

Zásahy hliadok MsP v 39. týždni

V týždni od 25. septembra do 1. októbra 2023 riešili mestské policajtky a policajti v bratislavských uliciach celkom 2 807 udalostí.

V piatom bratislavskom okrese preverovali hliadky mestskej polície celkom 447 udalostí, pričom 73 z nich bolo takých, ktoré sa po preverení ukázali ako neopodstatnené. K opodstatneným zisteným a riešeným prípadom patrili priestupky z oblasti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, tých bolo 211. Z nich 10 bolo spáchaných závažným spôsobom. Policajné hliadky zistili a riešili 3 vodičov taxi, ktorí si neplnili povinnosti, ktoré im vyplývajú zo zákona o cestnej doprave. Mestské policajtky a policajti sa zaoberali aj 3 ľuďmi, ktorí sa dopustili priestupku proti verejnému poriadku a 2-krát zasahovali v prípade narušenia občianskeho spolunažívania. K 3 zraneným ľuďom sme privolávali pracovníkov rýchlej zdravotnej pomoci a 1-krát sme spolupracovali so Slobodou zvierat.

Najviac priestupkov – 34 zistili mestské policajtky a policajti na Viedenskej ceste.

Okolie volebných miestností aj pod dohľadom mestskej polície

Na **bezproblémový priebeh sobotných parlamentných volieb** na celom území Bratislavy dohliadali vo zvýšenej miere aj aj **hliadky mestskej polície**.

Prvoradou úlohou mestskej polície bolo zabezpečiť **verejný poriadok**, dozerat' na **bezpečnosť ľudí**, ktorí počas celého dňa prichádzali k volebným urnám a **preventívnou činnosťou zamedzit'** akýmkoľvek pokusom o **narušenie priebehu volieb**.

Hliadky z okresných veliteľstiev v jednotlivých častiach Bratislavy posilnili aj mestské policajtky a policajti z Útvaru zásahovej jednotky a kynológie. V **každom okrese** sa pohybovala jedna hliadka, ktorá sa **osobitne zameriavala práve na monitorovanie lokalít**, v ktorých boli situované **objekty s volebnými miestnosťami**.

Priebeh volieb bol z pohľadu mestskej polície **pokojný**. Hliadky mestskej polície museli riešiť len **kolízne situácie spojené s parkovaním vozidiel v blízkosti volebných miestností**. Napríklad staromestskí policajti usmerňovali dopravu na **Valašskej ulici**, kde vozidlá parkovali spôsobom, že **obmedzili prejazdnosť spojov mestskej hromadnej dopravy**. Iné vážnejšie prípady sme nezaznamenali.

Parkovanie áut na chodníkoch je od 1. októbra 2023 minulosťou

Zákaz parkovania na chodníkoch platí **celoplošne**. Výnimkou sú len **úseky**, na ktorých to **umožňuje príslušné dopravné značenie alebo dopravné zariadenie**. Parkovať na chodníkoch môžu aj naďalej **bicykle, kolobežky** (aj s pomocným motorčekom) a **motocykle**, pri ktorých ostane

súvislá **voľná šírka chodníka najmenej 1,5 metra.**

Z pohľadu Mestskej polície Bratislava si každá zásadná zmena vyžaduje aj zmenu dlhé roky zaužívaných návykov, čo prirodzene môže trvať nejaký čas. Aj preto sme inštruovali naše policajtky a policajtov, aby **v začiatkoch platnosti zákazu parkovania na chodníkoch pristupovali k priestupcom miernejšie.** To znamená, aby častejšie volili formu **napomenutia.** Avšak pri každom priestupku policajti prihliadajú na jeho **závažnosť**, najmä na **spôsob jeho spáchania** a na jeho **následky**, či na **osobu páchatel'a.** Je teda len na nich, akou formou sa priestupok rozhodnú riešiť. Pri **vážnejších** alebo **opakovaných porušeníach** budú určite voliť aj **sankciu formou pokuty.**

Mestská polícia Bratislava sa na zmenu zákona dôsledne pripravovala. **Analyzovali sme vyt'aženosť hliadok a posilnili denné služby.** V minulom týždni, v období pred účinnosťou novely zákona, prebiehala zároveň **informačná kampaň Mestskej polície Bratislava a hlavného mesta,** ktorou sme **verejnosc' upozorňovali** na to, že sa **ruší možnosť parkovania áut na chodníkoch.** V rámci nej sme upozorňovali prostredníctvom **informačných nálepiek** priamo v teréne šoférky a vodičov na zmeny. O úprave zákona informujú doteraz aj naše kolegyne a kolegovia v uliciach.

V prípade riešenia priestupcov **blokovom konaní,** je maximálna výška pokuty **do 50 eur.** V správnom konaní je **maximálna pokuta 100 eur.** V prípade riešenia majiteľa vozidla prostredníctvom **objektívnej zodpovednosti** je výška pokuty stanovená zákonom na sumu **78 eur.** Ak majiteľ auta uhradí pokutu **do 15 dní od jej doručenia,** stačí zaplatiť len **2/3 (52 eur)** zo sumy a pokuta sa považuje za uhradenú.

Pri parkovaní na chodníkoch budeme využívať **inštitút objektívnej zodpovednosti,** kedy príde majiteľovi alebo majiteľke vozidla pokuta na ich adresu trvalého pobytu, **blokovacie zariadenia,** teda takzvané papuče a v niektorých prípadoch aj **odt'ahy vozidiel.**