

# HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

MAGS ODP 41548/2023/12094-13

Bratislava 24. 01. 2023

Hlavné mesto SR Bratislava, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne cesty I. a II. triedy (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“), podľa § 2 písm. a) zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (ďalej len „cestný zákon“) v znení neskorších predpisov, § 5 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „stavebný zákon“) v znení neskorších predpisov, podľa V. časti Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, v stavebnom konaní preskúmal podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie zo dňa 02. 10. 2020 stavebníka **hlavného mesta SR Bratislavy**, Primaciálne nám. 1, Bratislava, IČO 00 603 481, zastúpeného spoločnosťou **MTS SVK Development 01, s.r.o.**, Mlynské Nivy 68, Bratislava, IČO 50 650 360, ďalej zastúpený spoločnosťou **PKT s.r.o.**, Rovnianková 16, Bratislava, IČO 36 669 571 (ďalej len „stavebník“) a na základe tohto preskúmania **vydáva** v súlade s § 32, § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (ďalej len „správny poriadok“) v znení neskorších predpisov, podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

## stavebné povolenie

na stavebné objekty:

- SO 101-00 Úprava MZK Rusovská cesta v križovatke Rusovská cesta – Kopčianska
- SO 102-00 Úprava MOK Kopčianska v križovatke Rusovská cesta – Kopčianska
- SO 103-00 Úprava MOK Kopčianska v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská
- SO 104-00 Úprava MOK Röntgenova v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská
- SO 105-00 Úprava MOK Vranovská v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská
- SO 111-00 Úprava chodníkov v križovatke Rusovská cesta – Kopčianska
- SO 112-00 Úprava chodníkov v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská
- SO 121-00 Cestná dopravná signalizácia v križovatke Rusovská cesta – Kopčianska
  - SO 121-01 Cestná dopravná signalizácia
  - SO 121-02 Kamerový dohľad CDS
- SO 122-00 Cestná dopravná signalizácia v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská
  - SO 122-01 Cestná dopravná signalizácia
  - SO 122-02 Kamerový dohľad CDS
- SO 125-00 Komunikačné, koordinačné a optické káble CDS v križovatke Rusovská cesta – Kopčianska
- SO 126-00 Komunikačné, koordinačné a optické káble CDS v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská
- SO 601-00 Preložka VN podzemného vedenia v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská
- SO 607-00 Preložka NN podzemného vedenia v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská
- SO 611-00 Elektrická prípojka NN pre CDS v križovatke Rusovská cesta – Kopčianska
- SO 612-00 Elektrická prípojka NN pre CDS v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská
- SO 621-00 Úprava verejného osvetlenia v križovatke Rusovská cesta – Kopčianska
- SO 622-00 Úprava verejného osvetlenia v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská
- SO 651-00 Úprava optickej trasy SITEL s.r.o. v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská

SO 655-00 Úprava káblov a zariadení Slovak Telekom, a.s. v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská  
SO 701-00 Preložka oplatenia

tvoriaci súčasť stavby: „**Úprava križovatiek Rusovská cesta – Kopčianska – Röntgenova – Vranovská**“

miesto stavby: mestská časť Bratislava-Petržalka, k. ú. Petržalka

pozemky registra C-KN parc. č. 4354/2, 3745, 3742/4, 3743/4, 3669/1, 3670, 3671, 4720, 3688/17, 3688/10, 3743/5, 3743/6, 3727/8, 3726/6, 3727/7, 3740/4, 3741/5, 3741/8, 3688/11, 3725/2, 3724/4, 3722/7, 3722/8, 3668/1, 3688/14, 3669/15, 3703, 3694/12

pozemky registra E-KN parc. č. 9-1579, 9-4531/2, 4526/1, 9-5400/5, 5404

druh stavby: dopravná infraštruktúra – stavebná úprava líniovej stavby

účel stavby: stavebná úprava existujúcich križovatiek a príľahlých chodníkov s vybudovaním CDS.

Zastavovacie podmienky overila mestská časť Bratislava-Petržalka záväzným stanoviskom č. 7348/2/2022/05 UKSPaŠSÚ-La zo dňa 29. 07. 2022.

účastníci konania: Hlavné mesto SR Bratislava (stavebník), PDS s.r.o., Ing. Roman Mydlár, Ing. Petr Musil, PROJ-SIG, s.r.o., Ing. Martin Zeleník, EL Design s.r.o., Ing. Denis Serina (projektanti v časti, ktorá sa týka projektu stavby); vlastníci pozemkov a stavieb priamo dotknutých: pozemky registra C-KN parc. č. 4354/2, 3745, 3742/4, 3743/4, 3669/1, 3670, 3671, 4720, 3688/17, 3688/10, 3743/5, 3743/6, 3727/8, 3726/6, 3727/7, 3740/4, 3741/5, 3741/8, 3688/11, 3725/2, 3724/4, 3722/7, 3722/8, 3668/1, 3688/14, 3669/15, 3703, 3694/12 a E-KN parc. č. 9-1579, 9-4531/2, 4526/1, 9-5400/5, 5404, k. ú. Petržalka; vlastníci susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté; osoby, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a susediacich stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté.

**Stavba sa povoľuje ako trvalá v tomto rozsahu:**

**SO 101-00 Úprava MZK Rusovská cesta v križovatke Rusovská cesta – Kopčianska**

**SO 102-00 Úprava MOK Kopčianska v križovatke Rusovská cesta – Kopčianska**

**SO 103-00 Úprava MOK Kopčianska v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská**

**SO 104-00 Úprava MOK Röntgenova v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská**

**SO 105-00 Úprava MOK Vranovská v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská**

**SO 111-00 Úprava chodníkov v križovatke Rusovská cesta – Kopčianska**

**SO 112-00 Úprava chodníkov v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská**

Predmetom stavebných objektov sú úpravy ciest a príľahlých chodníkov. V križovatke Rusovská cesta – Kopčianska budú realizované minimálne stavebné úpravy ako realizácia zvýšeného ostrovčeka pre osadenie stĺpa CDS na hlavnom ramene Rusovskej cesty a rozšírenie existujúceho ostrovčeka z dôvodu osadenia stĺpa CDS a vytvorenia dostatočného čakacieho priestoru pre chodcov na úkor šírky jazdných pruhov. Existujúce zvodidlo po ľavej strane Kopčianskej bude demontované. K priechodom pre chodcov budú doplnené priechody pre cyklistov v návaznosti na stavbu „Cyklotrasa Hálova – Rusovská – Kopčianska“.

V križovtke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská bude zvýšená priepustnosť aj vybudovaním nasledujúcich odbočovacích pruhov: samostatný ľavý odbočovací pruh

z Kopčianskej na Vranovskú, samostatný pravý odbočovací pruh z Röntgenovej na Kopčiansku a samostatný pravý odbočovací pruh z Vranovskej na Kopčiansku. Existujúce priechody pre chodcov budú upravené v súlade s navrhovaným riadením križovatky CDS a bude realizovaný nový priechod pre chodcov na druhom ramene Kopčianskej smerom k Rusovskej. K riadeným priechodom pre chodcov sú navrhované jednosmerné riadené priechody pre cyklistov.

Navrhované dĺžky úprav miestnych ciest sú nasledovné: Kopčianska – 110 m, Röntgenova – 68 m a Vranovská – 55 m.

Šírky pruhov v riadiacom priestore križovatky sú navrhované 3,25 m, doplnené naokraj o 0,5 m vodiacim prúžkom totožným s odvodňovacím a deliacim prúžkom o šírke 0,25 m. Navrhované odvodnenie je riešené rovnako ako už existujúce, a to predĺžením existujúceho priečneho sklonu smerom k obrubníku do uličných vpustov, ktoré sú zaústené do existujúcej dažďovej kanalizácie. Uličné vpusty budú v pôvodnej polohe, prípadne budú doplnené nové, ktoré sa odsunú až k obrubníku, pričom sa predĺžia prípojky PVC DN 200 od existujúcich vpustov k novým. V rámci priestorových možností je navrhovaná min. šírka chodníkov 2,5 m a viac.

## **SO 121-00 Cestná dopravná signalizácia v križovatke Rusovská cesta – Kopčianska**

### **SO 121-01 Cestná dopravná signalizácia**

Signalizácia bude pozostávať z radiča, stožiarov, návěstidiel, prvkov detekcie vozidiel a peších. Riadenie križovatky č. 507 Rusovská cesta – Kopčianska bude riešené z nového radiča pre všetky smery okrem pravého odbočenia z Kopčianskej ulice. To bude riešené ako neriadené poza ostrovček. Umiestnenie návěstidiel CDS bude riešené na nových stožiaroch CDS – 17 stožiarov, z toho 4 s vyložením, 11 priamych a 2 stĺpiky pre tlačidlá pre peších.

Pre riadenie križovatky bude využitých 18 riadených signálnych skupín v členení na 6 dopravných, 6 chodeckých a 6 cyklistických.

V každom jazdnom pruhu sú navrhované detektory na detekciu vozidiel. Detekcia cyklistov je riešená iba na prejazdoch cez pravé odbočenia – v každom smere jazdy je navrhnuté výzvové tlačidlo. Detekcia chodcov je riešená vibračnými výzvoými tlačidlami v počte 8 ks. Detekcia MHD je riešená ako aktívna, s využitím prenocu po sieti TETRA.

### **SO 121-02 Kamerový dohľad CDS**

Kamera bude umiestnená na vlastnom stožiaru v stredovom deliacom ostrovčeku oddeľujúcom odbočenie z Rusovskej cesty na Kopčiansku ul. Na stožiaru bude umiestnená skriňa pre technologickú stanicu kamery (TS-KD). Videosystém pre monitorovanie bude tvorený rýchlootočnou kamerou typu DOME, určenou pre prácu vo vonkajšom prostredí, s prepojením cez FTP kábel do TS-KD. TS-KD bude optickým káblovým rozvodom spojená s centrárou na Špitálskej ulici.

## **SO 125-00 Komunikačné, koordinačné a optické káble CDS v križovatke Rusovská cesta – Kopčianska**

Križovatky na Kopčianskej ul. budú prepojené do koordinovanej skupiny radičov v úseku K508 Kopčianska – Údernicka, K565 Kopčianska – Röntgenova – Vranovská a K507 Rusovská cesta – Kopčianska, s napojením sa na existujúcu optickú sieť na Rusovskej ceste do budovy GIB na Záporožskej ul.

Optická rozpojovacia skriňa (ORS) je technologický uzol metropolitnej optickej siete (MOS) mesta Bratislava, zabezpečujúci monitoring, riadenie radičov CDS, riadenie kamerového dohľadu križovatiek a komunikáciu s nadriadeným systémom centrály KR PZ SR (KDI Špitálska). ORS bude umiestnená vedľa stožiara CDS, v blízkosti stožiara CDS č. 2, na spoločnom betónovom základe, resp. na vlastnom betónovom základe. ORS bude prepojená optickým káblom na existujúcu trasu optického kábla, smerujúceho od budovy MsP Petržalka

(Hannova ul.) po budovu GIB (Zápороžská), ktorá vedie po Rusovskej ceste.

### **SO 122-00 Cestná dopravná signalizácia v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská**

#### **SO 122-01 Cestná dopravná signalizácia**

Signalizácia bude pozostávať z radiča, stožiarov, návěstidiel, prvkov detekcie vozidiel a peších. Riadenie križovatky bude riešené z nového radiča CDS na dve samostatné sekcie – križovatkovú časť a priechod pre chodcov ŽST Petržalka. Umiestnenie návěstidiel CDS bude riešené na nových stožiaroch CDS – 15 stožiarov, z toho 6 s vyložením a 9.

