



# SPOKOJNOŠŤ A NESPOKOJNOŠŤ S RIEŠENÍM PROBLÉMOV A HODNOTENIE DOPRAVY V PETRŽALKE

Prieskum verejnej mienky v lokalite Petražalka

Zber dát: 24. 2. – 8. 3. 2026

# OBSAH

<b>VÝSLEDKY PRIESKUMU</b>	<b>3</b>
1. NESPOKOJNOSŤ S RIEŠENÍM PROBLÉMOV	4
2. SPOKOJNOSŤ S RIEŠENÍM PROBLÉMOV	13
3. DO KTORÝCH OBLASTÍ V PETRŽALKE BY SA MALO INVESTOVAŤ	22
4. AKTUÁLNE NAJVÄČŠÍ PROBLÉM PETRŽALKY V OBLASTI DOPRAVY	29
5. PARKOVACÍ SYSTÉM V PETRŽALKE	36
6. HODNOTENIE PRIEBEHU VÝSTAVBY PREDĹŽENEJ ELEKTRIČKOVEJ TRATE V PETRŽALKE	43
7. DOPRAVNÉ OBMEDZENIA A ZNÍŽENÝ KOMFORT SPOJENÝ S VÝSTAVBOU ELEKTRIČKOVEJ TRATE	49
8. HODNOTENIE NÁRASTU CENY PROJEKTU - VÝSTAVBA ELEKTRIČKOVEJ TRATE	55
9. DOPADY ZMIEN MESTSKEJ HROMADNEJ DOPRAVY NA CESTOVANIE MHD	61
10. NÁZOR NA ZVÝŠENIE CESTOVNÉHO V MHD	67
METODIKA PRIESKUMU	73
PRÍLOHA: DOTAZNÍK	78

# VÝSLEDKY PRIESKUMU

# 1. NESPOKOJNOSŤ S RIEŠENÍM PROBLÉMOV

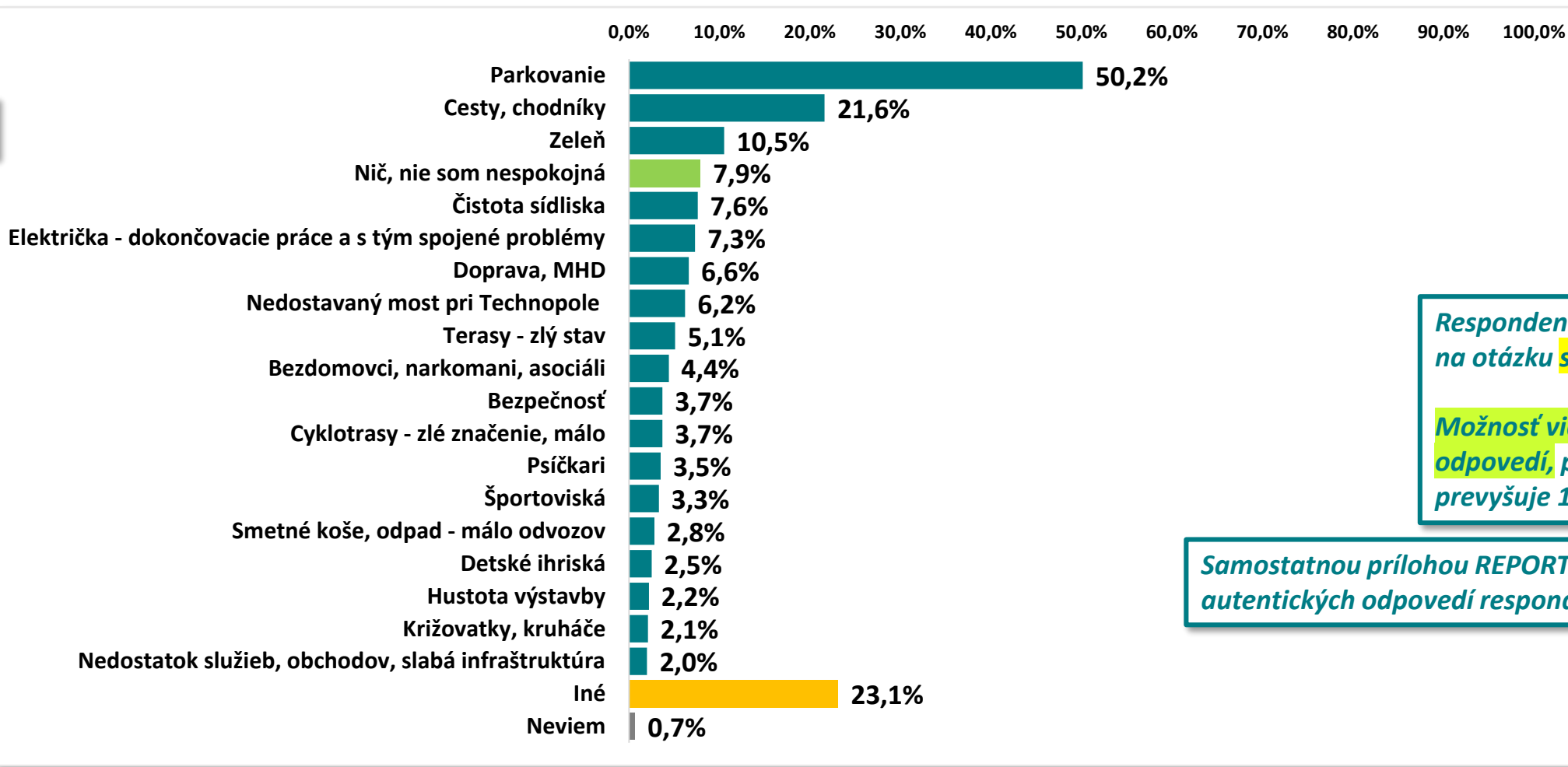
# 1. NESPOKOJNOSŤ S RIEŠENÍM PROBLÉMOV

S ktorými problémami v Petržalke ste v poslednom čase najmenej spokojný/á? Ktoré problémy by sa mali riešiť?

# 1. NESPOKOJNOSŤ S RIEŠENÍM PROBLÉMOV

S ktorými problémami v Petržalke ste v poslednom čase **najmenej spokojný/á**? Ktoré problémy by sa mali riešiť?

Spontánne odpovede všetkých respondentov



Respondent odpovedal/a na otázku **spontánne**.

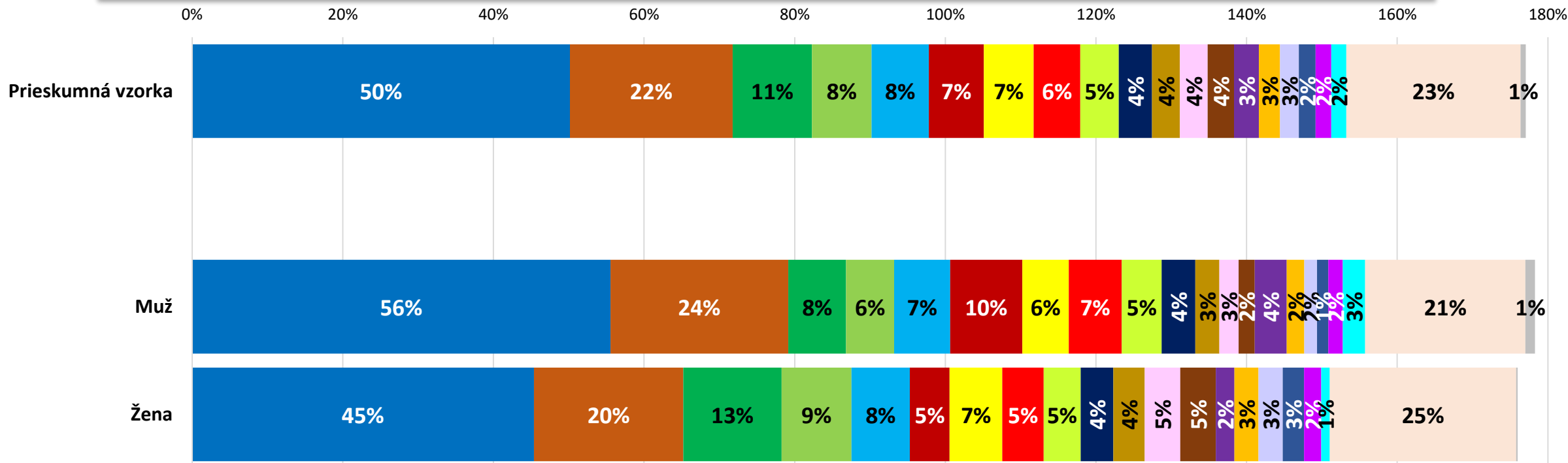
**Možnosť viacerých odpovedí**, preto súhrn prevyšuje 100 %.

Samostatnou prílohou REPORTU je zoznam autentických odpovedí respondentov (Excel).

# 1. NESPOKOJNOSŤ S RIEŠENÍM PROBLÉMOV

S ktorými problémami v Petržalke ste v poslednom čase **najmenej spokojný/á**? Ktoré problémy by sa mali riešiť?

Spontánne odpovede podľa sociodemografických kategórií

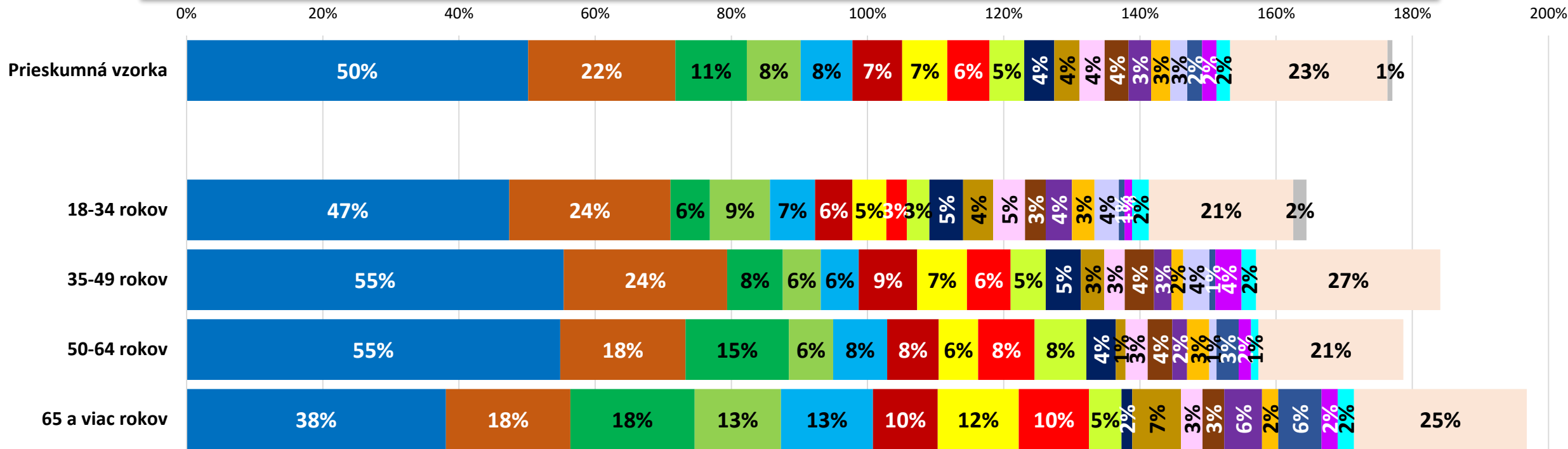


- Parkovanie
- Čistota sídliska
- Terasy - zlý stav
- Psičkari
- Hustota výstavby
- Neviem
- Cesty, chodníky
- Električka - dokončovacie práce
- Bezdomov, narkomani, asociáli
- Športoviská
- Križovatky, kruháče
- Zeleň
- Doprava, MHD
- Bezpečnosť
- Smetné koše, odpad - málo odvozov
- Nedostatok služieb, obchodov
- Nič, nie som nespokojná
- Nedostavaný most pri Technopole
- Cyklotrasy - zlé značenie, málo
- Detské ihriská
- Iné

# 1. NESPOKOJNOSŤ S RIEŠENÍM PROBLÉMOV

S ktorými problémami v Petržalke ste v poslednom čase **najmenej spokojný/á**? Ktoré problémy by sa mali riešiť?

Spontánne odpovede podľa sociodemografických kategórií

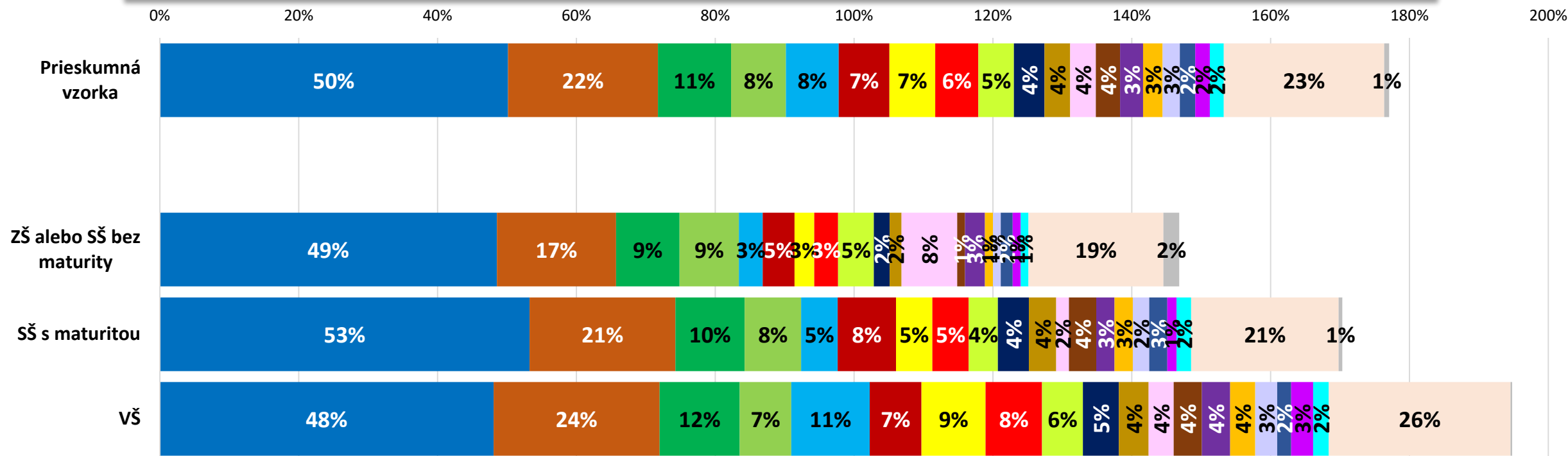


- Parkovanie
- Čistota sídliska
- Terasy - zlý stav
- Psičkari
- Hustota výstavby
- Neviem
- Cesty, chodníky
- Električka - dokončovacie práce
- Bezdomov, narkomani, asociáli
- Športoviská
- Križovatky, kruháče
- Zeleň
- Doprava, MHD
- Bezpečnosť
- Smetné koše, odpad - málo odvozov
- Nedostatok služieb, obchodov
- Nič, nie som nespokojná
- Nedostavaný most pri Technopole
- Cyklotrasy - zlé značenie, málo
- Detské ihriská
- Iné

# 1. NESPOKOJNOSŤ S RIEŠENÍM PROBLÉMOV

S ktorými problémami v Petržalke ste v poslednom čase **najmenej spokojný/á**? Ktoré problémy by sa mali riešiť?

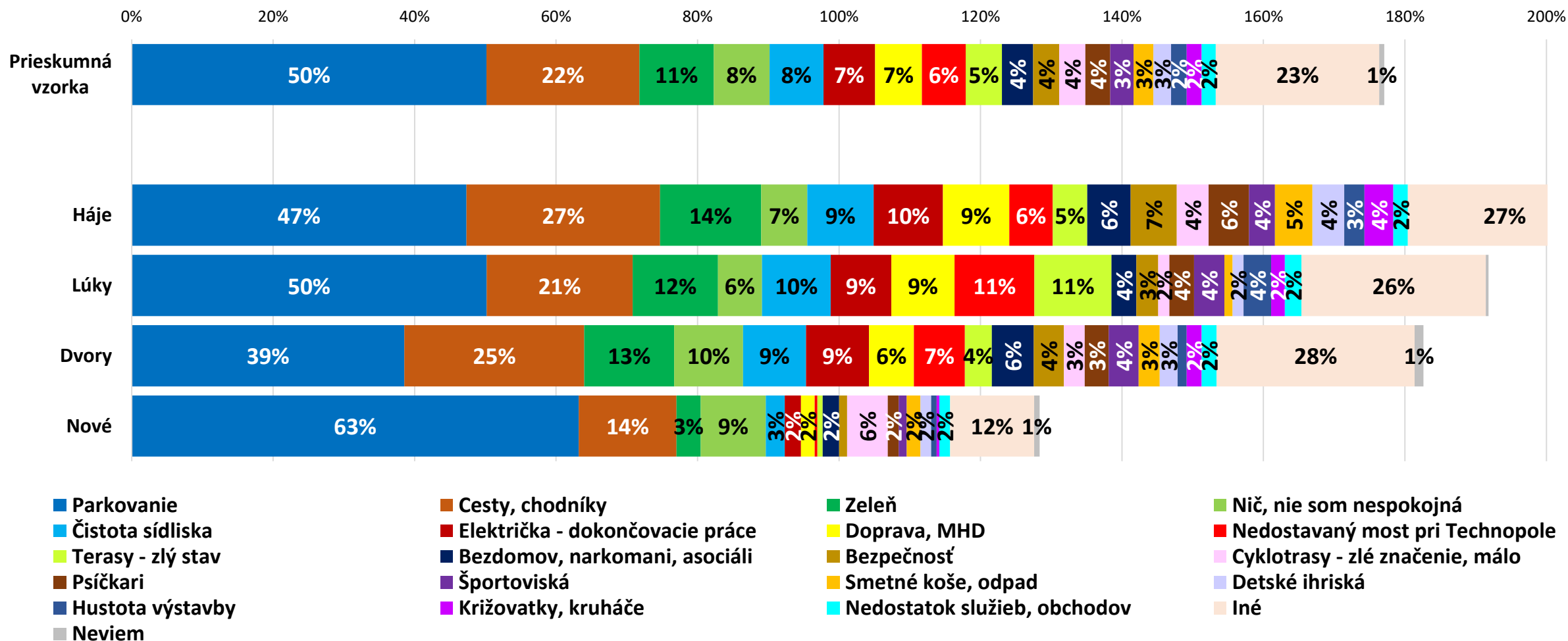
Spontánne odpovede podľa sociodemografických kategórií



- Parkovanie
- Cesty, chodníky
- Zeleň
- Nič, nie som nespokojná
- Čistota sídliska
- Električka - dokončovacie práce
- Doprava, MHD
- Nedostavaný most pri Technopole
- Terasy - zlý stav
- Bezdomov, narkomani, asociáli
- Bezpečnosť
- Cyklotrasy - zlé značenie, málo
- Psíčkari
- Športoviská
- Smetné koše, odpad - málo odvozov
- Detské ihriská
- Hustota výstavby
- Križovatky, kruháče
- Nedostatok služieb, obchodov
- Iné
- Neviem

# 1. NESPOKOJNOSŤ S RIEŠENÍM PROBLÉMOV

S ktorými problémami v Petržalke ste v poslednom čase **najmenej spokojný/á**? Ktoré problémy by sa mali riešiť?  
Spontánne odpovede podľa miestnych častí



# ZHRNUTIE

## 1. NESPOKOJNOSŤ S RIEŠENÍM PROBLÉMOV

Respondenti mali **spontánne** odpovedať na otázku: „S ktorými problémami v Petržalke ste v poslednom čase **najmenej spokojný**? Ktoré problémy by sa mali riešiť?“

✓ **7,9 %** opýtaných Petržalčanov uviedlo, že **netreba riešiť nič, nie sú nespokojní s ničím**.

**Petržalčania vnímajú najmä tieto PROBLÉMY:**

- × **PARKOVANIE** uviedlo **50,2 %**, teda každý druhý dospelý obyvateľ Petržalky.
- × **ZLÝ STAV CIEST, CHODNÍKOV** uviedlo **21,6 %**, čiže približne každý piaty respondent.
- × **ZELEŇ** trápi **10,5 %** respondentov.

Ďalšie problémy:

- × 7,6 % uviedlo čistotu sídliska.
- × 7,3 % dokončovacie práce na električkovej trati
- × 6,6 % dopravu a MHD
- × 6,2 % nedostavaný most pri Technopole
- × 5,1 % trápi zlý stav terás.
- × Ostatné problémy jednotlivo uvádzalo menej ako 5 % respondentov, podrobnejšie pozri [GRAF](#).

# ZHRNUTIE

## 1. NESPOKOJNOSŤ S RIEŠENÍM PROBLÉMOV

Rozdiely z názoroch jednotlivých sociodemografických kategórií a miestnych častí:

- **Muži** v porovnaní s výsledkom celej vzorky nadpriemerne uvádzali parkovanie, dokončovacie práce na električke.
- **Ženy** nadpriemerne uvádzali zeleň.
- **18 – 34-roční** mierne nadpriemerne uvádzali stav ciest a chodníkov.
- **35 – 49-roční** nadpriemerne uvádzali parkovanie, cesty/chodníky, dokončovacie práce na električke a križovatky.
- **50 – 65-roční** nadpriemerne uvádzali parkovanie, zeleň, nedokončený most pri Technopole, stav terás.
- **65- a viacroční** nadpriemerne uvádzali zeleň, čistotu, električku, MHD, most pri Technopole, bezpečnosť, športoviská a hustotu výstavby.
- **ZŠ/SŠ bez maturity** nadpriemerne uvádzali zlé značené alebo nenadväzujúce cyklotrasy.
- **SŠ vzdelaní** nadpriemerne uvádzali parkovanie a dokončovacie práce na električkovej trati.
- **VŠ vzdelaní** nadpriemerne uvádzali čistotu, MHD a nedokončený most pri Technopole.
- Obyvatelia **Hájov** nadpriemerne uvádzali zlý stav ciest a chodníkov, zeleň, električku, MHD, bezdomovcov a bezpečnosť, psíčkarov a problémy s odpadom.
- Obyvatelia **Lúk** nadpriemerne uvádzali čistotu, električku, MHD, nedokončený most pri Technopole a zlý stav terás.
- Obyvatelia **Dvorov** nadpriemerne uvádzali zlý stav ciest/chodníkov, zeleň, električku, bezdomovcov.
- Obyvatelia **Nových častí** výrazne nadpriemerne uvádzali parkovanie, nadpriemerne aj nedostatok cyklotrás.

## 2. SPOKOJNOSŤ S RIEŠENÍM PROBLÉMOV

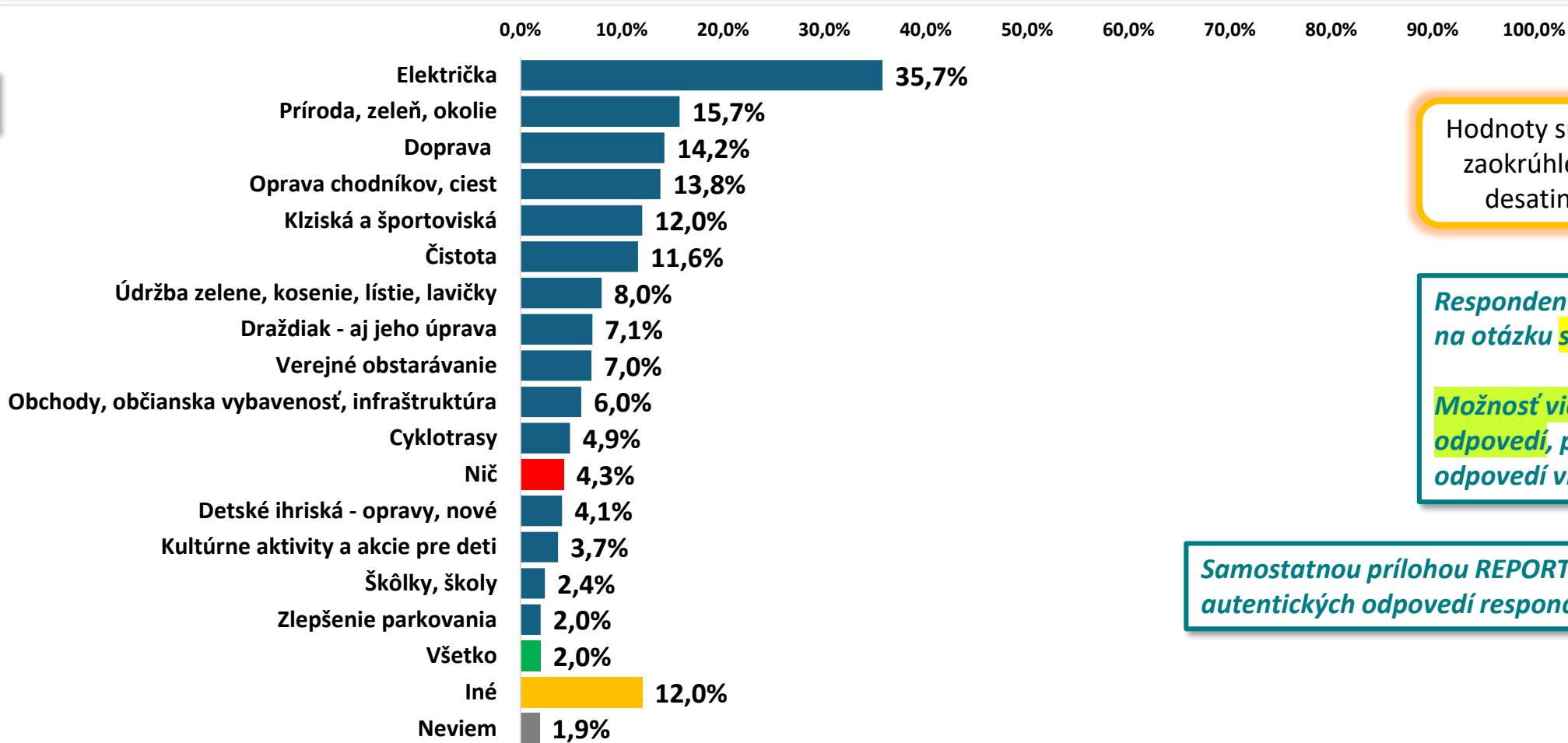
## 2. SPOKOJNOSŤ S RIEŠENÍM PROBLÉMOV

A naopak, s ktorými riešeniami problémov v Petržalke ste v poslednom čase najviac spokojný/á?

## 2. SPOKOJNOSŤ S RIEŠENÍM PROBLÉMOV

A naopak, s ktorými riešeniami problémov v Petržalke ste v poslednom čase **najviac spokojný/á?**

Spontánne odpovede všetkých respondentov



Hodnoty sú zobrazované zaokrúhlené na jedno desatinné miesto.

Respondent odpovedal/a na otázku **spontánne**.

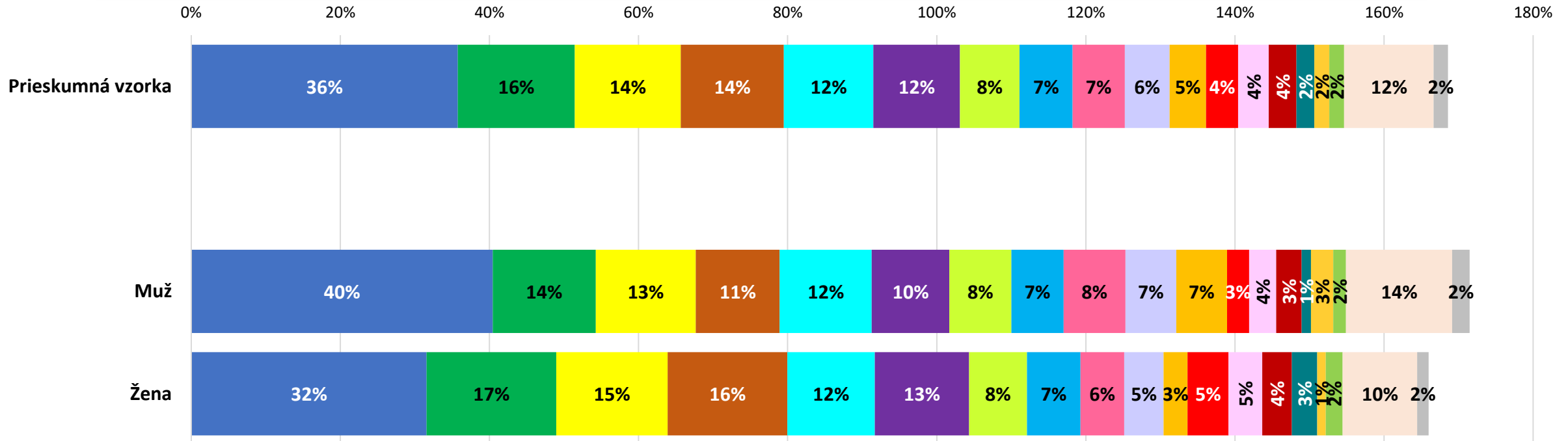
**Možnosť viacerých odpovedí**, preto je súhrn odpovedí viac ako 100 %.

Samostatnou prílohou REPORTU je zoznam autentických odpovedí respondentov (Excel).

## 2. SPOKOJNOSŤ S RIEŠENÍM PROBLÉMOV

A naopak, s ktorými riešeniami problémov v Petržalke ste v poslednom čase najviac spokojný/á?

Spontánne odpovede podľa sociodemografických kategórií

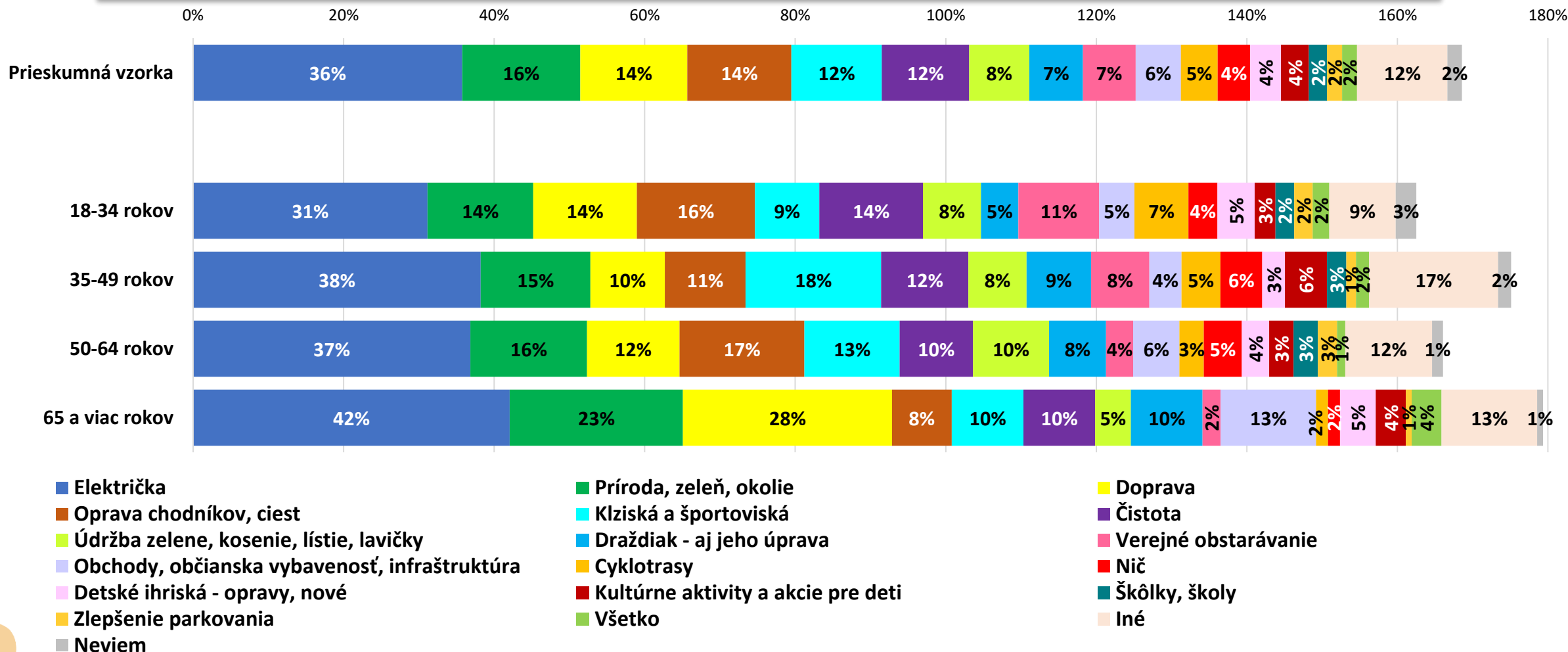


- Električka
- Oprava chodníkov, ciest
- Údržba zelene, kosenie, lístie, lavičky
- Obchody, občianska vybavenosť, infraštruktúra
- Detské ihriská - opravy, nové
- Zlepšenie parkovania
- Neviem
- Príroda, zeleň, okolie
- Klzáská a športoviská
- Draždiak - aj jeho úprava
- Cyklotrasy
- Všetko
- Doprava
- Čistota
- Verejné obstarávanie
- Nič
- Škôlky, školy
- Iné

## 2. SPOKOJNOSŤ S RIEŠENÍM PROBLÉMOV

A naopak, s ktorými riešeniami problémov v Petržalke ste v poslednom čase najviac spokojný/á?

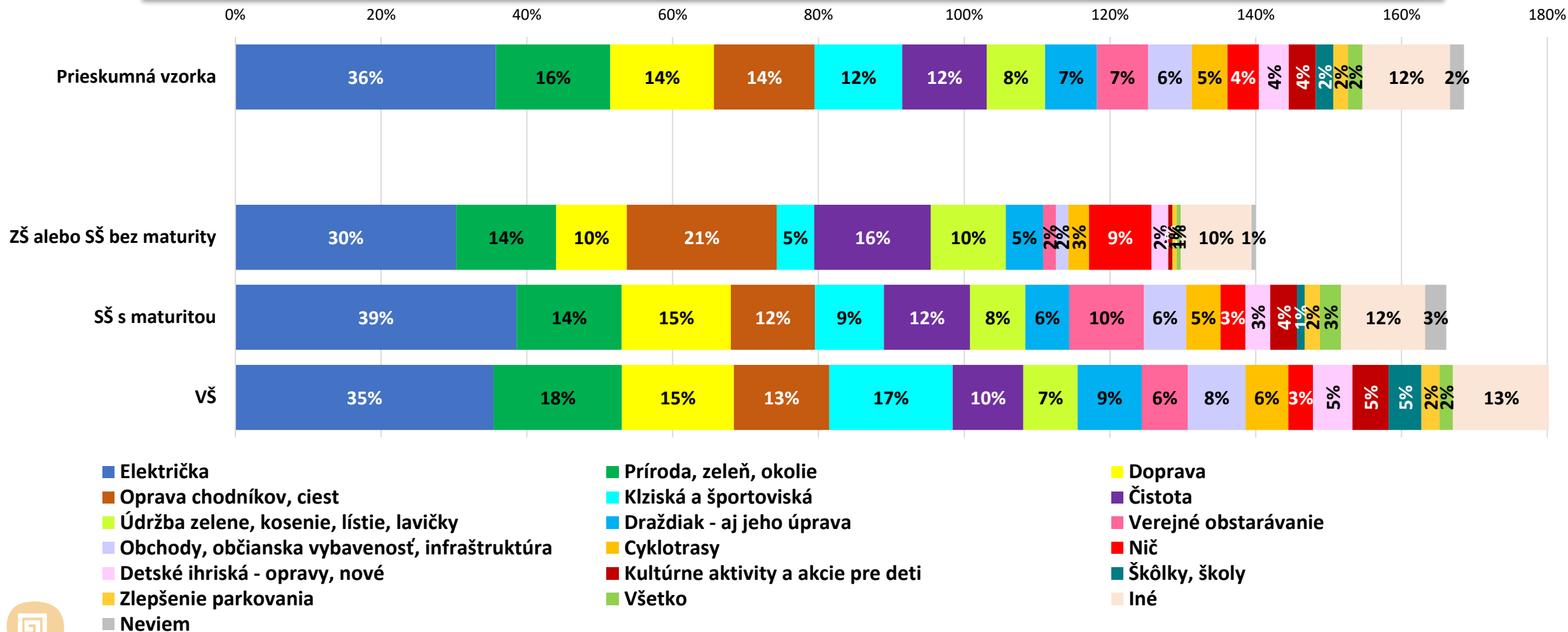
Spontánne odpovede podľa sociodemografických kategórií



