

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

Materiál na rokovanie
miestneho zastupiteľstva
dňa 18.04.2023

Materiál číslo: 61/2023

**Stanovisko miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Petržalka k návrhu
všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky
Bratislavy č. .../2023**

Predkladateľ:

Ing. arch. Michala Kozáková
2. vicestarostka

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. List primátora z 14.03.2023
4. Predložený návrh VZN
5. Návrh zmeny VZN 10/2021
o dočasnom parkovaní
motorových vozidiel –
prezentácia

Zodpovedný:

Mgr. Ivan Lučanič
poverený vedením
referátu statickej dopravy

Spracovateľ:

Ing. Andrej Árva
referát statickej dopravy

Návrh uznesenia

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

s c h v a ľ u j e

stanovisko miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Petržalka k návrhu všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../2023 ktorým sa ruší doteraz platné a účinné VZN č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v znení jeho zmien vykonaných všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2020 a zmien a doplnení vykonaných všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 9/2021 a jeho úplné znenie vyhlásené primátorom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, vykonané všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 10/2021.

- s pripomienkami
1. žiadame predložiť aktualizovaný prevádzkový poriadok dočasného parkovania motorových vozidiel v hlavnom meste SR Bratislave najmä z dôvodu:
 - spresnenia a doplnenia podmienok pre vydanie doterajších typov parkovacích kariet ktoré sa zavádzajú týmto všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../2023 (ďalej len „VZN“),
 - zavedenia nových typov parkovacích kariet, a to zľavovej parkovacej karty pre poskytovateľov sociálnych služieb, a zľavovej parkovacej karty pre fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím, ktoré sa zavádzajú týmto VZN,
 - implementácie novej možnosti platby za dočasné parkovanie prostredníctvom krátkej textovej správy (SMS), ktoré sa zavádzajú týmto VZN.
 2. navrhujeme zaviesť rovnaké podmienky preregistrácie pre RPK v prípade zmeny bytu v rámci zóny, pre ktorú je karta vydaná v zmysle §11 ods. 2, tak, ako je to v prípade preregistrácie v prípade smrti držiteľa RPK, v zmysle paragrafu §11 ods. 3.
 3. navrhujeme zjednotiť cenu parkovacieho lístku za 60 minút pri úhrade prostredníctvom SMS modulu s cenou parkovacieho lístku zakúpeného prostredníctvom mobilnej aplikácie, internetového rozhrania, parkovacieho automatu alebo predajného miesta za dočasné parkovanie, alebo naopak.
 4. navrhujeme v prípade žiadosti o PK v zmysle § 10 , §16, §19, §22, §25 vo všetkých odvolaniach na akceptáciu nájomnej zmluvy alebo obdobnej zmluvy s právnickou osobou explicitne uviesť, že sa akceptuje len nájomná zmluva lízingu alebo operatívneho lízingu.

5. navrhujeme nahradiť v § 10, ods. 1, písm. b) slovné spojenie „má trvalý pobyt v byte v zóne“ za slovné spojenie „má trvalý pobyt v zóne a zároveň obýva byt v zóne, pre ktorý ma byť parkovacia karta vydaná.“
6. navrhujeme nahradiť v § 13, ods. 1, písm. b) slovné spojenie „má trvalý pobyt v byte v zóne“ za slovné spojenie „má trvalý pobyt v zóne a zároveň obýva byt v zóne pre ktorý ma byť parkovacia karta vydaná.“
7. navrhujeme zväžiť vypustenie znenia ustanovenia §19 písm. b), kedy bude možné vydať APK žiadateľovi, ktorý je fyzickou osobou a je vlastníkom nehnuteľnosti v zóne, bez trvalého pobytu.
8. navrhujeme zjednotiť účinnosť ustanovení v zmysle § 29 ods. 2) predkladaného všeobecne záväzného nariadenia k spoločnému dátumu 1.10.2023. V návrhu všeobecne záväzného nariadenia je účinnosť ustanovení nastavená nasledovne:
 - § 10 ods. 4 a § 19 ods. 4, ktoré nadobudnú účinnosť 1. októbra 2023,
 - § 7 ods. 1 písm. e), § 19 ods. 1 písm. a) a § 21 – § 23, ktoré nadobudnú účinnosť 1. januára 2024,
 - § 6 ods. 1 písm. d), ktoré nadobudne účinnosť 1. marca 2024.

Dôvodová správa

Dňa 17.03.2023 bola na miestny úrad Bratislava-Petržalka doručená žiadosť primátora o zaujatie stanoviska mestskej časti Bratislava-Petržalka k predloženému návrhu VZN, ktorým sa ruší všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel a to do jedného mesiaca odo dňa požiadania resp. doručenej žiadosti o vyjadrenie, v opačnom prípade v súlade s §5 Pravidiel pre prípravu, schvaľovanie a vyhlasovanie všeobecne záväzných nariadení hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení dodatku č. 1 zo dňa 30. 9. 2004 platí, že miestne zastupiteľstvo k návrhu VZN nemá pripomienky.

Predmetom predkladaného návrhu VZN je najmä stanovenie ceny parkovania za 60 minút pri úhrade prostredníctvom SMS pre jednotlivé tarifné pásma, zavedenie dvoch nových typov parkovacích kariet, a to zľavovej parkovacej karty pre poskytovateľov sociálnych služieb, a zľavovej parkovacej karty pre fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím, spresnenie a doplnenie podmienok pre vydanie doterajších typov parkovacích kariet.

Mestská časť Bratislava-Petržalka súhlasí s predkladaným všeobecne záväzným nariadením, vzhľadom na to, že mnohé zavádzané novinky vyplývajú z dlho namietaných pripomienok, ktoré v pôvodnom VZN o dočasnom parkovaní absentovali. Zároveň, svojimi pripomienkami má za cieľ sprehľadniť a zjednotiť podmienky registrácie všetkým užívateľom, pre všetky typy parkovacích oprávnení.

V pripomienkach uvádzame, že primátor sa listom obrátil na mestské časti so žiadosťou o stanovisko k predmetnému návrhu VZN, pričom materiál bol doručený MČ Bratislava-Petržalka nekompletný, bez prílohy č.1 a prevádzkového poriadku, na ktorý sa predkladané VZN vo svojom texte odvoláva celkovo až 25 krát. Predmetnú prílohu č. 1 ako aj prevádzkový poriadok žiadame preto k textu návrhu VZN doplniť.

Mestská časť požaduje zjednotiť podmienky preregistrácie RPK, pretože v zmysle predkladaného VZN v prípade zmeny bytu v rámci bytovej budovy platnosť RPK zaniká, pričom nie je umožnená 15 dňová lehota na preregistrovanie, tak ako v prípade smrti držiteľa RPK. Vzhľadom na to, že pri zmene bytu v rámci budovy, resp. zmeny trvalého pobytu v rámci zóny parkovania sa vo vzťahu k pravidlám parkovacieho systému nič nemení, tak zánikom RPK, vyplatením alikvótnej čiastky ku dňu zániku RPK, nutnosti registrácie novej RPK a zaplatením nanovo plnej sumy v rámci pravidiel, namiesto jednoduchej preregistrácie a pokračovaním v už zakúpenej RPK, kde sa len upraví v systéme nový byt v zóne daného rezidenta, vystavujeme rezidenta zbytočnej byrokratickej záťaži, rovnako ako aj úrad. Preregistrácia by znamenala zjednodušenie celého procesu, tak ako pre rezidenta, tak aj pre úrad.