Pre riadenie križovatky bude využitých 23 riadených signálnych skupín v členení na 6 dopravných, 4 chodeckých, 5 cyklistických, 2 signálne skupiny v tvare chodca a bicykla, 4 signálne skupiny s prerušovaným svetlom žltej farby so symbolom chodca a bicykla a 2 doplnkové zelené šípky vpravo. Na priechode budú použité 3 signálne skupiny s členením na 2 dopravné a 1 chodckú.

V každom jazdnom pruhu sú navrhované detektory na detekciu vozidiel. Cyklisti vedení paralelne s hlavnou cestou budú zaradení v hlavnej fáze a križujúci hlavnú cestu, budú mať pod návěstidlom 2 ks výzvočných tlačidiel. Detekcia chodcov je riešená vibračnými výzvoými tlačidlami v počte 10 ks. Detekcia MHD je riešená ako aktívna, s využitím prenosu po sieti TETRA.

#### **SO 122-02 Kamerový dohľad CDS**

Kamera bude umiestnená na vlastnom betónovom stožiaru na Kopčiansku ul. v blízkosti stožiara č. 2. Na stožiaru bude umiestnená skriňa pre technologickú stanicu kamery (TS-KD). Videosystém pre monitorovanie bude tvorený rýchlootočnou kamerou typu DOME, určenou pre prácu vo vonkajšom prostredí, s prepojením cez FTP kábel do TS-KD. TS-KD bude optickým káblovým rozvodom spojená s centrárou na Špitálskej ulici.

### **SO 126-00 Komunikačné, koordinačné a optické káble CDS v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská**

Optická rozpojovacia skriňa (ORS) je technologický uzol metropolitnej optickej siete (MOS) mesta Bratislava, zabezpečujúci monitoring, riadenie radičov CDS, riadenie kamerového dohľadu križovatiek a komunikáciu s nadriadeným systémom centrály KR PZ SR (KDI Špitálska). ORS bude umiestnená vedľa skrine radiča, v blízkosti stožiara CDS č. 1, na betónovom základe. ORS 565 bude umiestnená v zeleni vedľa radiča CDS 565 a bude prepojená optickým káblom na existujúcu trasu optického kábla, smerujúceho od budovy MsP Petržalka (Hannova ul.) po budovu GIB (Zápороžská), ktorá vedie po Rusovskej ceste.

### **SO 601-00 Preložka VN podzemného vedenia v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská**

Predmetom stavebného objektu je prekládka resp. ochrana dvoch VN 22 kV káblových vedení linky č. 168 z dôvodu rozširovania cesty a rekonštrukcie križovatky. Vedenie TS na Vranovskej ul. bude odkopané a preložené do novej trasy, kde sa na konci prekládky napojí na pôvodné vedenie VN káblovými spojkami. Vedenia v miestach križovania budú odkopané a existujúce VN káble sa uložia do PVC žľabu KZ3 s krytom. Káble budú uložené v trojuholníkových zväzkoch voľne v zemi, resp. v chráničke HDPE DN 200 pod komunikáciou. Do výkopov križujúcich komunikáciou bude uložená jedna rezervná chránička HDPE DN 200 a spolu s novými vedeniami budú do výkopu uložené aj dve trubky HDPE 40/33, ktoré sa na koncoch opatria krytkami.

### **SO 607-00 Preložka NN podzemného vedenia v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská**

Predmetom stavebného objektu je prekládka resp. ochrana NN vedenia vychádzajúceho

z PRIS č. 0527/018, ktorý bude nahradený novým káblom typu NAYY-J 4x240 uloženým v novej trase kopírujúcej rozširovanú cestu. Kábel začne v SR a skončí pri križovatke, kde sa napojí na existujúci kábel NN spojkou. Existujúci kábel ďalej pokračuje a 2x križuje cestu. V týchto miestach budú NN káble odkopané a uložené do PVC žľabu typu KZ2 s krytom. Nové NN vedenie bude uložené voľne v zemi a do výkopov križujúcich komunikácií bude uložená 1 rezervná chránička HDPE DN 110.

#### **SO 611-00 Elektrická prípojka NN pre CDS v križovatke Rusovská cesta – Kopčianska**

Vybudovanie novej prípojky NN vyplýva z realizácie novej CDS, ktorej rozvádzač bude napojený z poistkovej skrine PRIS č. 1464-014 umiestnenej na parcele č. 3669/1, k. ú. Petržalka. Z tejto poistkovej skrine bude napojený nový elektromerový rozvádzač RE-CDS káblom typu NAYY-J 4x25. Z RE-CDS bude napojený rozvádzač RCDS. Celková dĺžka prípojky bude cca 120 m.

#### **SO 612-00 Elektrická prípojka NN pre CDS v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská**

Vybudovanie novej prípojky NN vyplýva z realizácie novej CDS, ktorej rozvádzač je možné napojiť z poistkovej skrine PRIS č. 0527-018 umiestnenej na parcele č. 3722/7, k. ú. Petržalka. Z tejto poistkovej skrine bude napojený nový elektromerový rozvádzač RE-CDS káblom typu NAYY-J 4x25. Z RE-CDS bude napojený rozvádzač RCDS. Celková dĺžka prípojky bude cca 105 m.

#### **SO 621-00 Úprava verejného osvetlenia v križovatke Rusovská cesta – Kopčianska**

V rámci rekonštrukcie križovatky prebehne aj rekonštrukcia VO, pri ktorej budú použité nové LED svietidlá s konštatným svetelným tokom na nových stožiaroch s výškou 8 m, v 2 prípadoch na existujúcich stožiaroch. Stožiare aj výložníky budú obojstranne žiarovo zinkované a inštalované do betónových základov. Časť stožiarov bude osadená v pôvodnej pozícii a časť v novej. Nové VO bude na hraniciach rekonštrukcie napojené na existujúce káble, resp. na existujúce stožiare VO, do ktorých bude zavedený nový kábel VO. Káble napájajúce stožiare VO budú v celej dĺžke uložené v chráničke HDPE DN 63 a pod komunikáciami v chráničke HDPE DN 110 navyše. Uzemnenie stožiarov bude riešené pripojením na uzemňovací vodič FeZn DN 10 uložený v spoločnom výkope s napájacím káblom VO. Vodič bude uložený v zemi mimo chráničky, v ktorej je kábel VO.

#### **SO 622-00 Úprava verejného osvetlenia v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská**

V rámci rekonštrukcie križovatky prebehne aj rekonštrukcia VO, pri ktorej budú použité nové LED svietidlá s konštatným svetelným tokom na nových stožiaroch s výškou 10 m. Pre osvetlenie pridružených komunikácií navrhujeme svietidlá, ktoré budú inštalované na stĺpoch výšky 8 m. Stožiare aj výložníky budú obojstranne žiarovo zinkované a inštalované do betónových základov. Časť stožiarov bude osadená v pôvodnej pozícii a časť v novej. Nové VO bude na hraniciach rekonštrukcie napojené na existujúce káble, resp. na existujúce stožiare VO, do ktorých bude zavedený nový kábel VO. Káble napájajúce stožiare VO budú v celej dĺžke uložené v chráničke HDPE DN 63 a pod komunikáciami v chráničke HDPE DN 110 navyše. Uzemnenie stožiarov bude riešené pripojením na uzemňovací vodič FeZn DN 10 uložený v spoločnom výkope s napájacím káblom VO. Vodič bude uložený v zemi mimo chráničky, v ktorej je kábel VO.

#### **SO 651-00 Úprava optickej trasy SITEL s.r.o. v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská**

Predmetom stavebného objektu je stranová preložka optických káblov v dĺžke 40 m. V mieste prechádzania cez Vranovskú ul. optické káble chránené predĺžením existujúcich chráničiek v dĺžke cca 10 m. Zväzok optických káblov bude vytýčený, ručne odkopaný

a uložený do spoločnej trasy s metalickými káblami Slovak Telekom, a.s. Káblová ryha bude o rozmeroch 800 x 400 mm.

### **SO 655-00 Úprava káblov a zariadení Slovak Telekom, a.s. v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská**

Predmetom stavebného objektu je stranová zemných telekomunikačných káblov v správe Slovak Telekom, a.s. uložené v spoločnej trase na Kopčianskej ul. Kábel E 35XN 0,6 realizovaný ako telefónna prípojka na ul. Vranovská bude stranovo preložený v dĺžke cca 50 m. Kábel E 200XN 0,6 vychádzajúci z existujúceho káblovodu z káblovej šachty PPL 19 bude stranovo preložený v dĺžke cca 35 m. Diaľkový kábel DM 13 DM0,9 + 4KX1,2 + 5P0,6 vychádzajúci z existujúceho káblovodu z káblovej šachty PPL 19 bude stranovo preložený v dĺžke cca 35 m. Uvedené metalické káble budú vytýčené, ručne odkopané a uložené do spoločnej trasy so zväzkom optických káblov a zariadení spoločnosti SITEL s.r.o. Káblová ryha bude o rozmeroch 800 x 400 mm a dĺžky 40 m. Prekladaný kábel E 35XN 0,6 bude uložený do výkopu 800 x 2000 mm podľa skutkového odkopu kábla.

### **SO 701-00 Preložka oplatenia**

V miestach, kde objekt stavby zasahuje do oplatených objektov, bude pred začatím stavby existujúce oplatenie zdemolované v nevyhnutnej miere a po jej ukončení bude vybudované adekvátne nové oplatenie. Počas stavby bude vybudované dočasné oplatenie. Existujúce oplatenie na pozemkoch 3724/1 a 3725, k. ú. Petržalka, bude demontované a nové oplatenie v dĺžke 26 m bude vybudované na odsunutej hrane chodníka, rovnakej konštrukcie ako pôvodné – z oceľových panelov prichytených na oceľových stĺpkoch ukotvených do súvislého betónového základu. 2 súkromné svietidlá na Kopčianskej ul. budú tiež preložené aj s káblami VO do trasy popri novom oplatení.

### **Podmienky uskutočnenia stavby:**

1. Stavba bude zrealizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby, ktorú vypracovali:  
Ing. Roman Mydlár, autorizovaný stavebný inžinier - registračné číslo 5106\*A2, v októbri 2021,  
Ing. Martin Zeleník, autorizovaný stavebný inžinier - registračné číslo 5652\*I2, v októbri 2021,  
Ing. Denis Serina, autorizovaný stavebný inžinier - registračné číslo 6132\*A2, v októbri 2021,  
Ing. Petr Musil, autorizovaný stavebný inžinier - registračné číslo 0666\*A\*2-3, v októbri 2021,  
overenej v stavebnom konaní špeciálnym stavebným úradom.
2. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.
3. Každú zmenu stavby oproti overenej projektovej dokumentácii môže stavebník uskutočniť len na základe povolenia zmeny stavby vydaného tunajším stavebným úradom.
4. Stavebník je povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby najneskôr do 5 dní od začatia prác.
5. Stavebník je povinný pred začatím výstavby zabezpečiť podľa § 75 ods. 1 stavebného zákona vytýčenie priestorovej polohy stavby podľa schválenej projektovej dokumentácie fyzickou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti.
6. Stavba bude dokončená najneskôr do 24 mesiacov od začatia stavebných prác. V prípade, že stavebník nie je schopný v uvedenej lehote stavbu dokončiť, musí pred jej uplynutím osobitnou žiadosťou s uvedením dôvodov, požiadať o jej predĺženie.
7. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavenisko označiť údajmi: názov stavby, obchodný názov a sídlo stavebníka, obchodný názov a sídlo zhotoviteľa, meno, adresa,

