

## Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

Materiál na rokovanie  
Miestneho zastupiteľstva  
mestskej časti Bratislava-Petržalka  
dňa 14.3.2023

Materiál číslo: 43/2023

**Prerokovanie upozornenia krajskej prokuratúry (sp. zn. Kd 397/22/1100-15 zo dňa 02.03.2023) voči petržalskému parkovaciemu systému (PPS) ako regulácii dočasného parkovania motorových vozidiel**

---

**Predkladateľ:**

Ing. Ján Hrčka  
starosta

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Upozornenie prokurátora
4. Zásady parkovania v zónach regulovaného parkovania v mestskej časti Bratislava-Petržalka

**Zodpovedný:**

Mgr. Ivan Lučanič  
poverený vedením referátu statickej dopravy

**Spracoval:**

Mgr. Ivan Lučanič  
poverený vedením referátu statickej dopravy

## **Návrh uznesenia**

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

berie na vedomie

upozornenie prokurátora (sp. zn. Kd 397/22/1100-15 zo dňa 02.03.2023) voči petržalskému parkovaciemu systému (PPS) ako regulácii dočasného parkovania motorových vozidiel

## Dôvodová správa

Dňa 06.03.2023 bolo mestskej časti Bratislava-Petržalka (ďalej ako „mestská časť“) doručené upozornenie prokurátora Krajskej prokuratúry Bratislava, Vajnorská 47, 812 56 Bratislava I (sp. zn. Kd 397/22/1100-15 zo dňa 02.03.2023) (ďalej ako „upozornenie prokurátora“) proti petržalskému parkovaciemu systému (PPS) ako regulácii dočasného parkovania motorových vozidiel.

Miestnemu zastupiteľstvu mestskej časti (ďalej ako „miestne zastupiteľstvo“) je predkladané toto upozornenie na prerokovanie, a to podľa požiadavky prokurátorky.

V zmysle § 28 ods. 1 zákona č. 153/2001 Z. z. o prokuratúre v znení neskorších predpisov (ďalej ako „zákon o prokuratúre“) *prokurátor je oprávnený podať orgánu verejnej správy upozornenie na účel odstránenia porušovania zákonov a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov, ku ktorému došlo v postupe orgánu verejnej správy pri vydávaní správnych aktov podľa § 21 ods. 1 písm. a) alebo jeho nečinnosťou.*

Podľa § 21 ods. 1 písm. a) zákona o prokuratúre *prokurátor vykonáva dozor nad dodržiavaním zákonov a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov orgánmi verejnej správy preskúmaním zákonnosti správnych aktov orgánov verejnej správy, a to rozhodnutí orgánov verejnej správy, opatrení orgánov verejnej správy, opatrení orgánov verejnej správy so všeobecnými účinkami, uznesení orgánov územnej samosprávy a všeobecne záväzných právnych predpisov vydaných orgánmi verejnej správy.*

V zmysle § 29 zákona o prokuratúre *prokurátor podáva upozornenie orgánu verejnej správy, ktorého postup alebo nečinnosť namieta. Orgán verejnej správy je povinný vybaviť upozornenie prokurátora bezodkladne, najneskôr však do 30 dní od jeho doručenia. Ak orgán verejnej správy zistí, že upozornenie prokurátora je dôvodné, je povinný v lehote 30 dní odstrániť protiprávny stav a o prijatých opatreniach upovedomiť prokurátora. Ak sa orgán verejnej správy domnieva, že upozornenie prokurátora nie je dôvodné, upovedomí o tom v lehote 30 dní prokurátora. Orgán verejnej správy, ktorý vybavuje upozornenie prokurátora, je povinný umožniť prokurátorovi účasť na prejednaní upozornenia, ak o to prokurátor požiada. Ak orgán verejnej správy zostal nečinný aj po upozornení, je prokurátor oprávnený podať žalobu na správny súd podľa osobitného predpisu.*

Mestská časť reguluje parkovanie v rámci výkonu miestnej štátnej správy vo veciach miestnych ciest a účelových ciest v zmysle § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v lokalitách mestskej časti, ktoré **nie sú** regulované Bratislavským parkovacím asistentom (PAAS).

V upozornení prokurátora sa uvádza: „Na webovej stránke mestskej časti parkovaniepetrzalka.sk označenej aj ako petržalský parkovací systém sa uvádza: Petržalský parkovací systém (PPS) reguluje parkovanie na území Petržalky bez lokality Dvory 4, kde platí celomestská parkovacia politika – PAAS. Parkovacie systémy je možné odlíšiť pomocou farby boxov: PPS – modrá, PAAS – biela. Zaregistrovaní Petržalčania so schválenými vozidlami parkujú v petržalskom parkovacom systéme (mimo PAAS) zadarmo. Návštevníci parkujú bezplatne v čase od 7:00 do 18:00 pomocou aplikácie URBI – Parkovanie, alebo po pridelení návštevníckych hodín od rezidenta. Bezplatné parkovanie pre návštevníkov mestskej

časti je vymedzené v pondelok až piatok od 07.00 do 18.00 hod a od piatku 18.00 hod do nedele 18.00 hod.“

Na uvedenej webovej stránke mestskej časti sa nachádza text uvedený v citácii, avšak z uvedeného nevyplýva žiadna povinnosť hradiť parkovné pre nerezidentov/návštevníkov parkujúcich v zónach alebo na parkoviskách s regulovaným parkovaním. Na webovej stránke [www.parkovanievpetrzalke.sk](http://www.parkovanievpetrzalke.sk) sa v časti **O parkovaní** uvádza „Najnovšie pravidlá a zásady regulovaného parkovania platné po 1.10.2021 v Petržalke upravili podmienky parkovania predovšetkým pre návštevníkov. Tí si po tomto termíne **už nebudú môcť zakúpiť návštevnícku eKartu, či SMS parkovací lístok**, ale opäť budú môcť zaparkovať na regulovaných parkoviskách prostredníctvom aplikácie URBI, kde vyznačia na akom mieste parkujú. Takéto parkovanie bude možné len v pracovných dňoch v čase medzi 7:00 a 18:00 a počas vikendu od piatku 7:00 do nedele 18:00. V inom čase môžu návštevníci využiť už len návštevnícke hodiny rezidenta, alebo na regulovaných parkoviskách neparkovať.“, čím je jednoznačne vysvetlené, že **mestská časť poplatky, ktoré boli v platnosti do 1.10.2021 už po tomto termíne nie je oprávnená vyberať a ani ich nevyberá**. K 1.10.2021 boli v aplikácii URBI odstránené funkcie na platbu, rovnako k tomuto dátumu bola zastavená možnosť vyberania platby cez SMS a z webovej stránky odstránená funkcionálna na zakúpenie eKarty.

V upozornení sa ďalej uvádza: „Znamená to, že od pondelka do piatku v čase od 18.00 do 07.00 hod (vo večerných a nočných hodinách) návštevníci mestskej časti nemajú parkovanie vo vymedzených zónach určených modrými vodorovnými čiarami a zvislými dopravnými značkami zadarmo, ale za úhradu spôsobom uvedeným v Zásadách parkovania v zónach regulovaného parkovania v mestskej časti Bratislava-Petržalka, prílohy č. 1, č. 2, č. 3 a č. 4, ktoré vydal starosta mestskej časti Ing. Ján Hrčka s dňom účinnosti 03.10.2022 a v mobilnej aplikácii URBI – parkovanie Petržalka, ktoré sú zverejnené na webovej stránke mestskej časti. Konečnú výšku úhrady za parkovanie pre vymedzené osoby je zrejme možné zistiť len pri parkovaní prostredníctvom uvedenej aplikácie, nakoľko ani v Zásadách vydaných starostom od 03.10.2022 takáto úprava nie je obsiahnutá.“

Vyššie citované tvrdenie prokurátora nemá oporu v momentálne platnom stave, keďže v Zásadách parkovania v zónach regulovaného parkovania v mestskej časti sa uvádza, že oprávnenie parkovať majú vozidlá: návštevníkov, ktoré majú riadne pridelené návštevnícke hodiny od rezidenta; návštevníkov, ktorí sa na parkovanie prihlásia pomocou mobilnej aplikácie, v ktorej zadajú ŠPZ vozidla a prihlásia ho na konkrétne parkovisko, na ktorom sa vozidlo nachádza v dňoch pondelok až štvrtok v čase medzi 7:00 až 18:00 a v piatok od 7:00 do nedele 18:00.

Aplikácia URBI Cestovanie vo vrecku slúži nie len pre mestskú časť, ale je univerzálna aj pre ďalšie mestá na území Slovenskej republiky; zároveň je možné pomocou aplikácie zaplatiť parkovné na súkromných parkoviskách obchodných reťazcov. V tomto prípade opäť **mestská časť poplatok nevyberá** – daný poplatok zostáva obchodnému reťazcu, ktorý svoju parkovaciu plochu na základe dohody s mestskou časťou poskytuje nerezidentom/návštevníkom za zvýhodnené parkovné a rezidentom bez poplatku.

V texte upozornenia prokurátora sa ďalej uvádza: „Hoci uvedené VZN mestskej časti mohlo byť vydané len s prechodnou platnosťou a účinnosťou do 01.10.2021 (do nadobudnutia účinnosti VZN hlavného mesta o celomestskej parkovacej politike), jeho oficiálne zrušenie nevyplýva zo žiadneho miestnym zastupiteľstvom neskôr prijatého VZN, ani z webovej stránky mestskej časti Bratislava - Petržalka.“

K uvedenému uvádzame, že dňa 09.09.2019 bolo na zasadnutí miestneho zastupiteľstva schválené Všeobecné záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 13/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel (ďalej ako „VZN č. 13/2019“), v ktorom sa v § 8 ods. 1 uvádza:

*„Toto nariadenie stratí platnosť nadobudnutím účinnosti § 1 až 20 Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel, najneskôr však 30.apríla 2021.“*

Dňa 07.05.2021 bolo na zasadnutí miestneho zastupiteľstva schválené Všeobecné záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 02/2021 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel (ďalej ako „VZN č. 02/2021“), v ktorom sa v § 8 ods. 1 uvádza:

*„Toto nariadenie stratí platnosť nadobudnutím účinnosti § 1 až 20 Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel.“*

Vzhľadom na vyššie citované príslušné ustanovenia VZN č. 13/2019 a VZN č. 02/2021, miestne zastupiteľstvo nerokovalo o zrušení VZN č. 13/2019 a VZN č. 02/2021, nakoľko ukončenie ich platnosti bolo definované priamo týmito VZN. V nadväznosti na zrušenie VZN č. 02/2021 mestská časť pristúpila k schváleniu Zásad parkovania v zónach regulovaného parkovania v mestskej časti.

