIKÁCIA

1. Odstúpenie od Zmluvy, výpoveď Zmluvy, dodatky k Zmluve, faktúry a iné právne úkony týkajúce sa tejto zmluvy budú vyhotovené písomne a doručené zmluvným stranám osobne, zaslané poštou alebo prostredníctvom kuriérskej služby. Odstúpenie od Zmluvy a výpoveď Zmluvy doručujú Zmluvné strany formou doporučenej listovej zásielky a kuriérom.
2. Listovú zásielku je možné doručovať prostredníctvom poštového podniku alebo kuriéra na adresu Zmluvnej strany uvedenú v záhlaví tejto Zmluvy. Za doručenie sa považuje každá listová zásielka, ktorá:
 - a) bola adresátom prevzatá dňom jej prevzatia,
 - b) prevzatie bolo adresátom odmietnuté, dňom, kedy bolo prevzatie odmietnuté,
 - c) bola uložená na pobočke poštového podniku uplynutím tretieho dňa od uloženia, aj keď sa adresát s jej obsahom neoboznámil.
3. MPS určuje nasledovné kontaktné osoby pre komunikáciu s mestskou časťou a Mestskou políciou hlavného mesta:

meno a priezvisko:	Ing. Peter. Velčický
funkcia/pracovná pozícia	vedúci odťahovej služby
telefónne číslo:	0917 848 333
e-mailová adresa:	peter.velcicky@mepasys.sk

Mestská časť určuje nasledovnú kontaktnú osobu pre komunikáciu s MPS a Mestskou políciou hlavného mesta:

meno a priezvisko:	Mgr. Ivan Lučanič
funkcia/pracovná pozícia	poverený vedením referátu mobility
telefónne číslo:	0947487009
e-mailová adresa:	ivan.lucanic@petrzalka.sk
4. Zmluvné strany sú oprávnené adresy podľa bodu 3 Zmluvy jednostranne meniť bez potreby uzavretia dodatku. Takáto zmena je voči Zmluvným stranám účinná dňom, keď im bude doručené písomné oznámenie o zmene.
5. Elektronická správa sa považuje za doručenie deň nasledujúci po jej odoslaní na emailovú adresu podľa ods. 3. tohto článku Zmluvy a to aj vtedy, ak sa adresát o jej obsahu nedozvedel. Uvedené neplatí, ak je odosielateľovi doručená automatická správa o nemožnosti adresáta oboznámiť sa so správou spolu s uvedením inej kontaktnej osoby.
6. V prípade vyhlásenia mimoriadnej situácie alebo mimoriadnej udalosti v zmysle zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov alebo v prípade vyhlásenia vojny, vojnového stavu, výnimočného alebo núdzového stavu v zmysle ústavného zákona č. 227/2002 Z. z.

o bezpečnosti štátu v čase vojny, vojnového stavu, výnimočného stavu a núdzového stavu v znení neskorších predpisov, je možné doručovať tie písomnosti, ktoré môžu mať za následok vznik, zmenu alebo zánik práv a povinností Zmluvných strán vyplývajúcich z tejto Zmluvy aj prostredníctvom elektronickej schránky v zmysle zákona o e-Governmente. Doručovanie písomností zaslaných prostredníctvom elektronickej schránky v zmysle zákona o e-Governmente sa riadi príslušnými ustanoveniami tohto zákona.

