

ZÁPISNICA
z on-line zasadnutia dňa 7.9.2022

Zasadnutie: 07.09.2022 o 16.00 h

Prítomní: M. Behúl, J. Chajdiak, I. Halmo, Pätoprstá, T. Kratochvílová, D. Palúchová

Neprítomní: T. Palkovič, M Kozáková, M Dait, O Bohuslavová

.Otvorenie, schválenie programu

P. Miroslav Behúl, ako poverený vedením komisie predsedom komisie p. Tomášom Palkovičom privítal na on-line zasadnutí prítomných členov komisie. Predstavil členom komisie návrh programu s presunom bodu 4 ako bod 1.

Program:

1. Otvorenie a schválenie programu zasadnutia
2. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti Bratislava-Petržalka, o vyplácaní príspevku na dopravu pre rodičov detí, ktoré boli umiestnené v centre pre deti a rodinu, v bývalých detských domovoch (p. Zacharová)
3. Správa o plnení rozpočtu mestskej časti Petržalka k 30.6.2022 (p. Orságová)
4. Návrh úpravy v príjmových finančných operáciách (p. Orságová)
5. Územný plán Kapitulský dvor (p. Hasička)
6. Rôzne

K bodu 1:

Uznesenie: Komisia dopravy, mobility a bezbariérovosti – hlasovanie k otvoreniu a schváleniu programu.

Hlasovanie: Prítomných: 5 Za: 5 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Záver: Uznesenie bolo schválené komisia bola uznášaniaschopná.

K bodu 2: **Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti Bratislava-Petržalka, o vyplácaní príspevku na dopravu pre rodičov detí, ktoré boli umiestnené v centre pre deti a rodinu, v bývalých detských domovoch (p. Zacharová)**

P. Zacharová predstavila návrh Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti Bratislava-Petržalka (ďalej len „VZN“), ktorý upravuje vyplácanie príspevku na dopravu pre rodičov detí, ktoré boli umiestnené v centre pre deti a rodinu, v bývalých detských domovoch, na základe novely zákona o sociálnoprávnej ochrane detí, z ktorého vyplýva, že obce môžu poskytovať príspevok. Ak sa tak

rozhodnú, musí sa to upraviť vo VZN. Mestská časť Petržalka má VZN, ktoré upravuje príspevok na dopravu, ale nie dostatočne, preto je potrebná jeho úprava.

P. Behúl otvoril diskusiu, z prítomných sa nikto neprihlásil. Následne p. Behúl navrhol, aby do VZN boli doplnené možnosti podania žiadosti. P. Zacharová overí s právnym oddelením možnosť zapracovať tento návrh.

Uznesenie: Komisia dopravy, mobility a bezbariérovosti berie na vedomie predkladaný materiál a odporúča Miestnemu zastupiteľstvu mestskej časti Bratislava- Petržalka materiál schváliť.

Hlasovanie: Prítomných: 5 Za: 5 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Záver: Uznesenie bolo schválené.

K bodu 3: Správa o plnení rozpočtu mestskej časti Petržalka k 30.6.2022 (p. Orságová)

Finančné oddelenie predkladá Správu o plnení rozpočtu mestskej časti a návrh na úpravu rozpočtu. Správu o plnení rozpočtu mestskej časti k 30.6.2022. P. Orságová odprezentovala materiál, príjmy aj výdavky sú vyrovnané, pričom poukázala na predpoklad, že rozpočet bude naplnený.

P. Behúl vyzval prítomných k diskusii. P. Orságová informovala o znovuprebíhajúcej verejnej súťaži k cyklotrase č. 13, nakoľko sa do 1. súťaže nikto neprihlásil, pre cyklotrasu č. 19 sa vybavuje stavebné povolenie. Položka oprava komunikácií bude dočerpáná p. Holánom v 2. polroku.

Počas diskusie sa pripojili p. Palúchová a p. Hasička.

Uznesenie: Komisia dopravy, mobility a bezbariérovosti berie na vedomie predkladaný materiál a odporúča Miestnemu zastupiteľstvu mestskej časti Bratislava- Petržalka materiál schváliť.

Hlasovanie: Prítomných: 6 Za: 6 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Záver: Uznesenie bolo schválené.

K bodu 4: Návrh úpravy v príjmových finančných operáciách (p. Orságová)

P. Orságová predniesla návrh úpravy rozpočtu v 3 oblastiach:

- príjmových finančných operáciách,
- výdavkových,
- zmena použitia prostriedkov z rezervného fondu.

Dôvodom navýšenia sú najmä schválené odmeny vo výške 500EUR v čistom pre zamestnancov podľa § 353 z. Z..

P. Behúl vyzval k diskusii, p. Pätoprstá požadovala, aby do budúca bola súčasťou predkladaného materiálu aj investičná tabuľka – nielen príjmy a výdavky, ale aj plánované investície.

Uznesenie: Komisia dopravy, mobility a bezbariérovosti berie na vedomie predkladaný materiál a odporúča Miestnemu zastupiteľstvu mestskej časti Bratislava-Petržalka materiál schváliť vo všetkých navrhovaných bodoch.

Hlasovanie: Prítomných: 6 Za: 6 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Záver: Uznesenie bolo schválené.

K bodu 5: Územný plán Kapitulský dvor (p. Hasička)

Pán Hasička predniesol komisii územný plán Kapitulský dvor, čo je posledný krok k procesu obstarania mestského zastupiteľstva územného plánu Kapitulský dvor z roku 2017. Samotný obsah územného plánu zóny bol prerokovaný v zmysle ustanovení zákona v r. 8-10/2020. Pripomienky boli vyhodnotené odbornou spôsobilou osobou, ktoré nemohli byť akceptované boli dorokované, akceptované boli zapracované do návrhu. Návrh územného plánu zóny a návrh VZN bol predložený Okresnému úradu Bratislava odbor výstavby bytovej politiky ako nadradenému úradu územného plánovania. Po vyhodnotení bolo skonštatované, že všetko bolo v súlade so zákonom a na základe toho predkladá na schválenie miestnemu zastupiteľstvu. Ide o prepojenie Úderníckej a Vranovskej ulice, určuje, kde budú určené materské školy v tejto časti a prepojenie s Južným mestom. Územný plán zóny navrhuje výstavbu iba tam, kde už je povolenie na stavbu. Územný plán zóny nebude nahrádzať územné konanie a nebude nahrádzať proces EA. Proces sa navrhuje začať od Kaukazskej ul. transformáciou skladového areálu.

P. Behúl vyzval prítomných k diskusii. P. Pätoprstá informovala o možnosti diskutovať o stabilizácii zelene v územnom pláne. P. Chajdiak sa opýtal ak dôjde k zmene nadradeného územného plánu a dostane sa do rozporu s územným plánom zóny, čo sa potom deje? P. Hasička odpovedal, že schválením nadradeného územného plánu sa dostáva podradený územný plán do rozporu, ale ministerstvo tvrdí, že zmena nezakladá neplatnosť podradeného dokumentu, iba tvrdí, že v tomto prípade mestská časť si nespĺnila povinnosť zmien a doplnkov. Je viacej možností riešenia, bolo by možné obstaráť zmeny a doplnky územného plánu mesta a súčasne pripraviť zmeny a doplnky územného plánu zóny, ale to je dosť komplikované, v prípade že oba dokumenty by boli zosúladené a odsúhlasené, je možné ich naraz schváliť, ale to je teória, to sa ešte nestalo, alebo najskôr schváliť územný plán mesta a potom pripraviť územný plán zóny. Medzitým by mohla byť schválená stavebná uzávera. P. Pätoprstá sa ešte spýtala, či hrozí stavebná uzávera. P. Hasička povedal, že nemusí byť vyhlásená stavebná uzávera pre celé územie, ale len pre tú časť, kde je zmena.

Uznesenie: Komisia dopravy, mobility a bezbariérovosti berie na vedomie predkladaný materiál a odporúča Miestnemu zastupiteľstvu mestskej časti Bratislava- Petržalka materiál schváliť.

Hlasovanie: Prítomných: 6 Za: 0 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Záver: Uznesenie bolo schválené. Komisia nebola uznášaniaschopná.

K bodu 6: Rôzne

Diskusiu v bode rôzne otvoril p. Chajdiak, ktorý sa pýtal pani Kratochvílovej na odpoveď na mail spred 2 mesiacov, ohľadom združeného cyklochodníka na Kutlíkovej a chce sa spýtať, prečo tam neboli vytvorené priechody pre cyklistov na 2 miestach, na vjazde k Hájparku a na vjazde k domu Rafael. P. Kratochvílová povedala, že zrejme kvôli dovolenkám sa mail oneskoril a čo najskôr na to odpovie.

P. Behúl sa spýtal p. Kratochvílovej na podchod pri Ekonomickej univerzite, ktorý je bližšie k prístavnému mostu, či sa tam niečo zmenilo. P. Kratochvílová sa vyjadrila, že jeden z týchto podchodov pod Dolnozemskou bol v poriadku, ale ten pri Ekonomickej univerzite nevedela povedať, prezistí a dá vedieť písomné reakcie.

P. Behúl sa ďalej hovoril o možnosti klasifikovania ciest na základe vyťaženia v Petržalke, a keďže sa toto vyťaženie stále zvyšuje, stálo by za prehodnotenie vybudovať svetelné prechody pre chodcov, ktoré by svetelne upozornili, keď sa približuje auto. Napr. na Smolenickej ul. boli zaevidované 2

nehody so zrazením chodcov smerom ku základnej škole Holíčska. P. Kratochvílová povedala, že je dlhý zoznam projektov, ktoré je potrebné realizovať, ale financií nie je dostatok. Bude sa pripravovať mapa v spolupráci s Krajským dopravným inšpektorátom, kde budú vyznačené nehodové miesta a príčiny nehôd, na základe toho sa budú vyhodnocovať dôvody nehôd a navrhovať opatrenia. Konkrétne na Smolenickú ulicu sa p. Kratochvílová spýta.

P. Chajdiak navrhol, aby opravy lúčok na priechodoch pre chodcov sa realizovali prioritne.

Bod rôzne prebehol bez uznesenia.

Zapísal: Mgr. Ivan Lučanič, tajomník komisie

Schválil: Mgr. Tomáš Palkovič, predseda komisie