



ROZHODNUTIE

Bratislavský samosprávny kraj ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre stavby mestských električkových dráh a trolejbusových dráh a pre stavby v ich ochrannom pásme, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na nej (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 105 ods. 1 písm. c) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) a § 16 v spojení s § 84 zákona č. 25/2025 Z.z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon), zastúpený Útvorom riaditeľa Úradu Bratislavského samosprávneho kraja, príslušným podľa Čl. X bodu 9. písm. a) a bodu 10. písm. a) Organizačného poriadku Úradu Bratislavského samosprávneho kraja zo dňa 31.03.2017 v znení jeho Dodatku č. 1 zo dňa 20.09.2017, Dodatku č. 2 zo dňa 28.02.2018, Dodatku č. 3 zo dňa 25.01.2019, Dodatku č. 4 zo dňa 23.10.2019 a Dodatku č. 5 zo dňa 03.08.2020 v spojení s § 16 ods. 3 zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov, v kolaudačnom konaní preskúmal podľa § 81 a nasl. stavebného zákona pôvodný návrh stavebníka Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava IČO: 00603481, zastúpený splnomocneným zástupcom METRO Bratislava a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava, IČO 35 732 881 (ďalej len "stavebník") na vydanie kolaudačného rozhodnutia zo dňa 31.01.2025, ktorý v priebehu konania stavebník návrhom zo dňa 23.06.2025 zmenil na vydanie časovo obmedzeného povolenia predčasného užívania stavby, a na základe tohto preskúmania

p o v o ľ u j e

podľa ustanovenia § 83 stavebného zákona **časovo obmedzené predčasné užívanie**

stavby: „NS MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor — Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ul — Janíkov dvor“

v rozsahu prevádzkových súborov a stavebných objektov, ktoré sú súčasťou električkovej dráhy:

Č. obj.	Č. časti	Názov objektu
40-21-05	-	Bezpečnostná signalizácia prechodov cez trať v úseku Bosákova ul. - Romanova ul.
40-22-01	-	Informačný systém a služby MHD v úseku Bosákova ul. - Romanova ul.
40-24-01	-	Meniareň Bosákova - úprava technológie
40-24-02	-	Meniareň Bosákova - doplnenie diaľkového ovládania meniarne
40-32-01	-	Električkový spodok v úseku Bosákova - Romanova
40-32-02	-	Električkový zvršok v úseku Bosákova - Romanova
40-32-03	-	Priecestia cez električkovú trať v úseku Bosákova - Romanova
40-32-04	-	Koľaj ako spätný vodič v úseku Bosákova - Romanova
40-34-01	-	Zastávka Chorvátske rameno, nástupiská
40-34-02	-	Zastávka Gessayova, nástupiská
40-34-03	-	Zastávka Zrkadlový Háj, nástupiská
40-34-04	-	Zastávka Chorvátske rameno, prístrešky na nástupiskách
40-34-05	-	Zastávka Gessayova, prístrešky na nástupiskách

40-34-06	-	Zastávka Zrkadlový Háj, prístrešky na nástupiskách
40-34-07	-	Konštrukcie pre káblové rozvody Bosákova - Romanova
40-35-01	-	Trolejové vedenie Bosákova ul. - Romanova ul.
40-35-01	1	Trolejové vedenie
40-35-01	2	Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia
40-35-02	-	Bosákova ul. - Romanova ul., NN prípojky
40-35-02	2	Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Chorvátske rameno
40-35-02	3	Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Gessayova
40-35-02	4	Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Zrkadlový Háj
40-35-07	-	Osvetlenie zastávky Chorvátske rameno
40-35-07	1	Električková zastávka
40-35-08	-	Osvetlenie zastávky Gessayova
40-35-08	1	Električková zastávka
40-35-09	-	Osvetlenie zastávky Zrkadlový Háj
40-35-09	1	Električková zastávka
40-35-11	-	Napájacie vedenia z meniarne Bosákova
40-38-01	-	Cestné komunikácie združenej zastávky Bosákova
40-38-01	3	Preložka trolejového vedenia
40-38-01	4	Preložka napájacieho vedenia
40-38-01	5	Ochrana ovládacieho optického kábla meniarne Bosákova
40-38-01	6	Preložka prípojky NN pre CL a infotabuľu združenej zastávky Bosákova
40-38-01	7	Preložka osvetlenia električkovej trate
50-21-05	-	Bezpečnostná signalizácia prechodov cez trať v úseku Romanova ul. – Betliarska ul.
50-22-01	-	Informačný systém a služby MHD v úseku Romanova ul. – Betliarska ul.
50-32-01	-	Električkový spodok v úseku Romanova - Betliarska
50-32-02	-	Električkový zvršok v úseku Romanova - Betliarska
50-32-03	-	Priecestia cez električkovú trať v úseku Romanova - Betliarska
50-32-04	-	Koľaj ako spätný vodič v úseku Romanova - Betliarska
50-33-01	-	Premostenie Chorvátskeho ramena v km 3,700
50-33-01	0300	Most cez Chorvátske rameno
50-34-01	-	Zastávka Stred, nástupiská
50-34-02	-	Zastávka Veľký Draždiak, nástupiská
50-34-03	-	Zastávka Lietavská, nástupiská
50-34-04	-	Zastávka Stred, prístrešky na nástupiskách
50-34-05	-	Zastávka Veľký Draždiak, prístrešky na nástupiskách
50-34-06	-	Zastávka Lietavská, prístrešky na nástupiskách
50-34-07	-	Romanova - Betliarska, konštrukcie pre kábelové trasy
50-35-01	-	Trolejové vedenie Romanova ul. - Betliarska ul.
50-35-01	1	Trolejové vedenie
50-35-01	2	Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia

50-35-02	-	Romanova ul. - Betliarska ul., NN prípojky
50-35-02	2	Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Stred
50-35-02	3	Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Veľký Draždiak
50-35-02	4	Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Lietavská
50-35-06	-	Osvetlenie zastávky Stred
50-35-06	1	Električková zastávka
50-35-07	-	Osvetlenie zastávky Veľký Draždiak
50-35-07	1	Električková zastávka
50-35-08	-	Osvetlenie zastávky Lietavská
50-35-08	1	Električková zastávka
60-21-03	-	Bezpečnostná signalizácia prechodov cez trať v úseku Betliarska ul. - Janíkov Dvor
60-22-01	-	Informačný systém a služby MHD v úseku Betliarska ul. - Janíkov Dvor
60-22-02	-	Meniareň Panónska, EPS
60-22-04	-	Meniareň Panónska, prenosové zariadenie
60-22-05	-	Meniareň Panónska, oznamovacie zariadenie (štruktúrovaná kabeláž)
60-22-13	-	Meniareň Hala DKO, EPS
60-24-01	-	Meniareň Panónska,
60-24-01	1	Rozvodňa 22 kV
60-24-01	2	Technologická časť
60-24-01	3	Diaľkové ovládanie
60-24-02	-	Meniareň Hala DKO
60-24-02	1	Rozvodňa 22 kV
60-24-02	2	Technologická časť
60-24-02	3	Diaľkové ovládanie
60-24-03	-	Hala dennej kontroly a ošetrovania, transformovňa 22 kV/0,400 kV
60-26-01	-	Hala dennej kontroly a ošetrovania, technológia
60-26-01	4	Hala dennej kontroly a ošetrovania, obratisko zásobník piesku
60-32-01	-	Električkový spodok v úseku Betliarska - Janíkov Dvor
60-32-02	-	Električkový zvršok v úseku Betliarska - Janíkov Dvor
60-32-03	-	Električkový spodok v obratisku Janíkov Dvor
60-32-04	-	Električkový zvršok v obratisku Janíkov Dvor
60-32-07	-	Priecestia cez električkovú trať v úseku Betliarska - Janíkov Dvor
60-32-08	-	Koľaj ako spätný vodič v úseku Betliarska - Janíkov Dvor
60-34-01	-	Zastávka Janíkov Dvor, nástupiská
60-34-02	-	Zastávka Janíkov Dvor, prístrešky na nástupiskách
60-34-03	-	Betliarska ul. - Janíkov Dvor, konštrukcie pre káblivé trasy
60-34-05	-	Meniareň Panónska - stavebná časť
60-34-05	A	Stavebná časť a statika
60-34-05	B	Elektroinštalácia a osvetlenie
60-34-05	C	Vodovod a splašková kanalizácia (zdravotechnika)

60-34-05	D	Kúrenie, chladenie, vzduchotechnika
60-34-08	-	Meniareň Hala DKO - stavebná časť
60-34-08	A	Stavebná časť a statika
60-34-08	B	Elektroinštalácia a osvetlenie
60-34-08	D	Kúrenie, chladenie, vzduchotechnika
60-35-01	-	Trolejové vedenie Betliarska ul. - Janíkov Dvor
60-35-01	1	Trolejové vedenie
60-35-01	2	Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia
60-35-02	-	Trolejové vedenie obratisko Janíkov Dvor
60-35-02	1	Trolejové vedenie
60-35-02	2	Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia
60-35-08	-	Betliarska ul. - Janíkov Dvor, NN prípojky
60-35-08	3	Prípojka NN pre automaty CL a infotabuľu Janíkov Dvor
60-35-08	4	Prípojka NN pre Meniareň Panónska
60-35-08	6	Prípojka NN pre Budovu zázemia vodičov
60-35-08	7	Prípojka NN pre Meniareň haly DKO
60-35-14	-	Osvetlenie zastávky Janíkov Dvor
60-34-14	1	Osvetlenie električkovej zastávky
60-35-15	-	Osvetlenie obratiska
60-35-17	-	Napájacie vedenia pre električkovú trať z meniarne Panónska
60-35-19	-	Meniareň Hala DKO
60-35-19	1	22kV prípojka pre meniareň Haly DKO
60-35-20	-	Aktívna protikorózna ochrana inžinierskych sietí

(ďalej len „stavba“)

miesto stavby: Mestská časť Bratislava – Petržalka, **katastrálne územie Petržalka** na pozemkoch

parcely registra „C“ KN č. 71, 72, 73, 89/12, 1038/6, 1111/46, 1111/57, 1111/58, 1111/69, 1111/71, 1329/4, 1441/7, 1441/42, 1445/3, 1446, 1447, 1507, 1559/13, 1579/4, 1580/8, 1599, 1606/8, 1607, 1776, 1860/1, 1860/61, 1861/2, 1864/1, 1864/2, 1865/1, 1866/2, 1866/86, 1866/37, 1867/1, 2150/5, 2409/5, 2409/6, 2409/335, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455/7, 2473/1, 2828/1, 3038/19, 3038/20, 3044/5, 3045/3, 3045/4, 3045/5, 3045/8, 3045/11, 3051/3, 3051/5, 3051/11, 3051/40, 3051/44, 3051/45, 3051/46, 3051/209, 3051/47, 3051/91, 3052/8, 3052/9, 3169/1, 4428/17, 5206/48, 5207/5

druh stavby: **v časti zmena dokončenej líniovej stavby a novostavba líniovej stavby** – inžinierska stavba - dopravná infraštruktúra

účel stavby: električková dráha

do vydania kolaudačného rozhodnutia na tieto stavebné objekty a prevádzkové súbory.

Na základe odôvodnenej žiadosti stavebníka špeciálny stavebný úrad podľa ustanovenia § 55 ods. 2 správneho poriadku **vyučuje v naliehavom všeobecnom záujme odkladný účinok proti prípadnému odvolaniu proti tomuto rozhodnutiu.**

V zmysle ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon

o posudzovaní“) bola stavba posudzovaná v zisťovacom konaní. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie v sídle kraja príslušný vo veciach posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len orgán štátnej správy na posudzovanie vplyvov) vydal dňa 27.06.2017 v zisťovacom konaní rozhodnutie č.: OU-BA-OSZP3-2017/004243/SIA/V-EIA-ZS v znení rozhodnutia Okresného úradu Bratislava, odboru opravných prostriedkov č. OU-BA-OOP3-2017/096187-HAN zo dňa 27.11.2017, ktoré nadobudli právoplatnosť dňa 27.12.2017 (ďalej len „záverečné stanovisko“).

Stavebné objekty, ktoré boli predmetom stavebného povolenia a nie sú predmetom tohto povolenia na časovo obmedzené predčasné užívanie stavby z dôvodu ich nedokončenia, nemajú vplyv na užívateľnosť električkovej trate ani jej súčasti.