**Mestská časť legálne reguluje parkovanie v zmysle preneseného výkonu štátnej správy podľa § 3 ods. 2 cestného zákona.**

Mestská časť ďalej reguluje parkovanie podľa VZN 5/2004 o miestnych daniach v znení zmien a doplnkov a jeho prílohy č. 5 – Zásady pre vydávanie povolenia k vyhradeniu parkovacieho miesta kedy povoľuje vyhradené parkovacie miesta na miestnych komunikáciách III. a IV. triedy a na pozemkoch v jej vlastníctve. Týmto spôsobom reguluje statickú dopravu umiestnením dopravných značiek tak, aby zabezpečila možnosť zaparkovať vybraným skupinám obyvateľov, ktorých potreby parkovať na území mestskej časti považuje za prioritné z dôvodu trvalého zhoršenia zdravotného stavu (vyhradené parkovanie pre osoby so zdravotným postihnutím) alebo na základe trvalého pobytu v mestskej časti (platba dane za zabratie verejného priestranstva). Nejedná sa teda o platené parkovanie pre kohokoľvek s určenými sadzbami a spôsobom platenia tak, ako to predpokladá § 6a cestného zákona.

Predmetným upozornením prokurátorka navrhuje pokračovať v realizácii parkovacieho systému bezodplatne, pričom však **Mestská časť Bratislava – Petržalka za parkovanie v realite nevyberá žiadne poplatky**. Z uvedeného dôvodu máme za to, že predmetné upozornenie prokurátora je nedôvodné.

Za účelom odstránenia akýchkoľvek pochybností mestská časť pristúpi k preformulovaniu textov na webovej stránke tak, aby bolo jednoznačne zrejmé, aké sú podmienky parkovania motorových vozidiel na území mestskej časti a že parkovanie nie je Mestskou časťou spoplatnené.

Vzhľadom na uvedené:

**Mestská časť sa domnieva, že upozornenie prokurátora je nedôvodné a má za to, že nie je potrebné prijímať žiadne opatrenia.**



## KRAJSKÁ PROKURATÚRA BRATISLAVA

Vajnorská 47, 812 56 Bratislava 1

netrestné oddelenie

Mestská časť Bratislava – Petržalka  
starosta a miestne zastupiteľstvo  
Kutlíkova 17  
852 12 Bratislava

K číslu/list zo dňa:  
674/2023/RM-08/4112

Naše číslo:  
Kd 397/22/1100-15

Vybavuje:  
Mgr. Keleová/kl.256

Bratislava  
02.03.2023

Vec

**Petržalský parkovací systém (PPS) ako regulácia dočasného parkovania motorových vozidiel** - upozornenie prokurátora podľa § 28 ods. 1 zákona č. 153/2001 Z. z. o prokuratúre v platnom znení

Dňa 03.02.2023 bolo na Krajskú prokuratúru Bratislava doručené vyjadrenie Mestskej časti Bratislava – Petržalka č. 674/2023/RM-08/4112 zo 17.01.2023, ktoré podpísal starosta mestskej časti. Vyjadrenie, zaslané na žiadosť tunajšej prokuratúry o poskytnutie súčinnosti, sa týkalo vodorovného **modrého dopravného značenia** komunikácie – Zadunajská cesta na pozemku s parc. číslom 5074, katastrálne územie Petržalka a osadenia zvislej dopravnej značky "údržba parkoviska" s podznačením „od 06.10.2022 do“ a "6-18", na úseku pred Súkromným gymnáziom Mercury, zhotoveného v dňoch 03.10.2022, 05.10.2022 a 06.10.2022, ktoré realizovala Mestská časť Bratislava – Petržalka. Mestská časť vo vyjadrení uviedla, že požiadala hlavné mesto o určenie použitia dopravných značiek na uvedenej komunikácii III. triedy v lokalite Dvory V, so súhlasom krajského dopravného inšpektorátu KR PZ v Bratislave č. KRPZ-BA-KDI3-1700-001/2022-ZY z 28.06.2022, a to na účely „vyhradeného parkovania“ podľa predloženej dokumentácie dopravného značenia. Hlavné mesto určilo použitie dopravného značenia opatrením č. MAGS ODP 58788/2022-439806, zápisnica č. 33/2022 z 25.08.2022. V označenom opatrení pod bodom 1280 je ako predmet žiadosti - prerokovania uvedené **Parkovacia politika v MČ Petržalka, umiestnenie DZ Dvory 1, 2, 3, 5, 6, umiestnenie DZ Lúky 6**. Mestská časť uviedla, že uvedenú činnosť realizuje v rámci výkonu miestnej štátnej správy vo veciach miestnych ciest a účelových ciest podľa § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Na webovej stránke mestskej časti **parkovaniepetrzalke.sk** označenej aj ako petržalský parkovací systém sa uvádza: **Petržalský parkovací systém (PPS) reguluje parkovanie na území Petržalky bez lokality Dvory 4, kde platí**

**celomestská parkovacia politika – PAAS. Parkovacie systémy je možné odlišiť pomocou farby boxov: PPS – modrá, PAAS – biela.**

Zaregistrovaní Petržalčania so schválenými vozidlami parkujú v petržalskom parkovacom systéme (mimo PAAS) **zadarmo**. Návštevníci parkujú bezplatne v čase od 7:00 do 18:00 pomocou aplikácie URBI – Parkovanie, alebo po pridelení návštevníckych hodín od rezidenta. Bezplatné parkovanie pre návštevníkov mestskej časti je vymedzené v pondelok až piatok od 07.00 do 18.00 hod a od piatku 18.00 hod do nedele 18.00 hod. Znamená to, že **od pondelka do piatku v čase od 18.00 do 07.00 hod (vo večerných a nočných hodinách) návštevníci** mestskej časti nemajú parkovanie vo vymedzených zónach určených modrými vodorovnými čiarami a zvislými dopravnými značkami zadarmo, ale **za úhradu** spôsobom uvedeným v Zásadách parkovania v zónach regulovaného parkovania v mestskej časti Bratislava-Petržalka, prílohy č. 1, č. 2, č. 3 a č. 4, ktoré vydal starosta mestskej časti Ing. Ján Hrčka s dňom účinnosti 03.10.2022 a v mobilnej aplikácii URBI – parkovanie Petržalka, ktoré sú zverejnené na webovej stránke mestskej časti. Konečnú výšku úhrady za parkovanie pre vymedzené osoby je zrejme možné zistiť len pri parkovaní prostredníctvom uvedenej aplikácie, nakoľko ani v Zásadách vydaných starostom od 03.10.2022 takáto úprava nie je obsiahnutá.

Na webovej stránke mestskej časti **petrzalka.sk** sa k petržalskému parkovaciemu systému súčasne uvádza:

*„Aj po zmenách v petržalskom parkovacom systéme, ktoré na základe všeobecne záväzného nariadenia magistrátu vstúpili do platnosti od 1. októbra 2021 a po zavedení celomestskej parkovacej politiky na Dvoroch 4 od 10. januára 2022, ktorú hlavné mesto predstavilo pod skratkou PAAS, zostali a zostanú pre rezidentov s trvalým pobytom v inej lokalite Petržalky podmienky parkovania de facto BEZ ZMENY. Aj po 1. októbri 2021 tak v celej Petržalke a po 10. januári 2022 v celej Petržalke okrem Dvorov 4 parkujú petržalskí rezidenti s ich schválenými vozidlami v rámci petržalského parkovacieho systému tak ako doteraz, čiže BEZPLATNE“.*

K výške úhrad za dočasné parkovanie pre jednotlivé osoby v konkrétnom čase preto zrejme možno dospieť podporné podľa VZN mestskej časti č. 2/2021 z 05.05.2021 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel, ktoré v prílohe č. 3 uvádza spôsob výpočtu úhrady za jednotlivé osoby a čas. Hoci uvedené VZN mestskej časti mohlo byť vydané len s prechodnou platnosťou a účinnosťou do 01.10.2021 (do nadobudnutia účinnosti VZN hlavného mesta o celomestskej parkovacej politike), jeho oficiálne zrušenie nevyplýva zo žiadneho miestnym zastupiteľstvom neskôr prijatého VZN, ani z webovej stránky mestskej časti Bratislava - Petržalka.

Dňa 19.09.2022 bol v sekcii život v samospráve zverejnený článok: „Petržalka do verejného parkovacieho systému zapája aj súkromné parkoviská. Zvýhodnené

nočné parkovanie testuje pri Technopole“, podľa ktorého rezidenti so schválenými vozidlami môžu viac ako 100 boxov pri miestnom úrade počas celej noci použiť zadarmo a návštevy iba za 1 euro...Mestská časť Bratislava – Petržalka nedávno informovala o zriadení svojich pilotných parkovacích zón na Dvoroch 5 a 6, kde po novom musia všetky vozidlá parkovať výhradne na vyznačených modrých boxoch.

Parkovanie v zóne mimo vyznačeného miesta je totiž porušením cestného zákona a samospráva avizuje, že pri viac ako jednom priestupku môže byť majiteľ pokutovaný cez inštitút objektívnej zodpovednosti zo strany Mestskej polície Bratislava.

**Vyznačením všetkých dostupných pozdĺžnych aj šikmých parkovacích miest v modrých petržalských zónach tak návštevy de facto strácajú možnosť stáť vo večerných a nočných hodinách napríklad pri cestách a na chodníkoch, kde donedávna parkovať mohli.**

V snahe nájsť vhodné riešenie aj pre vodičov nerezidentov predstavila mestská časť novú spoluprácu so súkromným sektorom. Do svojho parkovacieho systému postupne zapojí parkoviská firiem, obchodných a administratívnych budov, ktoré v nočných hodinách bývajú úplne prázdne“.

Spoplatňovaním parkovania návštevníkov mestskej časti v stanovených večerných a nočných hodinách, a ich prípadným priestupkovým postihom za parkovanie bez uhradenia poplatku za parkovanie mimo celomestskej parkovacej politiky, sú nerešpektované a porušované nasledujúce právne predpisy:

Podľa § 1a ods. 1, 2 zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov, *Bratislava je samostatný územný samosprávny a správny celok Slovenskej republiky; združuje osoby, ktoré majú na jej území trvalý pobyt (ďalej len "obyvateľ")*. **Bratislava vykonáva územnú samosprávu patriacu obci (ďalej len "samospráva Bratislavy") a plní úlohy štátnej správy prenesené na obec zákonom (ďalej len "prenesená pôsobnosť")**.

Mestská časť je územným samosprávnym a správnym celkom Bratislavy; združuje obyvateľov, ktorí majú na jej území trvalý pobyt. **Mestská časť vykonáva samosprávu Bratislavy a prenesenú pôsobnosť v rozsahu vymedzenom zákonom a štatútom Bratislavy (ďalej len "štatút")**; v tomto rozsahu má postavenie obce.

Podľa § 7a ods. 2 písm. e) zákona č. 377/1990 Zb., **mestskej časti je vyhradené zabezpečovať údržbu, zjazdnosť a schodnosť miestnych komunikácií 3. a 4. triedy a verejných priestranstiev**.

Podľa § 7b ods. 1 zákona č. 377/1990 Zb., **Štatút je základným nástrojom na rozdelenie úloh samosprávy Bratislavy a prenesených pôsobností medzi Bratislavu a jej mestské časti a na úpravu postavenia a činnosti mestských orgánov a miestnych orgánov**.

---



Podľa čl. 58c ods. 1 štatútu **mestská časť navrhuje Bratislave úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel v mestskej časti a ich zaradenie do zón dočasného parkovania.**

Podľa § 4 ods. 3 písm. f) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v platnom znení, **obec pri výkone samosprávy najmä zabezpečuje výstavbu a údržbu a vykonáva správu miestnych komunikácií, verejných priestranstiev, obecného cintorína, kultúrnych, športových a ďalších obecných zariadení, kultúrnych pamiatok, pamiatkových území a pamätihodností obce.**

Podľa § 3 ods. 2 cestného zákona, **miestnu štátnu správu vo veciach miestnych ciest a účelových ciest vykonávajú obce ako prenesený výkon štátnej správy. Obce na miestnych cestách a na účelových cestách určujú použitie dopravných značiek, dopravných zariadení a povoľujú vyhradené parkoviská. Obce v rámci preneseného výkonu štátnej správy prejednávajú priestupky podľa § 22c na úseku miestnych komunikácií a účelových ciest.**

Podľa § 3c ods. 1 písm. d), ods. 6 cestného zákona, **štátny odborný dozor nad pozemnými komunikáciami vykonávajú nad miestnymi cestami a účelovými cestami obce.**

**Dohľad** na výkon štátneho odborného dozoru nad cestami, miestnymi cestami a účelovými cestami **patrí ministerstvu** (hlavný štátny odborný dozor).

Podľa § 4b ods. 1 cestného zákona, **miestnymi cestami sú všeobecne prístupné a užívané ulice, parkoviská vo vlastníctve obcí a verejné priestranstvá, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych ciest.**

Podľa § 6 ods. 1 cestného zákona, **premávku na pozemných komunikáciách upravujú osobitné predpisy; v ich medziach môže každý užívať pozemné komunikácie obvyklým spôsobom na účely, na ktoré sú určené (ďalej len "všeobecné užívanie"). Užívateľ sa musí prispôsobiť stavebnému stavu a dopravo-technickému stavu dotknutej komunikácie; nesmie ju poškodzovať alebo znečisťovať.**

Podľa § 6a ods. 1 cestného zákona, **na účely organizovania dopravy na území obce môže obec ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel (ďalej len "parkovacie miesta") a na stanovištia vozidiel taxislužby, ak sa tým neohrozí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný verejný záujem. Parkovacie miesta a stanovištia vozidiel taxislužby musia byť označené zvislými a vodorovnými dopravnými značkami. Vo všeobecne záväznom nariadení obec ustanoví spôsob**

*zabezpečenia prevádzky parkovacích miest, výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel podľa osobitného predpisu, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.*

Podľa § 6a ods. 2 cestného zákona, *prevádzkou parkovacích miest podľa odseku 1 môže obec poveriť aj inú právnickú osobu ako v § 3d ods. 5 písm. d). Na úpravu vzťahov medzi obcou a poverenou právnickou osobou sa vzťahuje osobitný predpis. Ak prevádzku parkovacích miest zabezpečuje právnická osoba poverená obcou, tak všeobecne záväzné nariadenie obce podľa odseku 1 ustanoví aj podmienky a rozsah prevádzky parkovacích miest a spôsob určenia odplaty poverenej právnickej osoby za prevádzku parkovacích miest.*

Podľa § 25 ods. 1 písm. o) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cestnej premávke“), **vodič nesmie zastaviť a stáť na platenom parkovisku, ak vozidlo nemá zaplatený poplatok za parkovanie.**

Týmito ustanoveniami všeobecne záväzných právnych predpisov sa mestská časť pri realizácii petržalského parkovacieho systému po 01.10.2021 neriadi.

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy (ďalej len „mestské zastupiteľstvo“) schválilo všeobecne záväzné nariadenie (ďalej aj „VZN“) č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel, ktoré je záväzným normatívnym aktom na účely realizácie parkovacej politiky na území celého hlavného mesta. Toto VZN nadobudlo účinnosť dňa 01.08.2019, okrem § 1 – 20, ktoré mali nadobudnúť účinnosť dňa 01.01.2021. Súčasne mestské zastupiteľstvo schválilo dotatok č. 17 Štatútu Bratislavy, v ktorom v čl. 58c ods. 2 umožnilo mestským častiam, citujem: „**V období od 1. augusta 2019 do nadobudnutia účinnosti § 1 až 20 a prílohy všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel, najneskôr do 30. apríla 2021 (ďalej len „prechodné obdobie“), môže na účely organizovania dopravy na území mestskej časti vydať nariadenie o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy podľa osobitného predpisu príslušná mestská časť**“.

Všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2020 zo 17.12.2020, ktorým sa mení všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel bolo prijaté nadobudnutie účinnosti VZN **od 1. októbra 2021**.

Súčasne Dodatkom č. 20 Štatútu Bratislavy zo 17.12.2020 s účinnosťou od 01.01.2021, bolo ustanovenie čl. 58c ods. 2 Štatútu Bratislavy zmenené tak, že „**V období od 1. augusta 2019 do nadobudnutia účinnosti § 1 až 20 a prílohy všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č.**

*8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel (ďalej len „prechodné obdobie“) môže na účely organizovania dopravy na území mestskej časti vydať nariadenie o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy podľa osobitného predpisu príslušná mestská časť“.*

Predmetné VZN bolo doplnené ďalším všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta SR Bratislavy č. 9/2021 z 24.06.2021, ktoré nadobudlo účinnosť dňa 01.10.2021.

V období **od 01.08.2019 do 01.10.2021** tým bol stanovený zákonný podklad pre realizáciu parkovacej politiky mestských častí v tzv. prechodnom období, čo mestská časť Bratislava – Petržalka aj stanoveným spôsobom využila prijatím všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti č. 13/2019 z 09.09.2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel a jeho zmien vo forme VZN č. 19/2019 z 10.12.2019, č. 3/2020 z 05.05.2020, č. 8/2020 zo 16.09.2020, č. 9/2020 z 13.10.2020 a č. 14/2020 z 18.11.2020, ktoré zrejme mali byť zrušené, nakoľko boli nahradené novým VZN č. 2/2021 zo 07.05.2021 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel, ktorého prílohou bol aj prevádzkový poriadok. Nové VZN č. 2/2021 výslovné zrušenie predchádzajúceho VZN č. 13/2019 v znení zmien neobsahuje.

Od 01.10.2021, kedy nadobudlo účinnosť VZN hlavného mesta č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v znení zmien č. 12/2020 a 9/2021 nie je možné realizovať dočasné parkovanie motorových vozidiel odplatnou formou v mestských častiach hlavného mesta inak, ako prostredníctvom celomestskej parkovacej politiky tzv. PAAS.

Rozdiel v právnych úpravách pre PAAS (parkovacia politika hlavného mesta) a PPS (petržalský parkovací systém) si mestská časť jasne uvedomuje, čo je zrejme aj z citovaných ustanovení k PPS na uvedených stránkach mestskej časti.

**V súčasnej dobe realizuje mestská časť Bratislava – Petržalka petržalský parkovací systém bez relevantného právneho základu, za ktorý nemožno považovať ani ustanovenie § 3 ods. 2 cestného zákona** (miestnu štátnu správu vo veciach miestnych ciest a účelových ciest vykonávajú obce ako prenesený výkon štátnej správy).

Otázkou, či ukládanie povinnosti uhradiť poplatok za parkovanie na určených úsekoch miestnych ciest tvorí súčasť výkonu miestnej štátnej správy podľa § 3 ods. 2 cestného zákona sa zaoberal v minulosti aj Ústavný súd SR, ktorý takýto právny výklad nepotvrdil.

---

Práva úprava § 6a cestného zákona bola prijatá s účinnosťou od 01.08.2011, v nadväznosti na rozhodovacia činnosť Ústavného súdu SR (III. ÚS 1/00 z 25.05.2000, III. ÚS 2/01 z 16.10.2001).

Ústavný súd SR v označených rozhodnutiach bez pochybností judikoval, že (v čase vydaných nálezov) neexistoval zákonný základ pre stanovenie platby, ktorá nie je sankciou, za zastavenie a státie motorových vozidiel na miestnych komunikáciách, okrem zákona č. 544/1990 Zb. o miestnych poplatkoch (v súčasnosti zákon č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady) t. j. prostredníctvom dane za užívanie verejného priestranstva za tzv. vyhradené parkovanie. Správa obecných komunikácií zverená obci podľa § 4 ods. 3 písm. f) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení nezahŕňa právo vyberať poplatky alebo inak nazvané platby za používanie obecných komunikácií bez výslovného zákonného zmocnenia.

Ústavný súd ďalej potvrdil, že zverenie určitej časti štátnej správy obci - určovanie použitia dopravných značiek a povoľovanie vyhradených parkovísk samo osebe ešte nezakladá právomoc obce vydávať v tejto oblasti štátnej správy všeobecne záväzné nariadenia, k tomu je potrebné výslovné zákonné zmocnenie na vydávanie všeobecne záväzných nariadení v danej oblasti štátnej správy. Výsledkom bolo prijatie právnej úpravy § 6a do cestného zákona. Priamo z uvedeného ustanovenia vyplýva, že úprava dočasného parkovania so stanovením výšky úhrady za dočasné parkovanie je možná len prostredníctvom vydania všeobecne záväzného nariadenia, v Bratislave VZN hlavného mesta (rozdelenie právomocí v oblasti pozemných komunikácií medzi Bratislavou a mestskými časťami je stanovené v čl. 73 a 74 Štatútu Bratislavy v znení dodatkov 1 – 21).

Mestská časť je vlastníkom a správcom miestnych ciest III. a IV. triedy. To však neznamená, že môže zákonom nezakázané zastavenie a státie na týchto komunikáciách obmedzovať resp. regulovať nad rámec zákona a prijatého VZN hlavného mesta o dočasnom parkovaní motorových vozidiel. Také obmedzenia státia môžu byť vodičom motorových vozidiel uložené iba striktnie v zmysle zákona, nie svojvoľne.

**Zavedenie systému rezidenčného - dočasného parkovania podlieha výlučne právnej úprave podľa § 6a cestného zákona**, ktorá bola do cestného zákona zavedená zákonom č. 249/2011 Z. z. s účinnosťou od 01.08.2011, doplnená zákonom č. 388/2013 Z. z. s účinnosťou od 30.11.2013 o možnosť prenesenia prevádzky parkovacieho systému aj na právnické osoby iné ako obec.

Regulovanie dočasného parkovania motorových vozidiel na miestnych cestách a účelových cestách na území mestskej časti po 01.10.2021 inak ako všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta, tak ako to činí Mestská časť Bratislava – Petržalka v rámci petržalského parkovacieho systému, najmä voči návštevníkom

mestskej časti v stanovených večerných a nočných hodinách, nie je postupom *lege artis*.

Dočasné parkovanie na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií stanovené na základe zákonného podkladu, ktorým je VZN hlavného mesta, je súčasne osobitným druhom služby, ktorú obec/mesto poskytuje verejnosti a realizuje sa výlučne na podklade všeobecne záväzného nariadenia.

Možno pripustiť, že pokiaľ by mestská časť prevádzkovala petržalský parkovací systém bezodplatne voči všetkým jeho účastníkom, dalo by sa to považovať za prípravnú fázu na vstup do systému celomestskej parkovacej politiky a tento postup odobriť. Akonáhle sú ním však ukladané povinnosti úhrady parkovného niektorým osobám (návštevníkom zóny PPS), hoci len v obmedzenom čase, jedná sa o protiprávne ukládanie povinností bez právneho základu. Tento postup *non lege artis* ďalej môže viesť k nezákonnému právnomu postihu parkujúcich osôb za priestupok proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky z dôvodu parkovania na vyhradených parkoviskách bez uhradenia parkovného, porušením povinnosti v § 25 ods. 1 písm. o) zákona č. 8/2009 Z. z.

Postih nesprávne parkujúcich „návštevníkov“ avizuje aj mestská časť na svojich stránkach a tiež v médiách. Na to, aby bolo nezaplatenie parkovného porušením povinnosti podľa § 25 ods. 1 písm. o) zákona č. 8/2009 Z. z., by musela byť táto povinnosť uložená právne dovoľeným spôsobom v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi, ako uvádzam vyššie.

Najvyšší súd SR v rozsudku z 11.09.2013 sp. zn. 10Sžd 23/2013 uviedol: *„K tomu, aby bolo možné postihnúť vodiča za parkovanie na platenom parkovisku bez zaplatenia poplatku za parkovanie je nevyhnutné v priestupkovom konaní nielen zistiť, či vodič stál na mieste, ktoré je označené za platené parkovisko dopravnou značkou, ale či je také miesto označené právne dovoľeným spôsobom v súlade s platnými všeobecne záväznými právnymi predpismi, a to najmä, ak obvinený z priestupku poukazuje na protiprávnosť vyberania poplatku za parkovanie na verejnom priestranstve, a teda i zriadenia plateného parkoviska a označenia miesta dopravnou značkou IP-17a platené parkovisko. **V právnom štáte musí mať každý postup i vyberanie parkovného na platenom parkovisku svoju oporu v právnych predpisoch a nemôže byť svojvoľné.**“*

V ďalšom rozsudku sp. zn. 10Sžd 28/2014 z 10.12.2014 posudzoval Najvyšší súd SR právnu otázku dočasného parkovania na miestnej komunikácii bez zaplatenia parkovného porušením značky IP-17a, ktorú organizáciu dočasného parkovania motorových vozidiel mesto Nové Zámky neprijalo formou všeobecne záväzného nariadenia podľa § 6a cestného zákona, ale iba uznesením mestského zastupiteľstva o použití dopravného značenia. Súd konštatoval: *„ak žalobca (priestupca) nevedel o existencii normy, ktorá mu zakazuje zastavenie a státie*

vozidla na parkovisku za úhradu, pretože taká, ktorá by povinnosť upravovala neexistovala, a teda o nej žalobca ani vedieť nemohol, nie je dané ani žalobcove zavinenie priestupku z nevedomej nedbanlivosti...a prvostupňový správny orgán bude musieť priestupkové konanie zastaviť podľa § 76 ods. 1 zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch, pretože skutok, o ktorom sa konalo, nie je priestupkom. **Odvolačí súd na margo tvrdenia súdu prvého stupňa, že § 6a cestného zákona neprikazuje prijať obci všeobecne záväzné nariadenie o platenom parkovaní na pozemných komunikáciách spravovaných obcou – ide iba o možnosť obce prijať takéto nariadenie, uvádza, že takýto výklad by bol v rozpore so zmyslom ustanovenia § 6a a napokon i citovaného článku 13 Ústavy. Ak obec, či mesto raz rozhodne, že časť miestnych komunikácií napr. na účely parkovania spoplatní, musí tak urobiť všeobecne záväzným nariadením, na ktorého prijatie ho zmocňuje § 6a cestného zákona. Nemusí tak urobiť iba v prípade, ak k spoplatneniu miestnych komunikácií na účely parkovania nepristúpi“.**

V súhrne je potrebné konštatovať, že pokiaľ Mestská časť Bratislava – Petržalka v súčasnosti reguluje dočasné parkovanie na miestnych cestách vo svojom územnom obvode ako Petržalský parkovací systém, koná tak bez obligatórneho právneho základu v rozpore s riadne prijatým všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta o dočasnom parkovaní motorových vozidiel, úplné znenie VZN hlavného mesta č. 10/2021 prijatého podľa § 6a cestného zákona, v dôsledku čoho je takáto úprava právnych vzťahov zo strany mestskej časti postupom *non lege artis*, čo v tomto smere spôsobuje ďalšiu reťaz porušení vyššie citovaných ustanovení viacerých právnych predpisov.

Jediným právne konformným riešením tejto situácie je realizácia petržalského parkovacieho systému voči všetkým osobám bezodplatne a bez právneho postihu za nesprávne parkovanie, v rámci prípravy na vstup jednotlivých už pripravených zón do celomestskej parkovacej politiky.

Na základe vyššie uvedených skutočností, za účelom odstránenia aj predchádzania porušovania zákonov nesprávnym úradným postupom pri realizácii petržalského parkovacieho systému (PPS) resp. rezidenčného parkovania v Mestskej časti Bratislava – Petržalka mimo celomestskej parkovacej politiky, podľa § 28 ods. 1 zákona č. 153/2001 Z. z. o prokuratúre v znení neskorších predpisov podávam

## upozornenie prokurátora

a navrhujem:

prejednať upozornenie prokurátora na zasadnutí miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava – Petržalka,

---

**pre prípad pokračovania v realizácii petržalského parkovacieho systému tento realizovať bezodplatne v každom čase voči všetkým osobám, bez ohľadu na ich vzťah k mestskej časti a bez právneho postihu jeho nedodržania, a to až do vstupu jednotlivých zón do celomestskej parkovacej politiky (PAAS) a**

**informovať prokuratúru o vybavení upozornenia do 30 dní od jeho doručenia.**

Orgán verejnej správy je povinný vybaviť upozornenie prokurátora bezodkladne, najneskôr však do 30 dní od jeho doručenia. Ak orgán verejnej správy zistí, že upozornenie prokurátora je dôvodné, je povinný v lehote na vybavenie upozornenia odstrániť protiprávny stav a o prijatých opatreniach upovedomiť prokurátora. Ak sa orgán verejnej správy domnieva, že upozornenie prokurátora nie je dôvodné, upovedomí o tom v lehote do 30 dní prokurátora (§ 29 ods. 3, 4 a 5 zákona o prokuratúre).

Na vedomie:

Hlavné mesto SR Bratislava  
primátor

Mestská polícia hlavného mesta SR Bratislavy  
Gunduličova 10  
811 05 Bratislava

Okresný dopravný inšpektorát  
Okresného riaditeľstva PZ Bratislava V

Krajský dopravný inšpektorát  
Krajského riaditeľstva PZ v Bratislave

Mgr. Alexandra Keleová  
prokurátorka

Starosta mestskej časti Bratislava-Petržalka v rámci svojej vyhradenej kompetencie, ktorá nie je zákonom a ani Štatútom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava v platnom znení vyhradená Miestnemu zastupiteľstvu mestskej časti Bratislava-Petržalka vydáva podľa § 13 ods. 4 písm. e) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov

### **Zásady parkovania v zónach regulovaného parkovania v mestskej časti Bratislava-Petržalka**

1. Tieto zásady určujú pravidlá parkovania vo vymedzených lokalitách mestskej časti Bratislava-Petržalka v regulovaných zónach.
2. Pravidlá regulovaného parkovania v mestskej časti Bratislava-Petržalka sú uvedené v Prílohe č. 1 týchto zásad.
3. Zoznam vymedzených zón regulovaného parkovania je uvedený v Prílohe č. 2 týchto zásad.
4. Všetky regulované zóny sú označené miestnou informačnou tabuľou, ktorej vzhľad je zobrazený v Prílohe č. 3 týchto zásad.
5. Označenie zón regulovaného parkovania je podľa projektu dopravného značenia schváleného Komisiou pre určovanie dopravného značenia a dopravných zariadení zo dňa 20.09.2021 pod poradovým číslom 1380 a z dňa 25.8.2022 pod poradovým číslom 1280. Vzhľad použitého zvislého dopravného značenia je zobrazený v Prílohe č. 4 týchto zásad.

Tieto zásady nadobúdajú účinnosť k 3.10.2022

Ing. Ján Hrčka  
starosta



Príloha č. 1

**PRAVIDLÁ REGULOVANÉHO PARKOVANIA  
V MESTSKEJ ČASTI BRATISLAVA–PETRŽALKA  
(ďalej len „pravidlá parkovania“)**

**Prevádzkovateľ:**

Mestská časť Bratislava-Petržalka  
Kutlíkova 17  
852 12 Bratislava  
IČO: 00 603 201  
DIČ: 2020 936 643

**Úradné hodiny:**

Pondelok: 08:00 - 12:00  
Streda: 13:00 - 16:30  
Piatok: 08:00 - 12:00

**Kontakty:**

Telefónne číslo: +421 947 487 111  
Email: parkovanie@petrzalka.sk  
Web: www.parkovaniepetrzalka.sk

**Definícia pojmov:**

Pre potreby tohto dokumentu sa rozumie:

**a) bytom**

obytná miestnosť alebo súbor obytných miestností s príslušenstvom usporiadaný do funkčného celku s vlastným uzavretím, určený na trvalé bývanie,

**b) carsharing**

je zdieľanie siete vozidiel (model na krátkodobé, príležitostné použitie vozidla) od sprostredkovateľa zdieľania (obchodná spoločnosť, agentúra alebo združenie), ktoré sú k dispozícii vopred nedefinovanému okruhu osôb formou použitia aplikácie na odomknutie vozidla,

**c) parkovaním**

parkovanie vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych ciest,

**d) elektronickým informačným systémom**

elektronický systém s informáciami o registrácii vozidiel a pridelených návštevných hodinách,

**e) kontrolou parkovania**

výkon prevádzkovateľa, ktorým kontroluje na vymedzených úsekoch miestnych ciest prostredníctvom mobilnej aplikácie oprávnenie na parkovanie, a to overením evidenčného čísla vozidla v elektronickom informačnom systéme prevádzkovateľa,

- f) lokalita s trvalým pobytom**  
lokalita, v ktorej má rezident alebo rezident bez právneho vzťahu k vozidlu trvalý pobyt,
- g) mestská časť**  
mestská časť Bratislava-Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava
- h) mobilnou aplikáciou**  
aplikácia umožňujúca registráciu rezidentom a návštevníkom do elektronického informačného systému prevádzkovateľa:  
- názov: URBI Parkovanie  
- dostupná na: [www.parkovanievpetrzalke.sk/aplikacia](http://www.parkovanievpetrzalke.sk/aplikacia)
- i) návštevnícke hodiny**  
hodiny, ktoré môže rezident alebo rezident bez právneho vzťahu k vozidlu v lokalite jeho trvalého pobytu prideliť návštevníkovi na parkovanie,
- j) návštevníkom**  
fyzická osoba staršia ako osemnásť rokov bez trvalého pobytu v mestskej časti, ktorá je registrovaná v elektronickom informačnom systéme prevádzkovateľa, osobne v sídle prevádzkovateľa, elektronicky v mobilnej aplikácii alebo prostredníctvom webovej stránky [www.parkovanievpetrzalke.sk](http://www.parkovanievpetrzalke.sk),
- k) návštevník rezidenta**  
fyzická osoba staršia ako osemnásť rokov, ktorá si uplatňuje návštevnícke hodiny rezidenta, alebo rezidenta bez právneho vzťahu k vozidlu,
- l) parkovaním vozidla**  
státie vozidla na parkovacích miestach vyznačených príslušnou dopravnou značkou,
- m) parkovacími miestami na parkovanie**  
úseky miestnych ciest v zóne, na ktorých sú zriadené parkoviská alebo parkovacie miesta určené na parkovanie vozidiel, označené príslušnou dopravnou značkou,
- n) prevádzkovateľom**  
subjekt zabezpečujúci prevádzku parkovacích miest a parkovísk, ktorým je mestská časť Bratislava-Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava,
- o) pravidlá regulovaného parkovania**  
dokument, ktorý podrobnejšie upravuje podmienky parkovania vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych ciest III. až IV. triedy na území mestskej časti,
- p) rezidentom**  
- fyzická osoba staršia ako osemnásť rokov, prihlásená na trvalý pobyt v byte v mestskej časti, ktorá má právny vzťah k vozidlu a je registrovaná

v elektronickom informačnom systéme prevádzkovateľa, osobne v sídle prevádzkovateľa, elektronicky v mobilnej aplikácii alebo prostredníctvom webového rozhrania, alebo

- cudzinec starší ako osemnásť rokov, ktorý je štátny príslušník členského štátu Európskej únie, ktorý má právny vzťah k vozidlu a je registrovaný v elektronickom informačnom systéme prevádzkovateľa, osobne v sídle prevádzkovateľa, elektronicky v mobilnej aplikácii alebo prostredníctvom webového rozhrania, a ktorý sa oprávnené nepretržite zdržiava na území Slovenskej republiky počas obdobia menej ako piatich rokov a v potvrdení o registrácii pobytu alebo v doklade o pobyte má uvedenú adresu pobytu v byte v mestskej časti, alebo
- cudzinec starší ako osemnásť rokov, ktorý nie je štátny príslušník členského štátu Európskej únie, ktorý má právny vzťah k vozidlu a je registrovaný v elektronickom informačnom systéme prevádzkovateľa, osobne v sídle prevádzkovateľa, elektronicky v mobilnej aplikácii alebo prostredníctvom webového rozhrania; a ktorému bol policajným útvaram udelený prechodný pobyt na území Slovenskej republiky s adresou pobytu v byte v mestskej časti.

**q) rezident bez právneho vzťahu k vozidlu**

fyzická osoba staršia ako osemnásť rokov prihlásená na trvalý pobyt v byte v mestskej časti, ktorá nemá právny vzťah k vozidlu a je registrovaná v elektronickom informačnom systéme prevádzkovateľa, osobne v sídle prevádzkovateľa, elektronicky v mobilnej aplikácii alebo prostredníctvom webového rozhrania,

**r) trvalým pobytom**

je pobyt občana Slovenskej republiky podľa osobitného predpisu<sup>1</sup> a pobyt cudzinca na území Slovenskej republiky podľa osobitného predpisu<sup>2</sup>,

**s) vozidlom**

motorové vozidlá kategórie M1, N1 a M1G a N1G s dĺžkou nepresahujúcou 5,4 m a hmotnosťou neprevyšujúcou 3500 kg. Vozidlá, ku ktorým právny vzťah vznikol do 1.1. 2021 môžu mať dĺžku nepresahujúcu 5,5 m.

Obmedzenie dĺžky neplatí pre vozidlá upravené na prevoz osôb ĽZP,

**t) zóna celomestskej parkovacej politiky**

zóna riadiaca sa pri parkovaní vozidiel VZN hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 z 27. júna 2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel a jeho zmien a doplnení.

<sup>1</sup> § 3 ods.1 zákona č. 253/1998 Z.z. o hlásení pobytu občanov Slovenskej republiky a registri obyvateľov Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

<sup>2</sup> Zákon č.404/2011 Z.z. o pobyte cudzincov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

### **Predmet úpravy:**

Pravidlá regulovaného parkovania podrobnejšie upravujú podmienky regulovaného parkovania motorových vozidiel M1, N1 a M1G a N1G s celkovou dĺžkou definovanou v ods. Definícia pojmov písm. r) tohto dokumentu a bližšie určujú postup pri využívaní regulovaného parkovania na vymedzených úsekoch miestnych ciest III. a IV. triedy na území mestskej časti.

Vymedzené úseky miestnych ciest sú zoskupené do jednej ucelenej zóny, ktorú tvorí celá mestská časť s výnimkou zóny patriacej do celomestskej parkovacej politiky.

### **Prevádzková doba regulovaného parkovania:**

Prevádzková doba sa stanovuje na 24 hodín, 7 dní v týždni.

### **Registrácia žiadateľa do informačného systému prevádzkovateľa:**

#### **Spôsob registrácie**

- rezident alebo rezident bez právneho vzťahu k vozidlu osobným zaregistrovaním sa v sídle mestskej časti na Kutlíkovej 17, v Bratislave,
- rezident alebo rezident bez právneho vzťahu k vozidlu sa registruje elektronickou registráciou prostredníctvom formulára na webovej stránke prevádzkovateľa [www.parkovaniepetrzalke.sk](http://www.parkovaniepetrzalke.sk),
- rezident alebo rezident bez právneho vzťahu k vozidlu alebo návštevník sa registruje cez mobilnú aplikáciu,
- návštevník rezidenta sa môže registrovať na bezplatné parkovanie v rámci disponibilných návštevníckych hodín rezidenta a rezidenta bez právneho vzťahu k vozidlu prostredníctvom formulára na webovej stránke prevádzkovateľa [www.parkovaniepetrzalke.sk](http://www.parkovaniepetrzalke.sk) alebo cez mobilnú aplikáciu.

#### **Podmienky registrácie žiadateľa o postavenie rezidenta alebo rezidenta bez právneho vzťahu k vozidlu v mestskej časti**

- užívacie právo k mobilnému telefónu s funkčným mobilným číslom registrovaným na území Slovenskej republiky,
- užívacie právo k e-mailovej adrese
- existencia trvalého pobytu,
- zadanie údajov do informačného systému prevádzkovateľa v rozsahu: meno, priezvisko, dátum narodenia, mailovú adresu, adresa trvalého pobytu, číslo bytu, poschodie,
- technický stav vozidiel vo vlastníctve žiadateľa zodpovedajúci predpisom a platným osvedčeniam o technickej a emisnej kontrole vozidiel.

#### **Podmienky registrácie návštevníka**

- užívacie právo k e-mailovej adrese
- zadanie údajov do informačného systému prevádzkovateľa v rozsahu: evidenčné číslo vozidla (EČV)

### **Overenie postavenia rezidenta alebo rezidenta bez právneho vzťahu k vozidlu:**

Prevádzkovateľ overí správnosť zadaných údajov poskytnutých rezidentom alebo rezidentom bez právneho vzťahu k vozidlu v informačnom systéme prevádzkovateľa a prideli žiadateľovi status rezidenta.

### **Strata postavenia rezidenta:**

Rezident stráca postavenie rezidenta:

- úmrtím,
- zmenou trvalého pobytu mimo mestskú časť Bratislava-Petržalka,
- ak nepreukáže platné osvedčenie o technickom stave vozidla a platné osvedčenie o emisnej kontrole vozidla, ak sa v zmysle platných právnych predpisov vyžaduje ku všetkým vozidlám, ku ktorým má právny vzťah a využíva verejné priestranstvo na území mestskej časti na parkovanie uvedených vozidiel,
- v prípade cudzinca, ktorý nemá možnosť sa prihlásiť na trvalý pobyt, zmenou pobytu/prechodného pobytu mimo územia mestskej časti,

Rezident, alebo rezident bez právneho vzťahu k vozidlu je povinný nahlásiť zmenu trvalého pobytu v rámci mestskej časti prevádzkovateľovi.

### **Registrácia vozidla do informačného systému prevádzkovateľa:**

#### **Spôsob registrácie**

- rezident zaregistruje vozidlo osobne v sídle mestskej časti na Kutlíkovej 17, v Bratislave,
- rezident zaregistruje vozidlo elektronickou registráciou prostredníctvom formulára na webovej stránke prevádzkovateľa [www.parkovanievpetrzalke.sk](http://www.parkovanievpetrzalke.sk),
- rezident zaregistruje vozidlo cez mobilnú aplikáciu.

#### **Typy akceptovaného právneho vzťahu k vozidlu**

1. vlastník/ držiteľ vozidla – žiadateľ o registráciu vozidla je vlastníkom alebo držiteľom vozidla, čo je aj uvedené v technickom preukaze vozidla, ktoré si rezident registruje,
2. služobné vozidlo – vlastníkom alebo držiteľom vozidla je právnická osoba – živnostník, alebo iná právnická osoba, čo je aj uvedené v technickom preukaze vozidla, ktoré si rezident ako právny orgán alebo zamestnanec registruje,
3. vozidlo manžela/ manželky alebo rodiča/ dieťaťa – vlastníkom alebo držiteľom vozidla je manžel alebo manželka rezidenta, ktorý si registruje vozidlo; alebo je vlastníkom rodič/ dieťa rezidenta, ktorý si vozidlo registruje,
4. vozidlo na základe leasingovej zmluvy o operatívnom leasingu – vlastníkom alebo držiteľom vozidla je leasingová spoločnosť, čo je aj uvedené v technickom preukaze vozidla, ktoré si rezident registruje.

#### **Postup registrácie cez webovú stránku**

- prejsť na <https://parkovanievpetrzalke.sk/registracia/>,
- kliknúť na tlačidlo „Registrácia“
- zadať mobilné číslo žiadateľa o postavenie rezidenta alebo rezidenta bez právneho vzťahu k vozidlu, obratom príde na toto číslo SMS s overovacím kódom, ktorý slúži ako bezpečnostný ochranný prvok.

Pod jedným telefónnym číslom je možné zaregistrovať len jednu osobu (rezidenta alebo rezidenta bez právneho vzťahu k vozidlu),

- zadať SMS kód, ktorý príde na nahlásené telefónne číslo,
  - vyplniť povinné údaje: meno, priezvisko, e-mail, dátum narodenia, adresu, poschodie a číslo bytu. Zadané údaje je možné neskôr podľa potreby aktualizovať. Žiadateľ, ktorí požaduje registráciu vozidla vyplní aj údaje o vozidle: EČV a právny vzťah k vozidlu,
  - zaškrtnúť povinné polia: súhlas so všeobecnými podmienkami ochrany súkromia, prehlásenie, že sú údaje pravdivé a prehlásenie, že rezident nevlastní nepojazdné vozidlo, vozidlo bez platnej STK/ EK, odhlásené vozidlo stojace na verejnom priestranstve mestskej časti,
  - žiadať odoslať kliknutím na tlačidlo „ODOSLAŤ ŽIADOSŤ“.
- Ak žiadateľ nevyplnil informácie o vozidle je potrebné potvrdiť odoslanie žiadosti o registráciu bez vozidla.

#### **Postup registrácie cez mobilnú aplikáciu**

- Podmienkou registrácie je nainštalovaná mobilná aplikácia v mobilnom telefóne alebo inom zariadení a užívacie právo k e-mailovej adrese:
  - otvoriť aplikáciu URBI Parkovanie
  - vyberte možnosť „Používateľ“ v dolnej časti okna,
  - zvolte možnosť „PRIHLÁSIŤ ALEBO REGISTROVAŤ“,
  - zvolte možnosť „REGISTROVAŤ SA“
  - zadajte e-mailovú adresu a zvolte heslo, zaškrtnite možnosť „Podmienky používania aplikácie“ a potvrdte vytvorenie URBI účtu pomocou tlačidla „REGISTROVAŤ SA“,
  - je potrebné overiť e-mailovú adresu, tú potvrdíte kliknutím na odkaz, ktorý Vám príde do e-mailovej schránky. Po overení e-mailu je potrebné opäť zapnúť aplikáciu URBI Parkovanie, kde sa vám zobrazí menu. Pre registráciu do petržalského parkovacieho systému je potrebné označiť možnosť „Parkovanie v Petržalke“,
  - zvolte záložku „Rezidentská karta“. Bude potrebné oboznámiť sa s podmienkami používania a podmienkami ochrany osobných údajov a potvrdiť ich tlačidlom „SÚHLASÍM“,
  - pokračovať v postupe registrácie ako je uvedené v kapitole **Postup registrácie cez webovú stránku**,

#### **Podmienky preukázania právneho vzťahu k vozidlu a schválenia vozidiel**

Rezident preukazuje právny vzťah k vozidlu osobným dorúčením dokladov v sídle mestskej časti na Kutlíkovej 17, v Bratislave alebo zaslaním dokladov na mailovú adresu prevádzkovateľa – [vozidlo@petrzalka.sk](mailto:vozidlo@petrzalka.sk) nasledovne:

- rezident, ktorý zvolil právny vzťah k vozidlu vlastníkom alebo držiteľom vozidla preukazuje svoj právny vzťah k vozidlu doložením technického preukazu od vozidla,
- rezident, ktorý zvolil právny vzťah k vozidlu služobné vozidlo preukazuje svoj právny vzťah k vozidlu nasledovne:
  - vozidlo evidované na základe živnostenského oprávnenia alebo iného oprávnenia podľa osobitných predpisov doložením technického preukazu,
  - vozidlo evidované na právnickú osobu doložením technického preukazu a súhlasu právnickej osoby s užívaním vozidla orgánom právnickej osoby

- (napr. členom štatutárneho orgánu, členom dozornej rady, spoločníkom a pod.) na súkromné účely<sup>3</sup>,
- vozidlo evidované na právnickú osobu doložením technického preukazu a súhlasu právnickej osoby – zamestnávateľa, že zamestnanec môže používať vozidlo na súkromné účely<sup>4</sup>. V prípade, že vozidlo právnickej osoby je evidované na leasingovú spoločnosť dokladá žiadateľ aj zmluvu na poskytnutie služieb operatívneho leasingu,
  - rezident, ktorý zvolil právny vzťah - vozidlo manžela/ manželky doložením technického preukazu a sobášneho listu,
  - rezident, ktorý zvolil právny vzťah - vozidlo rodiča/ dieťaťa doložením technického preukazu, rodného listu a čestného prehlásenia overeného notárom, že vozidlo užíva rodič/ dieťa, alebo je vozidlom zabezpečovaná starostlivosť o rodiča/ dieťa,
  - rezident, ktorý zvolil právny vzťah k vozidlu – vozidlo na operatívny leasing doložením technického preukazu a zmluvy na poskytnutie služieb operatívneho leasingu.

Pri schvaľovaní vozidla/ vozidiel platí, že:

- na jeden byt je možné registrovať maximálne 3 vozidlá. V prípade, že je v byte registrované vozidlo manžela/ manželky alebo rodiča/ dieťaťa môže byť v byte registrované len toto jedno vozidlo.
- rezident si môže zaregistrovať maximálne 2 vozidlá pričom platí, že z týchto vozidiel môže byť registrované len jedno služobné vozidlo. V prípade, že má rezident registrované vozidlo manžela/ manželky alebo rodiča/ dieťaťa môže mať registrované len toto jedno vozidlo.

#### **Overenie právneho vzťahu k vozidlu:**

Právny vzťah k vozidlu rezidenta overuje poverený zamestnanec na základe kontroly cez databázu národnej evidencie vozidiel a doručených dokladov (mailom alebo osobne).

#### **Oprávnenie parkovať:**

Oprávnenie parkovať majú vozidlá:

- rezidentov, ktoré sú po overení dokladov schválené v informačnom systéme prevádzkovateľa,
- rezidentov, ktorí na parkovanie prihlásia vozidlo pomocou mobilnej aplikácie, v ktorej zadajú ŠPZ vozidla a prihlásia ho na konkrétne parkovisko, na ktorom sa vozidlo nachádza v dňoch pondelok až štvrtok v čase medzi 7:00 až 18:00 a v piatok od 7:00 do nedele 18:00
- návštevníkov, ktoré majú riadne pridelené návštevnícke hodiny od rezidenta,
- návštevníkov, ktorí sa na parkovanie prihlásia pomocou mobilnej aplikácie, v ktorej zadajú ŠPZ vozidla a prihlásia ho na konkrétne parkovisko, na ktorom sa vozidlo nachádza v dňoch pondelok až štvrtok v čase medzi 7:00 až 18:00 a v piatok od 7:00 do nedele 18:00.

<sup>3</sup> v zmysle § 5 ods. 3 písm. a) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov

<sup>4</sup> v zmysle § 5 ods. 3 písm. a) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov

### **Návštevnícke hodiny:**

Rezident a rezident bez právneho vzťahu k vozidlu majú k dispozícii návštevnícke hodiny v lokalite s trvalým pobytom v nasledovnom rozsahu:

- rezident bez právneho vzťahu k vozidlu 150 hodín/rok,
- rezident, ktorý má zaregistrované jedno vozidlo 100 hodín/rok,
- rezident, ktorý má zaregistrované viac ako jedno vozidlo 50 hodín/rok.

Rezidentovi a rezidentovi bez právneho vzťahu k vozidlu registrovanému v informačnom systéme prevádzkovateľa do 31.12. predchádzajúceho roka budú v nasledujúcom kalendárnom roku pripísané návštevnícke hodiny.

Rezidentovi a rezidentovi bez právneho vzťahu k vozidlu registrovanému v informačnom systéme prevádzkovateľa v priebehu kalendárneho roka bude pripísaná alikvotná časť návštevníckych hodín za každý celý mesiac registrácie v danom kalendárnom roku.

Návštevnícke hodiny sú platné do konca kalendárneho roka, v ktorom boli pripísané rezidentovi a rezidentovi bez právneho vzťahu k vozidlu.

Platnosť návštevníckych hodín zaniká:

- úmrtím rezidenta alebo rezidenta bez právneho vzťahu k vozidlu,
- zmenou trvalého pobytu rezidenta alebo rezidenta bez právneho vzťahu k vozidlu mimo územia mestskej časti,
- stratou postavenia rezidenta/rezidenta bez právneho vzťahu k vozidlu,
- uplynutím kalendárneho roka, v ktorom boli rezidentovi/rezidentovi bez právneho vzťahu k vozidlu pripísané

Pre využitie oprávnenia vyplývajúceho z návštevníckych hodín je potrebné bezodkladne po zaparkovaní vozidla zaregistrovať evidenčné číslo parkujúceho vozidla do informačného systému prevádzkovateľa.

Návštevnícke hodiny nie je možné uplatniť v zóne celomestskej parkovacej politiky.

### **Zóna regulovaného parkovania:**

Zóna regulovaného parkovania je vymedzená zvislými dopravnými značkami č. 277 a 278 s dodatkovými tabuľami s textom:

- „rezidenti a ich návštevy s povolením MČ BA-Petržalka 0 - 24 h“
- „návštevníci s povolením MČ BA-Petržalka Po – Pi – Ne 7 – 18 – 18h“

pričom platí, že regulácia sa vzťahuje na celé územie ohraničené týmito dopravnými značkami a parkovanie v tomto území je povolené len na vyznačených parkovacích miestach.

Parkovisko regulovaného parkovania je vymedzené zvislými dopravnými značkami č. 272 s dodatkovou tabuľou č. 506 s textom: „PRE SCHVÁLENÉ VOZIDLÁ REZIDENTOV A NÁVŠTEVY S POVOLENÍM MČ BRATISLAVA-PETRŽALKA“ a vodorovným dopravným značením.

Úseky miestnych ciest III. a IV. triedy, s rezidenčným parkovaním tvoria prílohu č. 2.

### **Práva a povinnosti prevádzkovateľa parkoviska:**

Prevádzkovateľ ručí za všetky škody spôsobené na vozidle, nachádzajúcom sa na parkovisku v súlade s Prevádzkovým poriadkom, osobne prevádzkovateľom alebo ním poverenou osobou pri činnosti súvisiacej s prevádzkou parkovania.



Prevádzkovateľ nezodpovedá za škodu, ktorá vznikne užívateľovi na prevádzkovaných parkoviskách, spôsobenú treťou osobou, nakoľko prevádzkované parkoviská nie sú strážené.

Prevádzkovateľ neručí za veci odložené vo vozidle, ani za vonkajšie poškodenie, alebo odcudzenie časti vozidla.

Prevádzkovateľ nezodpovedá za poškodenie, zničenie alebo odcudzenie vecí a vozidiel zaparkovaných na verejných parkoviskách prevádzkovateľa.

Prevádzkovateľ je oprávnený naložiť s vozidlom, odstaveným na parkovisku, ktoré nezodpovedá predpísanému technickému stavu, prípadne nemá na vozidle pripevnené evidenčné čísla vozidla, v súlade s platnými právnymi predpismi.

#### **Vyhradenie parkovacieho miesta pre držiteľov preukazu ŤZP:**

Podmienky vydávania povolenia k vyhradeniu parkovacieho miesta sa spravujú Zásadami pre vydávanie povolenia k vyhradeniu parkovacieho miesta, ktoré predstavujú prílohu č. 5 Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 5/2004 o miestnych daniach v platnom znení, pričom platí, že aj vozidlá s vydanou parkovacou kartou musia byť zaregistrované v informačnom systéme prevádzkovateľa, podľa podmienok opísaných v časti **Registrácia vozidla do informačného systému prevádzkovateľa**.

#### **Kontrola:**

Kontrolu nad dodržiavaním týchto Pravidiel regulovaného parkovania sú oprávnení vykonávať: prevádzkovateľ a ním poverené osoby, príslušníci mestskej polície, príslušníci Policajného zboru SR v rozsahu svojich kompetencií.

Ak prevádzkovateľ zistí akékoľvek porušenie tohto Prevádzkového poriadku, ktoré je zároveň porušením Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti Bratislava- Petržalka č. 2/2014 o dodržiavaní čistoty a poriadku na území mestskej časti Bratislava-Petržalka v platnom znení, vyvodí zodpovednosť prevádzkovateľ.

Ak prevádzkovateľ zistí akékoľvek porušenie tohto Prevádzkového poriadku, ktoré je zároveň porušením pravidiel cestnej premávky, oznámi toto porušenie príslušnému orgánu mestskej polície v rozsahu kompetencií alebo orgánu Policajného zboru Slovenskej republiky.

#### **Záverečné ustanovenia:**

Pravidlá regulovaného parkovania sú platné a účinné od 01.10.2021 v znení neskorších úprav.

Právne vzťahy neupravené týmito Pravidlami regulovaného parkovania sa riadia právnymi predpismi platnými v Slovenskej republike.

Pravidlá regulovaného parkovania sú umiestnené v sídle prevádzkovateľa a na webovej stránke [www.parkovanievpetrzalke.sk](http://www.parkovanievpetrzalke.sk).

**Príloha č. 2**

Zóny s regulovaným parkovaním:

Zóna	Vymedzený úsek miestnej cesty
Draždiak	Antolská ulica
Dvory 1, 2, 3	Andrusovova ulica
Dvory 1, 2, 3	Fedinova ulica
Dvory 1, 2, 3	Jiráskova ulica
Dvory 1, 2, 3	Kolmá ulica
Dvory 1, 2, 3	Prokofievova ulica
Dvory 1, 2, 3	Ševčenkova ulica
Dvory 1, 2, 3	Švabinského ulica
Dvory 1, 2, 3	Ulica Ondreja Štefanka
Dvory 1, 2, 3	Iľjušinova ulica
Dvory 1, 2, 3	Markova ulica
Dvory 1, 2, 3	Námestie Jána Pavla II.
Dvory 1, 2, 3	Námestie republiky
Dvory 1, 2, 3	Pajštúnska ulica
Dvory 1, 2, 3	Tupolevova ulica
Dvory 1, 2, 3	Belinského ulica
Dvory 1, 2, 3	Hálova ulica
Dvory 5, 6	Bohrova ulica
Dvory 5, 6	Daliborovo námestie
Dvory 5, 6	Gercenova ulica
Dvory 5, 6	Lenardova ulica
Dvory 5, 6	Nobelovo námestie
Dvory 5, 6	Röntgenova ulica
Dvory 5, 6	Zadunajská cesta
Dvory 5, 6	Záporožská ulica
Dvory 5, 6	Kapicova ulica
Dvory 5, 6	Pečnianska ulica
Dvory 5, 6	Planckova ulica
Háje 1	Kutlíkova ulica
Háje 1	Starohájska ulica
Háje 1	Romanova ulica
Háje 1	Ambroseho ulica
Háje 1	Bradáčova ulica
Háje 1	Dudova ulica
Háje 1	Gessayova ulica
Háje 1	Hrobákova ulica
Háje 1	Námestie hraničiarov
Háje 1	Osuského ulica
Háje 1	Rovniankova ulica
Háje 2	Námestie hraničiarov
Háje 2	Blagoevova ulica

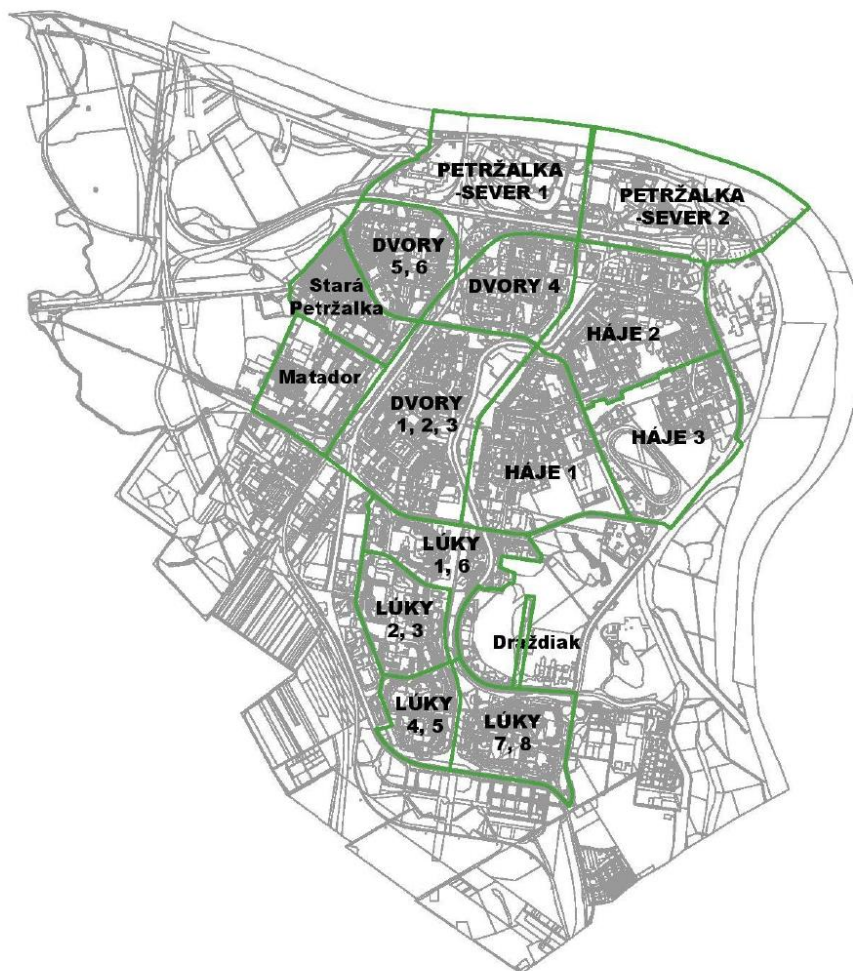
Háje 2	Bosákova ulica
Háje 2	Bulíkova ulica
Háje 2	Furdekova ulica
Háje 2	Gettingova ulica
Háje 2	Haanova ulica
Háje 2	Lachova ulica
Háje 2	Lužná ulica
Háje 2	Mamateyova ulica
Háje 2	Mlynarovičova ulica
Háje 2	Pankúchova ulica
Háje 2	Polereckého ulica
Háje 2	Šustekova ulica
Háje 3	Starohájska ulica
Háje 3	Gettingova ulica
Háje 3	Mamateyova ulica
Háje 3	Jankolova ulica
Háje 3	Medvedovej ulica
Háje 3	Ovsištské námestie
Háje 3	Polereckého ulica
Háje 3	Ulica Alžbety Gwerkovej
Háje 3	Ulica Marie Curie Sklodowskej
Lúky 1, 6	Starhradská ulica
Lúky 1, 6	Tematínska ulica
Lúky 1, 6	Pajštúnska ulica
Lúky 1, 6	Brančská ulica
Lúky 1, 6	Budatínska ulica
Lúky 1, 6	Holíčska ulica
Lúky 1, 6	Smolenická ulica
Lúky 1, 6	Šintavská ulica
Lúky 1, 6	Topoľčianska ulica
Lúky 2, 3	Budatínska ulica
Lúky 2, 3	Šintavská ulica
Lúky 2, 3	Strečnianska ulica
Lúky 2, 3	Znievska ulica
Lúky 2, 3	Lietavská ulica
Lúky 4, 5	Lietavská ulica
Lúky 4, 5	Beňadická ulica
Lúky 4, 5	Šášovská ulica
Lúky 4, 5	Vígľašská ulica
Lúky 4, 5	Vyšehradská ulica
Lúky 7, 8	Betliarska ulica
Lúky 7, 8	Humenské námestie
Lúky 7, 8	Jasovská ulica

Lúky 7, 8	Krásnohorská ulica
Lúky 7, 8	Ľubovnianska ulica
Lúky 7, 8	Turnianska ulica
Lúky 7, 8	Bzovická ulica
Lúky 7, 8	Žehrianska ulica
Matador	Dargovská ulica
Matador	Gogofova ulica
Matador	Goralská ulica
Matador	Hrobárska ulica
Matador	Kaukazská ulica
Matador	Kopčianska ulica
Matador	Kubínska ulica
Matador	Nábrežná ulica
Matador	Pri smaltovni
Matador	Ulica Antona Durvaya
Matador	Ulica Gustáva Mallého
Matador	Ulica Josepha Poppera
Matador	Ulica závodu Matador
Petržalka-Sever 1	Viedenská cesta
Petržalka-Sever 1	Krasovského ulica
Petržalka-Sever 1	Tyršovo nábrežie
Petržalka-Sever 2	Klokočova ulica
Petržalka-Sever 2	Kočánkova ulica
Petržalka-Sever 2	Májová ulica
Petržalka-Sever 2	Pobrežná ulica
Petržalka-Sever 2	Pri Seči
Stará Petržalka	Dubnická ulica
Stará Petržalka	Handlovska ulica
Stará Petržalka	Harmanecká ulica
Stará Petržalka	Jaroslavova ulica
Stará Petržalka	Kežmarské námestie
Stará Petržalka	Kremnická ulica
Stará Petržalka	Krupinská ulica
Stará Petržalka	Levočská ulica
Stará Petržalka	Ľubietovská ulica
Stará Petržalka	Novobanská ulica
Stará Petržalka	Očovská ulica
Stará Petržalka	Prokopova ulica
Stará Petržalka	Röntgenova ulica
Stará Petržalka	Vilová ulica
Stará Petržalka	Vranovská ulica

Úseky miestnych ciest III. a IV. triedy, v zóne celomestskej parkovacej politiky:

Dvory 4	Černyševského ulica
Dvory 4	Farského ulica
Dvory 4	Jungmannova ulica
Dvory 4	Macharova ulica
Dvory 4	Mánesovo námestie
Dvory 4	Muchovo námestie
Dvory 4	Pifflova ulica
Dvory 4	Šrobárovo námestie
Dvory 4	Vavilovova ulica
Dvory 4	Vlastenecké námestie
Dvory 4	Wolkrova ulica

Mapa zón s regulovaným parkovaním



### Príloha č. 3



Mestská časť  
Bratislava-Petržalka

## INFORMAČNÁ TABUĽA

**REGULÁCIA PARKOVANIA PLATÍ PRE:** vymedzený úsek miestnych ciest označený vodorovným dopravným značením a zvislým dopravným značením č. 277 a 278 s dodatkovými tabuľami s textom: „rezidenti a ich návštevy s povolením MČ BA-Petržalka 0 - 24 h“ a „návštevníci s povolením MČ BA-Petržalka Po – Pi – Ne 7 – 18 – 18h“.  
a č. 272 s dodatkovou tabuľou č.506 s nápisom: PRE SCHVÁLENÉ VOZIDLÁ REZIDENTOV A NÁVŠTEVY S POVOLENÍM MČ BRATISLAVA-PETRŽALKA

**PREVÁDZKOVÁ DOBA:** 24 hodín, 7 dní v týždni

#### PODMIENKY PARKOVANIA:

**Parkovanie len pre schválené vozidlá registrovaných rezidentov a návštevníkov s povolením MČ Petržalka:**

- Registrovaný rezident: 24h/ denne
- Registrovaný návštevník:
  - pondelok - štvrtok: 7:00 h -18:00 h
  - od piatka: 7:00 h do nedele 18:00 h
- Návštevník využívajúci návštevnícke hodiny rezidenta

#### REGISTRÁCIA REZIDENTOV

web: [www.parkovanievpetrzalke.sk](http://www.parkovanievpetrzalke.sk)  
aplikácia: URBI - Parkovanie Petržalka  
v sídle: budova Technopolu, Kutlíkova 17

#### MOBILNÁ APLIKÁCIA „Urbi – parkovanie Petržalka“

Stiahnuť si ju môžete zdarma na Apple Store (pre iPhone) alebo Google Play (pre Android).

Nájdete ju aj na:

[www.parkovanievpetrzalke.sk/aplikacia](http://www.parkovanievpetrzalke.sk/aplikacia)

**Registrovaný návštevník** je v čase medzi 7:00 – 18:00 po zaparkovaní svojho vozidla povinný prihlásiť sa cez mobilnú aplikáciu a označiť konkrétne parkovisko, na ktorom parkuje.

Návštevník využívajúci návštevné hodiny rezidenta po zaparkovaní vozidla požiadava cez webovú stránku, alebo cez mobilnú aplikáciu rezidenta o pridelenie návštevných hodín.

Vodič je povinný dodržiavať pravidlá cestnej premávky a parkovať len na vyznačených miestach na parkovanie.

**Podrobné podmienky regulovaného parkovania motorových vozidiel nájdete na:**

[www.parkovanievpetrzalke.sk/parkovaciporiadok](http://www.parkovanievpetrzalke.sk/parkovaciporiadok)

Mobilnú aplikáciu stiahnete po načítaní QR kódu alebo na [www.parkovanievpetrzalke.sk/aplikacia](http://www.parkovanievpetrzalke.sk/aplikacia)

#### PREVÁDZKOVATEĽ

Mestská časť Bratislava-Petržalka  
Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava  
IČO: 00 603 201  
DIČ: 2020 936 643  
web: [www.parkovanievpetrzalke.sk](http://www.parkovanievpetrzalke.sk)



Príloha č. 4