7. Zmluvné strany sú povinné minimálne raz denne kontrolovať kontaktné emailové schránky.

Článok VIII

TRVANIE A ZÁNİK ZMLUVY

1. Zmluvné strany sa dohodli, že Zmluva sa uzatvára na dobu neurčitú.
2. Zmluva môže byť ukončená jednostranným odstúpením od Zmluvy, výpoveďou alebo písomnou dohodou Zmluvných strán.
3. Zmluvné strany môžu od Zmluvy odstúpiť pri podstatnom porušení Zmluvy, pričom za podstatné porušenie Zmluvy mestská časť považuje najmä, nie však výlučne prípad, ak MPS vykonáva Odťahovú službu v rozpore so Zmluvou a nezjedná nápravu ani v dodatočnej 2 mesačnej lehote po doručení písomnej výzvy mestskej časti, v ktorej poskytne uvedenú dodatočnú lehotu na nápravu a/alebo vykonanie určených opatrení.
4. Odstúpenie od Zmluvy nadobudne účinnosť dňom doručenia písomného oznámenia Zmluvnej strany o odstúpení od Zmluvy dvom Zmluvným stranám. Odstúpením Zmluva zaniká, a teda zanikajú všetky práva a povinnosti Zmluvných strán, ktoré vyplývajú zo Zmluvy. Odstúpenie od Zmluvy sa nedotýka nároku na náhradu škody vzniknutej porušením Zmluvy, ako aj všetkých ostatných nárokov Zmluvných strán, ktoré vzhľadom na svoju podstatu zánikom Zmluvy nezanikajú.
5. Zmluva zaniká písomnou výpoveďou ktorejkoľvek zo zmluvných strán aj bez uvedenia dôvodu. Výpovedná doba je 3 mesiacov a začína plynúť od prvého dňa nasledujúceho mesiaca po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená druhej zmluvnej strane na adresu uvedenú v záhlaví tejto zmluvy, resp. poslednú oznámenú adresu.
6. Zmluva zaniká aj na základe písomnej dohody Zmluvných strán.
7. Zmluvné strany sa dohodli, že najneskôr 30 (tridsať) dní pred ukončením Zmluvy Zmluvné strany uzatvoria osobitnú dohodu, predmetom ktorej bude úprava práv a povinností vyplývajúcich z ukončenia Zmluvy. Zmluvné strany sa zaväzujú poskytnúť si súčinnosť nevyhnutnú pre včasnú realizáciu úkonov Zmluvných strán súvisiacich s ukončením Zmluvy a uzatvorením dohody podľa predchádzajúcej vety, ako aj pre riadne plnenie povinností Zmluvných strán voči tretím stranám.

Článok IX

Ochrana osobných údajov

1. MPS sa zaväzuje dodržiavať Zákon o ochrane osobných údajov a Nariadenie GDPR a splniť všetky povinnosti vyplývajúce z platnej právnej úpravy ochrany osobných údajov.
2. Za prípadné škody spôsobené MČ a/alebo dotknutým osobám porušením platnej právnej úpravy ochrany osobných údajov zodpovedá MPS. MPS je povinný uhradiť sankcie uložené dozorným orgánom ochrany osobných údajov MČ za nesplnenie povinností vyplývajúcich z platnej právnej úpravy ochrany osobných údajov.
3. Vzhľadom na skutočnosť, že pri plnení predmetu tejto Zmluvy bude dochádzať v rámci zmluvného vzťahu k spracúvaniu osobných údajov, Zmluvné strany sa zaväzujú zosúladiť tento zmluvný vzťah so zákonnými požiadavkami vyplývajúcimi z Nariadenia GDPR a Zákona o ochrane osobných údajov a uzavrieť Zmluvu

o sprostredkovaní spracúvania Osobných údajov, ktorá bude uzavretá najneskôr pred začatím spracúvania osobných údajov.