Pre časovo obmedzené predčasné užívanie stavby špeciálny stavebný úrad podľa § 83 stavebného zákona určuje tieto podmienky:

1. Predčasné užívanie stavby neoprávňuje na trvalé užívanie stavby.
2. Stavba môže byť užívaná až po vydaní povolenia na prevádzkovanie mestskej dráhy podľa § 29 zákona o dráhach
3. Stavebník je povinný v zmysle § 83 stavebného zákona do 15 dní po odovzdaní a prevzatí dokončenej stavby požiadať stavebný úrad o kolaudáciu všetkých stavebných objektov stavby.
4. Stavbu je možné užívať len na účel povolený týmto rozhodnutím v súlade s dokumentáciou skutočného vyhotovenia stavby overenou špeciálnym stavebným úradom v konaní o povolení predčasného užívania stavby.
5. Stavbu možno užívať len na účel povolený týmto rozhodnutím. Prípadné zmeny dokončenej stavby alebo zmeny v spôsobe užívania stavby je možné uskutočniť len po predchádzajúcom ohlásení stavebnému úradu, ktorý o nej rozhodne, alebo nariadi nové konanie o zmene dokončenej stavby.
6. Vlastník a správca stavby sú povinní udržiavať ju v dobrom technickom stave tak, aby nedochádzalo k jej znehodnoteniu alebo ohrozeniu jej vzhľadu a aby sa čo najviac predĺžila jej užívateľnosť.
7. Pri prevádzkovaní stavby musia byť dodržiavané všeobecne záväzné právne predpisy, príslušné technické normy a technologické predpisy tak, aby bola zabezpečená ochrana verejných záujmov, záujmov životného prostredia, záujmov dopravy na dráhe - jej plynulosti a bezpečnosti, ochrana bezpečnosti a ochrana zdravia ľudí.
8. Vlastník stavby je povinný dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby uchovávať po celý čas jej užívania.
9. V termíne do kolaudácie stavby, najneskôr do 31.12.2025 zrealizovať kompletne vybavenia nástupíšť zastávok a súvisiacich objektov (stavebné objekty: SO 40-22-01, SO 40-34-04, SO 40-34-05, SO 40-34-06, SO 40-35-02.2, SO 40-35-02.3, SO 40-35-02.4, SO 40-38-01.6, SO 50-22-02, SO 50-34-04, SO 50-34-05, SO 50-34-06, SO 50-35-02.2, SO 50-35-02.3, SO 50-35-02.4, SO 60-22-01, SO 60-34-02, SO 60-35-08.3) a doložiť všetky relevantné doklady týkajúce sa predmetných stavebných objektov.
10. Pri realizácii stavebných objektov uvedených v bode 9 tohto rozhodnutia je stavebník povinný vykonať účinné bezpečnostné opatrenia zamedzujúce prístup k časti zastávky, na ktorej budú prebiehať stavebné práce a zabezpečiť bezpečný prístup k zastávkam v prípade, že stavebné práce zamedzujú prístup na ne a zabezpečiť bezpečný výstup a nástup do vozidiel MHD. Zároveň je stavebník povinný počas týchto stavebných prác označiť začiatok a koniec zástavky prenosným značením.
11. V termíne do kolaudácie stavby, najneskôr do 31.12.2025 zrealizovať bezpečnostnú signalizáciu prechodu cez trať na zastávke Farského.
12. Stavebník v termíne do kolaudácie stavby odstráni vady, nedorobky a nedostatky uvedené v prílohách k preberacím protokolom o odovzdaní a prevzatí verejnej práce.

13. Stavebník v termíne do kolaudácie stavby, najneskôr do 31.12.2025 doloží chýbajúce doklady v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona (ďalej len „vyhláška č. 453/2000 Z.z.“) (a to najmä zápis do digitálnej mapy Hl.mesta SR Bratislavy, niektoré súčasti elaborátu kvality – atesty, certifikáty, porealizačné zamerania a vytyčovací protokoly, záznamy zo zvárania koľajníc a protokoly z kontroly zvarov, prehlásenie o ustálení sadania pre SO 50-33-01.0300, manuál užívania a mostný zošit).
14. Užívateľ stavby zabezpečí pravidelné kontroly a revízie technických zariadení v zmysle platných technických predpisov, ako aj príslušných STN.
15. Zabezpečiť pravidelnú údržbu sadových úprav na celom úseku mestskej dráhy a v obvode dráhy zabezpečiť výsadbu kríkov v primeranej výške – max do 0,5m.
16. Odstránenie vád a nedorobkov nebrániacich predčasnému užívaniu stavby:
 - stavebník zabezpečí dokončenie a kontrolu vegetačných úprav,
 - odstránenie všetkých vád a nedorobkov v zmysle príloh k preberacím protokolom o odovzdaní a prevzatí verejnej práce,
 - dokončenie spodných stavieb mosta v zmysle stanoviska SVP, š.p., Povodie Dunaja
 - zabezpečiť doplnenie zábradlia na moste,
 - na zastávkach Janíkov dvor vykonať bezpečnostné opatrenia, najmä zamedziť prístup k nedokončeným častiam zastávok, ohradiť nebezpečné výškové rozdiely.
17. Osobitné podmienky - stavebník v lehote do 14.07.2025 zabezpečí:
 - finálne dokončenie prác na všetkých priecestiach povoľovanej mestskej dráhy,
 - realizáciou asfaltových zálievok po celom úseku povoľovanej mestskej dráhy,
 - doloženie chýbajúcich revíznych správ k stavebným objektom - SO-34-08.B, SO 60-34-05.B, SO 50-21-05, SO 60-21-03,
 - doplnenie chýbajúceho majáčka na zastávke Lietavská,
 - doplnenie chýbajúceho zábradlia na prístupe k zastávke Janíkov dvor od priecestia*Stavebník oznámi splnenie podmienok uvedených v bode 17 tohto rozhodnutia tunajšiemu špeciálnemu stavebnému úradu v stanovenej lehote (spolu s fotodokumentáciou).*
18. **Užívanie stavby je možné zahájiť až po splnení všetkých podmienok uvedených v bode 17, najskôr dňom nadobudnutia vykonateľnosti tohto rozhodnutia.**
19. Stavebník zabezpečí najneskôr k termínu kolaudácie stavby splnenie všetkých uvedených podmienok a odstránenie všetkých vád, nedorobkov, ktoré nebránia bezpečnému a plynulému užívaniu stavby.