- sídlo projektanta, číslo stavebného povolenia, dátum jeho vydania a právoplatnosti s označením stavebného úradu, ktorý ho vydal, termín začatia a termín skončenia stavby, meno a adresu zodpovedného stavbyvedúceho.
8. Stavba bude realizovaná zhotoviteľom oprávneným na vykonávanie stavebných prác. Stavebník je povinný pred začatím stavby písomne oznámiť stavebnému úradu obchodný názov a sídlo zhotoviteľa stavby, ktorý bude stavbu realizovať a preukázať jeho odbornú spôsobilosť na vykonávanie stavebných prác.
  9. Stavebník je povinný zabezpečiť počas realizácie stavby vytvorenie takých opatrení, ktorými bude minimalizovaný negatívny vplyv stavby na okolie a na životné prostredie.
  10. Stavebník je povinný počas výstavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti cestnej a pešej premávky. Po ukončení výstavby je povinný vyčistiť aj všetky príľahlé uličné vpusty.
  11. Stavebník je povinný počas výstavby zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým objektom, ktorých sa stavba dotkne.
  12. Stavebník je povinný počas stavebných prác zabezpečiť opatrenia v zmysle Vyhlášky SUBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v platnom znení a vyhlášky č. MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností a dbať na ochranu zdravia pri práci na stavenisku.
  13. Stavebník je povinný dbať na to, aby pri uskutočňovaní stavebných prác nedošlo k spôsobeniu škôd na cudzích nehnuteľnostiach a majetku.
  14. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby počas celej doby výstavby bola na stavenisku projektová dokumentácia overená v stavebnom konaní, stavebné povolenie a stavebný denník, ktorý vedie stavbyvedúci alebo stavebník.
  15. Po celú dobu uskutočňovania stavby musí byť vykonávaný riadny odborný dozor stavby a autorský dozor projektanta, musia byť vytvorené podmienky na výkon štátneho stavebného dohľadu.
  16. Stavebník je povinný disponovať pred začatím stavebných prác, resp. prác zapríčiňujúcich obmedzenie cestnej premávky, určením použitia dopravných značiek a dopravných zariadení v zmysle § 3 ods. 2, ods. 4 písm. d) a ods. 5 písm. f) cestného zákona.
  17. Stavebník je povinný pred začatím stavby požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle príslušných platných predpisov a noriem.
  18. Ak sa v trase stavby nachádzajú porasty, na ktorých odstránenie je stavebník povinný mať povolenie príslušného orgánu, stavebník je povinný toto rozhodnutie zabezpečiť a rešpektovať podmienky, ktoré mu z neho budú vyplývať.
  19. Po skončení stavebných prác je stavebník povinný podľa § 79 stavebného zákona požiadať o kolaudáciu stavby.
  20. Dokončenú stavbu je možné užívať len na základe právoplatného kolaudačného rozhodnutia.
  21. Stavebník podľa § 6 Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 1/1995 zo dňa 23. 3. 1995 o digitálnej technickej mape Bratislavy predloží ku kolaudácii stavby potvrdenie správcu digitálnej mapy o splnení ohlasovacej povinnosti.
  22. Stavebník predloží ku kolaudačnému konaniu záväzné stanovisko Okresného úradu Bratislava o nakladaní s odpadom podľa § 99 ods. 1 písm. b) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“) a § 5 ods. 6 Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 7/2013 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hlavného mesta SR Bratislavy.

23. K návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia stavebník pripojí určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení v zmysle § 3 ods. 2, ods. 4 písm. d) a ods. 5 písm. f) cestného zákona, ako aj doklady podľa § 17 a § 18 ods. 1) vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

24. **Stavebník je povinný splniť podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov a organizácií:**

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, záväzné stanovisko č. 42254/2022/SŽDD/118379 zo dňa 22. 11. 2022

- Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej MDV SR, ktorá je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby nerealizovať bez predchádzajúceho povolenia MDV SR.
- Realizáciou stavby neohrozovať ani narušiť stabilitu a odvodnenie železničného telesa.
- Stavbu zabezpečiť proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
- Stavba v OPD musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarным predpisom.
- Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
- Stavebník je povinný dodržať podmienky určené v stanovisku ŽSR - GR, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1 č. 36205/2022/O230-4 zo dňa 07. 10. 2022.
- Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu udržiavať a prispôbovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.

Železnice Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, súhrnné stanovisko č. 36205/2022/O230-4 zo dňa 07. 10. 2022

- Stavbou neznečisťovať pozemky v správe ŽSR ani plochy v okolí železničnej dráhy a to ani trvalým, či dočasným uložením výkopovej zeminu, či iného materiálu na plochách v blízkosti železničnej trate bez súhlasu prevádzkovateľa dráhy.
- Osvetlením stavby neoslňovať vlakový personál a súčasne nezriaďovať svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi.
- Investor zabezpečí:
  - po realizácii prizvanie správcovských útvarov ŽSR OR Tmava a ŽSR SM ŽSR Bratislava ku kolaudačnému konaniu,
  - úhradu nákladov v prípade nevyhnutných úprav zariadení ŽSR vyvolaných jeho činnosťou.
- Stavba podlieha dodržiavaniu ustanovení zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Bratislava, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP – ŠVS, vyjadrenie a súhlas č. OU-BA-OSZP3-2022/032910-002 zo dňa 24. 02. 2022

Vyjadrenie:

- Existujúce inžinierske siete vodovodov a kanalizácií pred začatím stavby zamerať a vytýčiť.
- V mieste križovania stavby s existujúcimi sieťami vodovodu a kanalizácie postupovať zvlášť opatrne a zachovať ich ochranné pásma.

Súhlas:

- Súhlas platí za predpokladu, že nedôjde ku zmenám v predloženej projektovej dokumentácii, ktorú vypracoval Ing. Roman Mydlár, autorizovaný stavebný inžinier, október 2021.
- Počas stavebných prác zabrániť úniku znečisťujúcich látok, alebo znečisteniu povrchových a podzemných vôd.
- Počas prevádzky je stavebník rešpektovať ustanovenia § 39 zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“).



Okresný úrad Bratislava, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP – OH, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2021/135297-002 zo dňa 25. 10. 2021

- Držiteľ odpadov je povinný:
  - zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom;
  - zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, a to jeho:
    - prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
    - recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
    - zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
    - zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie.
  - odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám;
  - viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi na evidenčnom liste odpadu v súlade s § 2 vyhlášky č. 366/2015 Z. z. o evidencnej a ohlasovacej povinnosti;
  - ohlasovať vznik odpadu a nakladanie s ním podľa § 3 vyhlášky č. 366/2015 Z. z., na tlačive uvedenom v prílohe č. 2 citovanej vyhlášky, ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo s viac ako jednou tonou ostatných odpadov; ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalendárneho roka tunajšiemu úradu, ako príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka a uchovávať ohlásené údaje.
  - Pôvodcovi stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba na nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemového kontajnera), následne sa musí ihneď odvieť k oprávnenému odberateľovi.
  - Pred začatím stavby oznámi tunajšiemu úradu pôvodca odpadov spôsob nakladania s odpadmi 17 05 04 – zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03.

Okresný úrad Bratislava, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP – OPaK, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2021/135464-002 zo dňa 10. 11. 2021

- V prípade realizácie stavby v blízkosti drevín, ktoré ostávajú zachované, je nutné rešpektovať ich ochranu podľa § 47 ods. 1 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody“), opatreniami podľa STN 83 7010 Ochrana prírody - ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Podľa bodu 4.1 pri stavebných prácach sa drevina chráni celá (koruna, kmeň, koreňová sústava) pred poškodením. Pri používaní stavebných mechanizmov, nástrojov a pomôcok sa musí dbať na minimalizáciu poškodenia drevín. Nadväzujúce ošetrovanie a iné opatrenia v závislosti od druhu dreviny sa realizujú ihneď po skončení stavebných prác. Podľa bodu 4.2.4 sa hĺbenie výkopov nesmie vykonávať v koreňovom priestore stromov. Ak to vo výnimočných prípadoch nie je možné zabezpečiť, musí sa vykonávať ručne a nesmie sa viesť bližšie ako 2,5 m od päty kmeňa. Pri hĺbení výkopov sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm. Korene sa môžu prerušiť jedine rezom, pričom sa rezné miesta zahľadia a ošetria. V koreňovom priestore nie je možné budovať nijaké stavebné konštrukcie uzatvárajúce pôdny povrch, nepriepustné konštrukcie nesmú pokrývať viac ako 30 % koreňového priestoru stromu, priepustné konštrukcie musia pokrývať viac ako 50 % koreňového priestoru odrasteného stromu. Pri stavebných úpravách nie je dovoľené v koreňovej zóne neprímerane zhutňovať pôdu, navážať zeminu, stavebný odpad alebo stavebný materiál, ani znižovať terén odkopávkami zeminy. Pred mechanickým

poškodením je potrebné ochrániť strom odebnením kmeňa do výšky najmenej 2 m (body 4.2.1,4.2.2,4.2.3 a 4.3 citovanej STN). V uvedených bodoch sú uvedené aj ochranné opatrenia, ktoré je potrebné realizovať pri nevyhnutných zásahoch v koreňovej sústave.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, odd. správy komunikácií, stanovisko č. MAGS 45323/22-15727 RIO-24 zo dňa 08. 03. 2022

- Dodržiavať podmienky uvedené v stanovisku č. MAGS/ODI/43335/2022 ODI/220/20-BP zo dňa 18. 01. 2022.
- Pri realizácii rozkopávkových prác sa riadiť a dodržiavať detaily, ktoré určujú Technické listy mesta Bratislava zverejnené na stránke bratislava.sk a Manuál verejných priestorov.
- Pred realizáciou príchodu zabezpečiť u príslušného cestného správneho orgánu vydanie „Povolenia na rozkopávku“ na dotknutej pozemnej komunikácii alebo chodníku (s platným POD) a túto si naplánovať tak, aby rozkopávka mohla byť realizovaná v období od 15. marca do 15. novembra bežného roka v najkratšom možnom technologickom období.
- Návrh POD dočasného aj trvalého dopravného značenia (ďalej len „DZ“) pred realizáciou stavby prerokovať v Komisii pre určovanie dopravného značenia a dopravných zariadení.
- Pri napojení nových vozoviek na pôvodné vozovky dodržať previazanie jednotlivých konštrukčných vrstiev po 50 cm (každéj vrstvy) a postupovať v zmysle TP 01/2014 (TP079), vydaných Ministerstvom dopravy SR. Pri previazaní betónovej konštrukčnej vrstvy (pôvodnej vozovky cesty 1/2 a nových vozoviek rozšírenia komunikácie) použiť vo vzdialenosti na každý 1 m oceľové trny priemeru 30 mm dl. 1 m, ktoré budú do pôvodnej betónovej konštrukčnej vrstvy na hĺbku 50 cm zapustené (otvory na vloženie trnov navrtáť vrtačkou) a budú presahovať 50 cm do betónovej konštrukčnej vrstvy nových častí vozoviek, dilatačné špáry v betónovej konštrukčnej vrstve (na vzdialenosť max. 5 m) zrealizovať rezaním.
- Rusovská cesta - ostrovček realizovať bez zásahu do okolitej vozovky, t.j. búrať len z vnútornej strany.
- Na Kopčianskej je od Rusovskej po križovatku s Vranovskou zrealizovaná nová povrchová úprava. Pri rozšírení Kopčianskej dodržať previazanie na novú konštrukčnú vrstvu a PÚ zrealizovať na celú šírku jazdného pruhu vzhľadom na novú dopravnú situáciu a na úsek od križovatky, smer štátna hranica dodržať niveletu vozovky, v mieste rýh urobiť spätnú úpravu - zhutnený zásyp zo štrkodrvy + podkladný betón tr. C 25/30 hr. 25 cm + spojovací penetračný náter s obsahom asfaltu 0,5 kg/m<sup>2</sup> + asfaltový betón ACo 22 - I hr. 7 cm + spojovací penetračný náter s obsahom asfaltu 0,5 kg/m<sup>2</sup> + AColl hr. 5 cm, použiť modifikované asfalty PMB 45/80-75 (dodržať previazanie jednotlivých konštrukčných vrstiev po 20 cm).
- Poslednú - obrusnú vrstvu povrchovej úpravy - asfaltový betón AColl s modifikovaným asfaltom PMD 50/70 hr. 5 cm položiť súvislo na celú šírku dotknutých jazdných pruhov v dĺžke úseku min. 1 m pred dotknutého úseku až 1 m za jeho koniec. Pôvodnú PÚ v uvedenom rozsahu odfrézovať, začiatok a koniec úseku zarezať kolmo na obrubník chodníka a pokládku novej PÚ urobiť finišerom, pracovné spoje - škáry prelepiť kvalitnou asfaltovou páskou.
- UV v mieste rozšírenia vymeniť za uchytením mreží tak, aby pri prejazde motorovým vozidlom došlo k ich uzavretiu, nie k vylomeniu mreže.
- V križovatke s Rusovskou zrealizovať novú PÚ na celú plochu ostrovčeka.
- Stavbu realizovať bez priečných rozkopávok Kopčianskej ul.
- Pozdĺž cestných obrubníkov navrhnuť kamennú prídlážbu so škárovaním škárovacou hmotou odolnou voči posypovým soliam a cyklom zmrazovania a rozmrazovania.
- Na dotknutých chodníkoch urobiť novú povrchovú úpravu ACo8 ABJ hr. 4 cm (na podkladný betón tr. C 12/15 hr. 12 cm položený na zhutnený podklad) na celú šírku

chodníka a celú dĺžku dotknutého úseku s predĺžením + 1 m na koncoch dotknutého úseku, dodržať niveletu chodníkov a obrubníkov, uvoľnené obrubníky osadiť do betónového lôžka a zaškárovať. (Na chodníkoch širších ako 3 m rozsah novej povrchovej úpravy bude upresnenie v rozkopávkovom povolení, po obhliadke skutkového stavu za účasti investora, dodávateľa a správcu komunikácie.). Pri realizácii novej povrchovej úpravy dodržať správnu niveletu chodníkov, ich estetický vzhľad a dobrý odtok povrchových vôd, obrubníky osadiť do betónového lôžka a zaškárovať.

- Dláždené chodníky predláždiť, použiť dlažbu rovnakej kvality, farby a rozmerov, dlažbu podbetónovať betónom tr. C 12/15, na podsyp a zaškárovanie dlažby použiť kamennú drvu fr. 0/4 mm (nie piesok - vyplavuje sa).
- Na trvalé vodorovné DZ použiť dvojzložkovú farbu (studený, alebo teplý plast) v zmysle technicko - kvalitatívnych požiadaviek pre retroflexný plastový dvojzložkový materiál - profilovaný s reflexnou úpravou v zmysle (STN EN 1436+A1- už neplatí) STN 01 8020. Špecifikácie:
  - Hrúbka nástreku 2-3 mm,
  - Reflexnosť VDZ (bielej farby) za denného svetla do 30 dní po aplikácii VDZ min. 160 mcd/m<sup>2</sup>/lx pre asfaltové povrchy (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 1 - trieda Q4),
  - Reflexnosť VDZ (bielej farby) za denného svetla na konci záručnej doby min. 100 mcd/m<sup>2</sup>/lx pre asfaltové povrchy (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 1 - trieda Q2),
  - Retroreflexnosť VDZ (trvalej bielej farby) pri osvetlení svetlami vozidla v podmienkach za sucha do 30 dní po aplikácii min. 300 mcd/m<sup>2</sup>/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 3 - trieda R5),
  - Retroreflexnosť VDZ (trvalej bielej farby) pri osvetlení svetlami vozidla v podmienkach za sucha na konci záručnej doby: min. 100 mcd/m<sup>2</sup>/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 3 - trieda R2),
  - Retroreflexnosť VDZ v podmienkach za vlhka počas záručnej doby: min. 50 mcd/m<sup>2</sup>/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 4 - trieda RW3),
  - Retroreflexnosť VDZ v podmienkach za dažďa počas záručnej doby: min. 50 mcd/m<sup>2</sup>/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 5 - trieda RR3),
  - Koeficient jasnosti β pre VDZ v podmienkach za sucha počas záručnej doby: nesmie klesnúť pod 0,30 (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 2 - trieda B2),
  - Trichomatické súradnice bodov tolerančných oblastí: musia byť v súlade s STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 7 - trieda S2.
- V miestach priechodoch pre peších vybudovať bezbariérové úpravy v zmysle vyhlášky č. 532/2002 Z. z., TP 048, platných predpisov a STN, obrubníky plynulo zapustiť tak, že v mieste priechodu budú v nivelete priľahlej vozovky s toleranciou max. 0,5 cm nad niveletu priľahlej vozovky.
- Použiť - osadiť varovné a signálne prvky pre nevidiacich antracitovej farby.

Cestná svetelná signalizácia:

- V križovatke osadiť radič, ktorý umožňuje zmeny riadenia s technológiou 24V./DC s technológiou 1 W,s pripojením pod optickú sieť mesta - riadenia cez dopravnoriadiacu centrálu nachádzajúcej sa na KDI Špitálska.
- Zabezpečiť riadenie dopravy vozidiel MHD pomocou rádiovkej siete GPS a komunikáciu s modемом TETRA . Jeho dodávku nezabezpečuje správca CDS.
- Na detekciu dopravy použiť systém bezdrôtových detektorov magnetometrické.
- V PD skutočného vyhotovenia zameranie polohy uloženia detektorov - aj na CD.
- K montáži zariadení CDS použiť nový materiál, t.j. nové káble, stožiare s farbou RAL-7016, výložníky, návěstidlá, výzbroj atď.
- Zabezpečiť, aby rezerva žíl bola minimálne 10% navýšená, pre doplnenie iných technológií.

- Pred začiatkom prác a pred zásypom rýh prizvať hlavné mesto SR Bratislava - OSK - správcu CDS k odovzdaniu staveniska, ku kontrole a k prevzatiu prác.
  - V prípade nerešpektovania tejto požiadavky, bude stavebník povinný odkryť - vykopať aj tie časti káblových polí ktoré prekryl povrchovou úpravou / chodníky, komunikácia atď.
  - Prierez CYKY káblov do 150 m, 1,5 mm a nad 200 m prierezom 2,5 mm.
  - Doplniť Lan káblom medzi radičom a stožiarimi semaforov, ktoré budú doplnené.
  - Radič, prípadne rozvodné skrine v jeho blízkosti, oplášťovať drevom, podľa Manuálu verejných priestorov, konkrétne <https://manual.mib.sk/rozvodne-instalacne-skrine/>.
  - K preberaciemu konaniu prizvať hlavné mesto SR Bratislava, OSK - správcu CDS.
  - Investor nesie všetky náklady za objekt CSS (prevádzku, údržbu a energie) do dňa majetkovoprávneho usporiadania, t.j. do podpísania zmluvy o bezplatnom prevode na hlavné mesto SR Bratislava.
  - Technické podmienky radiča:  
24V jednosmerný prúd.  
Radič musí byť pripojený do centrálného riadenia križovatiek v Bratislave bezpečným protokolom Canto.  
Radič musí umožňovať prepojenie z dopravnej centrály, ktorá ho ovláda a posielá do radiča:
    - Ručné ovládanie radiča - prepínanie fáz.
    - Dynamické riadenie vyššieho rádu.
    - Špecifické dynamické parametre (detektorové parametre, výzvové podmienky, predĺžovacie parametre a podmienky, zložitejšie dynamické podmienky,...).
    - Okamžité požiarne trasy.  
Zabezpečiť prístup do radiča pre servisné účely a umožniť kompletnú diagnostiku poruchy a prípadný zásah na diaľku.  
Pod servisným prístupom rozumieme:
      - Presná analýza stavu radiča (riadenia) i vonkajších periférnych zariadení (lampy, detektory,...).
      - Kompletná a aktuálna vizualizácia signálneho plánu.
      - Náhľad, stiahnutie a analýza všetkých prevádzkových denníkov (bežný prevádzkový, istiaci, denník signalizačných stavov i denník MHD).
      - Vizualizácia detektorových vstupov podľa zadaných podmienok (graficky, textovo, rozšírené detektorové hodnoty zátŕaží).
      - Presná vizualizácia rádiových telegramov z vozidiel MHD podľa zadaných podmienok.
      - Simulácia detektorových vstupov a vstupných portov.
      - Simulácia výstupných portov.
      - Simulácia TETRA telegramov.
      - Debugging logiky riadenia, bežiacej v pozadí pevnocyklového riadenia.
      - Debugging logiky dynamického riadenia.
- Radič musí umožniť vytvorenie zabezpečeného a šifrovaného spojenia s dopravnou ústredňou bez ohľadu na použitú infraštruktúru a bez nutnosti inštalácie dodatočných bezpečnostných prvkov.
- V prípade, že to vyžaduje projekt, radič musí byť vybavený funkciou pre odpočet do konca trvania červeného a zeleného signálu každej signálnej skupiny, a to pri rôznych režimoch prevádzky križovatky - pevnom cykle, semidynamickom i izolovanom dynamickom riadení.
- Radič musí byť schopný dovybavenia odpočtu do konca trvania červeného a zeleného signálu k požadovanej signálnej skupine, bez nutnosti inštalácie nových káblových rozvodov v križovatke.
- Radič musí mať kontrolu nad konkrétnymi hodnotami aj farbou, ktorá sa zobrazí.
- Radič v spojení s centrálou musí mať možnosť odpočet vypnúť na diaľku.

- Optická sieť bude obsahovať:
  - Technická správa - špecifikácia zariadení, káblov, komponentov, chráničiek (vrátane farby).
  - Situačný plán - umiestnenie kábla, chráničky, zariadenia atď.
  - Schematické zapojenie - zapojenie pripojovaného uzlu.
  - Umiestnenie zariadení - znázornenie umiestnenia napr. v rozvádzači všetkých zariadení (aktívnych, pasívnych komponentov).
  - Vlákňová schéma - aby bolo jasné aké vlákno sa napája na aké. Nie len číselné označenie ale aj farebné / alebo priložiť farebné poradie vlákien, podľa ktorého sa určovalo poradové číslo vlákna, buffera od výrobcu.
  - Priebeh káblovej trasy - aspoň schématicky, cez aké uzle trasa vedie, príp. zakreslený celý plán trasy na mape.
  - Detailné zapojenie - uzlov, ktorými trasa prechádza, kde sa prepája na aký kábel / vlákno, cez aký komponent.
  - V prípade nových výkopov aj geodetické zameranie.
- Investor nesie všetky náklady za objekt CSS (prevádzku, údržbu a energie) do dňa majetkovoprávneho usporiadania, t.j. do podpísania zmluvy o bezplatnom prevode na hlavné mesto SR Bratislavu.
- Dodržať záručnú lehotu 60 mesiacov (platí na práce na objektoch v správe CSK).
- K preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby prizvať OSK - správcu komunikácií a správcu DZ.
- V zmysle cestného zákona je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, odd. dopravného inžinierstva, stanovisko č. MAGS/ODI/43335/2022 ODI/220/21-BP zo dňa 18. 01. 2022

SO 121 CDS 507 Rusovská cesta - Kopčianska:

- Stavbu koordinovať s projektom „Cyklotrasa Hálova-Rusovská-Kopčianska" MČ Bratislava - Petržalka, ktorý obsahuje priechod pre cyklistov cez Rusovskú cestu. Novonavrhaný ostrovček je pravdepodobne potrebné upraviť kvôli kolízii s týmto projektom. K chodeckým návěstidlám (820 + 821) je potrebné doplniť aj návěstidlá pre cyklistov, resp. ich modifikovať na 824 + 825. Navrhovaná poloha stožiarov CDS musí rešpektovať projekt „Cyklotrasa Hálova-Rusovská-Kopčianska“.
- Cyklistom a chodcom by malo byť umožnené prejdenie cez celé rameno križovatky naraz bez potreby čakania na ostrovčekoch, navrhujeme preto doplniť 4. fázu (modifikovaná fáza 1 bez SS 1 a so SS 21).
- Signálnu skupinu (SS) 3 považujeme za bezkolíznú, navrhujeme preveriť možnosť ponechať tento smer ako neriadený.