Za veľmi dôležitú zmenu považujeme integráciu a implementáciu SMS modulu ako jednej z možností úhrad za dočasne parkovanie. Je potrebné uviesť že zo strany obyvateľov Bratislavy ale aj návštevníkov Bratislavy je enormný dopyt po tejto možnosti úhrady.

Vzhľadom na fakt, že sa pri úhrade cez parkovaciu aplikáciu a platbu cez SMS jedná o platbu za tú istú službu navrhujeme ceny zjednotiť. Chápeme náklady prevádzkovateľa, kde pri platbe cez SMS je výnos z úhrady za dočasné parkovanie očistený o províziu mobilného agregátora o 20%, v tomto prípade si ale myslíme, že pri rovnakej službe, len inej forme úhrady, by mal náklady spojené s výberom poplatku znášať prevádzkovateľ a nie užívateľ služby. Uvedené navrhujeme zjednotiť aj z dôvodu prípadných budúcich námietok z diskriminácie.

Mestská časť Bratislava-Petržalka sa domnieva, že v prípade akceptovania a emitovania PK na základe akceptácie vzťahu k vozidlu prostredníctvom nájomnej zmluvy alebo obdobnej zmluvy by mohlo dochádzať k zneužívaniu tohto nástroja, nakoľko si myslíme že akákoľvek FO, alebo PO so sídlom v zóne, ktorá si doplní predmet podnikania o nájom vozidiel, sa môže teoreticky dohodnúť s rezidentom zóny na zaregistrovaní vozidla prostredníctvom takejto zmluvy, čím sa vozidlo zaregistruje do databázy IS pod RPK, tým pádom sa vyhne poplatkom, za druhé, resp. tretie vozidlo, alebo za krátkodobé parkovanie, či úhrade za APK.

Pripomienkou č. 5 a 6 chce mestská časť vytvoriť priestor na registráciu rezidentov, ktorí z rôznych závažných osobných, alebo rodinných dôvodov nemajú alebo nemôžu mať nahlásený trvalý pobyt v konkrétnom byte v zóne, ale zároveň majú trvalý pobyt v zóne a konkrétny byt v zóne obývajú. Len v MČ Bratislava-Petržalka má viac ako 2000 obyvateľov trvalý pobyt, ale nemajú nahlásený trvalý pobyt v konkrétnom byte. Uvedené sa stáva v prípade, ak niekto mal nahlásený trvalý pobyt v konkrétnom byte a z rôznych dôvodov, ako napríklad rozvod, strata nájmu a pod., o tento trvalý pobyt v konkrétnom byte prišiel. Jeho trvalý pobyt, ale stále ostáva v obci, resp. v mestskej časti. Zároveň, môže obývať obdobný byt v rovnakej zóne. V tomto prípade by boli takéto osoby diskriminované pri získaní RPK.

Mestská časť Bratislava-Petržalka zastáva názor, že základnou myšlienkou regulácie parkovania má byť motivácia žiadateľov zriaďovať si trvalý pobyt na území hlavného mesta a nie výber peňazí za emitované PK. Považujeme za potrebné uviesť že v zmysle navrhovaného ustanovenia §19 písm. b) bude možné vydať APK žiadateľovi, ktorý je fyzickou osobou a je vlastníkom nehnuteľnosti v zóne, bez trvalého pobytu. Takéto nastavenie umožní získanie parkovacieho oprávnenia bez trvalého pobytu v zóne. Mestská časť nezdiera tento zámer ako prínosný spôsob regulácie parkovania, najmä ak vieme že počet PM sa bude postupným zavádzaním regulácie parkovania znižovať v prospech chodcov a cyklo dopravy na úkor individuálnej automobilovej dopravy. Toto ustanovenie však umožňuje parkovať za poplatok, hoci niekoľko násobný, bez akejkoľvek motivácie zriaďiť si v danej zóne trvalý pobyt, ktorý má vplyv aj na iné skutočnosti, týkajúce sa nielen parkovania.

MČ Bratislava-Petržalka vníma veľmi citlivo nálady obyvateľov v súvislosti s parkovacím systémom. Už postupné rozširovanie v rámci jednej zóny, ktorá je zriadená v Petržalke obyvateľom spôsobuje mnohé nejasnosti. Práve preto by aj pravidlá opísané vo VZN, či prevádzkovom poriadku, mali byť spísané čo najzrozumiteľnejšie a najjednoduchšie. Ak navrhované VZN zavádza rôzne zmeny, ktoré majú vylepšiť parkovací systém a mali by byť

odkomunikované obyvateľom, malo by sa to diať jednotne a nie tak, že je každá zmena zavádzaná v iný dátum. Veľmi intenzívne sme vnímali potrebu Bratislavčanov, ale aj návštevníkov Bratislavy v prípade požiadavky umožnenia platby za parkovací lístok formou SMS. Táto zmena, ktorá je jedna z najdôležitejších je však na základe tohto návrhu zavádzaná až ako posledná a to 1. marca 2024, teda až o skoro rok. Zavádzanie platby za parkovací lístok vo forme SMS nie je nijako zložitý proces a preto nesúhlasíme s účinnosťou SMS modulu až od 1. marca 2024 tak, ako je uvedené v záverečných ustanoveniach. Máme za to že sa jedná o neprimerane dlhú dobu implementácie tohto technického riešenia.

Výpis z uznesení zo zasadnutia komisie dopravy, mobility a bezbariérovosti:

K bodu č.3: Stanovisko k Návrhu Všeobecného záväzného nariadenia hl. mesta SR Bratislava o dočasnom parkovaní motorových vozidiel (p. Lučanič)

Uznesenie: Komisia dopravy, mobility a bezbariérovosti o d p o r ú ě a Miestnemu zastupiteľstvu mestskej časti Bratislava-Petržalka
a) s c h v á l i ť

stanovisko miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Petržalka k návrhu všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../2023 ktorým sa ruší doteraz platné a účinné VZN č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v znení jeho zmien vykonaných všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2020 a zmien a doplnení vykonaných všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 9/2021 a jeho úplné znenie vyhlásené primátorom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, vykonané všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 10/2021 s pripomienkami.

Hlasovanie: Prítomných: 8 Za: 8 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Záver: Uznesenie bolo schválené.

Stanovisko Miestnej rady:

Miestna rada mestskej časti Bratislava-Petržalka zasadala dňa 4.4.2023, predmetný materiál Miestna rada prerokovala a odporúča ho Miestnemu zastupiteľstvu mestskej časti Bratislava-Petržalka prijať s pripomienkami.

