

**Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka**

Materiál na rokovanie  
Miestneho zastupiteľstva  
dňa 9. novembra 2021

Materiál číslo: ...../2021

**Návrh  
zámeru vybudovania cyklotrasy č.19 v úseku Jiráskova – ŽST Petržalka**

---

**Predkladateľ:  
Matúš Repka  
Tomáš Palkovič**

**Materiál obsahuje:**  
1. Návrh uznesenia  
2. Dôvodová správa

**Zodpovedný:  
Matúš Repka  
Tomáš Palkovič**

**Spracovateľ:  
Matúš Repka  
Tomáš Palkovič**

**Návrh uznesenia:**

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

**a) schvaľuje**

zámer vybudovania cyklotrasy č.19 v úseku Jiráskova – ŽST Petržalka v zmysle Štúdie rozvoja cyklistickej dopravy v MČ Bratislava – Petržalka

**b) žiada starostu**

aby bezodkladne obstaral projektovú dokumentáciu k danej trase

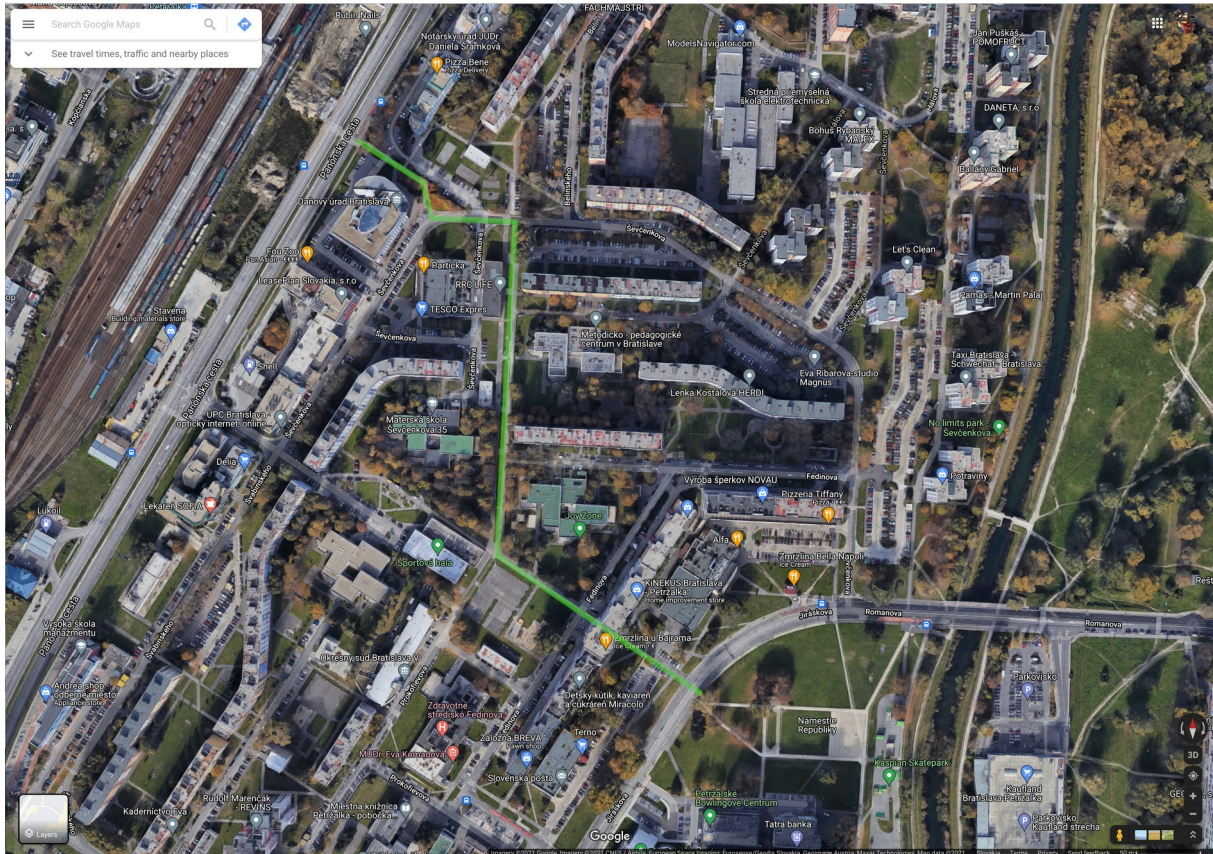
**c) žiada starostu**

aby zabezpečil ukončenie stavebných prác a realizáciu diela v priebehu budúceho roka 2022