4. MČ sa zaväzuje poskytnúť MPS na základe žiadosti, bezodkladne súčinnosť pri spracúvaní dát a údajov.

Článok X

Ochrana dôverných informácií

1. Pod pojmom „Dôverná informácia“ sa rozumie akákoľvek informácia, ktorá nie je verejne prístupná, a ktorú Zmluvná strana poskytujúca dôvernú informáciu (ďalej len „Poskytovateľ“) označí za dôvernú, okrem tej, ktorá sa stane alebo sa stala verejne prístupnou inak ako neoprávnenou manipuláciou Zmluvnou stranou, ktorá sa oboznamuje s dôvernou informáciou (ďalej len „Prijímateľ“).
2. Dôverné informácie môžu byť poskytnuté vo verbálnej (telefonát, rozhovor), písomnej (zadanie, pripomienkovanie), alebo elektronickej forme (email, textový editor, zdrojový kód).
3. Prijímateľ je oprávnený použiť Dôverné informácie výlučne na účely spolupráce vyplývajúcej z tejto Zmluvy (ďalej len „Spolupráca“). Po skončení spolupráce je povinný zdržať sa použitia Dôverných informácií na akýkoľvek iný účel.
4. Prijímateľ je povinný zdržať sa neoprávnenej manipulácie s Dôvernými informáciami.
5. Prijímateľ môže poskytnúť Dôverné informácie tretím osobám iba v nevyhnutnom rozsahu, výlučne na účely Spolupráce a len s predchádzajúcim súhlasom Poskytovateľa. Prijímateľ zodpovedá za neoprávnenú manipuláciu s Dôvernými informáciami treťou osobou. Poskytnutie Dôverných informácií tretej osobe je Prijímateľ povinný bezodkladne oznámiť Poskytovateľovi.
6. Bez súhlasu Poskytovateľa je Prijímateľ oprávnený poskytnúť Dôverné informácie len v prípadoch a v rozsahu určených zákonom alebo iným všeobecne záväzným právnym predpisom.
7. Prijímateľ je povinný prijať a dodržiavať také technické, organizačné a iné opatrenia potrebné na ochranu Dôverných informácií, ktoré mu boli alebo mu budú poskytnuté, alebo sprístupnené, aby bolo účinne zabránené neoprávnenej manipulácii s Dôvernými informáciami.
8. Prijímateľ je povinný bez zbytočného odkladu oznámiť Poskytovateľovi každú neoprávnenú manipuláciu s Dôvernými informáciami.
9. Prijímateľ je povinný poskytnúť Poskytovateľovi všetku súčinnosť potrebnú na odstránenie následkov neoprávnenej manipulácie s Dôvernými informáciami.
10. Prijímateľ je povinný zabezpečiť oboznámenie sa s povinnosťami podľa tejto Zmluvy tretie osoby, ktorým poskytne Dôverné informácie.
11. Poskytovateľ má právo odmietnuť poskytnutie Dôverných informácií, ak takéto poskytnutie nebude nevyhnutne potrebné k vzájomnej Spolupráci.
12. Po skončení vzájomnej Spolupráce je Prijímateľ povinný vrátiť Poskytovateľovi všetky originály, kópie, reprodukcie alebo iné zhrnutia Dôverných informácií a všetky Dôverné informácie nahraté v systémoch Prijímateľa alebo tretích osôb preukázateľne zničiť.

13. Prijímateľ zodpovedá za každú neoprávnenú manipuláciu s Dôvernými informáciami, ktoré mu boli poskytnuté.
14. Prijímateľ zodpovedá za neoprávnenú manipuláciu s Dôvernými informáciami, ktoré poskytol tretej osobe.
15. V prípade neoprávnenej manipulácie s Dôvernými informáciami vzniká Poskytovateľovi nárok na zmluvnú pokutu vo výške 3.000,- Eur (slovom tritisíc Eur), za každý jednotlivý prípad neoprávnenej manipulácie. Nárok na náhradu škody týmto nie je dotknutý, a to aj v rozsahu prevyšujúcom dohodnutú zmluvnú pokutu.
16. Poskytovateľ nezodpovedá za škodu spôsobenú Prijímateľovi, ktorá vznikne použitím Dôverných informácií, okrem prípadov, kedy poskytnutím Dôverných informácií Prijímateľovi Poskytovateľ porušil práva duševného vlastníctva tretích osôb.
17. Poskytnutím Dôverných informácií neprechádza na Prijímateľa vlastnícke alebo iné právo alebo licencia k Dôverným informáciám, pokiaľ nie je v tejto Zmluve uvedené inak.
18. Všetky povinnosti MPS, ako Prijímateľa Dôvernej informácie, sa týkajú aj jeho Subdodávateľov a za ich porušenie Subdodávateľom zodpovedá MPS akoby sa porušenia dopustil on sám. MPS je povinný doručiť mestskej časti písomné vyhlásenie o odškodnení pri porušení dôvernosti podpísané každým Subdodávateľom MPS, ktorému budú poskytnuté Dôverné informácie a to predtým, ako mu MPS poskytne Dôverné informácie.

