

**ZÁPISNICA**  
**z on-line zasadnutia dňa 2.2.2022**

**Zasadnutie:** 22.2.2022 o 16.00 h

**Prítomní:** T. Palkovič, O. Bohuslavova, J. Chajdiak, M. Behúl, (všetci prítomní od začiatku komisie) T. Kratochvílová, I. Halmo, M. Dait (prítomní neskôr)

**Neprítomní:** M. Kozáková, D. Palúchová, E. Pätoprstá

**Otvorenie, schválenie programu**

Predseda komisie p. Tomáš Palkovič privítal na on-line zasadnutí prítomných členov komisie. Predstavil členom komisie návrh programu, o ktorom komisia následne hlasovala.

**Program:**

1. Otvorenie a schválenie programu
2. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväznú nariadenie č. 1/2012 zo dňa 17. 04. 2012 o určení výšky príspevku a spôsobe jeho platby na čiastočnú úhradu nákladov v školách a školských zariadeniach v zriaďovateľskej pôsobnosti mestskej časti Bratislava-Petržalka v znení všeobecne záväzného nariadenia č. 4/2013, č. 3/2015, č. 4/2019, č. 7/2019, č. 15/2019, č. 18/2019 a č. 4/2021
3. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväznú nariadenie mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 6/2020 zo dňa 23. júna 2020 o poskytovaní a výške úhrady za sociálne služby v znení Všeobecného záväzného nariadenia č. 1/2021 zo dňa 09. februára 2021
4. Návrh VZN mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktorým sa mení a dopĺňa VZN mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 9/2014 zo dňa 30. septembra 2014, ktorým sa vydávajú trhové poriadky pre trhoviská a príležitostné trhy na území mestskej časti Bratislava-Petržalka v znení VZN č. 11/2017, VZN č. 4/2018, VZN č. 2/2020, VZN č. 13/2020 a VZN č. 8/2021.
5. Komplexná informácia o tom, ako sa mestská časť plánuje na komunikáciách vo svojej správe vysporiadať s nadobudnutím účinnosti novely §52 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke od 1.3.2022
6. Rôzne

**Uznesenie:** Komisia dopravy, mobility a bezbariérovosti – hlasovanie k otvoreniu a schváleniu programu.

**Hlasovanie:** Prítomných: 4      Za: 4      Proti: 0      Zdržal sa: 0      Nehlasovali: 0

**Záver:** Uznesenie nebolo schválené komisia bola neuznášaniashopná. Predsedajúci p. T. Palkovič, rozhodol o pokračovaní rokovania komisie.

**K bodu 2:      Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie č. 1/2012 zo dňa 17. 04. 2012 o určení výšky príspevku a spôsobe jeho platby na čiastočnú úhradu nákladov v školách a školských zariadeniach v zriaďovateľskej pôsobnosti mestskej časti Bratislava-Petržalka v znení všeobecne záväzného nariadenia č. 4/2013, č. 3/2015, č. 4/2019, č. 7/2019, č. 15/2019, č. 18/2019 a č. 4/2021 /p. Monsberger/**

P. Monsberger za odd. školstva a odd. predprimárneho a primárneho vzdelávania predložil návrh VZN mestskej časti, o určení výšky príspevku a spôsobe jeho platby na čiastočnú úhradu nákladov v školách a školských zariadeniach v zriaďovateľskej pôsobnosti mestskej časti Bratislava-Petržalka v znení všeobecne záväzného nariadenia č. 4/2013, č. 3/2015, č. 4/2019, č. 7/2019, č. 15/2019, č. 18/2019 a č. 4/2021.

K predloženému materiálu neboli žiadne otázky ani diskusia. .

**Uznesenie:** a) Komisia dopravy, mobility a bezbariérovosti navrhuje schváliť návrh znenia VZN.  
b) splnomocňuje starostu na vydanie úplného znenia VZN.

**Hlasovanie:** Prítomných: 4      Za: 4      Proti: 0      Zdržal sa: 0      Nehlasovali: 0

**Záver:** Uznesenie **nebolo schválené**. Komisia bola neuznášaniashopná.

**K bodu 3:      Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 6/2020 zo dňa 23. júna 2020 o poskytovaní a výške úhrady za sociálne služby v znení Všeobecného záväzného nariadenia č. 1/2021 zo dňa 09. februára 2021 /p. S. Chanečková – riaditeľka Strediska soc. služieb/**

P. Chanečková predstavila Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 6/2020 zo dňa 23. júna 2020 o poskytovaní a výške úhrady za sociálne služby v znení Všeobecného záväzného nariadenia č. 1/2021 zo dňa 09. februára 2021.

