

METRO Bratislava a.s.

Primaciálne nám. č. 1
811 01 Bratislava

Váš list číslo / zo dňa
775 / 6.6.2023

Naše číslo
6811/2023/OŽP-GIS/24651

Vybavuje/telefón/e-mail
Ing. arch. Lucia Končal
02 / 68 288 836
lucia.koncal@petrzalka.sk

Bratislava
26.07.2023

VEC

Stanovisko k „Petržalská os – chodníky a cyklochodníky č. 1 – 9, okrem č. 6 - II.etapa“

Listom doručeným dňa 13.06.2023 ste nás v zastúpení stavebníka Hlavné mesto SR Bratislavy požiadali o stanovisko k investičnému zámeru „**Petržalská os – chodníky a cyklochodníky č. 1 – 9, okrem č. 6 - II.etapa**“, v zmysle priloženej dokumentácie pre stavebné povolenie, ktorú vypracovala spoločnosť Alfa 04 a.s., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, zodpovedný projektant Ing. Martin Kerak v marci 2023 (ďalej len „dokumentácia“).

Predmetom investičného zámeru sú objekty, ktoré majú za cieľ doplniť pešiu a cyklistickú infraštruktúru v rámci výstavby Nosného systému mestskej hromadnej dopravy. Konkrétne ide o doplnenie alebo rekonštrukciu chodníkov, cyklochodníkov, príslušného verejného osvetlenia a v niektorých prípadoch aj mobiliáru a okrasnej zelene nachádzajúcich sa na parcelách, ktoré sú vo vlastníctve mesta Bratislava, objednávateľa (Metro a.s.) alebo Slovenskej republiky. Riešené územie je rozdelené na stavebné objekty:

SO-01 Chodník č. 1 - úsek Bosákova — Romanova

SO-01.1 Verejné osvetlenie – chodník č.1

SO-1.2 Sadovnicke úpravy – chodník č.1

SO-02 Chodník č. 2 - úsek Markova — Kutlíkova

SO-2.2 Sadovnicke úpravy – chodník č.2

SO-03 Chodník č. 3 - úsek Markova – Kutlíkova

SO-03.1 Verejné osvetlenie – chodník č.3

SO-03.2 Sadovnicke úpravy – chodník č.3

SO-04 Chodník č. 4 - úsek Markova – Kutlíkova

SO-04.1 Verejné osvetlenie – chodník č.4

SO-04.2 Sadovnicke úpravy – chodník č.4

SO-05.1 Chodník č. 5 - úsek od križovatky Kutlíkova - Pajštúnska po križovatku Šintavská -Topoľčianska

SO-05.2 Cyklochodník č. 5

SO-05.3 Verejné osvetlenie – chodník č.5

SO-05.4 Mobiliár – chodník č.5

SO-05.5 Sadovnicke úpravy – chodník č.5

SO-06 Chodník č. 6 - úsek od križovatky Kutlíkova - Pajštúnska po križovatku Šintavská -Topoľčianska

SO-07 Chodník č. 7 - úsek Lietavská – Betliarska

SO-08 Chodník č. 8 - úsek Lietavská — Betliarska

SO-09 Chodník č. 9 - úsek Lietavská — Betliarska

Po posúdení žiadosti a priloženej dokumentácie mestská časť Bratislava-Petržalka v súlade so zákonom č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste SR Bratislave v znení neskorších predpisov a podľa čl. 29 Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy v znení neskorších dodatkov dáva nasledovné **stanovisko**:

Mestská časť Bratislava-Petržalka vydala dňa 23.12.2021 stanovisko č. 9962/2021/RÚRaGIS-08/38807 k predmetnému investičnému zámeru v zmysle dokumentácie pre územné rozhodnutie.

Podľa Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení neskorších zmien a doplnkov (ďalej len „ÚPN mesta“) je predmetný investičný zámer súčasťou území, na ktorých je prípustné umiestňovať okrem iného aj zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia.

Navrhovaný investičný zámer **je v súlade** s ÚPN mesta. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť mestská časť Bratislava-Petržalka

súhlasí

s investičným zámerom „**Petržalská os – chodníky a cyklochodníky č. 1 – 9, okrem č. 6-II.etapa**“, v zmysle priloženej dokumentácie pre stavebné povolenie, ktorú vypracovala spoločnosť Alfa 04 a.s., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, zodpovedný projektant Ing. Martin Kerak v marci 2023, za predpokladu rešpektovania nasledujúcich pripomienok:

- Požadujeme riešiť povrch cyklistických chodníkov v červenom asfalte.
- Spojenie cyklochodníkov je nutné riešiť v jednej asphaltovej ploche bez oddelenia obrubníkmi.
- Odporúčame minimálnu šírku 1,5m pre jeden jazdný pruh obojsmerného cyklistického chodníka. Do celkovej šírky jazdného pruhu neodporúčame započítavať šírku záhradného obrubníka. V úsekoch, kde to miestne pomery dovoľujú, odporúčame dodržať štandardnú šírku 1,75m pre jeden jazdný pruh.
- Žiadame rešpektovať ÚPN mesta, Zmeny a doplnky 07, kapitolu 12.7 Adaptácia na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy.
- Požadujeme riešiť sadové úpravy vyváženou kombináciou nízkej a vysokej zelene a zlepšiť kondíciu územia z hľadiska zadržiavania zrážkovej vody.

Ján Hrčka
starosta