Článok XI

ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Zmluva bola schválená miestnym zastupiteľstvom mestskej časti dňa..... uznesením č. a mestským zastupiteľstvom HMB dňa uznesením č. v súlade s §20a ods. 4 zákona č. 369/1990 o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu Zmluvy jej Zmluvnými stranami a účinnosť deň nasledujúci po dni jej prvého zverejnenia ktoroukoľvek Zmluvnou stranou v zmysle ust. § 5a a nasl. zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov v spojení s ust. § 47a Občianskeho zákonníka.
3. Zmluvu možno meniť, dopĺňať ju, alebo zrušiť len písomne, a to formou očíslovaných dodatkov podpísaných Zmluvnými stranami, s výnimkou prípadov podľa čl. VI ods. 2. Zmluvy.
4. V prípade, ak sa niektoré z ustanovení Zmluvy alebo jeho časť stane neplatným alebo nevymáhateľným, nemá takáto neplatnosť alebo nevymáhateľnosť niektorého z ustanovení Zmluvy vplyv na platnosť a vymáhateľnosť ostatných ustanovení Zmluvy. Zmluvné strany sú v takomto prípade povinné bez zbytočného odkladu uzatvoriť dodatok k Zmluve, ktorý nahradí neplatné alebo nevymáhateľné ustanovenie Zmluvy iným ustanovením, ktoré ho v právnom aj obchodnom zmysle najbližšie nahradzuje tak, aby bola vôľa Zmluvných strán vyjadrená v nahrádzaných ustanoveniach Zmluvy zachovaná.
5. Žiadna zo Zmluvných strán nezodpovedá za omeškanie alebo nesplnenie svojej zmluvnej povinnosti, pokiaľ dôjde k nepredvídateľnej udalosti, ktorú povinná Zmluvná strana nemôže ovplyvniť, najmä k živelnéj pohrome, vojne, občianskym nepokojom, nedostatku surovín na trhu, sabotáži, štrajku, alebo inému prípadu tzv. „vyššej moci“. Povinná Zmluvná strana sa zaväzuje omeškanie alebo nemožnosť plnenia zmluvnej povinnosti druhej Zmluvnej strane bezodkladne oznámiť a vyvinúť maximálne úsilie k odstráneniu takejto udalosti, pokiaľ to bude

možné. Po odstránení tejto udalosti sa povinná Zmluvná strana zaväzuje vyvinúť maximálne úsilie k splneniu omeškanej zmluvnej povinnosti.

6. MPS realizuje odťahy vozidiel podľa § 43 ods. 4 písm. c) a d) Zákona o cestnej premávke v závislosti od svojej pripravenosti, kapacitných možností a disponovania s voľnou odstavňou plochou na to určenou. V prípade, že MPS nedisponuje kapacitne voľnou odstavňou plochou, odťah vozidla nevykoná. Takéto nevykonanie odťahu vozidla sa nepovažuje za porušenie Zmluvy.
7. Zmluvné strany zhodne prehlasujú, (i) že si Zmluvu riadne prečítali, (ii) v plnom rozsahu porozumeli jej obsahu, ktorý je pre ne dostatočne zrozumiteľný a určitý, (iii) že táto vyjadruje ich slobodnú a vážnu vôľu bez akýchkoľvek omylov a (iv) že táto nebola uzavretá ani v tiesni, ani za nápadne nevýhodných podmienok plynúcich pre ktorúkoľvek Zmluvnú stranu, na znak čoho ju týmto vlastnoručne podpisujú.
8. Zmluva je vyhotovená v 6 (šiestich) rovnopisoch, s tým, že všetky rovnopisy majú platnosť originálu, pričom každá Zmluvná strane dostane 2 (dva) jej rovnopisy.

V Bratislave dňa

Za MPS

V Bratislave dňa

Za mestskú časť

V Bratislave dňa

Za hlavné mesto

.....

Ing. arch. Matúš Vallo

primátor

Príloha č. 1

Cenník za odťahované vozidlá v zmysle čl. IV ods. 6 čl, VI ods. 1 Zmluvy.

Cenník odťahových služieb platí len pre osobné vozidlá (kategória M1...)

NÁVRH CENNÍKA NA ZÁKLADE KALKULÁCIE

	bez DPH	s DPH
Cena za 1km	0,93 €	1,12 €

	bez DPH	s DPH
Fixný poplatok za odťah	29,83 €	35,80 €

príplatky	bez DPH	s DPH
Víkend, sviatok a v čase 20:00 - 6:00	10,00 €	12,00 €
Čakanie každých začatých 30 min	10,00 €	12,00 €
Vyprosťovanie: každých začatých 30 min	10,00 €	12,00 €
Čistenie znečistenej ložnej plochy	25,00 €	30,00 €
Uskladnenie vozidla / deň do 5 dní	7,50 €	9,00 €
Uskladnenie vozidla / deň nad 5 dní	10,83 €	13,00 €

* cena za odťah sa ráta: počet km zo strediska odťahu na Technickej 6 na miesto odťahu a naspäť + fixný poplatok za odťah + príplatky

** v prípade prekladania viacerých vozidiel v lokalite je skladba ceny:

= počet km výjazd + dojazd

+ fixný poplatok x počet hodín výkonu

+ manipulačné km v rámci výkonu

+ ďalšie príplatky v zmysle platného cenníka (príplatok za sviatok...)

*** množstevná zľava pri objednávkach nad 10 odťahov/rok je poskytovaná do výšky 5% z výslednej sumy