SO 122 CDS 565 Kopčianska - Röntgenova – Vranovská:

- Návěstidlá pre chodcov prechádzajúcich cez Kopčiansku ul. (SS 21, 23 a 25) doplniť o signály časového odpočtu.
- Zabezpečiť prevedenie cyklistov cez Kopčiansku ulicu smer Vranovská ulica, vytvoriť segregované vedenie cyklistov na nároží križovatky pri ŽST Petržalka so samostatným vyčkávacím priestorom pre vjazd do priechodu cez Röntgenovú ulicu.
- Navrhnuť a realizovať bezpečné vedenie cyklistov v celej križovatke (doplniť jednosmerné miesta na prechádzanie pre cyklistov k obom miestam na prechádzanie cez Kopčiansku, do nároží križovatky doplniť oddelené jednosmerné cyklotrasy - vjazd a výjazd z cyklotrasy na Vranovskú až za miestom na prechádzanie cez Vranovskú v smere na Vilovú (ekvivalentne na Röntgenovej), v prípade potreby, aj na úkor samostatných pravých

odbočovacích pruhov na Vranovskej, resp. Röntgenovej ul.

Všeobecne:

- Vytváracie detektory pre motorové vozidlá (pred stop čiarou) osadiť zdvojene (1 primárny a 1 záložný).
- Zapracovať detekciu cyklistov v relevantných umiestneniach.
- Časové parametre - maximálna dĺžka jednotlivých fáz - nezohľadňuje prihlásenie vozidla MHD (60 s).
- Pred spustením riadenia križovatky spracovať aktualizované Podmienky riadenia CDS 507 Rusovská cesta - Kopčianska a CDS 565 Kopčianska - Röntgenova - Vranovská na dopravnú situáciu a technológie aktuálne v čase realizácie stavby s upresnenými prihlasovacími a odhlasovacími bodmi pre preferenciu MHD systémom TETRA, s podrobným popisom funkcie jednotlivých detektorov pre vozidlá, chodcov a cyklistov, s podrobným popisom fázového riadenia a so zapracovanými požiadavkami vyplývajúcimi z jednotlivých vyjadrení dotknutých orgánov a organizácií.
- Aktualizované podmienky riadenia zaslať na vyjadrenie hlavnému mestu SR Bratislava, oddelenie dopravného inžinierstva a oddelenie správy komunikácií.
- Zabezpečiť u projektanta doladenie riadenia CDS po zmene v rámci jeho stavby - prvýkrát do 3 mesiacoch od spustenia riadenia križovatky a druhýkrát o 6 mesiacov od prvého doladenia. Zmeny v podmienkach riadenia poslať na ODI.
- Pre riešenie cyklistickej infraštruktúry je nutné dodržiavať TP 085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry hlavne s ohľadom na detaily vjazdu cyklistickej komunikácie do priechodu, ktorý má byť riešený bez nerovností: 7.2.8 Priechody pre cyklistov: vjazd cyklistov na vozovku na priechode pre cyklistov sa realizuje bez nerovností (obrubníky, kanalizačné vpusty, zničená vozovka), s priamym napojením bez výškového rozdielu.

K navrhovanému trvalému dopravnému značeniu (TDZ):

- Dopravné značenie navrhovať a realizovať podľa vyhlášky č. 30/2020 o dopravnom značení a podľa vzorových listov VL 6.1 až VL 6.4.
- Značky 321, 325 a 326 používať podľa VL 6.1 a VL 6.3.
- Výrazne zredukovať použitie pruhových ZDZ (Z 421 a 451).
- Z 510 používať podľa VL 6.1: Dodatočná tabuľka Z 510 sa smie použiť výlučne tam, kde hlavná cesta vedie cez križovatku v odbočujúcom smere.
- V križovatke Vranovská – Vilová: Priechod pre chodcov cez Vilovú ul. je vhodné preriešiť pomocou kontinuálneho chodníka v jednej nivelete (vozidlá budú prechádzať cez dlhý priečny prah - chodník).

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, odd. osvetlenia, sietí a energetiky, stanovisko č. MAG 475363/2021 zo dňa 19. 11. 2021

- Práce bude realizovať spoločnosť s oprávnením na uvedený výkon činností v zmysle predloženej projektovej dokumentácie, ktorá je súčasťou projektovej dokumentácie na realizáciu stavby vypracovanej spoločnosťou PDS, s.r.o. označený ako stavebný objekt: SO-622 Úprava VO v križovatke Kopčianska - Röntgenova – Vranovská SO-621 Úprava VO v križovatke Rusovská cesta - Kopčianska
- Všetky prvky verejného osvetlenia (svietidlá, výložníky, stožiare, stožiarové svorkovnice atď.), ktoré majú byť zverené do majetku a správy hlavného mesta SR Bratislavy použiť v súlade s Technologickým manuálom verejného osvetlenia Bratislavy, ozn. ako Príloha 2.
- Technické riešenie konzultovať so správcom VO (oddelenie osvetlenia, sietí a energií.) a prevádzkovateľom VO (Yunex s.r.o.).
- Pred začiatkom prác vytýčiť podzemné vedenie VO.
- Pred začiatkom prác, pred zásypom rýh a ku kolaudácii stavby oboznámiť a prizvať správcu VO k prevzatíu staveniska, ku kontrole a k prevzatíu prác.

- Práce na zariadení VO vždy vopred ohlásiť na dispečing VO (+421 263810151). Všetky stavebné práce zrealizovať bez prerušenia funkčnosti VO.
- Pri preberacom konaní správcovi VO predložiť a odovzdať 2x projekt skutočného vyhotovenia - farebný originál (pôvodný stav, pred realizáciou zakreslený čiernou/šedou a nový stav červenou) s presnými výmerami potvrdený zodpovedným projektantom, + 1x projekt skutočného vyhotovenia aj v digitálnej forme na digitálnom nosiči vo formáte dwg. (AutoCad) a technickú správu v Microsoft Office Word. (E.xcel), majetkovo právne usporiadanie jednotlivých objektov, aj dotknutých pozemkov, atesty a certifikáty použitých materiálov, geometrický plán, porealizačné zameranie (vrátané káblových vedení uložených v zemi), fotokópie dokladov - stavebné povolenie, revíziu správu, a zápisnicu o odovzdaní a prevzatí stavby (P 02) medzi investorom a budúcim správcom.
- Hlavné mesto SR Bratislava - OOSaE - správca VO prevezme stavbu, resp. jednotlivé objekty stavby do správy až po vydaní právoplatného kolaudačného rozhodnutia.
- Dodržať záručnú lehotu 60 mesiacov (na práce na objektoch v budúcej správe OOSaE).

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, odd. tvorby mestskej zelene, stanovisko č. MAGS OTMZ59196/2022-445540 zo dňa 24. 08. 2022

- Dreviny nachádzajúce sa v blízkosti ostanú zachované, je nutné ich aj vrátane ich koreňovej sústavy ochrániť pred mechanickým poškodením v zmysle Arboristického štandardu 2: Ochrana drevín pri stavebnej činnosti a STN 837010.
- Vypracovanie plánu ochrany drevín pri stavebnej činnosti ako súčasť PD tj. v zábere stavby a v chránenom koreňovom priestore drevín najmenej však 2,5 m od hranice stavby je potrebné vykonať dendrologický prieskum a navrhnúť individuálne opatrenia na ich ochranu a zachovanie, alebo posúdiť v závislosti od projektu a aktuálneho zdravotného stavu ich zotrvanie na stanovišti.
- Postupovať v zmysle VZN 5/2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.
- Predchádzať poškodeniu zelene, najmä drevín v zmysle § 47 ods. 1 zákona o ochrane prírody, vyhlášky č. 170/2021, dodržiavať STN 837010 a Arboristický štandard 1 a 2.
- Neskladovať stavebný ani iný odpadový materiál na zeleni bez súhlasu hlavného mesta SR Bratislavy, oddelenia tvorby mestskej zelene.
- V prípade, že počas stavby vznikne ďalší záber zelene / manipulačný priestor, uloženie materiálu a pod. je realizátor povinný určiť presnú výmeru zaujatia verejného priestranstva a následne požiadať správcu zelene o vyjadrenie k záberu zelene.
- Všetky ostrovčeky realizovať nespevnené s možnosťou výsadby vegetačného krytu a spevnené iba v častiach nevyhnutných na priechod pre chodcov Pri realizovaní prác na zeleni resp. dočasnom zabratí verejnej zelene hlavného mesta SR Bratislavy, za podmienok nevyhnutnej miery a nevyhnutne potrebného času, si počínať s náležitou opatrnosťou a dbať vo zvýšenej miere na predchádzanie a zamedzovanie vzniku škôd na živote, zdraví, majetku - verejnej zeleni, drevinách, porastoch, prvkoch a pod., ktoré sú súčasťou verejnej zelene.
- Zabezpečiť čistotu, poriadok a bezpečnosť pre okoloidúcich na dotknutom pozemku ako aj v okolí stavby.
- V predmetnej lokalite v súlade s § 12 zákona o ochrane prírody platí prvý stupeň ochrany, ktorý je potrebný v plnej miere rešpektovať a dodržiavať podľa ustanovení zákona.

Yunex, s. r. o., vyjadrenie č. PD/BA/181/21/MD zo dňa 23. 12. 2021

- Pred začatím prác zakresliť siete a vytýčiť ich v teréne.
- Všetky obnažené káblové rozvody VO nachádzajúce sa pod komunikáciou uložiť do chráničiek.
- Všetky káblové rozvody realizovať káblom CYKY 4B x 16 mm<sup>2</sup> a uložiť ich v celej dĺžke do ohybnej dvojplášťovej korugovanej chráničky FXXVR 63.