**T: 1. 12. 2022**

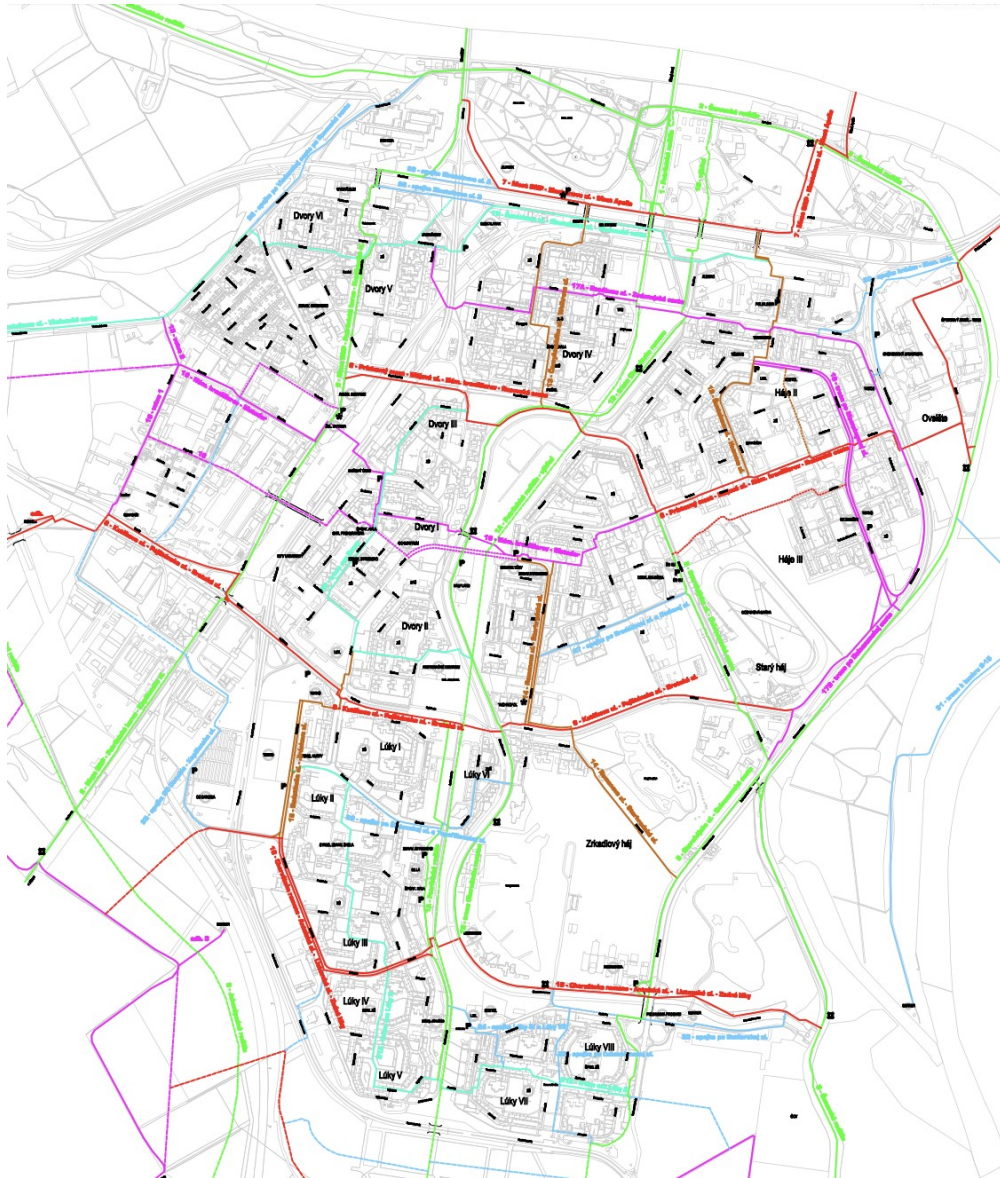
## Dôvodová správa:

Predmetná cyklotrasa bude spájať dva body: existujúcu cyklotrasu na Jiráskovej ulici pri Cik-Cak centre a priechod na Železničnú stanicu Petržalka na Panónskej ceste.



MČ Petržalka si nechala ešte v roku 2014 vypracovať strategický dokument, na základe ktorého sa má implementovať podpora a rozvoj cyklickej dopravy, najmä prostredníctvom rozvoja cyklickej infraštruktúry. V Štúdiu rozvoja cyklickej dopravy v MČ Bratislava – Petržalka sú vytipované a rozpracované trasy, ktoré formou okruhov / spojok a radiál napájajú cyklistickú a inú nemotorovú dopravu na celomestskú sieť cyklistických trás. Štúdia je dostupná na: <https://www.petrzalka.sk/wp-content/uploads/2014/08/Studia-rozvoja-cyklickej-dopravy.pdf>.





Cieľom tohto úseku trasy č. 19 je prepojenie Jiráskovej ulice a ŽST Petržalka, v širšom kontexte však ide o **prípravu na napojenie časti Dvorov na plánovanú cyklotrasu**, ktorá bude vedená **pozdĺž centrálnej osi popri električke**. Trasou popri električke sa následne realizuje severo-južné napojenie celej Petržalky na celomestskú sieť cyklotrás.

Trasa č. 19 je v štúdiu zachytená rámcovo. Od tvorby štúdie však Petržalka prešla viacerými dopravnými zmenami. Jednou z nich je realizácia cyklotrasy na Jiráskovej ulici. Práve táto trasa vytvorila priestor pre napojenia mestskočastných cyklotrás, ktoré rozšíria existujúcu cykloinfraštruktúru. Trasa sa taktiež objavuje v ďalšom strategickom dokumente MČ Petržalka s názvom Štúdia pešieho pohybu (dostupné na internete tu: <https://www.petrzalka.sk/2018-10-04-petrzalka-ma-ako-prva-studiu-pesej-dopravy/>.)

Štúdia pešieho pohybu konkrétne rieši ulicu Prokofievova, kde je rámcovo navrhnutá segregovaná cyklotrasa oddelená od pešej trasy zeleňou.