P. Chanečková vysvetlila, že toto VZN sa predkladá z dôvodu určenia výšky úhrady za stravovanie v zariadení opatrovateľskej služby. V decembri si zazmluvnený dodávateľ podal žiadosť o zvýšenie stravnej jednotky pre stravovanie v zariadeniach opatrovateľskej služby, z dôvodu navýšenia energií, min. mzdy a pod. Navýšenie do 10% bolo prenesené do ceny stravnej jednotky. Suma teda musí byť zvýšená aj vo VZN.

K predloženému materiálu neboli žiadne otázky ani diskusia.

**Uznesenie:** a) Komisia dopravy, mobility a bezbariérovosti navrhuje schváliť návrh znenia VZN.  
b) splnomocňuje starostu na vydanie úplného znenia VZN.

**Hlasovanie:** Prítomných: 5      Za: 5      Proti: 0      Zdržal sa:      Nehlasovali: 0

**Záver:** Uznesenie **nebolo schválené**. Komisia bola neuznášaniashopná.

**K bodu 4: Návrh VZN mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktorým sa mení a dopĺňa VZN mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 9/2014 zo dňa 30. septembra 2014, ktorým sa vydávajú trhové poriadky pre trhoviská a príležitostné trhy na území mestskej časti Bratislava-Petržalka v znení VZN č. 11/2017, VZN č. 4/2018, VZN č. 2/2020, VZN č. 13/2020 a VZN č. 8/2021. /p. Jendeková/**

P. Jendeková predstavila návrh VZN mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktorým sa mení a dopĺňa VZN mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 9/2014 zo dňa 30. septembra 2014, ktorým sa vydávajú trhové poriadky pre trhoviská a príležitostné trhy na území mestskej časti Bratislava-Petržalka v znení VZN č. 11/2017, VZN č. 4/2018, VZN č. 2/2020, VZN č. 13/2020 a VZN č. 8/2021. Dôvodom predloženia, je zmena prílohu č. 1, kde správca trhoviska určuje trhové dni na pondelok až nedeľa, predtým bolo pondelok až sobota. A v návrhu dodatku k VZN sa má skrátiť prevádzková doba v zimnom období a v letnom bude prevádzková doba dlhšia. K predloženému materiálu neboli žiadne otázky ani diskusia.

**Uznesenie:** a) Komisia dopravy, mobility a bezbariérovosti navrhuje schváliť návrh znenia VZN.  
b) splnomocňuje starostu na vydanie úplného znenia VZN.

**Hlasovanie:** Prítomných: 5      Za: 5      Proti: 0      Zdržal sa: 0      Nehlasovali: 0

**Záver:** Uznesenie **nebolo schválené**. Komisia bola neuznášaniaschopná.

---

**K bodu 5: Komplexná informácia o tom, ako sa mestská časť plánuje na komunikáciách vo svojej správe vysporiadať s nadobudnutím účinnosti novely §52 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke od 1.3.2022**

P. Lučanič informoval prítomných členov komisie o prebiehajúcich procesoch na referáte mobility v spojitosti s účinnosťou novely §52 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke od 1.3.2022. P. Lučanič informoval, že referát mobility sa nezameriava na riešenie účinnosti tejto novely. Prioritou mestskej časti je momentálne zazónovať jednotlivé lokality a schváliť tak regulačné dopravné značenie prioritne v lokalite Dvory 1,2,3 a Dvory 5, 6 a Stará Petržalka, ktoré bude regulovať spôsob parkovania v celej lokalite a parkovanie v danej lokalite bude umožnené len na vyznačených parkovacích miestach. Mestská časť nechce ísť cestou umožnenia a legalizovania parkovania na chodníkoch. Jedine v nevyhnutných situáciách.

P. Kratochvílová sa spýtala na možnosť ďalšej lokality na rozšírenie PAAS a či je niekde lokalita, ktorá má vážny problém s parkovaním na chodníkoch. K tomu p. Lučanič poznamenal, že je ideálne si počkať na prelom februára a marca, resp. marca, kedy by sa mala urobiť analýza stavu spočítaním vozidiel. Prirodzene ak sa budú zóny s PAAS rozširovať mali by sa rozširovať do susediacich zón – Dvory 5, 6 /Dvory 1,2,3, Háje 1 – sever, Háje 2. Za najhoršiu lokalitu s parkovaním na chodníkoch, označil Lúky 7, 8, najmä v uliciach medzi Krásnohorskou a Turnianskou.

P. Chajdiak sa spýtal, či sa teda bude legalizovať parkovanie na chodníkoch. Na to p. Lučanič poznamenal, že parkovanie na chodníkoch je neudh a ak sa má realizovať, tak len v nevyhnutnej miere popri zónovaní regulovaného parkovania v jednotlivých lokalitách. Rovnako sa p. Chajdiak spýtal, či už sú nejaké prvé feedbacky z Dvorov 4 od občanov. P. Kratochvílová poznamenala, že spätná väzba od občanov je dobrá. Ďalej poznamenala, že k parkovacím domom, ktoré sa mali v tejto oblasti realizovať sa zdvihla vlna nevôle a sú tam k obom petície.

Pán Dait požiadal pani Kratochvílovú o prehodnotenie podmienok v PAASe pre držiteľov preukazov ŤZP.

**Uznesenie:** Komisia dopravy, mobility a bezbariérovosti **berie na vedomie** predkladaný materiál, ktorý je len informačný, nehlasovala o ňom.

---

## K bodu 6 Rôzne

Debata plynule prešla do bodu rôzne, kde pani Kratochvílová aj p. Lučanič informovali o progrese v oblasti objektívnej zodpovednosti. P. Lučanič odpovedal na otázky p. Palkoviča v spojitosti s parkovaním na chodníku na Bosákovej a Šustekovej ulici. Následne sa preberali problémy ohľadne papučovania mestskou políciou, kde p. Lučanič poznamenal problémy pri spolupráci s mestskou políciou – neriešenie podnetov zo strany mestskej časti, papučovanie rezidentov a vyhováranie sa na parkovaciú politiku mestskej časti.

Následne sa debata ubrala smerom ohľadne vyhradených miest, možnosti úpravy podmienok vydávania a pravidiel osádzania vyhradených miest, či samotného dopravného značenia, ktoré nie je šťastné, lebo ľudia stále nevedia, že takéto vyhradené miesto je vyhradené pre niekoho konkrétneho. P. Lučanič skonštatoval, že na vyhradené miesta sa v najbližšom čase zameria aj odťahovka mestskej časti, ktorá bude obyvateľom s vyhradeným miestom nápomocná pri parkovaní cudzích vozidiel na ich miestach. Zároveň povedal, že v najbližších dňoch bude iniciované stretnutie s právnym oddelením, so sociálnym oddelením s oddelením dopravy, kde by sa skontrolovali pravidlá pridelovania parkovacích miest pre ŤZP osoby.

P. Behúl sa pýtal, či sa bude mestská časť venovať aj iným lokalitám s parkovaním na chodníku. P. Lučanič vysvetlil, že mestská časť sa ide zamerať aj na iné lokality, kde sú preukázateľné dostatočné kapacity a ľudia aj napriek tomu parkujú na chodníkoch. Ako príklad uviedol lokalitu na Haanovej.

P. Palkovič sa spýtal, či sa s vodičmi komunikuje aj ináč ako cez pokuty, lístočky a upozornenia. Na to p. Lučanič vysvetlil, že komunikácia bola cez rôzne kanály, aj cez noviny, aj cez TV BA, aj na sociálnych sieťach aj cez zástupcov vlastníkov, v mnohých prípadoch však bez sankcii nebola úspešná.

Na záver bodu rôzne predstavil p. Behúl uznesenie ohľadne rekonštrukcii a opráv chodníkov a vytvorenie zdieľaného dokumentu/tabuľky, kde bude na mesačnej báze aktualizovaná informácia o chodníkoch, ktorých opravy sa realizovali, realizujú, alebo budú realizovať.

**Uznesenie p. Behúla :** Komisia dopravy, mobility a bezbariérovosti požaduje:

- a) Zaslať členom komisie "Rámcovú zmluvu k rekonštrukcii cestných komunikácií alebo komunikácií určených pre chodcov" vrátane dodatkov.
- b) Vypracovať finálny zoznam lokalít v zmysle uznesenia č. 338 z 15.12.2020.
- c) Vytvoriť zdieľaný dokument, ktorý bude obsahovať zoznam lokalít podľa bodu b) a ku každej z lokalít bude priradená informácia o aktuálnom stave (zrealizované / realizuje sa / bude sa realizovať v termíne...). Zdieľaný dokument sprístupniť členom komisie a aktualizovať na mesačnej báze.

**Hlasovanie:** Prítomných: 5      Za: 5      Proti: 0      Zdržal sa: 0      Nehlasovali: 0

**Záver:** Uznesenie **nebolo schválené**. Komisia bola neuznášaniashopná.

Záverom sa p. Behúl dotazoval na šírku komunikácii, či sa na niektoré úseky nedá dať značka zákaz zastavenia a pod. P. Lučanič informoval, že podľa meraní sú mnohé cesty široké dost'. Samozrejme, že na tých komunikáciách parkujú vozidlá. Informácia z KDI pri realizovaní projektov je miestami aj taká, že ak je na miestnych komunikáciách miestna zvyklosť parkovať a nedochádza tam k nebezpečným situáciám, aj na takých miestach sa dajú vyznačiť legálne parkovacie miesta.

P. Chajdiak sa dotazoval na realizácie nových prechodov pre chodcov. Na to p. Lučanič poznamenal, že práve pri realizácii projektov k regulácii parkovania sa podobné prechody pre chodcov dajú do jednotlivých projektov dať a realizovať následne OSVP.

---

Zapísal: Mgr. Ivan Lučanič, tajomník komisie

Schválil: Mgr. Tomáš Palkovič, predseda komisie