Stavba bola povolená rozhodnutím Bratislavského samosprávneho kraja č.s.: 04065/2020/CDD-28 zo dňa 16.12.2020, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 27.01.2021. Na stavbu bolo vydané rozhodnutie na zmenu stavby pred dokončením č.s.: 46672/2025/11513/2024/ŠSMD/1620-3 zo dňa 14.01.2025, ktoré nadobudlo právoplatnosť 18.02.2025. V stavebnom povolení určil aj ochranné pásmo električkovej dráhy v zmysle § 5 zákona o dráhach, ktoré vzniklo dňom právoplatnosti stavebného povolenia.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov kolaudačného konania:

V priebehu kolaudačného konania neboli vznesené žiadne námietky ani pripomienky účastníkov konania.

Stavebník Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava je na základe ustanovenia § 4 ods. 1 písm. a) zákona NR SR č.145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený od zaplatenia správneho poplatku za vydanie tohto rozhodnutia.

Odôvodnenie

Stavebník podal dňa 31.01.2025 listom zn. 20250/015 zo dňa 31.01.2025 návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia pre stavbu „NS MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor — Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ul — Janíkov dvor“ v rozsahu stavebných objektov a prevádzkových súborov uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia

Stavebník zároveň požiadal o vylúčenie odkladného účinku proti prípadnému odvolaniu proti rozhodnutiu o povolení užívania stavby z dôvodu naliehavého všeobecného záujmu.

Dňom podania návrhu bolo začaté kolaudačné konanie.

Stavba bola povolená rozhodnutím Bratislavského samosprávneho kraja č.s.: 04065/2020/CDD-28 zo dňa 16.12.2020, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 27.01.2021. Na stavbu bolo vydané rozhodnutie na zmenu stavby pred dokončením č.s.: 46672/2025/11513/2024/ŠSMD/1620-3 zo dňa 14.01.2025, ktoré nadobudlo právoplatnosť 18.02.2025. V zmysle podmienky č. 4 vyššie uvedeného stavebného povolenia stavebník dňa 03.06.2021 predložil špeciálnemu stavebnému úradu podrobnejšiu projektovú dokumentáciu na kontrolu dodržania podmienok vyhotovenia stavby.

V zmysle posudzovania podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal dňa 27.06.2017 v zisťovacom konaní rozhodnutie č.: OU-BA-OSZP3-2017/004243/SIA/V-EIA-ZS v znení rozhodnutia Okresného úradu Bratislava, odboru opravných prostriedkov č. OU-BA-OOP3-2017/096187-HAN zo dňa 27.11.2017, ktoré nadobudli právoplatnosť dňa 27.12.2017 (ďalej len „záverečné stanovisko“).

Špeciálny stavebný úrad po preskúmaní návrhu rozhodnutím č. 6304/2025/ŠSMD/5527-2 zo dňa 12.02.2025 konanie vo veci vydania užívacieho povolenia prerušil a vyzval stavebníka podľa § 79 ods. 2 stavebného zákona, aby v lehote do 60 dní odo dňa doručenia predmetného rozhodnutia doplnil podanie o všetky základné náležitosti žiadosti o stavebné povolenie podľa § 17 vyhlášky č. 453/2000 Z.z. a predložil plnú moc udelenú spoločnosti METRO Bratislava a.s., Primaciálne námestie 1, 811 01 Bratislava na zastupovanie v predmetnom konaní.

Stavebník návrh postupne doplnil dňa 27.03.2025, 02.04.2025, 17.04.2025, 22.04.2025, 24.04.2025, 03.06.2025, 06.06.2025, 11.06.2025, 13.06.2025, 16.06.2025, 17.06.2025, 18.06.2025, 19.06.2025, 20.06.2025, 23.06.2025, 26.06.2025, 27.06.2025.

Špeciálny stavebný úrad oznámil listom č. 6304/2025/ŠSMD/12089-5 zo dňa 02.04.2025 účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie kolaudačného konania a návrh na kolaudáciu stavby preskúmal pri ústnych pojednávaniach spojených s miestnym zisťovaním, ktoré sa konali v dňoch 13.05.2025, 14.05.2025 a 15.05.2025. V oznámení o začatí konania špeciálny stavebný úrad upozornil účastníkov konania a dotknuté orgány, že námietky a stanoviská si môžu uplatniť najneskôr pri ústnom pojednávaní, inak sa na ne podľa § 80 ods. 2 stavebného zákona neprihliadne. Zároveň ich poučil, účastníkov konania dotknuté orgány, že v kolaudačnom konaní môžu uplatniť len tie námietky a stanoviská týkajúce sa skutočností, ktoré sa skúmajú pri ústnom pojednávaní.

Špeciálny stavebný úrad Okresnému úradu Bratislava, odboru životného prostredia doručil oznámenie o začatí stavebného konania a súčasne v súlade s ustanovením § 140c ods. 2 stavebného zákona listom č. 6304/2025/ŠSMD/12178-6 zo dňa 02.04.2025 požiadal Okresný úrad Bratislava o vydanie záväzného stanoviska. Následne bolo špeciálnemu stavebnému úradu doručené záväzné stanovisko č. OU-BA-OSZP3-2025/412555-003 zo dňa 30.04.2025. Dotknutý orgán vo svojom stanovisku konštatoval, že žiadosť o vydanie kolaudačného rozhodnutia v rozsahu uvedených prevádzkových súborov a stavebných objektov pre predmetnú stavbu je v súlade so zákonom o posudzovaní, so záverečným stanoviskom a s jeho podmienkami.

Pri ústnom konaní spojenom s miestnym zisťovaním špeciálny stavebný úrad skúmal, či bola stavba zrealizovaná v súlade s vydaným stavebným povolením, či jej užívaním nebude ohrozený verejný záujem predovšetkým z hľadiska ochrany života a zdravia osôb, životného prostredia. Na ústnom pojednávaní špeciálny stavebný úrad skonštatoval, že stavba nie je ešte užívania schopná bez odstránenia väd a nedorobkov - nie sú v plnom rozsahu zrealizované niektoré stavebné objekty – neboli dobudované zastávky, ich povinné vybavenie a prístupy, priecestia, svetelná signalizácia, nezrealizované vysadenie rozchodníka v niektorých častiach električkovej trate, ochranné opatrenia v zóne TV, nedokončený most, nedokončené povrchové úpravy nástupísk, mosta a obratiska, nezrealizované prístupové komunikácie k meniarňam, nedokončené utesnenie šácht a pripevnenie poklopov na šachtách, nedokončené varovné a vodiace pásy pre slabozrakých, úprava zelene (kríky a stromy). Rovnako pri ústnom pojednávaní neboli špeciálnemu stavebnému úradu predložené predpísané doklady v zmysle vyhlášky č. 453/2000 Z.z. Z dôvodu preverenia odstránenia zistených väd a nedorobkov, ktoré sa zhotoviteľ stavby zaviazal odstrániť do 02.06.2025, a po dohode s dotknutými orgánmi, špeciálny stavebný úrad určil vykonanie obhliadky na zistenie skutočného stavu v tento deň. Stavebník požiadal špeciálny stavebný úrad o presun termínu dodatočného miestneho zisťovania na termín 10.06.2025 z dôvodu sklzu v realizácii prác, špeciálny stavebný úrad žiadosti vyhovel.

