

Miestny úrad mestskej časti Bratislava-Petržalka

Materiál na rokovanie
miestnej rady
dňa 20.06.2023

Materiál číslo: 65/2023

Petržalský Parkovací systém - žiadosť o usmernenie od Ministerstva dopravy Slovenskej republiky

Predkladateľ:

Ing. arch. Michala Kozáková
2.vicestaroška

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Príloha 1,2,3

Zodpovedný:

Ing. Andrej Árva
poverený vedením
referátu statickej dopravy

Spracovateľ:

Ing. Andrej Árva
poverený vedením
referátu statickej dopravy

Návrh uznesenia

Miestna rada mestskej časti Bratislava-Petržalka

o d p o r ú č a

Miestnemu zastupiteľstvu mestskej časti Bratislava-Petržalka

zobrať materiál na vedomie

- bez pripomienok

Dôvodová správa

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava – Petržalka („ďalej len mestská časť“) prijalo dňa 14.03.2023 uznesenie číslo 63/2023, ktorým zobralo na vedomie upozornenie prokurátora (sp. zn. Kd 397/22/1100-15 zo dňa 02.03.2023) voči petržalskému parkovaciemu systému (PPS) ako regulácii dočasného parkovania motorových vozidiel, a zároveň zaviazalo starostu o požiadanie usmernenia od Ministerstva dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“).

V nadväznosti na hore uvedené, referát statickej dopravy pripravil žiadosť o usmernenie, ktorá bola ministerstvu doručená 21.04.2023. Ministerstvo vo svojej odpovedi potvrdilo skutočnosť kedy podľa paragrafu 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciach *„Miestnu štátnu správu vo veciach miestnych ciest a účelových ciest vykonávajú obce ako prenesený výkon štátnej správy.“*

Z uvedeného jasne vyplýva, že mestská časť Bratislava-Petržalka v rámci svojej originálnej kompetencie ako správcu miestnych ciest III. a IV. kategórie je oprávnená navrhovať použitie dopravných značiek a dopravných zariadení, a teda predkladať projekty organizácie dopravy. Cestný správny orgán potom ako prenesený výkon štátnej správy posúdi navrhované použitie dopravného značenia a v prípade ak je v súlade s príslušnou legislatívou, určí dopravné značenie.

Následne na základe určeného dopravného značenia mestská časť ako správca komunikácie je oprávnená zrealizovať dopravne značenie podľa projektovej dokumentácie.

Príloha č.1

18. Prerokovanie upozornenia krajskej prokuratúry vo veci Petržalského parkovacieho systému (PPS) ako regulácie dočasného parkovania motorových vozidiel

Uznesenie č. 63

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

b e r i e n a v e d o m i e

upozornenie prokurátora (sp. zn. Kd 397/22/1100-15 zo dňa 02.03.2023) voči petržalskému parkovaciemu systému (PPS) ako regulácii dočasného parkovania motorových vozidiel

a ž i a d a

starostu o požiadanie usmernenia od Ministerstva dopravy SR. O toto usmernenie doplnený materiál žiadame predložiť na prerokovanie do Miestneho zastupiteľstva.

Ministerstvo dopravy SR
Námestie slobody č.6
810 05
Bratislava

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/kontakt	Bratislava
	674/2023/RSD-08/15164	Mgr. Ivan Lučanič	12.4.2023
		0947 487 009	

Vec: Petržalský parkovací systém (PPS) – žiadosť o usmernenie

Pre potreby Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Petržalka a najmä v súvislosti s prijatým návrhom uznesenia č. 63/2023 poslankyne miestneho zastupiteľstva Ing. Tatiany Kratochvílovej sa na Vás obraciam so žiadosťou o usmernenie, či môže mestská časť v rámci preneseného výkonu štátnej správy navrhovať a predkladať projekty organizácie dopravy Krajskému dopravnému inšpektorátu a cestnému správnomu organu s cieľom určiť použitie dopravných značiek na miestnych komunikáciach ktorými sa reguluje parkovanie na území mestskej časti.

S pozdravom

Ing. Ján Hrčka
starosta mestskej časti





Mestská časť Bratislava – Petržalka

Kutlíková 17
852 12 Bratislava

Váš list č. / zo dňa
674/2023/RSD-08/15164
12.04.2023

Naša značka
16651/2023/SCDPK/40264
Stupeň dôvernosti : VJ

Vybavuje
Mgr. Synak

Bratislava
26.04.2023

VEC

"Petržalský parkovací systém (PPS) – žiadosť o usmernenie" – odpoveď

Dňa 21.04.2022 bola Ministerstvu dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) doručený Váš list v ktorom žiadate o usmernenie „... či môže mestská časť v rámci preneseného výkonu štátnej správy navrhovať a predkladať projekty organizácie dopravy Krajskému dopravnému inšpektorátu a cestnému správnenému organu s cieľom určiť použitie dopravných značiek na miestnych komunikáciach ktorými sa reguluje parkovanie na území mestskej časti.“

Po riadnom preskúmaní žiadosti ministerstvo uvádza, že v čl. 2 ods. 2 Ústavy Slovenskej republiky je vyjadrený princíp legality (zákonosti), podľa ktorého „štátne orgány môžu konať iba na základe ústavy, v jej medziach a v rozsahu a spôsobom, ktorý ustanoví zákon.“ Z ústavného rámca vychádza aj zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, ktorý nepriznáva ministerstvu kompetenciu v oblasti podávania záväzných výkladov zákonov a iných všeobecne záväzných právnych predpisov. Ministerstvo preto nie je podľa Ústavy Slovenskej republiky, ako základného zákona štátu, oprávnené poskytovať záväzné výklady zákonov a iných všeobecne záväzných predpisov na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Výklad zákonov a iných všeobecne záväzných právnych predpisov podľa § 8 ods. 3 zákona č. 757/2004 Z. z. o súdoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vykonáva Najvyšší súd Slovenskej republiky svojou rozhodovacou činnosťou a tým, že prijíma stanoviská k zjednocovaniu výkladu zákonov a iných všeobecne záväzných právnych predpisov. Usmernenia, výklady, stanoviská alebo vyjadrenia ministerstva, bez ohľadu na ich slovné označenie, ako orgánu vecne príslušného na prípravu zákonov a iných všeobecne záväzných právnych predpisov v jeho pôsobnosti, nemajú právnu záväznosť a slúžia ako metodická pomôcka – nástroj pre aplikačnú prax.

Podľa § 3 ods. 3 písm. p) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov „Ministerstvo ako ústredný orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie riadi, kontroluje, koordinuje a metodicky usmerňuje výkon štátnej správy uskutočňovaný okresnými úradmi v sídle kraja, okresnými úradmi a obcami ako prenesený výkon štátnej správy“. Ministerstvu ako ústrednému orgánu štátnej správy pre pozemné komunikácie je zverený exaktný kompetenčný rámec určený týmto zákonom. Z kontextu vyššie uvedeného je zrejmé, že ministerstvo nie je zákonom zmocnené usmerňovať iných žiadateľov ako cestné správne orgány pre pozemné komunikácie, pričom platí druhý odsek.

Vzhľadom na to, že otázka nie je jednoznačne sformulovaná, si ministerstvo dovoľuje uviesť nasledovné:

Podľa § 3 ods. 2 cestného zákona „*Miestnu štátnu správu vo veciach miestnych ciest a účelových ciest vykonávajú obce ako prenesený výkon štátnej správy.*“

Predkladanie akýchkoľvek projektových dokumentácií (nielen „*ktorými sa reguluje parkovanie na území mestskej časti*“) navrhujúcich použitie dopravných značiek a dopravných zariadení (spolu ďalej len „*DZ*“) obcou nie je preneseným výkonom štátnej správy. Preneseným výkonom štátnej správy je napr. určenie použitia DZ na miestnych a účelových cestách podľa § 3 ods. 2 cestného zákona (na základe predloženej projektovej dokumentácie); rozhodnutie o zvláštnom užívaní miestnych a verejných účelových ciest podľa § 8 ods. 1, atď.

S pozdravom

Mgr. Peter Tvrdoň, PhD.
poverený vykonávaním funkcie
generálneho riaditeľa sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií