



MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-PETRŽALKA

Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava

PRODEX

PROJEKTOVANIE STAVIEB

Rusovská cesta 16

851 01 Bratislava

Vaše listy číslo/zo dňa
O/Z/2020/59-18BR31002
O/Z/2020/59-18BR31002
31.1.2020

Naše číslo
3629/2020/12-OURaD/Va5

Vybavuje/telefón/e-mail
Ing. arch. Vasek
02/68 288 836
jozef.vasek@petrzalka.sk

Bratislava
24.02.2020

VEC

Stanovisko

Listami doručenými dňa 10.02.2020 ste nás v zastúpení stavebníka Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava požiadali o stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby „**Bratislava ÚNS – Bratislava Petržalka, komplexná rekonštrukcia DŽM**“ v k.ú. Ružinov, k.ú. Nivy, k.ú. Petržalka.

Mostné objekty diaľnično-železničného mosta (DŽM – mosty v km 13,194; km 13,674; km 14,159; km 14,573; km 15,009) vykazujú na mnohých miestach známky opotrebenia. Stavba rieši odstránenie nevyhovujúceho technického stavu mostných objektov. Zároveň pre dlhodobé zaistenie prevádzky je potrebná súvislá rekonštrukcia železničného zvršku na celom úseku DŽM a úpravy ostatnej infraštruktúry potrebnej pre prevádzku železničnej dráhy v riešenom úseku.

Predmetná stavba je stavbou dopravnou a líniovou a jej hlavnou charakteristikou je komplexná rekonštrukcia železničného zvršku a výmena koľajového lôžka na mostných objektoch DŽM a príslušných úsekoch trate, ošetrovanie PSKT nosníkov príslušných mostov k DŽM, protikorózna ochrana spriahnutých nosníkov a zábradlí na estakádach, oprava poškodených častí na mostoch (oprava odvodnenia, prekrytia medzier medzi nosníkmi a prekrytia dilatčných medzier medzi jednotlivými poľami, sanácia úložných konzol TV a výmena káblových vedení, vrátane káblového žľabu a poklopov, sanácia úložných prahov pod ložiskami). V rámci stavby je riešená aj výmena trakčných podpier a trolejového vedenia.

Predmetná stavba bude mať pri realizácii minimálny dopad na existujúcu dopravnú infraštruktúru. Jedná sa hlavne o čas výstavby, kedy dôjde ku krátkodobej zmene súčasnej intenzity dopravy po miestnych komunikáciách, resp. trasách určených pre výstavbu a to v dôsledku dovozu stavebných materiálov a komponentov infraštruktúry železnice a odvozu výkopovej zeminy, koľajového kameniva, resp. ďalších odpadov. Predpokladá sa, že využívaná bude hlavne železničná doprava v kombinácii s cestnou dopravou.

Orientačná dĺžka každej etapy obmedzenia cestnej dopravy je 14 dní. Čas je určený na úpravu spodných pohľadových plôch nosných konštrukcií a pilierov v blízkosti cestných komunikácií.

Po posúdení Vašej žiadosti a predloženej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby Vám mestská časť Bratislava-Petržalka v súlade so zákonom č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste SR Bratislave v znení neskorších predpisov, podľa čl. 29 Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy v znení dodatkov a podľa § 120 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vydáva nasledovné **z á v ä z n é s t a n o v i s k o**:

Navrhovaná stavba **„Bratislava ÚNS – Bratislava Petržalka, komplexná rekonštrukcia DŽM“** nachádzajúca sa na území Petržalky je v súlade s platným Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, ako aj v súlade s platným Územným plánom zóny celomestské centrum - časť Petržalka, územie medzi Starým mostom a Prístavným mostom.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti

s ú h l a s í m e

s riešením tej časti stavby **„Bratislava ÚNS – Bratislava Petržalka, komplexná rekonštrukcia DŽM“**, ktorá sa nachádza v katastrálnom území Petržalky, podľa projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby, spracovanej generálnym projektantom PRODEX spol. s r.o., Rusovská cesta 16, Bratislava, v decembri 2018.

Toto stanovisko platí 1 rok od jeho vydania.

Ján Hrčka
starosta