Dňa 10.06.2025 špeciálny stavebný úrad v zmysle zápisov uvedených v protokoloch z ústnych pojednávaní spojených z miestnym zisťovaním vykonal opätovné miestne zisťovanie na kontrolu odstránenia závad a chýb vo vyhotovení a dokončení niektorých stavebných objektov. Obhliadky sa zúčastnili zástupcovia dotknutých orgánov, ktorý vo svojich stanoviskách upozornili na závady a nedorobky a zástupcovia stavebníka, zhotoviteľa a projektanta. Ani na tomto zisťovaní z dôvodu nedokončenia niektorých stavebných objektov nemohli byť vyhotovené a špeciálnemu stavebnému úradu odovzdané všetky súvisiace doklady v zmysle vyhlášky č. 453/2000 Z.z. potrebné k vydaniu kolaudačného rozhodnutia na užívanie stavby, ktoré stavebník postupne predkladal vo vyššie uvedených termínoch ako doplnenie podania.

Pri ústnom pojednávaní spojenom s miestnym zisťovaním špeciálny stavebný úrad na konaní porovnal skutočné vyhotovenie stavby s projektovou dokumentáciou overenou špeciálnym stavebným úradom a zistil, že pri realizácii stavby došlo k odchýlkam oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní a to:

- posun informačných tabúl v rámci nástupišťa pre lepšie rozhľadové pomery pre cestujúcich,
- na zastávkach pre dodržanie TP048 bol sklon rámp upravený na dĺžky rampy 3m, zámena prefabrikovanej betónovej nástupnej hrany za žulový blok rovnakých rozmerov, prefabrikát ako základová konštrukcia nástupnej hrany bol vymenený za monolitický betón,
- atypický prístrešok vytvorený špeciálne pre túto električkovú radiálu,
- zmeny typu železobetónových šácht, úprava výstupov zo šácht, dopravná signalizácia a kamerový systém zmeny smerov a počtov výstupov, ktoré vyplývajú z kolízie s existujúcimi sieťami
- poloha niektorých stožiarov bola upravená z dôvodu kolízie s existujúcimi sieťami,
- most cez Chorvátske rameno - oporné múry pri oboch oporách boli zmenené zo zvislých hladkých stenových prvkov za kazetové dielce 1,5 m x 1,5 m,
- úprava polohy stožiarov VO,
- úprava prístrešku pod mostom - bočné steny zostali z vonkajších strán podpier existujúceho mostu, striešky boli zrušené, okolo podpier boli vybudované drevene lavičky kotvené do stien existujúceho mostu

V kolaudačnom konaní pre vydanie rozhodnutia na užívanie objektov stavby, špeciálny stavebný úrad zistil, že predmetné odchýlky sú zahrnuté v projekte skutočného vyhotovenia, ktorý je súčasťou žiadosti o kolaudačné rozhodnutie a nevyžadujú si zvláštne konanie a boli dodržané podmienky v stavebnom povolení.

V rámci predmetného kolaudačného konania boli špeciálnemu stavebnému úradu doručené nasledovné kladné stanoviská účastníkov konania a dotknutých orgánov:

- Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy, stanovisko č. HZUBA3-2025/002058-002 zo dňa 19.06.2025;
- Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2025/412555-003 zo dňa 30.04.2025;
- Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2025/408606-007 zo dňa 05.06.2025;
- Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, stanovisko zn. 12/KR/2024/Ko zo dňa 13.06.2025;
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto, stanoviskom č. RÚVZBA/OHŽPaZ/6244/18788/2025 zo dňa 12.06.2025;
- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., povodie Dunaja, stanovisko zo dňa 14.05.2025;
- Bratislavský samosprávny kraj – CDD, stanoviskom zo dňa 10.06.2025.

Stavebník ku kolaudačnému konaniu predložil tieto doklady:

- projektovú dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby (stavebnú a čiastočne geodetickú časť)
 - geometrický plán č. 55/2025 zo dňa 25.03.2025, ktorý dňa 06.06.2025 autorizačne overil Ing. Ladislav Karch, autorizovaný geodet a kartograf č. oprávnenia 1077, úradne overený Okresným úradom Bratislava, katastrálnym odborom pod č. G1-1139/25 dňa 19.06.2025;
 - dokumentáciu kvality stavby – protokoly laboratórnych skúšok, preukázané skúšky, certifikáty, prehlásenia o zhode a atesty materiálov a zabudovaných výrobkov, revízne správy a meracie protokoly;
 - protokoly z úradných skúšok určených technických zariadení vypracované poverenou právnickou osobou AVDOP, s.r.o
 - protokoly o vykonaní technickej prehliadky, pantografovej skúšky a skúšky zjazdnosti zo dňa 14.04.2025;
 - protokol z prvej hlavnej prehliadky mosta zo dňa 16.06.2025;
 - protokoly z vykonanej technicko-bezpečnostnej skúšky zo dňa 14.04.2025;
 - záverečnú správu č.: 20-24-0292/1 o výsledkoch statickej zaťažovacej skúšky mosta zo dňa 20.12.2024;
 - protokoly o vytýčení priestorovej polohy stavebných objektov (čiastočne);
 - protokoly o odovzdaní a prevzatí stavby;
 - zápis č. 02/2025 z merania Geometrickej polohy koľajníc zo dňa 14.04.2025;
 - doklady o likvidácii odpadu.
 - stavebné denníky.

