



Mestská časť
BRATISLAVA-PETRŽALKA

Kutlíkova 17
851 02 Bratislava

**Zápisnica zo zasadnutia Komisie dopravy, mobility a bezbariérovosti
Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava - Petržalka dňa 10.
septembra 2025**

Prítomní: A. Hájková, Z. Kolman Šebestová, T. Kratochvílová, M. Ondrejko, A. Sarlós, J. Vydra, V. Weber, P. Klučka

Ospravedlnení:

Tajomník: nenastaven

Hostia a prizvaní: podľa prezenčnej listiny

Začiatok rokovania: 16:00

1. Otvorenie a schválenie programu zasadnutia

Predsedačka komisie pani Ing. Zuzana Kolman Šebestová privítala prítomných členov a členky komisie pre dopravu a bezbariérovosť na zasadnutí. Následne vyzvala k schváleniu programu, tak ako bol zaslaný. Na programe bol iba jeden bod – Správa o plnení rozpočtu Mestskej časti Bratislava-Petržalka

HLASOVANIE:

ZA: 5

PROTI: 0

ZDRŽAL SA: 0

NEHLASOVAL: 0

Uznesenie bolo schválené.

2. Správa o plnení rozpočtu mestskej časti Bratislava-Petržalka k 30.06.2025

Pani Grečová predniesla bod programu: Rozpočet mestskej časti bol schválený na zastupiteľstve 8. apríla. Stalo sa tak po období provizória, kedy mestská časť mohla čerpať 1/12. Pôvodne bol rozpočet schválený na rok 2025 vo výške 86 151 000 eur. Po zmenách k 30. 6. 2025 to bolo 93 869 000 eur. Rozpočet sa zvýšil vďaka rôznym grantom a dotáciám, hlavne na školy a školstvo. Príjmy mestskej časti a rozpočtových organizácií za prvý polrok dosiahli 50 719 000 eur, čo predstavuje **54%** plánovaného rozpočtu po zmenách. Rozpočet je napĺňaný hlavne príjmami z výnosu dane z príjmov fyzických osôb (naplnené na **48%**) a podielu dane z nehnuteľnosti (naplnené na **39%**), pričom sa očakáva nárast plnenia v ďalších mesiacoch. Ďalšie daňové príjmy zahŕňajú poplatok za komunálny odpad (plnený podľa plánu) a daň za psa (vybratá vo výške takmer **90%**, 150 000 eur). Daň za užívanie verejného priestranstva je vybratá na úrovni 302 000 eur zo 480 000 eur. **Miestny poplatok za rozvoj** dosiahol 322 000 eur, no nie je rozpočtovaný, keďže je vedený na samostatnom účte a podlieha rozhodnutiu poslancov. Momentálne je na tomto účte približne **5,3 milióna eur**. Prenesený výkon za materské školy je vo výške 5 478 000 eur

a na základné školy je vyčerpaných už 52%. Medzi najväčšie príjmy z grantov a transferov patria: správa zadarmo (1 833 000 EUR), začlenenie detí z Ukrajiny (524 000 eur) a kompenzačný príspevok pre materské školy (687 000 eur). **Kapitálové príjmy** boli splnené na **35%**. Hlavný príjem pochádzal z kapitálového transferu z fondu na podporu športu na plaváreň Pankúchová, čo bola refundácia už zaplatených financií. Taktiež bolo prijatých 880 000 eur (80%) na obnovu plavárne pri ZŠ Budatínska. V rámci príjmových finančných operácií bolo použitých 2 013 000 eur z minulého roka na presunuté projekty. Ďalej bolo použitých 3 651 000 eur z prostriedkov rezervného fondu na schválené projekty.

Výdavky mestská časť čerpala na úrovni **44,3%**, čo predstavuje 41,30 milióna eur. Najviac prostriedkov smerovalo na:

- Vzdelávanie: 23 140 000 eur.
- Moderný miestny úrad: 8 576 000 eur.
- Doprava a komunikácia: 1 849 000 eur.
- Nakladanie s majetkom a bývaním: 1 811 000 eur.

Pani Grečová poskytla detailný prehľad čerpania v kapitole Doprava:

- Správa, prevádzka a údržba komunikácií (bežné výdavky): Rozpočet 1 960 000 eur, čerpanie **611 000 eur**.
- Správa, prevádzka a údržba komunikácií (kapitálové výdavky): Rozpočet 1 340 000 eur, čerpanie **1 125 000 eur**.
- Zabezpečenie vyhradeného parkovania (bežné výdavky): Rozpočet 54 000 eur, čerpanie **nula**.
- Výstavba chodníkov, komunikácií, cyklotrás: Rozpočet 44 000 eur, čerpanie **805 eur**.
- Zjednosmernenie ulíc : Rozpočet (bežný) 12 300 eur, (kapitálový) 10 000 eur, čerpanie **nula**.
- Parkovanie: Rozpočet 317 000 eur, čerpanie bežné 111 000 eur.

Diskusia k Správe o plnení rozpočtu: **Pán Vydra** Konštatoval, že je tam vlastne nižšie čerpanie. **Pani Grečová** Potvrdila, že príjmy sú na 54% a výdavky na 44%, čo znamená nižšie čerpanie a vyšší výber. **Pán Vydra** sa spýtal na položku 0 eur čerpania pri 20 000 eur rozpočtu. **Pani Grečová** Vysvetlila, že tam bolo čerpanie nula, pretože 20 000 eur bol príjem z nejakej poslaneckej priority v rámci prerozdelenia rezervného fondu, a preto je to v poriadku. **Predseda komisie ukončila diskusiu a požiadala členov komisie o hlasovanie.**

HLASOVANIE:

ZA: 6

PROTI: 0

ZDRŽAL SA: 0

NEHLASOVAL: 0

Uznesenie bolo schválené.

3. Rôzne

Pani **Ondrejko** začala tému s električkou a bezbariérovými prvkami, citujúc profesora Kováča. Upozornila na projekčnú chybu, kde **spádovosť na zastávkach je robená priamo do slepeckého vodiaceho prvku**. V dôsledku toho sa voda a ľad hromadia v najnižšom bode, čo vytvára najväčší problém pre pohyb osôb so zrakovým postihnutím.

Pani Šebestová doplnila, že toto riešenie bolo konzultované, prerábané a schválené osobou z Únie

nevidiacich, a problém mohol byť na zastávke Lučanka.

Následne pani **Ondrejko** prešla k dopravným tokom a **stagnácii na Jantárovej** kvôli mnohým odbočeniam.

Pán **Vydra** upozornil na problém dynamiky semaforov pri Kauflande, kde hoci električka nešla, autá neprimerane dlho čakajú na červenú, pričom zelená pre ne trvá len 5-6 sekúnd.

Pani **Kratochvílová** vysvetlila, že dynamiku často vyvoláva **chodec**, ktorý stlačí tlačidlo, no potvrdila, že plánovaný cieľ – jazda električkou za **12 minút** – sa podarilo splniť. V súvislosti s novou traťou pani **Ondrejko** upozornila na tenzie medzi cyklistami a chodcami (napr. Zrkadlový háj), pretože peší chodia po cyklistickej trase.

Pán **Klučka** navrhol riešiť to pozitívnou marketingovou kampaňou s odkazom „sme tu všetci sa to zmestíme“. Pani **Šebestová** súhlasila, že nikto nečakal taký vysoký počet cyklistov v Petržalke. Napokon pani **Ondrejko** kritizovala mestskú časť za prakticky **nulovú výstavbu chodníkov**. Hlavným problémom je **byrokratický úkon**, ktorý núti používať **predlažbovacie štvorcové dlaždice**, ktoré sú nepostačujúce v úsekoch s vysokou vyťažiteľnosťou, ako je Draždiak, kde by bol potrebný asfaltový chodník.

Pani **Ondrejko** zdôraznila, že trasy sú definované v dotazníkoch, a treba sa zamerať na ich postupnú realizáciu.

Zapísal:

Ing. Zuzana Kolman Šebestová
predsedníčka Komisie dopravy, mobility a
bezbariérovosti