

Vážená pani  
Ing. **Lenka Milincká**  
[lenka.milincka@gmail.com](mailto:lenka.milincka@gmail.com)

Váš list číslo / zo dňa  
3.2.2026

Naše číslo  
3861/2026/KS/12230

Vybavuje  
Mgr. Jozef Rybár  
+421 947 487 081  
[jozef.rybar@petrzalka.sk](mailto:jozef.rybar@petrzalka.sk)

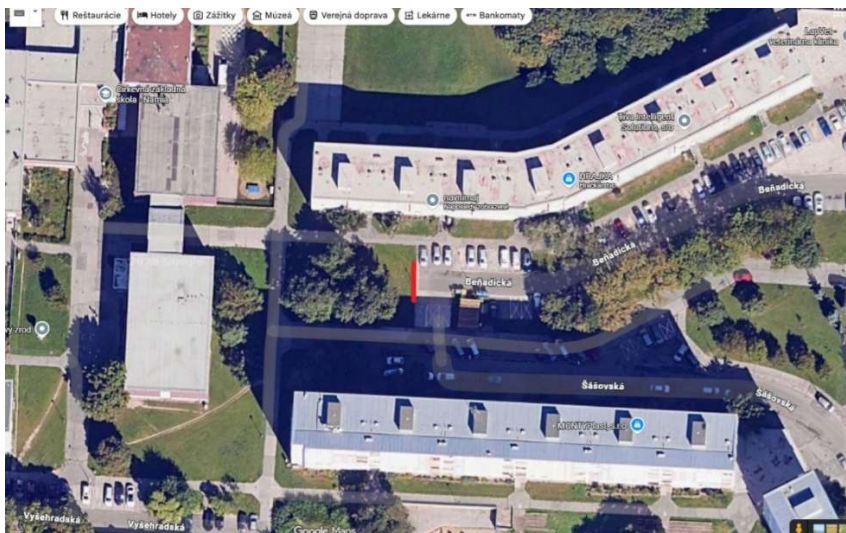
Bratislava  
16.3.2026

## VEC: Interpelácia – odpoveď

V rámci Vašej interpelácie s názvom „Rozjazďovanie trávnatých plôch – návrh riešenia zo strany MČ“ sa dopytujete na informácie v rozsahu:

„Po odstránení zábrany v zelenom páse Mestskou časťou Petržalka, na mieste vyznačenom červenou farbou na priloženej mape, dochádza pravidelne k rozjazďovaniu zelene v lokalite Beňadická 34 a Šášovská 2 (mapu prikladám). Žiadam o komplexné riešenie tohto problému, a to buď opätovnou inštaláciou zábrany do zelene (ktorá počas svojej existencie situáciu efektívne riešila), alebo návrhom iného účinného riešenia – napríklad vhodnou výsadbou v danom mieste, ktorá by zabránila vjazdu motorových vozidiel do zelene zo strany nedisciplinovaných vodičov. Prosím, aby riešením nebolo odporúčanie obracať sa na mestskú políciu, nakoľko ide o nepravidelné a náhodné vjazdy rôznych vodičov, ktoré nie je možné časovo predvídať ani efektívne monitorovať. Zároveň nejde len o túto konkrétnu lokalitu – na sociálnych sieťach sa čoraz častejšie objavujú podnety poukazujúce na rozjazďovanie zelene v rôznych častiach mestskej časti. Žiadam preto informáciu, či má Mestská časť Petržalka systémové riešenie tohto problému, ktorý je obzvlášť výrazný v zimných mesiacoch, keď je pôda rozmočená a poškodenie zelene je výrazne viditeľné. Na záver si dovoľujem poznamenať, že zábrany do zelene, ktoré boli v minulosti inštalované na najviac ohrozených miestach v Petržalke, svoju funkciu preukázateľne plnili. O to viac ma mrzí, že vedenie OSVP pristúpilo k ich plošnému odstráneniu bez zabezpečenia náhradného riešenia. Dôsledky tohto rozhodnutia sú dnes viditeľné prakticky vo všetkých častiach Petržalky.

Mapa – sem odporúčam inštaláciu zábran, alebo výsadbú



## K Vašej interpelácii uvádzam nasledovné:

Mestská časť Bratislava-Petržalka v minulosti z miestnych ciest III. a IV. triedy, ktoré spravuje, odstránila viaceré trvalé aj dočasné prekážky, ktoré bránili vjazdu vozidiel. Udialo sa tak v kontexte zmien v cestnom zákone, ktoré okrem iného de facto úplne zakázali parkovanie a vjazd vozidiel na chodníky (miestne cesty IV. triedy) s výnimkou úsekov, kde to je explicitne povolené dopravným značením.

Dôvodom boli jednak spomínané legislatívne zmeny, ktoré Vami spomínanej mestskej polícii umožnili a umožňujú takéto nezákonné vjazdy pomerne efektívne sankcionovať, ale aj zjednodušenie vykonávania údržby verejných priestranstiev vrátane chodníkov zo strany nášho úradu. Som toho názoru, že mestská polícia v spolupráci s magistrátom a ďalšími mestskými organizáciami (napr. Technické siete Bratislava (TSB) v rámci plánov rozširovania kamerových systémov) má dostatok možností, ako tieto vjazdy efektívne eliminovať, aj keď s Vami súhlasím, že úplne sa im zabrániť v momentálnom stave bez inštalácie pevných prekážok v teréne nedá.

Práve z tohto dôvodu a predovšetkým kvôli zvýšenému počtu podnetov, ktoré evidujeme aj my na miestnom úrade, som požiadal kolegov a kolegyně z úsekov dopravy, údržby a komunikácie, aby identifikovali tie najproblematickejšie lokality a aby sme na daných miestach vykonali opatrenia, ktoré aj Vy opisujete – od inštalácie v minulosti odstránených zábran, cez prípadnú novú výsadbu až po kombináciu viacerých dočasných či trvalých riešení.

Medzi najčastejšie podnety, ktoré sa týkajú žiadostí o inštaláciu prekážok pri vjazde motorových vozidiel, patria komunikácie na nasledovných uliciach a v nasledovnom poradí: 1. Belinského, 2. Blagoevova, 3. Hálová, 4. Tupolevova, 5. Turnianska, 6. Černyševského a 7. Jásovská. Akonáhle sa nám podarí zlepšiť situáciu v týchto najviac urgentných lokalitách, pokúsime sa obdobné riešenia implementovať aj vo zvyšných, kde sa podnety obyvateľov opakujú síce menej, ale stále pomerne často. Ten Váš podnet v lokalite Beňadická a Šášovská, ktorý ste aj prostredníctvom tejto interpelácie zaslali nášmu úradu, evidujeme a aj touto cestou Vám zaň ďakujem.

Na záver mi dovoľte poznamenať, že situácia s parkovaním a vjazdom vozidiel na chodníky či trávniky sa po rokoch výrazného zlepšovania vďaka fungovaniu nášho dočasného Petržalského parkovacieho systému (PPS) začala opäť zhoršovať, a to súbežne s spustením celomestského parkovacieho systému (PAAS). Dôvodom je podľa mňa nedostatočná kontrola zo strany mestskej polície mimo lokalít s PAAS-om a nedostatočné budovanie nových legálnych parkovacích kapacít zo strany hlavného mesta, ktoré sa roky odkladá (napr. Parkovací dom Wolkrova). Veľmi ma mrzí, že magistrát a jeho organizácie roky ignorujú dopady opakovaného odkladania svojich plánov a neprinášajú obyvateľom našej mestskej časti ani len potrebné dočasné opatrenia, nie to trvalé riešenia. O to viac sa však pokúšame a budeme pokúšať podať pomocnú ruku tam, kde to je z našej strany možné, ako v tomto prípade.

S pozdravom

v.r.

.....  
Ing. Ján Hrčka  
starosta mestskej časti Bratislava-Petržalka