V predmetnom konaní boli špeciálnemu stavebnému úradu doručené nasledovné rozhodnutia, ktorými vecne a miestne príslušné stavebné úrady povolili užívanie podmieňujúcich stavebných objektov vyvolaných pre hlavnú stavbu električkovej trate a jej súčastí:

- kolaudačné rozhodnutie č. OU-BA-OSZP3-2025/367014-014 zo dňa 18.06.2025 vydané Okresným úradom Bratislava, odborom starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušným špeciálnym stavebným úradom a orgánom štátnej vodnej správy, na užívanie vodných stavieb, s odňatím odkladného účinku odvolaniu proti tomuto rozhodnutiu;
- kolaudačné rozhodnutie č. 5219/2025/SÚ-la-17 zo dňa 12.06.2026 a kolaudačné rozhodnutie č. 5424/2025/SÚ-la-20 zo dňa 19.06.2026 vydané mestskou časťou Bratislava-Petržalka ako príslušným stavebným úradom I. stupňa, na užívanie inžinierskych sietí, s odňatím odkladného účinku odvolaniu proti tomuto rozhodnutiu;
- rozhodnutie o povolení predčasného užívania miestnych ciest č. MAGS ODP 49827/2025/427115 zo dňa 20.06.2025 na dobu do vydania kolaudačného rozhodnutia vydané Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava ako príslušným špeciálnym

stavebným úradom pre miestne cesty I. a II. triedy a povereným aj pre miestne cesty III. a IV. triedy, s odňatím odkladného účinku odvolaniu proti tomuto rozhodnutiu.

V nadväznosti na výsledky kolaudačného konania, ktoré bolo nariadené s ústnymi pojednávaniami spojenými s miestnymi zisťovaniami a následným zisťovaním odstránenia väd a nedorobkov, stavebník aktualizoval svoj návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia jednotlivých stavebných objektov.

Dňa 26.06.2025 stavebník doručil špeciálnemu stavebnému úradu podanie č. 20250131/015, ktorým zmenil pôvodný návrh zo dňa 31.01.2025 na vydanie kolaudačného rozhodnutia na stavbu.

Vzhľadom k tomu, že sa stavebníkovi nepodarilo zabezpečiť odovzdanie a prevzatie všetkých dodávok od zhotoviteľa, ktoré však nebránia užívaniu stavby, stavebník zmenil svoj návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia stavebných objektov uvedených v návrhu na kolaudáciu a v zmene návrhu, ktorým upresnil zoznam stavebných objektov a v zmysle § 83 stavebného zákona navrhol, aby špeciálny stavebný úrad na základe výsledkov kolaudačného konania spojeného s miestnymi zisťovaniami a ústnymi pojednávaniami povolil predčasné užívanie predmetných stavebných objektov stavby „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikov námestie v Bratislave 2.časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“ časovo obmedzené na dobu do vydania kolaudačného rozhodnutia na stavbu. Stavebník v zmene návrhu vyhlásil, že v súlade s ust. § 83 stavebného zákona požiada špeciálny stavebný úrad o kolaudáciu celej stavby v lehote 15 dní od jej prevzatia od dodávateľa stavby. Časovú obmedzenosť povolenia predčasného užívania stavby do termínu vydania kolaudačného rozhodnutia na stavbu stavebník odôvodnil znením cit. ust. § 83 stavebného zákona a súladom s rozhodnutiami najvyšších súdnych autorít (Uznesenie Ústavného súdu SR II ÚS 14/2019-22, rozsudok Najvyššieho súdu SR 8 Sžo 138/2015).

Stavebník v zmene návrhu poukázal na výsledky kolaudačného konania, miestneho zisťovania, vyjadrenia dotknutých orgánov, rozhodnutia miestne a vecne príslušných stavebných úradov, ktoré povolili užívanie stavieb podmieňujúcich povolenie užívania električkovej dráhy ako hlavnej stavby, ktoré potvrdili súlad stavby s podmienkami stavebného povolenia a navrhol podľa zásady „analógia legis“ uplatniť ust. § 84 ods. 2 druhá veta stavebného zákona, aby výsledky kolaudačného konania, všetky doklady, stanoviská, vyjadrenia účastníkov konania a dotknutých orgánov uplatnil pri vydávaní povolenia na časovo obmedzené predčasné užívanie stavby v rozsahu uvedených stavebných objektov. Rovnako ako v pôvodnom návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia, aj v zmene podania žiada, aby špeciálny stavebný úrad odňal odvolaniu proti rozhodnutiu o povolení časovo obmedzeného predčasného užívania stavby z toho istého naliehavého všeobecného záujmu, ako to odôvodnil v pôvodnom návrhu. Uviedla, že aj príslušné stavebné úrady povoľujúce užívanie podmieňujúcich stavebných objektov pre stavbu električkovej dráhy z dôvodu naliehavého všeobecného záujmu odňali v rozhodnutiach odkladný účinok odvolaniu proti rozhodnutiam. S poukazom na novelu § 3 písm. j) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie účastníkmi kolaudačného konania ani konania o povolení časovo obmedzeného predčasného užívania stavby nie je dotknutá verejnosť, ktorá bola účastníkom stavebného konania, nakoľko s kolaudačným konaním ani s konaním o povolení časovo obmedzeného predčasného užívania stavby nie je spojené konanie o povolení zmeny stavby, nejde o povoľovanú činnosť.

Špeciálny stavebný úrad posúdil zmenu návrhu stavebníka zo dňa 26.06.2025, ktorým zmenil svoj pôvodný návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia na žiadosť o povolenie časovo obmedzeného predčasného užívania stavby na dobu do vydania kolaudačného rozhodnutia stavby s tým, že pre vydanie povolenia na časovo obmedzené predčasné užívanie stavby použije všetky skutočnosti, výsledky miestnych zisťovaní, ústnych pojednávaní, doklady predložené ku kolaudácii stavby, vyjadrenia stanoviská dotknutých orgánov a vyjadrenia účastníkov konania

uplatní v konaní o povolení časovo obmedzenom predčasnem povolení stavby v rozsahu určených stavebných objektov a pri vydávaní rozhodnutia, ktoré je výsledkom tohto konania.