- Napájanie stožiarov verejného osvetlenia nerealizovať pomocou spojovania káblov, ale realizovať napájanie z najbližších stožiarov VO vybudovaním nových káblových polí.
  - Stožiarové základy vybudovať podľa technologického predpisu výrobcu stožiarov ELV Produkt Senec, a.s.
  - Pre realizáciu sv. miesta V01/A v SO 622-00 použiť 1 ks nového výložníka VID-15-60, 1 ks nového svietidla SITECO 5XC3A52T08LE SL 11 MIDI, LED 61 W, 3000K a 1 ks novej stožiarovej elektrovýzbroje GURO EKM 2072 1x E27.
  - Pre realizáciu sv. miesta V02/A1 v SO 622-00 použiť 1 ks nového obojstranne žiarovo pozinkovaného stožiara ST280/60, 1 ks nového výložníka VID-15-60, 1 ks nového svietidla SITECO 5XC3A52T08LE SL 11 MIDI, LED 61W, 3000K a 1ks novej stožiarovej elektrovýzbroje GURO EKM 2072 1x E27.
  - Pre realizáciu sv. miesta V03/A2, V04/A2, V05/A2, V05a/A2, V06/A2, V07/A2, V08/A2, V09/A2, V010/A2, V011/A2, V012/A2, V013/A2 v SO 622-00 použiť požadujeme použiť 12 ks nových obojstranne žiarovo pozinkovaných stožiarov ST280/60, 12 ks nových svietidiel SITECO 5XC3A52T08LE SL 11 MIDI, LED 61W, 3000K a 12 ks novej stožiarovej elektrovýzbroje GURO EKM 2072 1x E27.
  - Pre realizáciu sv. miesta V014/B, V015/B, V016/B, V017/B, V018/B, V019/B, V020/B, V021/B, V022/B, V023/B, V024/B v SO 621-00 použiť 11 ks nových obojstranne žiarovo pozinkovaných stožiarov 8T2100/60, 11 ks nových svietidiel SITECO 5XC3A42T08ME SL 11 MIDI LED 124W, 4000K a 11 ks novej stožiarovej elektrovýzbroje GURO EKM 2035 1x E27.
  - Pre realizáciu sv. miesta V025/B, V026/B v SO 621-00 použiť 2 ks nových svietidiel SITECO 5XC3A42T08ME SL 11 MIDI LED 124W, 4000K a 2 ks novej stožiarovej elektrovýzbroje GURO EKM 2035 1x E27.
  - Novovybudované zariadenie očíslovať a rozfázovať podľa pokynov stavebného dozoru VO Yunex, s. r. o.
  - Pred začatím stavebných prác prizvať stavebný dozor Yunex, s.r.o.
  - V prípade križovania Vašich sietí, resp. zariadení so zariadením VO, dodržať ochranné pásma pre VO, všetky platné normy STN a predpisy a prizvať stavebný dozor Yunex, s.r.o.
  - V prípade manipulácie alebo prekládky zariadenia VO, pred vykonaním prác prizvať stavebný dozor Yunex, s.r.o. a spoločne dohodnúť spôsob realizácie.
  - Demontáž zariadenia VO vykonať bez poškodenia, a zariadenie VO odovzdať správcovi verejného osvetlenia mesta Bratislava, ktorým je Magistrát hl. mesta SR Bratislavy, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava.
  - K odovzdaniu staveniska, pred zasypaním káblov a ku kolaudácii, predvolať stavebný dozor Yunex, s. r. o.
  - Prípadné náklady na odstránenie poškodení jestvujúceho zariadenia VO počas stavebných prác Vám budú v plnej výške fakturované.
  - Práce vykonať bez poškodenia zariadenia VO, a bez prerušenia prevádzky VO.
  - V prípade poškodenia zariadenia VO ihneď nahlásiť poruchu na tel. číslo 02/ 6381 0151.
- Dopravný podnik Bratislava, a. s., vyjadrenie č. 19883/21823/2000/2021 zo dňa 26. 11. 2021
- Stavebnými prácami a ostatnými sprievodnými činnosťami neohrozovať bezpečnosť prevádzky autobusovej MHD na Kopčianskej ul., premávku autobusov môžu obmedziť len v rozsahu prerokovaných a potvrdených riešení a s čo najkratším trvaním (so zohľadnením určených technologických postupov a bezpečnosti).
  - V prípade, že si stavebná činnosť vyžaduje nutnosť odkloniť linky MHD, je nutné vyriešiť aj náhradné trasovanie liniek MHD, ktoré musí byť potvrdené oddelením verejnej dopravy hl. mesta SR Bratislavy ako objednávateľa výkonov vo verejnom záujme. Potvrdené riešenie bude súčasťou sprievodnej správy projektu organizácie dopravy predkladaného do



operatívnej komisie odd. prevádzky dopravy hl. mesta SR Bratislavy.

- V prípade, že si stavebná činnosť vyžaduje dočasné zrušenie zastávky MHD, je nutné vyriešiť aj náhradnú polohu dočasnej zastávky MHD, ktorá musí byť potvrdená dopravcami, ktorí zastávku obsluhujú. Potvrdené riešenie bude súčasťou projektu organizácie dopravy predkladaného do operatívnej komisie odd. prevádzky dopravy hl. mesta SR Bratislavy.
- Cestná dopravná signalizácia (CDS) križovatky musí byť plne dynamicky riadená s preferenciou MHD a upravený radič CDS vybavený rádiomodemom na princípe TETRA, ktorý je schopný komunikovať s vozidlami MHD, pričom poloha vozidiel je určovaná virtuálnymi GPS bodmi, a preto nie je potrebný iný spôsob detekcie vozidiel. Logické podmienky riadenia CDS vrátane priorít preferencie MHD predložiť na prerokovanie.
- Závazný termín začiatku stavebných prác (aj pre jednotlivé etapy výstavby) oznámiť DPB, a. s. telefonicky na tel. 02/5950 1573/1538, (prípadne emailom na rozkopavky@dpb.sk), najneskôr 14 dní vopred. Súčasťou oznámenia musí byť presný časový harmonogram prác a kompletne údaje osoby zodpovednej za stavbu (firma, meno, telefón).

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., vyjadrenie č. 3265/2022/Pa zo dňa 28. 01. 2022

Z hľadiska situovania navrhovanej stavby:

- Akúkoľvek stavebnú alebo inú činnosť v trase verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v danej lokalite, vrátane ich pásma ochrany, je možné vykonávať len v spolupráci a podľa pokynov príslušného pracovníka BVS, Divízia distribúcie vody (ďalej len „DDV“) a Divízia odvádzania odpadových vôd (ďalej len „DOOV“).
- Pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti, pri ktorej by mohlo dôjsť ku kolízii s vodohospodárskymi zariadeniami rešpektovať zariadenia spoločnosti BVS, a.s. a ich pásma ochrany vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách“).
- V trase vodovodu a kanalizácie, vrátane pásma ochrany, je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii, alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.
- Z dôvodu určenia presnej polohy vodohospodárskych zariadení vzhľadom na navrhovanú stavbu vytýčiť smer a výšku verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a súvisiacich zariadení v teréne podľa zákona o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
- Pri tesnom súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.
- Výkopové práce v pásme ochrany vodohospodárskych zariadení a pri križovaní s nimi vykonávať ručne, v otvorenom výkope. Pri zemných prácach je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať rozvody vodovodov a kanalizácií, armatúry, poklapy, šachty, signalizačné zariadenia, prenosy, jestvujúce objekty a pod. Odkryté miesta na vodovodných potrubniach pred zásypom skontrolovať príslušným pracovníkom DDV a DOOV.
- Začatie výkopových prác v dostatočnom časovom predstihu nahlásiť príslušnému pracovníkovi DDV a DOOV.
- Pri zasahovaní do terénu, vrátane zásahov do pozemných komunikácií alebo iných stavieb v pásme ochrany je stavebník, v záujme ktorého sa tieto zásahy vykonávajú, povinný na svoje náklady bezodkladne prispôsobiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu a verejnej kanalizácie majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe. Tieto práce môže stavebník vykonávať iba so súhlasom vlastníka verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, prípadne prevádzkovateľa.

SPP – distribúcia, a.s., vyjadrenie č. TD/NS/0284/2022/An zo dňa 13. 04. 2022

Všeobecné podmienky:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejnenom na webovom sídle SPP-D.
- V záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozenia ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne.
- Stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D najneskôr 3 pracovné dni pred začatím plánovaných prác.
- Zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činnosti z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení.
- Umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení.
- Zemné práce realizovať vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytyčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie.
- Pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vrtacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska.
- V prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník predloží SPP-D realizačnú PD a vopred požiada o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác. Vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané.
- Ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník kontaktuje pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka.
- Prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D.
- Zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu.
- Bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu nerealizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu všetky zariadenia a poklapy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu.
- Každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, ihneď ohlásiť

SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti.

- Pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o energetike“), stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä STN 73 6005, 73 3050, TRP 906 01,700 02.
- Rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem.
- Pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01.
- V zmysle § 79 zákona o energetike bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení nevykonávať činnosti ako ani neumiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.
- V zmysle § 80 zákona o energetike bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení neumiestňovať stavby.

#### OSOBITNÉ PODMIENKY:

- Pre umiestnenie stavby v bezpečnostnom pásme PZ bolo vydané stanovisko 266/231121/BA/MM zo dňa 22. 12. 2021 a následne 64/DP/2022 (súhlasné) zo dňa 11. 03. 2022.
- Rešpektovať všetky plynárenské zariadenia v zmysle platnej legislatívy.

#### Západoslovenská distribučná, a. s., stanovisko zo dňa 16. 02. 2022

- Dodržiavať ochranné pásma elektroenergetických zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná podľa § 43 zákona o energetike. Pred realizáciou zemných prác požiadať spoločnosť Západoslovenská distribučná o vytýčenie existujúcich elektroenergetických zariadení a to prostredníctvom on-line aplikácie alebo písomnou žiadosťou zaslanou na Tím správy energetických zariadení VN a NN, adresa miestne príslušného tímu, (pre vytýčenie VN a NN elektroenergetických zariadení) a Tím správy sietí VVN, Čulenova 3, 815 47 Bratislava (pre vytýčenie zariadení VVN).
- Zemné práce pri križovaní a súbahu zariadení Západoslovenská distribučná vykonávať so zvýšenou opatrnosťou - ručným spôsobom. Pri prácach dodržiavať bezpečnostné predpisy a ustanovenia príslušných STN.
- Zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej PD tak, aby nedošlo k poškodeniu alebo ohrozeniu prevádzky elektroenergetických zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná.
- Dodržať ochranné pásma všetkých WN, VN a NN vedení definovaných podľa § 43 zákona o energetike, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti WN, VN a NN vedení.
- Preložky energetických zariadení vo vlastníctve Západoslovenská distribučná riešiť v zmysle zákona o energetike.

#### Západoslovenská distribučná, a. s., stanovisko zo dňa 19. 04. 2021

- Preložka elektroenergetického zariadenia bude realizovaná v zmysle § 45 zákona o energetike. Náklady na preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal. Preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia vykonáva prevádzkovateľ sústavy alebo za podmienok ním určených aj iná oprávnená osoba. Vlastníctvo elektroenergetického rozvodného zariadenia sa preložkou nemení.
- Pôvodné elektroenergetické zariadenie vlastníka:
  - NN káblové vedenie typu AYKY 3x240+120, l = 70 m,

- VN káblové vedenie typu 3 x AXEKVCEY 1x240, l = 120 m.
- Nové preložené elektroenergetické zariadenie vlastníka:
  - NN káblové vedenie typu NAYY-J 4x240, l = 70 m,
  - VN káblové vedenie typu 3 x NA2XS2Y 1x240, l = 120 m.
- Pri križovaniach s komunikáciou doplniť v každom úseku rezervnú chráničku v celej dĺžke.

SITEL s.r.o., vyjadrenie č. 211022-2137 zo dňa 09. 11. 2021

- K realizácii SO 651-00 uzatvorí stavebník so spoločnosťou SITEL s.r.o. pred začiatkom stavebných prác Zmluvu o preložke.
- Ochranu / preložku / vytýčenie EKS vykonať ešte pred začatím iných stavebných prác.
- Ochranu / preložku / vytýčenie EKS vykoná spoločnosť SITEL s.r.o., podľa ňou schválenej cenovej kalkulácie na základe Zmluvy o preložke a na náklady stavebníka.
- Neoddeliteľnou súčasťou tohto vyjadrenia sú Podmienky prác v ochrannom pásme EKS v majetku / správe spoločnosti SITEL s.r.o.

Podmienky práce v ochrannom pásme elektronických komunikačných sietí (EKS)

- Pred začatím zemných prác požiadať o vytýčenie trasy EKS a jej súčasti v mieste stavby SITEL s.r.o. Vytýčenie vedenia bude vykonané na základe písomnej objednávky.
- Pri križení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch, pokiaľ nedochádza k preložke, zabezpečiť integritu EKS tak, aby nedošlo k jej ohrozeniu alebo poškodeniu. Mechanická ochrana, alebo vynútená preložka bude realizovaná v plnej výške na náklady investora. V prípade ochrany, alebo vynútenej preložky EKS v majetku / správe SITEL s.r.o., predložiť na schválenie realizačný projekt ochrany, alebo preložky EKS.
- Pri prácach počas realizácie stavby, ktorými môžu byť poškodené podzemné vedenia a zariadenia EKS v majetku / správe SITEL s.r.o., dodržať podmienky pre práce v ochrannom pásme EKS a vykonať všetky objektívne účinné opatrenia, aby nedošlo k ich narušeniu, alebo poškodeniu.
- Realizáciu ochrany a preložky pre investora vykoná spoločnosť SITEL s.r.o., alebo ňou poverená organizácia podľa cenovej kalkulácie schválenej spoločnosťou SITEL s.r.o.
- V prípade preložky vedení, ktoré budú vyžadovať výlukú prevádzky, oznámiť termín prác 30 kalendárnych dní vopred. Ak plánované práce negatívne neovplyvnia prevádzku, je potrebné ich oznámiť minimálne 5 prac. dní vopred.
- Po realizácii preložky bude EKS odovzdaná SITEL s.r.o.. V súčinnosti so SITEL s.r.o. vypracovať porealizačnú PD, ktorá bude obsahovať porealizačné geometrické zameranie s polohopisom preložených káblov, spojok a káblových šácht.
- Pri vykonávaní všetkých prác sú osoby vykonávajúce stavebné práce povinné dodržať platné predpisy podľa STN 73 6003 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. Existujúce EKS sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z.). Zároveň je nutné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Za prerušenie prevádzky počas prác v ochrannom pásme je zodpovedný realizátor stavby.
- Ochrana EKS vyžaduje, aby boli bezpodmienečne a bezvýhradne dodržané podmienky ochrany telekomunikačných zariadení, a to:
  - v ochrannom pásme EKS vykonávať ručný výkop 1,5 m na obe strany od ich trasy;
  - upozorniť pracovníkov vykonávajúcich zemne práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm;
  - v prípade potreby overenie výškového a stranového uloženia podzemných vedení EKS ručnými sondami;
  - v prípade obnaženia EKS zabezpečiť ich primeranú ochranu proti poškodeniu;
  - nad trasou EKS dodržiavať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti poškodeniu;

- nad trasou EKS dodržiavať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by k nim znemožňovali prístup;
- bez súhlasu zodpovedného pracovníka spoločnosti SITEL s.r.o. nezvyšovať a neznižovať vrstvu zeminy nad EKS;
- v prípade akéhokoľvek poškodenia vedenia informovať o tom bezodkladne SITEL s.r.o.;
- za prevádzku optických káblov počas prác v ich ochrannom pásme je zodpovedný realizátor týchto prác;
- pred zásypom výkopu prizvať zástupcu SITEL s.r.o. na kontrolu, previesť zhutnenie zeminy pod trasou vedenia;
- obnoviť značenie (krycia fólia, markery) a spísať zápis o nepoškodení trasy vo vlastníctve a správe spoločnosti SITEL s.r.o.

Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o., vyjadrenie č. 6612132985 zo dňa 03. 11. 2021

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním PD stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí.
- V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách do projektu stavby zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- V zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK.. Bez uzavretia dohody nie je možné zrealizovať prekládku SEK.
- V textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.
- V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu.
- Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
- Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

Všeobecné podmienky ochrany SEK

- V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:
  - Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.
  - Vypracovanie PD v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.
  - Odsúhlasenie PD v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.
- V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením siete (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner.
- V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.
- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
  - Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu.
  - Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.
  - Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
  - Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje).
  - Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia.
  - Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním).
  - Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 0800123777.
  - Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia).
- V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.
- V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST), požiadať o určenie bodu napojenia, ([www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)).
- Dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

E.I.C. Engineering inspection company s.r.o., odborné stanovisko č. S2021/02465/EIC IO/STA zo dňa 22. 11. 2021

- V STS chýba návrh spôsobu zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení pri výstavbe a budúcej prevádzke v súlade s požiadavkou vyhl. 453/2000 Z. z., § 9.
- V SO 6565-00
  - V TS sú uvedené neplatné STN 33 2310, STN 73 6007.
  - V dokumentácii chýba protokol o určení vonkajších vplyvov.
- V SO 651 00
  - VTS sú uvedené neplatné STN 33 2310 , 73 6007 STN.
  - V dokumentácii chýba protokol o určení vonkajších vplyvov.
- V SO 621-00, SO 622-00

- VTS , bod 2 a vo výkrese č. 7 - je uvedený neplatný rok vydania STN 33 2000-4-41;2007.
- V SO 612-00
  - VTS, bod 2 a vo výkresoch č. 2 a 4 je uvedený neplatný rok vydania STN 33 2000-4-41;2007.
- V SO 611-00, v TS, bod 2 a výkr. č.4 - je uvedený neplatný rok vydania STN 332000-4-41.
- V SO 607-00, v TS bod 2 a vo výkrese č. 2 je uvedený neplatný rok vydania STN 2000-4-41:2007.
- V SO 601-00, v TS bod 2 a vo výkrese č. 2 - je nesprávne označenie rozvodnej sústavy - nesúlad s STN EN 50522.
- V SO 121, SO 122, SO 125, SO 126
  - V Protokole o určení vonk. vplyvov - krytie elektrických zariadení nie je v súlade s vybranými vonkajšími vplyvmi a STN 33 2000-5-51:2010.
  - Vo výkrese č. 10 je uvedený neplatný rok vydania STN 33 2000-4-41:2007.
- Vo všetkých stavebných objektoch elektrických zariadení chýba vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a ohrození podľa § 4 zákona 124/2006 Z. z.

Plnenie požiadaviek ďalších bezpečnostných predpisov:

- Pred montážou vyhradeného technického zariadenia „SO 601-00 Preložka VN podzemného vedenia v križovatke Kopčianska-Röntgenova-Vranovská“ na mieste budúcej prevádzky posúdiť konštrukčnú dokumentáciu zariadenia oprávnenou právnickou osobou v zmysle § 5 ods. 3 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.
- Vyhradené technické zariadenie „SO 601-00 Preložka VN podzemného vedenia v križovatke Kopčianska-Röntgenova-Vranovská“ môže byť uvedené do prevádzky až po vykonaní skúšok oprávnenou právnickou osobou v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.
- Termín a miesto kolaudácie je potrebné písomne oznámiť miestne príslušnému inšpektorátu práce.
- Počas procesu výstavby musia byť dodržané požiadavky vyhlášky č. 147/2013 Z. z. v znení neskorších predpisov a nariadenia vlády č. 396/2006 Z. z.

eustream, a.s., stanovisko č. GIS a ITIS ES5187/2022 94/2022 zo dňa 20. 12. 2022

- Dodat' polohopisné a výškopisné zameranie so zameranými trasami línii a káblov prepravnej sústavy z miest križovaní a súbehov podľa vytýčenia priamo v teréne pracovníkmi spoločnosti eustream, a.s. v mierke 1:1 000 príp. 1:500 v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Bpv podľa platných geodetických predpisov. Zameranie sa vykoná pri zaistení vytýčenia línii prepravnej sústavy v oblasti styku s nimi. Dodat' projektované súradnice bodov križovania jednotlivých podzemných zariadení spoločnosti eustream, a.s. a lomových bodov projektovanej trasy v ochrannom pásme, ktoré je 50 m od krajných línii trasy prepravnej sústavy na obe strany podľa § 79 ods. 2 písm. d) zákona o energetike.
- Realizačná PD musí obsahovať projekt priečného profilu vzájomného uloženia križujúcich vedení z miest križovaní a súbehov s vedeniami eustream, a.s. v mierke 1:100/1000. K tomuto projektu je potrebné zistenie skutočného uloženia potrubí a káblov spoločnosti eustream, a.s. pomocou vytýčenia a sond, ktorých výkop sa vykoná ručne pri dodržiavaní platných predpisov pre práce cudzích organizácii v ochrannom pásme prepravnej sústavy. Výkop je možný uskutočniť až po poučení a pod dozorom pracovníkov eustream, a.s. Výkop sond nad líniami a zameranie presnej polohy a hĺbky uloženia potrubia zaistí investor spolu s projektantom na vlastné náklady. Pri vytýčení vyhotovíť "Zápis o vytýčení podzemných vedení a zariadení prepravnej sústavy" spolu s náčrtom vytýčenia obsahujúcim ich hĺbky a s podpismi zúčastnených strán.
- Pre líniové časti spracovať Projekt priečného profilu uloženia križujúcich vedení. Dodat' súradnice (systéme S-JTSK na nosiči) lomových bodov projektovanej trasy z miest

križovaní a súbehov s našimi vedeniami vrátane priebehu ochranným pásomom. Zápis o vytýčení aj s uvedenými hĺbkami musí byť súčasťou projektu. PD musí tiež obsahovať projekt zabezpečenia, vypracovaný podľa požiadaviek oddelenia telemetrie eustream, a.s.

- Podmienkou pre vytýčenie podzemných zariadení prepravnej sústavy je predloženie tohto prvostupňového vyjadrenia (k územnému rozhodnutiu resp. zadaniu stavby), vydaného eustream, a.s., sekcia GIS a ITIS (TAPG) príslušným prevádzkovým pracovníkom.
- Prevádzkový dozor a vytýčenie Vám zabezpečí: SITEL s r.o.
- Minimálne 10 dní pred kolaudáciou stavby dodať jej porealizačné zameranie z miest križovaní so zariadeniami prepravnej siete vrátane priebehu ochranným pásomom. Elaborát zamerania vo formáte .dgn na CD nosiči zasiať na eustream, a.s., oddelenie GIS a ITIS, Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava. Zameranie je podmienkou pre uvedenie stavby do prevádzky podľa stavebného zákona v znení vyhlášky č. 453/ 2000 Z. z. § 17 ods. 2 písm. b) s odvolaním sa na § 36 vyhlášky Úradu geodézie, kartografie a katastra SR č. 178/ 1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady SR o geodézii a kartografii. Pokiaľ eustream, a.s. elaborát porealizačného zamerania neobdrží, nebude súhlasiť s vydaním kolaudačného rozhodnutia na príslušnú stavbu.
- Konkrétne pripomienky k projektu:
  - V uvedenej lokalite sa nachádza optický kábel eustream, a.s. V priloženej situácii je zakreslený priebeh trasy optického kábla eustream, a.s. Pre optický kábel platí ochranné pásmo 1,5 m.
  - Vytýčenie sietí eustream, a.s. zabezpečia pracovníci uvedení vo vyjadrení po odsúhlasení cenovej ponuky.
  - Z PD je zrejmé, že plánovaný zámer zasahuje do ochranného pásma optického kábla eustream, a.s.
  - Zaslať na odsúhlasenie PD križovaní a súbehov s optickým káblom eustream, a.s.
  - Počas realizácie stavby bezpodmienečne dodržať melodický pokyn: TA.R.05.03.15. - Povinnosti dodávateľov a zmluvných partnerov v ochrannom pásme prepravnej siete, v objektoch a na technologických zariadeniach spoločnosti eustream, a.s. v oblasti BOZP a environmentu. S jej obsahom Vás oboznámi zástupcovia eustream, a.s.

#### ACS, spol. s r.o., stanovisko zo dňa 11. 01. 2023

- Ak by sa realizoval chodník v mieste šácht pre optické spojky, zabezpečiť prístupnosť týchto šácht zodpovedajúcimi poklopami.
- V mieste križovaní ochrániť trasu HDPE rúr spoločnosti ACS spol. s r.o. a Sanet betónovými žľabmi TKI, alebo TK2, alebo inou ochranou.
- V ochrannom pásme PTZ vykonávať ručný výkop 1,5 m na obe strany od ich trasy.
- V prípade obnaženia PTZ zabezpečiť ich primeranú ochranu.
- Pred zásypom výkopu prizvať zástupcu ACS spol. s r.o. na obhliadku, či PTZ nie sú poškodené.
- Nad trasou PTZ dodržiavať zákaz prechádzania ťažkých vozidiel, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu prekrytie cestným panelom, zažľabovanie, atď.
- Nad trasou PTZ dodržiavať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by k nim znemožňovali prístup.
- Bez súhlasu zodpovedného pracovníka ACS spol. s r.o. nezvyšovať a neznižovať vrstvu zeminy nad PTZ.
- Za prevádzku optických káblov počas prác v ich ochrannom pásme je zodpovedný realizátor prác.
- Po realizácii vykonať meranie optických vlákien spoločnosťami, ktoré optické vlákna vlastní (ACS spol. s r.o., Rainside s.r.o., Slovanet, a.s., Turk Telekom Internatiopnal s.r.o.,



Sanet).

- Realizátor preukázateľne oboznámi pracovníkov, ktorí vykonávajú zemné práce s vytýčenou trasou PZT a s podmienkami práce v jej blízkosti. Prípadné poškodenia realizátor ihneď oznámi na telefónne na kontakt +421 2 3266 1111.
22. Pripomienky dotknutých orgánov týkajúce sa samotného technického riešenia stavby a spôsobu jej uskutočňovania zohľadniť v projektovej dokumentácii pre uskutočňovanie stavby.
23. Toto rozhodnutie nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia alebo iné opatrenia dotknutých orgánov požadované podľa osobitných predpisov.

**Stavebník je povinný pri uskutočnení stavby dodržiavať podmienky rozhodnutí vydaných v súvislosti s navrhovanou stavbou.**

#### **Záväznosť stavebného povolenia:**

Stavebné povolenie je záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je stavebník oslobodený od správneho poplatku.

#### **Odôvodnenie**

Dňa 30. 06. 2022 bola hlavnému mestu SR Bratislave ako špeciálnemu stavebnému úradu (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) doručená žiadosť **hlavného mesta SR Bratislavy**, Primaciálne nám. 1, Bratislava, IČO 00 603 481, zastúpeného spoločnosťou MTS SVK Development 01, s.r.o., Mlynské Nivy 68, Bratislava, IČO 50 650 360, ďalej zastúpený spoločnosťou PKT s.r.o., Rovnianková 16, Bratislava, IČO 36 669 571 (ďalej len „stavebník“), o vydanie stavebného povolenia pre stavebné objekty:

- SO 101-00 Úprava MZK Rusovská cesta v križovatke Rusovská cesta – Kopčianska
- SO 102-00 Úprava MOK Kopčianska v križovatke Rusovská cesta – Kopčianska
- SO 103-00 Úprava MOK Kopčianska v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská
- SO 104-00 Úprava MOK Röntgenova v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská
- SO 105-00 Úprava MOK Vranovská v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská
- SO 111-00 Úprava chodníkov v križovatke Rusovská cesta – Kopčianska
- SO 112-00 Úprava chodníkov v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská
- SO 121-00 Cestná dopravná signalizácia v križovatke Rusovská cesta – Kopčianska
  - SO 121-01 Cestná dopravná signalizácia
  - SO 121-02 Kamerový dohľad CDS
- SO 122-00 Cestná dopravná signalizácia v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská
  - SO 122-01 Cestná dopravná signalizácia
  - SO 122-02 Kamerový dohľad CDS
- SO 125-00 Komunikačné, koordinačné a optické káble CDS v križovatke Rusovská cesta – Kopčianska
- SO 126-00 Komunikačné, koordinačné a optické káble CDS v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská
- SO 601-00 Preložka VN podzemného vedenia v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská
- SO 607-00 Preložka NN podzemného vedenia v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská
- SO 611-00 Elektrická prípojka NN pre CDS v križovatke Rusovská cesta – Kopčianska
- SO 612-00 Elektrická prípojka NN pre CDS v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská
- SO 621-00 Úprava verejného osvetlenia v križovatke Rusovská cesta – Kopčianska
- SO 622-00 Úprava verejného osvetlenia v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská
- SO 651-00 Úprava optickej trasy SITEL s.r.o. v križovatke Kopčianska – Röntgenova – Vranovská
- SO 655-00 Úprava káblov a zariadení Slovak Telekom, a.s. v križovatke Kopčianska –

Röntgenova – Vranovská  
SO 701-00 Preložka oplatenia,

ktoré sú súčasťou hlavnej stavby „Úprava križovatiek Rusovská cesta – Kopčianska – Röntgenova – Vranovská“, umiestnenej v k. ú. Petržalka. Špeciálny stavebný úrad po preskúmaní žiadosti prerušil konanie vo veci vydania stavebného povolenia rozhodnutím č. MAGS ODP 57547/2022/424208-2 zo dňa 27. 07. 2022 a zároveň vyzval stavebníka na doplnenie podania o zosúladenie parciel uvedených v žiadosti s projektovou dokumentáciou a záväzným stanoviskom podľa § 120 stavebného zákona, ktorým sa overujú zastavovacie podmienky, vydaným mestskou časťou Bratislava-Petržalka, upresnenie stavebníka a s tým spojené plnomocenstvo a prípadné doklady preukazujúce vlastnícke alebo iné právo k pozemkom podľa § 139 ods. stavebného zákona, doplnenie súhlasu ŽSR a chýbajúcich vyjadrení.

Dňa 28. 09. 2022 stavebník svoje podanie čiastočne doplnil, a zároveň požiadal o predĺženie lehoty na doplnenie podania o 60 dní. Špeciálny stavebný úrad tejto žiadosti vyhovel rozhodnutím č. MAGS ODP 57547/2022/480638-4 zo dňa 07. 10. 2022.

Dňa 02. 12. 2022 stavebník svoje podanie doplnil a po preskúmaní doplnenej žiadosti špeciálny stavebný úrad oznámil účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie stavebného konania listom č. MAGS ODP 57547/2022/549516-6/Su zo dňa 16. 12. 2022 a zároveň upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania, nakoľko mu boli pomery staveniska dobre známe.

Zastavovacie podmienky overila mestská časť Bratislava-Petržalka záväzným stanoviskom č. 7348/2/2022/05 UKSPaŠSÚ-La zo dňa 29. 07. 2022.

Stavebník podľa § 58 ods. 2 stavebného zákona preukázal v konaní k dotknutým pozemkom a stavbám vlastnícke právo, ktoré ho oprávňujú zriadiť na nich navrhovanú stavbu a úpravu jestvujúcej stavby.

V zákonom stanovenej lehote boli špeciálnemu stavebnému úradu dňa 23. 12. 2022 doručené námietky spoločnosti ACS, spol. s r.o., ktoré nahradila stanoviskom zo dňa 11. 01. 2023. Ďalšie námietky účastníkov konania ani dotknutých orgánov neboli špeciálnemu stavebnému úradu doručené a ani nikto nepožiadaval o nahliadnutie do spisového materiálu.

K žiadosti stavebník doložil predpísanú projektovú dokumentáciu stavby, ku ktorej sa vyjadrili:

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor dráhový a stavebný úrad; Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, správa majetku ŽSR Bratislava, oblastné riaditeľstvo Trnava; Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy; Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava; Okresný úrad Bratislava, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP – štátna vodná správa, odpadové hospodárstvo, orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny; Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, odd. správy komunikácií, odd. dopravného inžinierstva, odd. osvetlenia, sietí a energetiky, odd. tvorby mestskej zelene; Dopravný podnik Bratislava, a. s.; Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska; Slovenský zväz telesne postihnutých; Yunex, s. r. o.; Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s.; SPP-distribúcia, a.s.; Západoslovenská distribučná, a.s.; SITEL, s.r.o.; Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o.; eustream, a.s.; ACS, spol. s r.o., E.I.C. Engineering inspection company s.r.o.

Podmienky vyplývajúce z predložených stanovísk týkajúce sa povoľovanej stavby sú zapracované v projektovej dokumentácii a vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Špeciálny stavebný úrad v stavebnom konaní preskúmal žiadosť stavebníka z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona, prerokoval ju s účastníkmi konania, posúdil stanoviská

dotknutých orgánov a účastníkov konania a zistil, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené verejné záujmy ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a záujmy účastníkov.

Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

### Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie na hlavné mesto SR Bratislavu, Primaciálne nám. č. 1, 814 99 Bratislava do 15 dní odo dňa jeho oznámenia, pričom odvolacím orgánom je Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Verejná vyhláška, ktorou sa oznamuje a doručuje toto rozhodnutie bude vyvesená v súlade s ustanovením § 26 ods. 2 správneho poriadku po dobu 15 dní na úradnej tabuli hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Rozhodnutie bude zároveň zverejnené mestskou časťou Bratislava-Petržalka a na internetovej stránke hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

Ing. arch. Matúš Vallo  
primátor

za Ing. Marek Jašíček  
riaditeľ sekcie dopravy

### Doručuje sa:

#### A. Účastníkom konania:

verejnou vyhláškou v zmysle § 61 ods. 4 stavebného zákona vyvesenou na úradnej tabuli správneho orgánu:

- Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1 (stavebník)
- projektanti v časti, ktorá sa týka projektu stavby:
  - PDS s.r.o., Ing. Roman Mydlár, Ing. Petr Musil, Jána Ondruša 2774/5, 900 31 Stupava
  - PROJ-SIG, s.r.o., Ing. Martin Zeleník, Jašíkova 2, 821 03 Bratislava
  - EL Design s.r.o., Ing. Denis Serina, Wolkrova 19, 851 01 Bratislava
- vlastníkom pozemkov a stavieb priamo dotknutých:
 

pozemky registra C-KN parc. 4354/2, 3745, 3742/4, 3743/4, 3669/1, 3670, 3671, 4720, 3688/17, 3688/10, 3743/5, 3743/6, 3727/8, 3726/6, 3727/7, 3740/4, 3741/5, 3741/8, 3688/11, 3725/2, 3724/4, 3722/7, 3722/8, 3668/1, 3688/14, 3669/15, 3703, 3694/12,

pozemky registra E-KN parc. č. 9-1579, 9-4531/2, 4526/1, 9-5400/5, 5404, k. ú. Petržalka
- vlastníkom susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté
- osobám, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a susediacich stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté

#### B. Na vedomie dotknutým orgánom a organizáciám:

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1 – odd. správy komunikácií, odd. sieťovej infraštruktúry, odd. tvorby mestskej zelene

2. Mestská časť Bratislava-Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava
3. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie Slobody 6, 810 04 Bratislava
4. Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
5. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP - ŠVS, OH, OOPaK Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3
6. Železnice SR, Bratislava, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
7. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29
8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava, P.O.BOX 26
9. Dopravný podnik Bratislava a. s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava 1
10. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava
11. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
12. ACS, spol. s r.o., Ružová dolina 10, 821 09 Bratislava
13. eustream, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
14. SITEL, s.r.o., Kopčianska 18, 851 01 Bratislava
15. Slovak Telekom, a.s., bajkalská 28, 817 62 Bratislava
16. SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
17. Yunex, s. r. o., Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava
18. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
19. Engineering inspection company s.r.o., Volgogradská 8921/13, 080 01 Prešov

**C. Na vedomie (nemá účinky doručenia):**

20. Hlavné mesto SR Bratislava, sekcia výstavby, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, v zastúpení
  21. MTS SVK Development 01, s.r.o., Mlynské Nivy 68, 821 05 Bratislava, ďalej v zastúpení:
  22. PKT s.r.o., Rovnianková 16, 851 06 Bratislava

Co: ŠSÚ/1x spis

Doručuje sa so žiadosťou o vyvesenie vyhlášky na úradnej tabuli správneho orgánu:

23. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia:

Dátum zvesenia:

Pečiatka a podpis:

Pečiatka a podpis:

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli:

24. Mestská časť Bratislava-Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava

Dátum zverejnenia:

Pečiatka a podpis: