



Vážený pán  
JUDr. Ing. PhDr. **Juraj MRAVEC**, PhD, MBA  
Strečnianska 20  
850 07 Bratislava  
[mravecjuro2014@gmail.com](mailto:mravecjuro2014@gmail.com)

<b>Váš list číslo/zo dňa</b>	<b>Naše číslo</b>	<b>Vybavuje/telefón/e-mail</b>	<b>Bratislava</b>
24.04.2024	3573/2024/3RDD/29537	Simon Bystrický +421 947 487 236 <a href="mailto:simon.bystricky@petrzalka.sk">simon.bystricky@petrzalka.sk</a>	20.05.2024

### **VEC: Interpelácia - odpoveď**

Na zasadnutí Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Petržalka dňa 24.04.2024 ste ma interpelovali vo veci „**Humenského námestia a jeho dopravného riešenia**: vzhľadom na vysoký počet detí, ktoré prechádzajú z chodníka na chodník cez cestu na Humenskom námestí s prihliadnutím na vysoký počet detí navštevujúcich Základnú školu a dve materské školy v tomto areáli na Turnianskej ulici s poukazom na zle výhľadové pomery a parkujúce autá, ktoré zamedzujú výhľadu chodcom dávam do pozornosti potrebu zriadenia nového prechodu pre chodcov a interpelujem starostu, aby preveril v čase rannej špičky (7-30 do 8.00 hod) potrebu tohto riešenia a navrhol ďalší postup.“

K Vašej interpelácii uvádzam nasledovné:

Mestská časť Bratislava–Petržalka (ďalej len „MČ“), ako správca miestnej cesty III. triedy vedenej po ulici Humenské námestie, preverila situáciu na predmetnom mieste a aj v jeho blízkom okolí. Po konzultácií s Krajským dopravným inšpektorátom v Bratislave sme dospeli k záveru, že vzhľadom na aktuálne Technické podmienky - Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení (TP117) účinných od 20.01.2023, č. 2.8.4.2 Prípustné a neprípustné miesta - sa priechody pre chodcov nesmú vyznačovať „v pešej zóne, obytnej zóne a školskej zóne; v ostatných **upokojených premávkových priestoroch** je priechod pre chodcov prípustný, spravidla však **nadbytočný**.“

Vzhľadom na to, že predmetné miesto sa nachádza v zóne najvyššej povolenej rýchlosti 30 km/h a daný úsek je slepá cesta na parkovisku, toto miesto nie je považované za miesto, kde je potrebné dať chodcom prioritu pri prechádzaní cez vozovku, prechádzanie by bolo náročné alebo potencionálne nebezpečné. V takýchto upokojených premávkových priestoroch sa priechody pre chodcov spravidla nezriaďujú. Chodec smie svojvoľne prechádzať aj mimo priechod pre chodcov s ohľadom na vlastnú bezpečnosť.

Vo Vašom liste ďalej uvádzate problém s rozhľadovými pomermi z dôvodu hustého parkovania vozidiel. V rámci projektu MČ takzvaného „Zónovania“ jednotlivých miestnych častí bude toto miesto navrhnuté s dostatočnými rozhľadovými pomermi pre zabezpečenie bezpečnosti prechádzajúcich.

S pozdravom

v.r.

.....  
**Ing. Ján Hrčka**  
starosta mestskej časti Bratislava-Petržalka