V rámci tohto konania o povolení časovo obmedzenom predčasnem povolení stavby v rozsahu určených stavebných objektov špeciálny stavebný úrad konštatuje, že boli dodržané podmienky stanovené v stavebnom povolení. Stavebník splnil všetky všeobecné technické požiadavky na výstavbu. Na stavebných objektoch neboli zistené žiadne závady a nedostatky, ktoré by bránili ich bezpečnému užívaniu. Stavebník splnil všetky podmienky pre vydanie rozhodnutia časovo obmedzeného povolenia predčasného užívania stavby. Jej užívaním nebudú ohrozené verejné záujmy, najmä z hľadiska ochrany života a zdravia osôb, životného prostredia, bezpečnosti práce a technických zariadení (určených technických zariadení elektrických), nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania, a v zmysle uvedeného rozhodol špeciálny stavebný úrad tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

V súlade s ustanovením § 78 ods. 1 stavebného zákona v spojení s § 3 písm. j) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, špeciálny stavebný úrad za účastníkov konania o povolení časovo obmedzeného predčasného užívania stavby rovnako ako aj v kolaudačnom konaní za účastníkov tohto konania považoval len stavebníka, a vlastníkov pozemkov, na ktorých je stavba umiestnená. Na kolaudačné konanie prizval aj projektanta stavby, aj zhotoviteľa stavby v zmysle § 80 ods. 3 stavebného zákona.

Odňatie odkladného účinku proti prípadnému odvolaniu voči tomuto rozhodnutiu špeciálny stavebný úrad odôvodňuje naliehavým všeobecným záujmom na základe relevantne odôvodnenej žiadosti stavebníka. Stavebník požiadal o odňatie odkladného účinku proti prípadnému odvolaniu voči tomuto rozhodnutiu, ktoré odôvodnil nasledovne:

„Naliehavý všeobecný záujem na uvedenie dokončenej stavby do prevádzky je zvýšenie aktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom novej dvojkoľajnej električkovej trate nadväzujúcej na existujúcu trať, zlepšenie ekologicky priaznivých nízko hlukových a nízko uhlíkových dopravných systémov, nahradenie individuálnej dopravy a mestskej autobusovej dopravy dráhovou dopravou. Električková doprava je najefektívnejší a najekologickejší spôsob verejnej dopravy. Jej užívanie bude mať pozitívny vplyv na obyvateľov najväčšej mestskej časti, tak aj na ostatných cestujúcich, ktorí v súčasnosti využívajú individuálnu a autobusovú dopravu, ktorá má nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a to prašnosť, škodlivé emisie a hlučnosť. V prípade uplatnenia odkladného účinku odvolaniam proti kolaudačnému rozhodnutiu dopravných stavieb, ktorých úpravy boli vyvolané stavbou električkovej trate, by nemohla byť daná do užívania električková trať a tým by utrpela závažnú ujmu verejnosť, ktorá by nemohla využívať verejnú dopravu a súvisiace objekty napriek tomu, že stavba je ukončená. V prípade stavieb dopravnej infraštruktúry je nespochybniteľný verejný záujem, v tomto konkrétnom prípade je to záujem verejnosti na kvalitnej a funkčnej verejnej doprave a súvisiacich objektoch. V danom prípade ide o kľúčovú verejnoprospešnú stavbu v meste Bratislava a dokonca jednu z najdôležitejších stavieb v Slovenskej republike z hľadiska objemu verejnosti, na ktorú má táto stavba dosah. Odkladný účinok by zásadným spôsobom obmedzil verejnú dopravu v Bratislave, ako aj súvisiace objekty. Z uvedeného dôvodu považuje stavebník preukázaný naliehavý všeobecný záujem na vylúčení odkladného účinku odvolaniam proti kolaudačnému rozhodnutiu, nakoľko sú k tomu splnené všetky zákonné podmienky.

Stavebník dňa 22.04.2025 svoj pôvodný návrh zo dňa 31.01.2025 na vylúčenie odkladného účinku odvolania proti rozhodnutiu o predčasnem užívaní doplnil o nasledovné dôvody, vyplývajúce zo Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku a analýzy CBA (Cost Benefit Analysis):

Vzhľadom na pokles využívania osobných automobilov, ktoré majú najvyššiu nehodovosť, realizáciou projektu sa výrazne zníži nehodovosť v mestskej časti Bratislavy. Električková doprava patrí medzi veľmi bezpečný spôsob cestovania.

Úspory zo znečistenia životného prostredia vyplývajú z celkového zníženia vozokilometrov osobných áut a autobusov MHD na základe prestupu cestujúcich do novej električky. Uprednostňovaním ekologických druhov dopravy v projektovom variante (najmä električkovej dopravy) dochádza k poklesu znečisťujúcich látok a zlepšeniu životného prostredia.

Prínos projektu je definovaný ako zníženie CO₂ekv v dôsledku prerozdelenia dopravy v dôsledku výstavby novej električkovej trate. Jednotkové náklady emisií skleníkových plynov boli aplikované na množstve spotrebovaného paliva v situácii bez projektu a v situácii s projektom, pričom rozdiel predstavuje úsporu nákladov na zmenu klímy.

Podľa správneho poriadku

§ 55

(2) Ak to vyžaduje naliehavý všeobecný záujem alebo ak je nebezpečenstvo, že odkladom výkonu rozhodnutia utrpí účastník konania alebo niekto iný nenahraditeľnú ujmu, môže správny orgán odkladný účinok vylúčiť; naliehavosť treba riadne odôvodniť. Odkladný účinok nemožno vylúčiť, ak tak ustanovuje osobitný zákon.

Špeciálny stavebný úrad porovnal dôvody uvádzané stavebníkom s príslušnými ustanoveniami správneho poriadku a dospel k právnomu záveru, že je vo všeobecnom záujme odňať odkladný účinok rozhodnutiu o povolení časovo obmedzeného užívania stavebných objektov uvedených vo výroku tohto rozhodnutia, ktorých výstavba a stavebné úpravy boli vyvolané výstavbou „Nosného systému MHD prevádzkový úsek Janíkov Dvor – Šafárikovo nám., 2. časť Bosákova ul. – Janíkov Dvor, Bratislava – Petržalka“. Špeciálny stavebný úrad má za to, že nakoľko v prípade Stavebných objektov ide o stavby v naliehavom všeobecnom a teda aj vo verejnom záujme, ich užívanie v čo najkratšom čase, predstavuje naliehavý všeobecný záujem v zmysle ustanovenia § 55 ods. 2 správneho poriadku z dôvodu včasného zabezpečenia zlepšenia parametrov existujúcej infraštruktúry, a to pri maximálnom rešpektovaní práv a legitímnych očakávaní verejnosti.