Komisia	Schválený materiál	Neschválený materiál	Poznámky komisie
Komisia správy majetku a miestnych podnikov	-	-	Materiál nebol predložený
Komisia športu	-	-	Materiál nebol predložený
Komisia kultúry a mládeže	-	-	Materiál nebol predložený
Školská komisia	-	-	Materiál nebol predložený
Komisia územného plánu, výstavby a rozvoja	-	-	Materiál nebol predložený
Finančná komisia	-	-	Materiál nebol predložený
Komisia sociálna a bytová	-	-	Materiál nebol predložený
Komisia investičných činností	-	-	Materiál nebol predložený
Komisia životného prostredia a verejného poriadku	-	-	Materiál nebol predložený
Komisia dopravy, mobility a bezbariérovosti	áno	-	Materiál bol schválený
Mandátová komisia	-	-	Materiál nebol predložený
Komisia verejného záujmu	-	-	Materiál nebol predložený
Miestna rada	áno	-	Materiál bol schválený



Matúš Vallo

primátor
hlavného mesta
Slovenskej republiky
Bratislavy

Bratislava 14. marca 2023
MAG 108107/2023

Vážená pani starostka, vážený pán starosta,

v súvislosti so zavádzaním parkovacej politiky na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy vypracovalo hlavné mesto návrh nového Všeobecne záväzného nariadenia o dočasnom parkovaní motorových vozidiel. Predkladaným všeobecne záväzným nariadením sa v zmysle navrhovaného článku 28 ruší doteraz platné a účinné VZN č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v znení jeho zmien vykonaných všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2020 a zmien a doplnení vykonaných všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 9/2021 a jeho úplné znenie vyhlásené primátorom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, vykonané všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 10/2021.

Vzhľadom na rozsiahlosť zmien v prevádzkovaní celomestskej parkovacej politiky, pristúpilo hlavné mesto k vypracovaniu nového návrhu Všeobecne záväzného nariadenia o dočasnom parkovaní motorových vozidiel, a to v súlade s článkom 58b Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy. Potreba zmien vyplynula z podnetov doterajšieho praktického uplatňovania parkovacej politiky v zónach regulovaného parkovania. Medzi najdôležitejšie zmeny, ktoré sa zavádzajú predkladaným všeobecne záväzným nariadením, patrí stanovenie ceny parkovania za 60 minút pri úhrade prostredníctvom SMS pre jednotlivé tarifné pásma, zavedenie dvoch nových typov parkovacích kariet, a to zľavovej parkovacej karty pre poskytovateľov sociálnych služieb, a zľavovej parkovacej karty pre fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím, spresnenie a doplnenie podmienok pre vydanie doterajších typov parkovacích kariet.

V súlade s ustanovením § 8 ods. 2 Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, Vás týmto žiadam o zaujatie stanoviska miestneho zastupiteľstva k návrhu všeobecne záväzného nariadenia. Ak neoznámite **do jedného mesiaca** odo dňa požiadania, stanovisko miestneho zastupiteľstva, má sa za to, že miestne zastupiteľstvo nemá pripomienky.

Zároveň si Vás dovoľujem požiadať, v prípade záujmu zapojenia sa
mestskej časti do systému regulovaného parkovania na území hlavného mesta, o
predloženie návrhov úsekov miestnych ciest, ako aj ich zaradenia do zón



Matúš Vallo

primátor
hlavného mesta
Slovenskej republiky
Bratislavy

dočasného parkovania v zmysle predloženého návrhu všeobecne záväzného nariadenia. Magistrát hl. mesta SR Bratislavy pripravil odporúčanie zón regulovaného parkovania pre Vašu mestskú časť, ktoré Vám prikladáme ako prílohu tohto listu.

Záverom dovoľte, pani starostka, pán starosta, ponúknuť možnosť prezentovania tohto návrhu na komisiách miestnych zastupiteľstiev, v prípade vyjadrenia Vášho záujmu.

Za účelom zefektívnenia procesu prípravy návrhu nového všeobecne záväzného nariadenia vo veci celomestskej parkovacej politiky si Vás týmto dovoľujem požiadať aj napriek vyššie uvedenej jednomesačnej lehote o doručenie stanoviska miestneho zastupiteľstva v čo najkratšom čase vo forme elektronickej správy na adresu: michaela.bauerova@bratislava.sk ako aj písomne doporučenou zásielkou hlavnému mestu Slovenskej republiky Bratislave.

S pozdravom

(Poznámka: dokument bol vytvorený elektronicky)

Prílohy:

- 1/ Návrh Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel
- 2/ Prezentácia najdôležitejších zmien v novom VZN o dočasnom parkovaní
- 3/ Odporúčanie Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy zón regulovaného parkovania pre Vašu mestskú časť.

Návrh

Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. c) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave a podľa § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa uznieslo:

PRVÁ ČASŤ VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

§ 1 Úvodné ustanovenie

Toto všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len „nariadenie“) ustanovuje úseky miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „hlavné mesto“), určuje spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest, výšku úhrady za dočasné parkovanie, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.

§ 2 Úseky miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel

(1) Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel sú uvedené v prílohe č. 1 tohto nariadenia.

(2) Úseky miestnych ciest sa za účelom určenia výšky úhrady za parkovací lístok a za parkovaciu kartu podľa § 7 ods. 1 písm. d) zaraďujú do tarifných pásiem. Tarifné pásma sú uvedené v prílohe č. 1 tohto nariadenia.

(3) Úseky miestnych ciest sa za účelom vydania parkovacích kariet podľa § 7 ods. 1 písm. a), b) a d) zaraďujú do ucelených oblastí (ďalej len „zóna“). Zóny sú zobrazené v prílohe č. 2 tohto nariadenia.

§ 3 Spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest

Prevádzku parkovacích miest zabezpečuje Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava (ďalej len „prevádzkovateľ“).

§ 4 Úhrada za dočasné parkovanie

(1) Ak nie je ustanovené inak, dočasné parkovanie motorových vozidiel na parkovacích miestach počas doby spoplatnenia je prípustné len za úhradu.

(2) Úhrada sa realizuje zakúpením parkovacieho lístka. Za podmienok ustanovených v tretej časti tohto nariadenia možno úhradu realizovať aj zakúpením parkovacej karty.

(3) Minimálnu časovú jednotku pre parkovacie lístky a pre parkovacie karty podľa § 7 ods. 1 písm. b) a c) určuje prevádzkový poriadok.

(4) Minimálna výška úhrady za dočasné parkovanie je 0,05 eur aj po uplatnení zliav definovaných v § 4 ods. 8 a 9.

(5) Výška úhrady sa určuje nasledovne:

a) parkovací lístok:

Parkovacie lístky		
Tarifné pásmo	Základná cena parkovania za 60 minút	Cena parkovania za 60 minút pri úhrade prostredníctvom SMS
A	2,00 eur	2,40 eur
B	1,50 eur	1,80 eur
C	1,00 eur	1,20 eur
D	0,50 eur	0,60 eur

b) rezidentská parkovacia karta:

Rezidentská parkovacia karta			
Druh parkovacej karty	Cena parkovacej karty		
	Ročná	Polročná	Trojmesačná
1. parkovacia karta na byt	39 eur	19,50 eur	9,75 eur
2. parkovacia karta na byt	150 eur	75 eur	37,50 eur
3. parkovacia karta na byt	500 eur	250 eur	125 eur

c) návštevnická parkovacia karta:

Návštevnická parkovacia karta	
Druh parkovacej karty	Ročná cena
Návštevnická parkovacia karta	0 eur

d) bonusová parkovacia karta:

Bonusová parkovacia karta	
Druh parkovacej karty	Ročná cena
Bonusová parkovacia karta	10 eur

e) abonentská parkovacia karta:

Abonentská parkovacia karta			
	Cena parkovacej karty		
Tarifné pásmo	Ročná	Mesačná	Týždenná
Abonent 1	1 600 eur	160 eur	40 eur
Abonent 2	1 200 eur	120 eur	30 eur
Abonent 3	800 eur	80 eur	20 eur
Abonent 4	500 eur	50 eur	12,50 eur

(6) Úhrada sa neplatí na miestach vyhradených pre vozidlá prepravujúce osoby s ťažkým zdravotným postihnutím. Vozidlo musí byť označené parkovacím preukazom podľa osobitného predpisu.¹⁾

(7) Úhrada sa neplatí na miestach vyznačených pre dvojkoľosové motorové vozidlá.²⁾

(8) Pre vozidlá prepravujúce fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím označené parkovacím preukazom podľa osobitného predpisu¹⁾ a pre vozidlá poskytovateľov sociálnych služieb sa poskytuje zľava 90 % z príslušnej výšky úhrady podľa odseku 4 písm. a). Podrobnosti upravujú § 21 až 26.

(9) Pre elektrické vozidlá,³⁾ s výnimkou hybridných elektrických vozidiel,⁴⁾ sa poskytuje zľava 50 % z príslušnej výšky úhrady podľa odseku 4 písm. a) a e). K poskytnutiu zľavy je potrebná predchádzajúca registrácia vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa. Podrobnosti registrácie upravuje prevádzkový poriadok.

(10) Pre vozidlá registrované v mestskom systéme zdieľaných vozidiel sa poskytuje zľava 100 % z príslušnej výšky úhrady podľa odseku 4 písm. a). K poskytnutiu zľavy je potrebná predchádzajúca registrácia vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa. Podrobnosti registrácie upravuje prevádzkový poriadok.

(11) Od úhrady za dočasné parkovanie sú oslobodené služobné motorové vozidlá správcov miestnych ciest. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

¹⁾ § 44 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

²⁾ § 4 ods. 2 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

³⁾ § 2 písm. b) bod 29 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁴⁾ § 3 písm. j) nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá v znení neskorších predpisov.

DRUHÁ ČASŤ PARKOVACÍ LÍSTOK

§ 5

Základné ustanovenia

(1) Parkovací lístok nemá tlačенú podobu, ale iba formu elektronického záznamu v informačnom systéme prevádzkovateľa.

(2) Parkovací lístok je neprenosný, je viazaný na evidenčné číslo vozidla, konkrétnu zónu a konkrétnu dobu platnosti.

§ 6

Spôsob platenia úhrady za parkovací lístok a spôsob preukázania jej zaplatenia

(1) Parkovací lístok možno zakúpiť prostredníctvom

- a) internetového rozhrania, vrátane mobilnej aplikácie alebo
- b) parkovacieho automatu alebo
- c) predajného miesta alebo
- d) krátkej textovej správy („SMS“) bez možnosti využitia bonusovej a návštevníckej parkovacej karty a uplatnenia zliav v zmysle § 4 ods. 8 a 9.

(2) Ak nie je ustanovené inak, je vodič motorového vozidla povinný zakúpiť parkovací lístok bezprostredne po zaparkovaní vozidla.

(3) Úhrada za parkovací lístok musí byť zaplatená vopred na celý čas dočasného parkovania motorového vozidla na parkovacom mieste počas doby spoplatnenia. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

(4) Parkovací lístok sa považuje za zakúpený momentom zaregistrovania evidenčného čísla vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa, o čom prevádzkovateľ poskytne platiteľovi úhrady potvrdenie.

(5) Potvrdením podľa odseku 4 nie je potrebné sa preukazovať. Zakúpenie parkovacieho lístka sa preukazuje záznamom o registrácii evidenčného čísla vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa.

(6) Kontrolu zakúpenia parkovacieho lístka vykonáva prevádzkovateľ overením evidenčného čísla vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa.

(7) Nespotrebovaná časť úhrady za parkovací lístok sa platiteľovi úhrady nevracia.

TRETIA ČASŤ PARKOVACIA KARTA

§ 7

Základné ustanovenia

(1) Prevádzkovateľ vydáva nasledujúce typy parkovacích kariet:

- a) rezidentská parkovacia karta,
- b) návštevnícka parkovacia karta,
- c) bonusová parkovacia karta,
- d) abonentská parkovacia karta,
- e) zľavová parkovacia karta pre poskytovateľov sociálnych služieb,
- f) zľavová parkovacia karta pre fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím.

(2) Parkovacia karta umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla v zóne, v rozsahu a za podmienok uvedených v tomto nariadení.

(3) Parkovacia karta nemá charakter vyhradenia parkovacieho miesta pre konkrétne motorové vozidlo. Predajom parkovacích kariet prevádzkovateľom nie je garantované voľné parkovacie miesto v zóne.

(4) Parkovacia karta môže byť vydaná iba pre motorové vozidlá s platným osvedčením o technickej a emisnej kontrole vozidla.

(5) Rezidentská parkovacia karta a abonentská parkovacia karta môže byť vydaná iba pre motorové vozidlá kategórie M1, N1 a L s dĺžkou nepresahujúcou 5,4 m.

(6) Na účely vydávania parkovacích kariet sa rozumie

- a) trvalým pobytom trvalý pobyt občana Slovenskej republiky podľa osobitného predpisu⁵⁾ a pobyt cudzinca na území Slovenskej republiky podľa osobitného predpisu,⁶⁾
- b) bytom obytná miestnosť alebo súbor obytných miestností s príslušenstvom usporiadaný do funkčného celku s vlastným uzavretím, ktorý je rozhodnutím stavebného úradu určený na trvalé bývanie.

§ 8

Vydanie parkovacej karty

(1) Parkovaciú kartu vydá prevádzkovateľ osobe, ktorá spĺňa podmienky ustanovené týmto nariadením, a to na základe žiadosti o vydanie parkovacej karty.

⁵⁾ § 3 ods. 1 zákona č. 253/1998 Z. z. o hlásení pobytu občanov Slovenskej republiky a registri obyvateľov Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

⁶⁾ Zákon č. 404/2011 Z. z. o pobyte cudzincov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

(2) Za účelom vydania parkovacej karty je žiadateľ povinný prevádzkovateľovi poskytnúť informácie a preukázať skutočnosti, ktoré sú rozhodujúce pre vydanie parkovacej karty; podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

(3) Prevádzkovateľ ako orgán verejnej moci je oprávnený za účelom splnenia povinností vyplývajúcich z osobitných predpisov⁷⁾ a v záujme zníženia administratívnej záťaže žiadateľov spracúvať osobné údaje: meno, priezvisko a rodné číslo.

(4) Držiteľ parkovacej karty je povinný prevádzkovateľovi neodkladne, najneskôr do 15 dní, oznámiť zmenu alebo zánik skutočností rozhodujúcich pre vydanie a platnosť parkovacej karty.

(5) Držiteľ parkovacej karty je oprávnený požiadať o dočasnú zmenu evidenčného čísla vozidla priradeného k parkovacej karte. Takúto zmenu možno bez udania dôvodu realizovať maximálne štyrikrát počas 365 dní odo dňa prvej dočasnej zmeny evidenčného čísla vozidla v celkovej dĺžke 21 dní. Pri zmene na dlhšie obdobie je nutné preukázať dôvod a vzťah k náhradnému vozidlu. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

(6) O zakúpení parkovacej karty vydá prevádzkovateľ platiteľovi úhrady za parkováciu kartu potvrdenie.

(7) Potvrdením podľa odseku 5 nie je potrebné sa preukazovať. Zakúpenie parkovacej karty sa preukazuje záznamom o registrácii evidenčného čísla vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa.

(8) Kontrolu zaplatenia úhrady prostredníctvom parkovacej karty vykonáva prevádzkovateľ overením evidenčného čísla vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa.

REZIDENTSKÁ PARKOVACIA KARTA

§ 9

Oprávnenia vyplývajúce z rezidentskej parkovacej karty

(1) Rezidentská parkovacia karta umožňuje bez ďalšej úhrady parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom priradeným ku parkovacej karte v zóne, pre ktorú je parkovacia karta vydaná.

(2) Pre každú zónu je stanovená oblasť platnosti parkovacích kariet, ktorá môžu zahŕňať aj susediace úseky miestnych ciest za hranicou zóny, pre ktorú je parkovacia karta vydaná. Oblasť platnosti parkovacích kariet pre jednotlivé zóny definuje prevádzkový poriadok.

§ 10

Podmienky vydania rezidentskej parkovacej karty

(1) Rezidentskú parkovaciu kartu vydá prevádzkovateľ žiadateľovi, ktorý spĺňa tieto podmienky:

⁷⁾ Zákon č. 177/2018 Z. z. o niektorých opatreniach na znižovanie administratívnej záťaže využívaním informačných systémov verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon proti byrokracii), zákon č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente).

- a) je fyzickou osobou,
- b) má trvalý pobyt v byte v zóne, pre ktorú je parkovacia karta vydaná a
- c) má vzťah k motorovému vozidlu priradenému ku parkovacej karte, to znamená že
 1. je držiteľom motorového vozidla;⁸⁾ v prípade, ak je držiteľom motorového vozidla jeden z manželov, považuje sa za držiteľa vozidla na účely vydávania rezidentskej parkovacej karty, počas trvania manželstva, aj druhý z manželov bez ohľadu na skutočnosť, či vozidlo patrí do bezpodielového spoluvlastníctva manželov, alebo
 2. má motorové vozidlo evidované na svoju živnosť, alebo
 3. užíva motorové vozidlo zamestnávateľa na súkromné účely, alebo
 4. je členom orgánu právnickej osoby (napr. členom štatutárneho orgánu, členom dozornej rady, spoločníkom a pod.) a užíva motorové vozidlo tejto právnickej osoby na súkromné účely, alebo
 5. má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo obdobnú zmluvu s právnickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel.

(2) Oprávnené adresy pre vydanie rezidentskej parkovacej karty podľa ods. 1 písm. b) upravuje prevádzkový poriadok.

(3) Na jeden byt možno vydať maximálne tri rezidentské parkovacie karty. Ak rovnaké podmienky na vydanie rezidentskej parkovacej karty v jednom byte spĺňa viac osôb, kritériom na určenie poradia rezidentskej parkovacej karty je poradie doručenia žiadosti o vydanie parkovacej karty.

(4) K jednej rezidentskej parkovacej karte môže byť priradených viacero evidenčných čísel motorových vozidiel za predpokladu, že sú splnené podmienky podľa ods. 1 písm. c). Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

§ 11

Platnosť rezidentskej parkovacej karty

(1) Rezidentská parkovacia karta je platná odo dňa jej vydania po dobu, na ktorú bola vydaná.

(2) Platnosť rezidentskej parkovacej karty zaniká zmenou trvalého pobytu, zmenou bytu v rámci bytovej budovy alebo stratou vzťahu k motorovému vozidlu. V prípade ukončenia platnosti rezidentskej parkovacej karty z týchto dôvodov má držiteľ parkovacej karty nárok na vrátenie alikvótnej časti úhrady za parkováciu kartu. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

(3) V prípade smrti držiteľa rezidentskej parkovacej karty môže potenciálny dedič, ktorý spĺňa podmienku podľa § 10 ods. 1 písm. b) tohto nariadenia, požiadať prevádzkovateľa o preregistráciu parkovacej karty na svoje meno (ďalej len „preregistrácia parkovacej karty“). Preregistrovaná rezidentská parkovacia karta je platná po dobu, na ktorú bola pôvodná parkovacia karta vydaná. Ak rovnaké podmienky na preregistráciu parkovacej karty v jednom byte spĺňa viac osôb, kritériom na určenie oprávnenej osoby je poradie doručenia žiadosti o preregistráciu parkovacej karty. Žiadosť o preregistráciu parkovacej karty je potrebné podať do 15 dní od úmrtia držiteľa parkovacej karty, inak platnosť parkovacej karty zanikne. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

⁸⁾ § 2 ods. 2 písm. c) zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

NÁVŠTEVNÍCKA PARKOVACIA KARTA

§ 12

Oprávnenia vyplývajúce z návštevníckej parkovacej karty

(1) Návštevnícka parkovacia karta umožňuje bez ďalšej úhrady dočasné parkovanie motorového vozidla v zóne, pre ktorú je parkovacia karta vydaná v rozsahu

- a) 100 hodín ročne, v prípade, že na daný byt je vydaná aspoň jedna rezidentská parkovacia karta,
- b) 150 hodín ročne, v prípade, že na daný byt nie je vydaná žiadna rezidentská parkovacia karta,
- c) 750 hodín ročne v osobitných prípadoch:
 1. žiadateľ je osoba s ťažkým zdravotným postihnutím odkázaná na osobnú asistenciu alebo opatrovanie,⁹⁾ alebo
 2. žiadateľ je osoba, ktorej je poskytovaná domáca opatrovateľská služba,¹⁰⁾ alebo
 3. žiadateľ je osoba, ktorej je poskytovaná domáca ošetrovateľská starostlivosť alebo špecializovaná paliatívna zdravotná starostlivosť formou mobilného hospicu alebo osobná starostlivosť v prirodzenom prostredí osoby;¹¹⁾podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

(2) Pre každú zónu je stanovená oblasť platnosti parkovacích kariet, ktorá môžu zahŕňať aj susediace úseky miestnych ciest za hranicou zóny, pre ktorú je parkovacia karta vydaná. Oblasť platnosti parkovacích kariet pre jednotlivé zóny definuje prevádzkový poriadok.

(3) Pre využitie oprávnenia vyplývajúceho z návštevníckej parkovacej karty je potrebné bezodkladne po zaparkovaní zaregistrovať evidenčné číslo parkujúceho motorového vozidla do informačného systému prevádzkovateľa. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

§ 13

Podmienky vydania návštevníckej parkovacej karty

(1) Návštevnícku parkovaciu kartu vydá prevádzkovateľ osobe, ktorá spĺňa tieto podmienky:

- a) je fyzickou osobou a
- b) má trvalý pobyt v byte v zóne, pre ktorú je karta vydaná; oprávnené adresy upravuje prevádzkový poriadok.

(2) Na jeden byt možno vydať jednu návštevnícku parkovaciu kartu. Ak rovnaké podmienky na vydanie návštevníckej parkovacej karty v jednom byte spĺňa viac osôb, kritériom na určenie oprávnenej osoby je termín doručenia žiadosti o vydanie parkovacej karty.

⁹⁾ § 14 ods. 1 Zákona č. 447/2008 Z. z. o peňažných príspevkoch na kompenzáciu ťažkého zdravotného postihnutia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

¹⁰⁾ § 41 Zákona č. 448/2008 Z. z. o sociálnych službách a o zmene a doplnení zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.

¹¹⁾ § 10d, § 10e a § 12b Zákona č. 576/2004 Z. z. o zdravotnej starostlivosti, službách súvisiacich s poskytovaním zdravotnej starostlivosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

§ 14

Platnosť návštevníckej parkovacej karty

(1) Návštevnícka parkovacia karta je platná jeden rok odo dňa jej vydania.

(2) Platnosť návštevníckej parkovacej karty zaniká zmenou trvalého pobytu alebo zmenou bytu v rámci bytovej budovy alebo zmenou podstatných skutočností pre vydanie parkovacej karty podľa § 12 ods. 1 písm. c).

BONUSOVÁ PARKOVACIA KARTA

§ 15

Oprávnenia vyplývajúce z bonusovej parkovacej karty

(1) Bonusová parkovacia karta umožňuje bez ďalšej úhrady dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom priradeným ku parkovacej karte na úsekoch miestnych ciest s tarifným pásmom B, C, D kumulatívne v rozsahu 120 minút (dvoch hodín) denne.

(2) Pre využitie oprávnenia vyplývajúceho z bonusovej parkovacej karty je potrebné bezodkladne po zaparkovaní zaregistrovať evidenčné číslo motorového vozidla priradeného ku parkovacej karte do informačného systému prevádzkovateľa. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

§ 16

Podmienky vydania bonusovej parkovacej karty

(1) Bonusovú parkovaciu kartu vydá prevádzkovateľ osobe, ktorá spĺňa tieto podmienky:

- a) je fyzickou osobou,
- b) má trvalý pobyt na území hlavného mesta a
- c) má vzťah k motorovému vozidlu priradenému k parkovacej karte, to znamená že
 1. je držiteľom motorového vozidla,⁸⁾ v prípade, ak je držiteľom motorového vozidla jeden z manželov, považuje sa za držiteľa vozidla na účely vydávania bonusovej parkovacej karty, počas trvania manželstva, aj druhý z manželov bez ohľadu na skutočnosť, či vozidlo patrí do bezpodielového spoluvlastníctva manželov, alebo
 2. má motorové vozidlo evidované na svoju živnosť, alebo
 3. užíva motorové vozidlo zamestnávateľa na súkromné účely, alebo
 4. je členom orgánu právnickej osoby (napr. členom štatutárneho orgánu, členom dozornej rady, spoločníkom a pod.) a užíva motorové vozidlo tejto právnickej osoby na súkromné účely, alebo
 5. má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo obdobnú zmluvu s právnickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel.

(2) Na jedno EČV môže byť vydaná jedna bonusová parkovacia karta.

(3) Jednému žiadateľovi možno vydať maximálne tri bonusové parkovacie karty.

§ 17

Platnosť bonusovej parkovacej karty

(1) Bonusová parkovacia karta je platná jeden rok odo dňa jej vydania.

(2) Platnosť bonusovej parkovacej karty zaniká zánikom trvalého pobytu na území hlavného mesta alebo stratou vzťahu k motorovému vozidlu. V prípade ukončenia platnosti bonusovej parkovacej karty z týchto dôvodov má držiteľ parkovacej karty nárok na vrátenie alikvótnej časti úhrady za parkováciu kartu.

(3) V prípade smrti držiteľa bonusovej parkovacej karty môže potenciálny dedič, ktorý spĺňa podmienku podľa § 16 ods. 1 písm. b) tohto nariadenia, požiadať prevádzkovateľa o preregistráciu parkovacej karty. Platnosť pôvodne vydanéj bonusovej parkovacej karty zostáva pri preregistrácii nedotknutá. Ak rovnaké podmienky na preregistráciu parkovacej karty spĺňa viac osôb, kritériom na určenie oprávnenej osoby je poradie doručenia žiadosti o preregistráciu parkovacej karty. Žiadosť o preregistráciu parkovacej karty je potrebné podať do 15 dní od úmrtia držiteľa parkovacej karty, inak platnosť parkovacej karty zanikne. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

ABONENTSKÁ PARKOVACIA KARTA

§ 18

Oprávnenia vyplývajúce z abonentskej parkovacej karty

(1) Abonentská parkovacia karta umožňuje bez ďalšej úhrady parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom priradeným ku parkovacej karte v zóne, pre ktorú je parkovacia karta vydaná.

(2) Pre každú zónu je stanovená oblasť platnosti parkovacích kariet, ktorá môžu zahŕňať aj susediace úseky miestnych ciest za hranicou zóny, pre ktorú je parkovacia karta vydaná. Oblasť platnosti parkovacích kariet pre jednotlivé zóny definuje prevádzkový poriadok.

§ 19

Podmienky vydania abonentskej parkovacej karty

(1) Abonentskú parkováciu kartu vydá prevádzkovateľ žiadateľovi, ktorý spĺňa tieto podmienky:

- a) je právnickou osobou alebo fyzickou osobou – podnikateľom zapísanou v príslušnom verejnom registri podľa osobitného predpisu¹²⁾ alebo osobou, ktorá podniká na základe iného než živnostenského oprávnenia podľa osobitných predpisov¹³⁾ a má zapísané v príslušnom verejnom registri miesto podnikania, sídlo alebo prevádzkareň v zóne, pre ktorú je parkovacia karta vydaná a má vzťah k motorovému vozidlu priradenému ku parkovacej karte, to znamená že
 1. je držiteľom motorového vozidla⁸⁾ alebo

¹²⁾ Zákon č. 272/2015 Z. z. o registri právnických osôb, podnikateľov a orgánov verejnej moci.

¹³⁾ § 3 ods. 1 písm. d) zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.

2. má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo obdobnú zmluvu s právnickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel,

alebo

- b) je fyzickou osobou, ktorá je vlastníkom nehnuteľnosti v zóne, pre ktorú je parkovacia karta vydaná a má vzťah k motorovému vozidlu priradenému ku parkovacej karte, to znamená že
 1. je držiteľom motorového vozidla,⁸⁾ alebo
 2. má motorové vozidlo evidované na svoju živnosť, alebo
 3. užíva motorové vozidlo zamestnávateľa na súkromné účely, alebo
 4. je členom orgánu právnickej osoby (napr. členom štatutárneho orgánu, členom dozornej rady, spoločníkom a pod.) a užíva motorové vozidlo tejto právnickej osoby na súkromné účely, alebo
 5. má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo obdobnú zmluvu s právnickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel.

(2) Oprávnené adresy pre vydanie abonentskej parkovacej karty upravuje prevádzkový poriadok.

(3) Jednému žiadateľovi možno vydať jednu abonentskú parkovaciu kartu pre jednu zónu.

(4) K jednej abonentskej parkovacej karte môže byť priradených viacero evidenčných čísel motorových vozidiel za predpokladu, že sú splnené podmienky podľa ods. 1. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

§ 20

Platnosť abonentskej parkovacej karty

(1) Abonentská parkovacia karta je platná odo dňa jej vydania po dobu, na ktorú bola vydaná.

(2) Platnosť abonentskej parkovacej karty zaniká zmenou miesta podnikania, sídla alebo prevádzkarne s výnimkou zmeny v rámci zóny, pre ktorú je parkovacia karta vydaná, zánikom vlastníctva nehnuteľnosti v zóne pre ktorú je parkovacia karta vydaná alebo stratou vzťahu k motorovému vozidlu. V prípade ukončenia platnosti abonentskej parkovacej karty z týchto dôvodov má držiteľ parkovacej karty nárok na vrátenie alikvótnej časti úhrady za parkovaciu kartu. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

ZĽAVOVÁ PARKOVACIA KARTA PRE POSKYTOVATEĽOV SOCIÁLNYCH SLUŽIEB

§ 21

Oprávnenia vyplývajúce zo zľavovej parkovacej karty pre poskytovateľov sociálnych služieb

(1) Parkovacia karta umožňuje parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom priradeným k parkovacej karte so zľavou 90 % z príslušnej výšky úhrady za parkovací lístok podľa § 4 ods. 4 písm. a).

(2) Pre využitie oprávnenia vyplývajúceho z parkovacej karty je potrebné bezodkladne po zaparkovaní zaregistrovať evidenčné číslo parkujúceho motorového vozidla do informačného systému prevádzkovateľa. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

§ 22

Podmienky vydania zľavovej parkovacej karty pre poskytovateľov sociálnych služieb

(1) Parkovacia kartu vydá prevádzkovateľ žiadateľovi, ktorý spĺňa tieto podmienky:

- a) je organizáciou, ktorá poskytuje sociálne služby¹⁴⁾ na území hlavného mesta alebo je organizáciou, ktorá je akreditovaným subjektom v oblasti sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately¹⁵⁾ s miestom vykonávania opatrení na území hlavného mesta a
- b) má vzťah k motorovému vozidlu priradenému k parkovacej karte, to znamená že
 1. je držiteľom motorového vozidla⁸⁾ alebo
 2. má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo obdobnú zmluvu s právnickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel.

(2) Jednému žiadateľovi možno vydať viacero parkovacích kariet za predpokladu, že žiadateľ preukáže potrebu používania vozidla na výkon svojej činnosti. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

§ 23

Platnosť zľavovej parkovacej karty pre poskytovateľov sociálnych služieb

(1) Parkovacia karta je platná jeden rok odo dňa jej vydania.

(2) Platnosť parkovacej karty zaniká zmenou podstatných skutočností pre vydanie parkovacej karty podľa § 22 ods. 1.

ZĽAVOVÁ PARKOVACIA KARTA PRE FYZICKÚ OSOBU S ŤAŽKÝM ZDRAVOTNÝM POSTIHUTÍM

§ 24

Oprávnenia vyplývajúce zo zľavovej parkovacej karty pre fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím

(1) Parkovacia karta umožňuje parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom priradeným k parkovacej karte so zľavou 90 % z príslušnej výšky úhrady za parkovací lístok podľa § 4 ods. 4 písm. a).

(2) Pre využitie oprávnenia vyplývajúceho z parkovacej karty je potrebné bezodkladne po zaparkovaní zaregistrovať evidenčné číslo parkujúceho motorového vozidla do informačného systému prevádzkovateľa. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

¹⁴⁾ § 41 Zákona č. 448/2008 Z. z. o sociálnych službách a o zmene a doplnení zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.

¹⁵⁾ Zákon č. 305/2005 Z. z. o sociálnoprávnej ochrane detí a o sociálnej kuratele a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

§ 25

Podmienky vydania zľavovej parkovacej karty pre fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím

(1) Parkovacia kartu vydá prevádzkovateľ žiadateľovi, ktorý spĺňa tieto podmienky:

- a) je držiteľom parkovacieho preukazu podľa osobitného predpisu¹⁾ a
- b) má vzťah k motorovému vozidlu priradenému k parkovacej karte, to znamená že
 1. je držiteľom motorového vozidla;⁸⁾ v prípade, ak je držiteľom motorového vozidla jeden z manželov, považuje sa za držiteľa vozidla na účely vydávania rezidentskej parkovacej karty, počas trvania manželstva, aj druhý z manželov bez ohľadu na skutočnosť, či vozidlo patrí do bezpodielového spoluvlastníctva manželov, alebo
 2. má motorové vozidlo evidované na svoju živnosť, alebo
 3. užíva motorové vozidlo zamestnávateľa na súkromné účely, alebo
 4. je členom orgánu právnickej osoby (napr. členom štatutárneho orgánu, členom dozornej rady, spoločníkom a pod.) a užíva motorové vozidlo tejto právnickej osoby na súkromné účely, alebo
 5. má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo obdobnú zmluvu s právnickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel.

(2) V prípade maloletého dieťaťa s ŤZP preukazuje vzťah k motorovému vozidlu rodič alebo osoba, ktorá má dieťa zverené do osobnej starostlivosti na základe rozhodnutia súdu.

(3) Jednému žiadateľovi možno vydať jednu parkovacia kartu.

§ 26

Platnosť zľavovej parkovacej karty pre fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím

(1) Parkovacia karta je platná jeden rok odo dňa jej vydania.

(2) Platnosť parkovacej karty stratou zaniká stratou platnosti parkovacieho predpisu podľa osobitného predpisu alebo stratou vzťahu k motorovému vozidlu.

ŠTVRTÁ ČASŤ PRECHODNÉ USTANOVENIE

§ 27

Nároky vzniknuté do nadobudnutia účinnosti tohto všeobecne záväzného nariadenia na základe všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v znení jeho zmien vykonaných všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2020 a zmien a doplnení vykonaných všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 9/2021 sa spravujú podľa doterajších predpisov.

PIATA ČASŤ
ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

§ 28
Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v znení jeho zmien vykonaných všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2020 a zmien a doplnení vykonaných všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 9/2021 a jeho úplné znenie vyhlásené primátorom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, vykonané všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 10/2021.

§ 29
Účinnosť

(1) Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel nadobúda účinnosť dňom 1. júla 2023 s výnimkou ustanovení uvedených v ods. 2.

(2) Ustanovenia § 10 ods. 4 a § 19 ods. 4 nadobudnú účinnosť 1. októbra 2023, ustanovenia § 7 ods. 1 písm. e), § 19 ods. 1 písm. a) a § 21 – § 23 nadobudnú účinnosť 1. januára 2024 a ustanovenie § 6 ods. 1 písm. d) nadobudne účinnosť 1. marca 2024.

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

Bratislavský
parkovací
asistent

paas

Návrh zmeny VZN 10/2021 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

Peter Herceg, Peter Mošat
Magistrát Hlavného mesta SR Bratislavy
14. marec 2023



Abonentská karta (APK)

- ✔ Možnosť získať abonentskú parkovaciu kartu pre všetky inštitúcie v registri právnických osôb (doteraz neboli napr.: štátna inštitúcia, cirkevné a rehoľné subjekty, školy a pod.)
- ✔ Zlacnenie abonentskej karty (v "drahších" zónach dnes veľmi málo APK)

Tarifné pásmo	Ročná		Mesačná		Týždenná		
	Predtým	Teraz	Predtým	Teraz	Predtým	Teraz	
Abonent A	2 000,00 €	1 600,00 €	200,00 €	160,00 €	50,00 €	40	-20%
Abonent B	1 500,00 €	1 200,00 €	150,00 €	120,00 €	37,50 €	30	
Abonent C	1 000,00 €	800,00 €	100,00 €	80,00 €	25,00 €	20	
Abonent D	500,00 €	500,00 €	50,00 €	50,00 €	12,50 €	12,5	

- ✔ Možnosť požiadať o abonentské parkovacie karty na vozidlá v dlhodobom prenájme vozidiel (právnická osoba dlhodobo prenajíma vozidlo inej právnickej osobe)



Rezidentská karta (RPK)

- ✔ **1 žiadateľ môže mať 3 RPK na 3 svoje autá a 1 byt v jednej zóne**
- ✔ Pridať možnosť zakúpenia prvej **rezidentskej karty aj na kratšie obdobie**: štvrt’-/polrok
(aktuálne iba rok; ak sa dnes zvolí kratšie obdobie, počíta sa so základnou sumou podľa druhej rezidentskej karty – 150€)
- ✔ Možnosť požiadať o rezidentské parkovacie karty na **vozidlá v dlhodobom prenájme** (právnická osoba dlhodobu prenajíma vozidlo súkromnej osobe – napr. autopožičovne, operatívny leasing...)

Návštevnícka karta (NPK)

- ✔ Zvýšenie limitu pre prijímateľov sociálnej a zdravotnej starostlivosti na **750 hodín/rok** (dnes je 500 hodín)



Ostatné podnety ku kartám

- ✔ Zmena limitu **dĺžky osobného vozidla z 5,3 m na 5,4 m** pre vydanie karty (RPK a APK)
- ✔ Vypustenie ukončenia platnosti kariet kvôli **exspirácii EK a STK** počas platnosti rezidentskej a abonentskej karty + pridanie kontroly bonusovej karty pri vydaní (stále nutná platná EK a STK pri vydaní kariet)
- ✔ Nová "**sociálna parkovacia karta**" - rozšírenie 90% zľavy z hodinového parkovného pre registrovaných poskytovateľov sociálnych služieb
- ✔ **Možnosť viacerých vozidiel priradených k APK a RPK** - vždy je aktívne len jedno EČV, ku každému EČV sa vyžaduje preukázať vzťah k vozidlu
- ✔ *Prípadné zmeny v používaní bonusovej karty sú ešte v riešení s vedením mesta (napr. cez zoznam ulíc a taríf v prílohe VZN)
– v prípade zmeny budú doplnené počas pripomienkovania*



Ostatné podnety ku kartám

- ✔ Možnosť získania **parkovacej karty RPK a APK aj pre motocykle** - parkovanie na regulárnych PM; špeciálne vyznačené miesta pre motocykle sú naďalej bezplatné

Výnimky

- ✔ Výnimka pre **správcoch miestnych ciest** (vozidlá OSK a jedného oddelenia/referátu na MČ v zónach danej MČ)

Menšie úpravy textácie VZN

- ✔ Zmena textácie dočasnej zmeny EČV na 21 dní max. 4-krát do roka (nie kalendárneho, ale od prvej dočasnej zmeny EČV)



Ďalšie zmeny

- ✔ **Platobný kanál SMS** – zjednodušená forma - so zvýšenými cenami (o 20%) a bez integrácie = bez možnosti využiť bonusovú, návštevnícku kartu a iné zľavy
- ✔ Ošetrovanie prípadov s **prevádzkarňou právnických osôb**/živnostníkov pre APK - priestory v prenájme v zóne
- ✔ **Minimálna cena parkovného je 5 centov** aj po aplikovaní akýchkoľvek zliav
- ✔ Bude aj zmena príloh VZN – pribudnú nové zóny, úpravy v už schválených; až na základe podnetov MČ podľa štatútu HMBA, zatiaľ nie sú podkladom

Mimo VZN:

Zverejnenie **manuálu pre VZN v anglickom jazyku**

Úpravy časov regulácie v zónach - riešia sa mimo VZN



Menšie úpravy textácie VZN

- ✔ Pridať do VZN zmienku o parkovacích miestach pre **motocykle** – zadarmo
- ✔ Doplniť do VZN vzťah k vozidlu (vozidlo manžela/manželky) pri bonusovej karte - systém túto možnosť ponúka, ale súčasné VZN to nerieši
- ✔ Doplniť do § 7 (do prehľadu kariet) zľavové parkovacie karty
- ✔ Upraviť GDPR (anonymizácia po 5 rokoch ale zachovanie dát a reportov)



Princípy a štandardy regulácie PAAS

Formalizácia a doplnenie dohodnutých pravidiel - ako dokument schvaľovaný mestským zastupiteľstvom

- **Novelizovaný pôvodný dokument: ZÁKLADNÉ PRAVIDLÁ - PARKOVACIA POLITIKA HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY 2019**
- **Dohody s mestskými časťami:**
 - HMBA navrhuje časy regulácie a tarify v zónach, MČ navrhuje zóny*
 - HMBA prepláca iniciálne náklady na zavedenie zóny (a teda aj právo pripomienkovania a veta návrhu POD od MČ), okrem nákladov na odťahy, čistenie a stavebné úpravy ciest v správe MČ*
 - MČ zruší najneskôr dňom spustenia zóny vyhradené parkovanie (okrem ŤZP)*
 - Výnosy z PAAS pre MČ by mali primárne smerovať do obnovy a údržby zón, komunikácií, parkovacích miest a na budovanie parkovacích kapacít.*
 - Počas prevádzky zóny a pri každej revízii zabezpečí dopravné značenie na svojich cestách MČ*
- **Prílohy:**
 - *Manuál implementácie a prevádzky parkovacej zóny (postup)*
 - *Manuál tvorby projektu organizácie dopravy parkovacej zóny*
 - *Taxonómia GIS podkladov pre parkovanie*
 - *Celomestské pravidlá pre vyhradzovanie ŤZP miest (ak sa podarí dohoda so 17 MČ)*



Ďakujeme

