



Zápisnica o prešetrení petície

Dátum doručenia petície: 19.08.2024, doplnená 2.09.2024

Evidenčné číslo petície: 2/2024 – 44529
Číslo spisu: 4573/2024/PET/01246

Predmet petície: Petícia za realizáciu projektu a vyznačenia parkovacích miest na Jaroslavovej ulici v Bratislave

Osoba podávajúca petíciu: petičný výbor: Martin Pristič – zástupca petičného výboru a osoba určená na zastupovanie v styku s orgánom verejnej moci

Počet osôb podporujúcich petíciu: 48

Označenie orgánu verejnej moci, v ktorom sa petícia prešetrovala:
Miestny úrad Bratislava-Petržalka, Kutlíkova 17, 851 02 Bratislava

Petíciu vybavuje: referát dynamickej dopravy

Zápisnicu vyhotovil: kancelária starostu

Preukázané zistenia a výsledok prešetrovania petície:

Spôsob vybavenia:

V zmysle §5 ods. 6 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o petičnom práve“)

Zdôvodnenie vybavenia:

Petícia žiadala *vypracovanie plánu organizácie dopravy na vytvorenie nových parkovacích miest v predmetnej lokalite*, k čomu uvádzame nasledovné:

Situáciu s parkovaním v celom okolí časti „Stará Petržalka“ vnímame ako jeden z hlavných problémov Mestskej časti Bratislava-Petržalka (ďalej len „MČ“) v rámci možnosti parkovania na verejných priestoroch. MČ doposiaľ nezriadila parkovaciu zónu v danej lokalite aj z dôvodu solidárnosti k samotným obyvateľom Starej Petržalky. „Zazónovanie“ lokality do parkovacej zóny by nastavilo jednoduché pravidlo a to je jednotný **zákaz parkovania mimo vyznačených parkovacích miest** (ďalej len „PM“). Projektovanie PM podliehajú normám, technickým





podmienkam a vzorovým listom, ktoré obzvlášť v lokalitách so zúženými rozmermi ciest a chodníkov sťažujú projektovanie a neumožňujú vytvoriť nové PM.

Riešenie predložené v prílohe petície označuje vytvorenie nových parkovacích miest na pravej strane jednosmernej cesty bez ohľadu na protihľé výjazdy z pozemkov. Vozidlá vychádzajúce z pozemkov potrebujú podľa Československej štátnej normy 73 6058, ktorá je platnou Slovenskou technickou normou od 01. 01. 1993, min. 4,5 metrovú šírku pozemnej komunikácie pred samotným PM. Rovnako tak PM nemôžu začínať na hranici vjazdu, nakoľko vozidlo pri manévrovaní a zaradení sa do jazdného pruhu zasahuje jazdou v tvare polkruhu až za krajinu vjazdu v smere vedenia jednosmernej cesty. Spolu s normovým odstupom PM od pevnej prekážky nevychádza po celej dĺžke ulice Jaroslavova dostatočná šírka jazdného pruhu.

Vzhľadom na vyššie uvedené okolnosti sme pripravili plán organizácie dopravy, ktorý aj s menšími odchýlkami od normy a prihliadnutím na miestne pomery predbežne vytvára **11 PM**. Predmetný plán organizácie dopravy zašleme so žiadosťou o stanovisko Krajskému dopravnému inšpektorátu v Bratislave (ďalej len „KDI“), ktorý uvedené odchýlky môže alebo nemusí akceptovať. V prípade, že KDI vydá súhlasné stanovisko, prípadne odsúhlasí časť navrhnutých PM, požiadame Hlavné mesto SR Bratislavy, ako príslušný cestný správny orgán pre určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení, o vydanie určenia. V prípade, že CSO vydá určenie na realizáciu PM na miestnej ceste vedenej po Jaroslavovej ulici, MČ zabezpečí ich realizáciu.

Dátum vyhotovenia zápisnice: 19.9.2024

Meno, priezvisko a podpis zamestnanca Miestneho úradu Mestskej časti Bratislava - Petržalka, ktorý petíciu prešetril: **Simon Bystrický**

Výsledok vybavenia petície bol zverejnený na webovom sídle obce a na elektronickej úradnej tabuli dňa: **20 .09. 2024**

20 .09. 2024

Dátum vybavenia petície:



Ing. Ján Hrčka
starosta