Špeciálny stavebný úrad sa stotožňuje s názorom stavebníka, že odkladným účinkom prípadných odvolaní účastníkov konania by preukázateľne došlo k ohrozeniu všeobecného, a teda aj verejného záujmu, pričom však vylúčením ich odkladného účinku by práva a právom chránené záujmy účastníkov konania neboli priamo dotknuté.

Špeciálny stavebný úrad posúdil stavebníkom preukázané dôvody, a to naliehavý všeobecný záujem na užívaní predmetnej stavby, pre ktorý žiadal odňať odvolaniu proti tomuto rozhodnutiu odkladný účinok, stotožnil sa s týmito dôvodmi, ktoré odôvodňujú túto naliehavosť. Do úvahy vzal aj skutočnosť, že vecne a miestne príslušné stavebné úrady príslušné na povolenie stavebných objektov podmieňujúcich užívanie električkovej trate ako hlavnej stavby z dôvodu naliehavého všeobecného záujmu odňali nimi vydanými rozhodnutiami o povolení užívania týchto stavebných objektov odkladný účinok odvolaniam.

Špeciálny stavebný úrad tieto dôvody posúdil a vzal do úvahy, že užívaním stavby budú menšie negatívne dopady na prevádzku dopravy v danom území a v jeho okolí. Preto špeciálny stavebný úrad vylúčil odkladný účinok odvolania proti tomuto rozhodnutiu.

P o u č e n i e

Podľa § 53 správneho poriadku proti tomuto rozhodnutiu má účastník konania právo podať odvolanie.

Podľa § 54 správneho poriadku odvolanie je možné podať v lehote 15 dní odo dňa jeho oznámenia. Odvolanie sa podáva na správnom orgáne, ktorý toto rozhodnutie vydal - Bratislavský

samosprávny kraj, so sídlom Sabinovská 16, 820 05 Bratislava. Odvolacím orgánom je Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námetie slobody 6, 810 05 Bratislava.

Proti rozhodnutiu o vylúčení odkladného účinku podľa § 55 ods. 3 správneho poriadku nemožno podať odvolanie.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Ing. Patrícia Mešťan, MA
riaditeľka
Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

Verejná vyhláška, ktorou sa oznamuje a doručuje toto oznámenie bude vyvesená v súlade s ustanovením § 26 ods. 2 č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po dobu 15 dní na elektronickej úradnej tabuli Bratislavského samosprávneho kraja: www.bratislavskykraj.sk v časti „Otvorená župa - Úradná tabuľa a zverejnená na webovom sídle Bratislavského samosprávneho kraja, mestskou časťou Bratislava – Petržalka a v súlade so zákonom č. 305/2013 Z.z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov na centrálnej úradnej elektronickej tabuli. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Doručuje sa:

A. Účastníkom konania:

verejnou vyhláškou v zmysle § 80 ods. 1 stavebného zákona vyvesenou na úradnej tabuli správneho orgánu:

- METRO Bratislava, a.s., Primaciálne námestie 1, 811 01 Bratislava, splnomocnený zástupca stavebníka,
 - Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava (stavebník vlastníka stavby a vlastníka pozemkov pod stavbou)
 - vlastníkom pozemkov, na ktorých je stavba umiestnená:
katastrálne územie Petržalka
parcely registra „C“ KN č. 71, 72, 73, 89/12, 1038/6, 1111/46, 1111/57, 1111/58, 1111/69, 1111/71, 1329/4, 1441/7, 1441/42, 1445/3, 1446, 1447, 1507, 1559/13, 1579/4, 1580/8, 1599, 1606/8, 1607, 1776, 1860/1, 1860/61, 1861/2, 1864/1, 1864/2, 1865/1, 1866/2, 1866/86, 1866/37, 1867/1, 2150/5, 2409/5, 2409/6, 2409/335, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455/7, 2473/1, 2828/1, 3038/19, 3038/20, 3044/5, 3045/3, 3045/4, 3045/5, 3045/8, 3045/11, 3051/3, 3051/5, 3051/11, 3051/40, 3051/44, 3051/45, 3051/46, 3051/209, 3051/47, 3051/91, 3052/8, 3052/9, 3169/1, 4428/17, 5206/48, 5207/5
- METRO Bratislava a.s., Primaciálne námestie 1, 811 01 Bratislava
 - Slovenská republika – v správe Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Povodie Dunaja, Karloveská 2, 841 04 Bratislava
 - Prodet, s.r.o., Miletičova 5/B, 821 08 Bratislava

- Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

B. Dotknutým orgánom verejnej správy, vlastníkom sietí a technického vybavenia územia:

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy, Primaciálne nám. č. 1, 814 99 Bratislava
2. Mestská časť Bratislava - Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava
3. Ministerstvo dopravy SR, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava
4. Okresný úrad BA, OSŽP, odb.ŠVS, OPaK, OH, EIA, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
5. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
6. Dopravný podnik Bratislava a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
7. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
8. HaZÚ hlavného mesta SR Bratislavy, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava
10. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
11. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava
12. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie Dunaja, o.z., Karloveská 2, 842 17 Bratislava
13. KR PZ v Bratislave, KDI, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
14. Technické siete Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, P.O.BOX 83/C, 814 99 Bratislava
15. SPP-distribúcia, a.s., Plátennícka 19013/2, 821 09 Bratislava
16. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
17. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava

Zároveň sa rozhodnutie doručí prizvaným právnickým osobám

18. Alfa 04 a.s. Kominárska 141/2,4, 831 04 Bratislava (projektant)
19. PIO KERAMOPROJEKT, a.s., Dolný Šianec 1013/1, 911 48 Trenčín (projektant)
20. REMING CONSULT a.s.. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3- projektant
21. Združenie NS MHD PETRŽALKA, korešpon. adresa: ALDESA CONSTRUCCIONES POLSKA SPÓŁKA Z ORGANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, organizačná zložka Pribinova 25, 811 09 Bratislava (zhotoviteľ a stavby vedúci)

Na vedomie splnomocnenému zástupcovi stavebníka:

22. METRO Bratislava a.s., Primaciálne námestie 1, 811 01 Bratislava

Co: ŠSÚ / spis

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie a vyvesenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli správneho orgánu:

23. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky

Dátum vyvesenia:

Odtlačok pečiatky, podpis:

Dátum zvesenia:

Odtlačok pečiatky, podpis:

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli obce

24. MČ Bratislava - Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava

Dátum zverejnenia:

Odtlačok pečiatky, podpis: