

**Komisia mobility, dopravy a bezbariérovosti 13.10.2021 o
16:00(On-line prostredníctvom aplikácie ZOOM)**

Program zasadnutia:

1. Schválenie programu zasadnutia
2. Návrh úpravy rozpočtu mestskej časti Bratislava-Petržalka na rok 2021 a schválenie výdavkov čerpaných z úveru
3. Stanovisko miestneho zastupiteľstva k vráteniu zvereného majetku na ulici Haanova
4. rôzne

K bodu č. 1

Zasadnutie komisie otvoril poslanec Tomáš
Palkovič

Hlasovanie k vyhotoveniu zápisnice:

Prítomní: 6 z 10

Za:6 proti:0 zdržal sa:0 nehlasoval: 0

Komisia DMaB **schválila** program zasadnutia

K bodu č. 2

Prezentuje: Mário Turan

1. Komisia DMaB **odporúča schváliť** miestnemu zastupiteľstvu Návrh úpravy rozpočtu mestskej časti Bratislava-Petržalka na rok 2021 a schválenie výdavkov čerpaných z úveru

Prítomní: 6 z 10

Za: 1 proti: 1 zdržal sa: 4 nehlasoval: 0

Uznesenie nebolo schválené

K bodu č. 3

Prezentuje: Alžbeta Broszová

5. Komisia DMaB **odporúča schváliť** Stanovisko miestneho zastupiteľstva k vráteniu zvereného majetku na ulici Haanova

Prítomní: 7 z 10

Za: 7 proti:0 zdržal sa:0 nehlasoval:0

Uznesenie bolo schválené.

K bodu č.4

K predmetnému bodu prebehla rozsiahla diskusia najmä k podnetom od člena komisie Jozefa Chajdiaka. Diskusia prebehla k nasledujúcim bodom :

Priechody pre chodcov – úprava existujúcich priechodov sa musí robiť „na ohlášku“. Priechod musí spĺňať všetky bezpečnostné kritéria, čiže si to vyžiada projekt a drobné stavebné úpravy.

Osadenie DZ Obytná zóna okolo Malého Draždiaka – Zo strany KDI evidujeme nesúhlas s danou aktivitou, jedná sa o účelovú komunikáciu do rekreačnej oblasti, nie do stabilizovaného územia určeného na trvalé bývanie. Obytná zóna sa štandardne osádza na miestach, kde sa „deti hrajú na ceste“, v tomto prípade máme dynamických účastníkov CP – autá+cyklisti+chodci, teda zníženie rýchlosti riešiť prvkami ukludnenia dopravy – spomaľovače.

dobudovanie príjazdovej cesty k chatovej osade – Rieši sa paralelne aj na Magistráte – Takýmto spôsobom by sa zo Starhradskej mohla stať cesta s úplným zákazom vjazdu okrem (napr.) správcu vodných plôch a zelene. Cestu by mal projektovať, investovať a budovať GIB (toto na Magistráte zabezpečuje pán Ing. Raus, bývalý referent referátu dopravy).

3. Zmena zákazu vjazdu všetkých vozidiel na len motorové vozidlá – je to zadané správcovi komunikácie na realizáciu.
4. Oprava spomaľovačov – bez pripomienok –zadané správcovi (Referát technických činností) na realizáciu
5. Miesto vstupu chodcov na cestu od sídliska – spomaľovač /vankúš. Zatiaľ nenavrhujeme žiadne opatrenia, čakám na poslednú verziu návrhu novej parkovacej politiky (ktorá už je „naspadnutie“) aby sa nestalo, že v mieste navrhnutého opatrenia budú zriadené parkovacie miesta.

Zapísal: Adam Sarlós

Podpis:.....

Overil: Tomáš Palkovič predseda

Podpis:.....