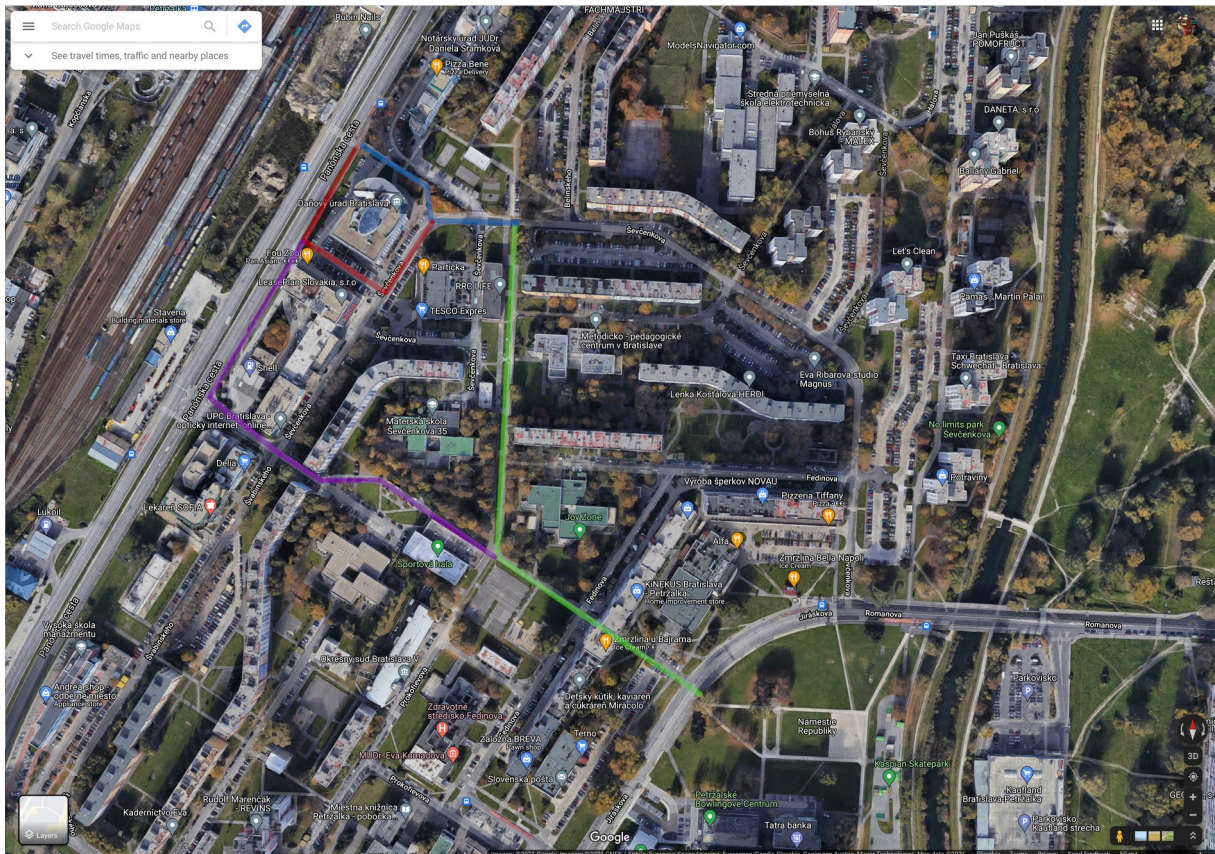
Ilustračné vizualizácie zo Štúdie pešieho pohybu:



Príprava projektovej dokumentácie tejto trasy môže byť financovaná z poslaneckej priority poslanca Tomáša Palkoviča. Odhadovaná cena projektovej dokumentácie je 4000 eur s dph. Vychádzame z predošlých cenových ponúk na cyklotrasu č.13 a 21B. Konečná cena projektovej dokumentácie však bude predmetom verejného obstarávania. V štúdiu sa tiež rieši prepokladaná cena realizácie daného projektu, ktorý je však v porovnaní s týmto vybraným úsekom viac ako 2x dlhší a je rozdelený na 2 etapy. Etapizácia pri realizácii iba vybraného kratšieho úseku nebude potrebná. Štúdia udáva 150 000 Eur (I. etapa), 120 000 Eur (II. etapa). Je možné odhadovať, že sa cena zvoleného úseku bude pohybovať niekde v okolí ceny uvažovanej za jednu etapu v štúdiu. Aj konečná cena samotnej realizácie bude výsledkom verejného obstarávania.



Je tiež možné preveriť ďalšie alternatívne možnosti trasovania.



### **Pozitíva trasy:**

- Spája dva kľúčové body zaujímavé pre cyklistov.
- Predpripravené debarierizačné napojenie na cyklotrasu na Jiráskovej.
- Až na jednu výnimku je predbežne majetok výlučne v správe mestskej časti / hlavného mesta.
- Veľkú časť cyklotrasy je možné zrealizovať ako segregovanú cyklotrasu bezpečne oddelenú od pešej zóny biokoridormi.
- Zabezpečené rozpočtové krytie na rok 2021 pre projektovú dokumentáciu.

### **Potenciálne komplikácie:**

- Predpoklad nevyhovujúceho stavu podlažia chodníkov na Prokofievovej – potenciálna komplikácia v prípade výmeny povrchov.
- Potreba prechodu po pozemku v koridore bytového domu na Fedinovej ulici, ktorý je pravdepodobne v súkromnom vlastníctve. Prejazd by bol realizovaný po už existujúcej verejne prístupnej komunikácii bez nutnosti akýchkoľvek úprav v danom bode.