## 2. SPOKOJNOSŤ S RIEŠENÍM PROBLÉMOV

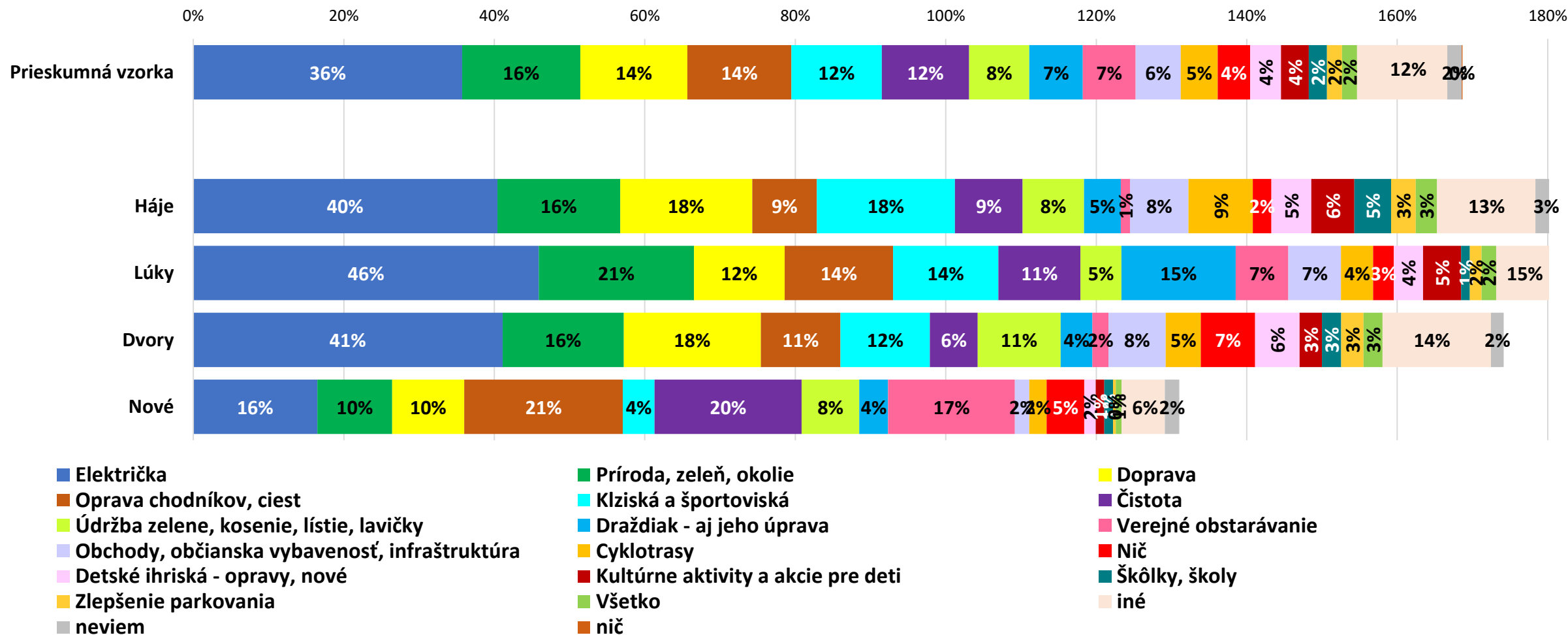
A naopak, s ktorými riešeniami problémov v Petržalke ste v poslednom čase najviac spokojný/á?

Spontánne odpovede podľa sociodemografických kategórií



## 2. SPOKOJNOSŤ S RIEŠENÍM PROBLÉMOV

A naopak, s ktorými riešeniami problémov v Petržalke ste v poslednom čase najviac spokojný/á?  
Spontánne odpovede podľa miestnych častí



## 2. SPOKOJNOSŤ S RIEŠENÍM PROBLÉMOV

Respondenti mali **spontánne** odpovedať na otázku: „A naopak, s ktorými riešeniami problémov v Petržalke ste v poslednom období **najviac spokojný/á?**“

× **4,3 %** opýtaných Petržalčanov uviedlo, že **nie sú spokojní s ničím**.

**Petržalčania sú najviac spokojní s týmito riešeniami:**

✓ **ELEKTRIČKU** uviedlo **35,7 %**, teda približne každý tretí dospelý obyvateľ Petržalky.

✓ **PRÍRODU, ZELEŇ** uviedlo **15,7 %** respondentov.

✓ **DOPRAVU** uviedlo **14,2 %** respondentov.

✓ 13,8 % opýtaných uviedlo opravu chodníkov, ciest.

✓ 12 % klziská a športoviská

✓ 11,6 % čistotu

✓ 8 % je spokojných s údržbou zelene, lavičiek, kosením a odstraňovaním lístia.

✓ 7,1 % s úpravou okolia Draždiaka

✓ 7 % s verejným obstarávaním

✓ 6 % s občianskou vybavenosťou – obchodmi, službami

✓ Ostatné riešenia jednotlivo uvádzalo menej ako 5 % respondentov, podrobnejšie pozri [GRAF](#).

## 2. SPOKOJNOSŤ S RIEŠENÍM PROBLÉMOV

Rozdiely z názoroch jednotlivých sociodemografických kategórií a miestnych častí:

- **Muži** v porovnaní s výsledkom celej vzorky nadpriemerne uvádzali spokojnosť s električkou a cyklotrasy.
- **Ženy** nadpriemerne uvádzali spokojnosť s opravou ciest a chodníkov.
- **18 – 34-roční** mierne nadpriemerne uvádzali opravu ciest a chodníkov, čistotu, verejné obstarávanie, údržbu zelene.
- **35 – 49-roční** nadpriemerne uvádzali klziská a športoviská, úpravu okolia Draždiaka a kultúrne aktivity.
- **50 – 65-roční** nadpriemerne uvádzali opravu ciest/chodníkov, údržbu zelene a kosenie.
- **65- a viacroční** nadpriemerne uvádzali električku, MHD, okolie Draždiaka, občiansku vybavenosť.
- **ZŠ/SŠ bez maturity** nadpriemerne uvádzali opravu ciest/chodníkov, údržbu zelene.
- **SŠ vzdelaní** nadpriemerne uvádzali električku a verejné obstarávanie.
- **VŠ vzdelaní** nadpriemerne uvádzali klziská a športoviská, úpravu okolia Draždiaka, občiansku vybavenosť a školy, škôlky.
- Obyvatelia **Hájov** nadpriemerne uvádzali električku, MHD, klziská a športoviská, cyklotrasy, vybavenosť a školy, škôlky.
- Obyvatelia **Lúk** nadpriemerne uvádzali električku, zeleň, športoviská a úpravu okolia Draždiaka.
- Obyvatelia **Dvorov** nadpriemerne uvádzali električku, dopravu, údržbu zelene, občiansku vybavenosť a detské ihriská.
- Obyvatelia **Nových častí** výrazne nadpriemerne uvádzali opravy ciest/chodníkov, čistotu a verejné obstarávanie.

### 3. DO KTORÝCH OBLASTÍ V PETRŽALKE BY SA MALO INVESTOVAŤ

### 3. DO KTORÝCH OBLASTÍ V PETRŽALKE BY SA MALO INVESTOVAŤ

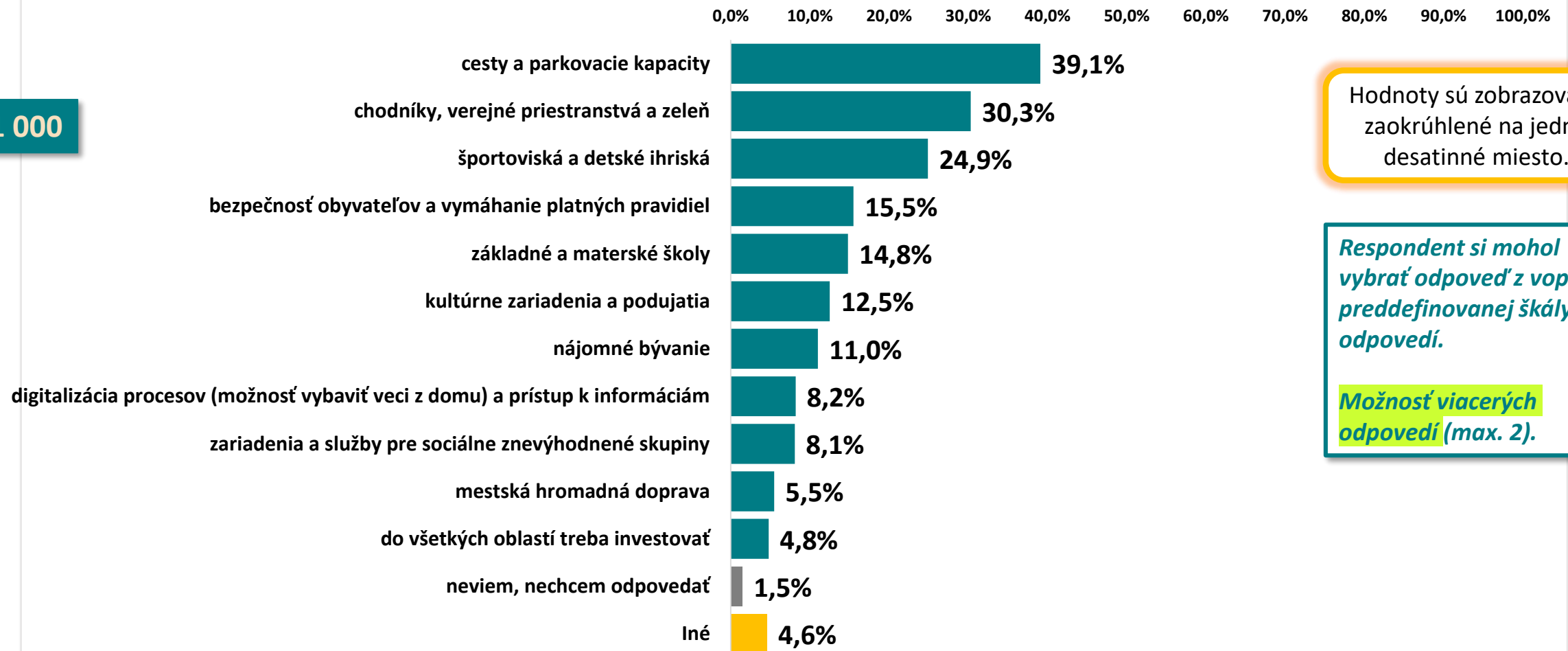
Do ktorých oblastí v Petržalke by sa podľa vás malo investovať viac peňazí?  
Prečítam vám možnosti:

# 3. DO KTORÝCH OBLASTÍ V PETRŽALKE BY SA MALO INVESTOVAŤ VIAC

Do ktorých oblastí v Petržalke by sa podľa vás malo investovať viac peňazí?

Odpovede všetkých respondentov

N = 1 000



Hodnoty sú zobrazované zaokrúhlené na jedno desatinné miesto.

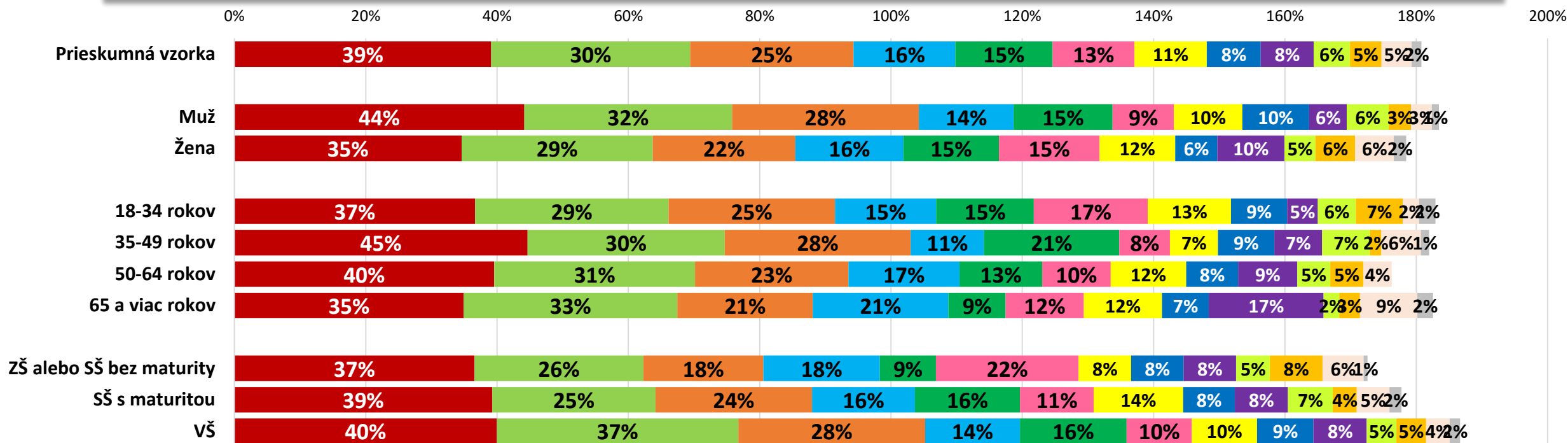
Respondent si mohol vybrať odpoveď z vopred preddefinovanej škály odpovedí.

Možnosť viacerých odpovedí (max. 2).

# 3. DO KTORÝCH OBLASTÍ V PETRŽALKE BY SA MALO INVESTOVAŤ VIAC

Do ktorých oblastí v Petržalke by sa podľa vás malo investovať viac?

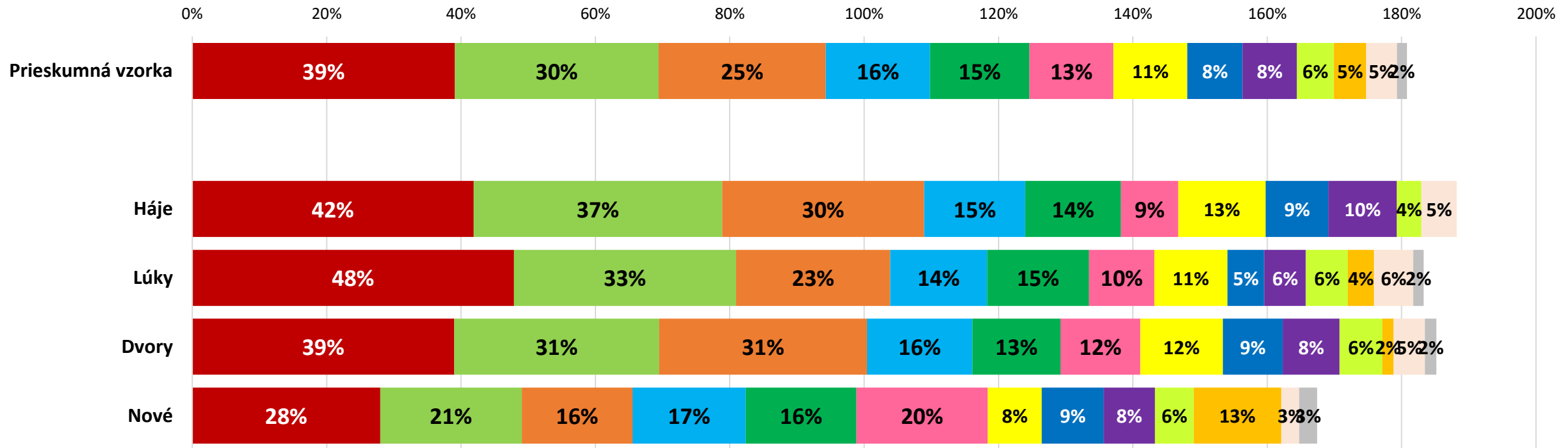
Odpovede podľa sociodemografických kategórií



- cesty a parkovacie kapacity
- chodníky, verejné priestranstvá a zeleň
- športoviská a detské ihriská
- bezpečnosť obyvateľov a vymáhanie platných pravidiel
- základné a materské školy
- kultúrne zariadenia a podujatia
- nájomné bývanie
- digitalizácia procesov (možnosť vybaviť veci z domu) a prístup k info
- zariadenia a služby pre sociálne znevýhodnené skupiny
- mestská hromadná doprava
- do všetkých oblastí treba investovať
- iné

# 3. DO KTORÝCH OBLASTÍ V PETRŽALKE BY SA MALO INVESTOVAŤ VIAC

Do ktorých oblastí v Petržalke by sa podľa vás malo investovať viac?  
Odpovede podľa miestnych častí



- cesty a parkovacie kapacity
- chodníky, verejné priestranstvá a zeleň
- športoviská a detské ihriská
- bezpečnosť obyvateľov a vymáhanie platných pravidiel
- základné a materské školy
- kultúrne zariadenia a podujatia
- nájomné bývanie
- digitalizácia procesov (možnosť vybaviť veci z domu) a prístup k info
- zariadenia a služby pre sociálne znevýhodnené skupiny
- mestská hromadná doprava
- do všetkých oblastí treba investovať
- iné

## 3. DO KTORÝCH OBLASTÍ V PETRŽALKE BY SA MALO INVESTOVAŤ VIAC

Respondenti mali odpovedať na otázku: „Do ktorých oblastí v Petržalke by sa podľa vás malo investovať viac peňazí?“

- **4 z 10** respondentov (39,1 %) si myslia, že by to mali byť najmä **cesty a parkovacie kapacity**.
- **3 z 10** opýtaných (30,3 %) považuje za dôležité viac financií investovať do **chodníkov, verejných priestranstiev a zelene**.
- **Štvrtina** (24,9 %) by investovala od **športovísk a detských ihrísk**.
- **15,5 %** opýtaných považuje za prioritnú **bezpečnosť** a vymáhanie platných pravidiel.
- **14,8 %** opýtaných by dalo finančnú injekciu do **základných a materských škôl**.
- **12,5 %** respondentov by investovalo do **kultúrnych zariadení a podujatí**.
- **11 %** respondentov by peniaze vložilo do **nájomného bývania**.
- **8,2 %** respondentov by peniazmi podporilo digitalizáciu procesov a prístup k informáciám.
- **8,1 %** respondentov vidí ako dôležité zariadenia a služby pre sociálne znevýhodnené skupiny.
- **5,5 %** opýtaných by peniazmi podporilo mestskú hromadnú dopravu.
- **4,8 %** opýtaných si myslí, že by bolo potrebné investovať do všetkých oblastí.
- **1,5 %** na otázku nevedelo a nechcelo odpovedať.
- **4,6 %** opýtaných uviedlo iné oblasti.

## 3. DO KTORÝCH OBLASTÍ V PETRŽALKE BY SA MALO INVESTOVAŤ VIAC

Rozdiely z názoroch jednotlivých sociodemografických kategórií a miestnych častí:

- **Muži** v porovnaní s výsledkom celej vzorky nadpriemerne uvádzali cesty a parkovanie, športoviská a detské ihriská.
- **Ženy** nadpriemerne uvádzali kultúrne podujatia, zariadenia a služby pre sociálne znevýhodnených.
- **18 – 34-roční** nadpriemerne uvádzali kultúrne zariadenia a podujatia a nájomné bývanie a celkovo do všetkého.
- **35 – 49-roční** nadpriemerne uvádzali cesty a parkovanie, športoviská a ihriská, ZŠ a MŠ.
- **65- a viacroční** nadpriemerne uvádzali chodníky, verejné priestranstvá a zeleň, bezpečnosť, zariadenia a služby pre sociálne znevýhodnených.
- **ZŠ/SŠ bez maturity** nadpriemerne uvádzali bezpečnosť, kultúru a celkovo do všetkých oblastí.
- **SŠ vzdelaní** nadpriemerne uvádzali nájomné bývanie.
- **VŠ vzdelaní** nadpriemerne uvádzali chodníky, verejné priestranstvá a zeleň, športoviská a ihriská.
- Obyvatelia **Hájov** nadpriemerne uvádzali cesty a parkovanie, verejné priestranstvá a zeleň, športoviská/ihriská, nájomné bývanie a zariadenia sociálnych služieb.
- Obyvatelia **Lúk** nadpriemerne uvádzali cesty a parkovanie, verejné priestranstvá a zeleň.
- Obyvatelia **Dvorov** nadpriemerne uvádzali športoviská a ihriská.
- Obyvatelia **Nových častí** nadpriemerne uvádzali kultúrne zariadenia a podujatia a celkovo do všetkých oblastí.

## 4. AKTUÁLNE NAJVÄČŠÍ PROBLÉM PETRŽALKY V OBLASTI DOPRAVY

## 4. AKTUÁLNE NAJVÄČŠÍ PROBLÉM PETRŽALKY V OBLASTI DOPRAVY

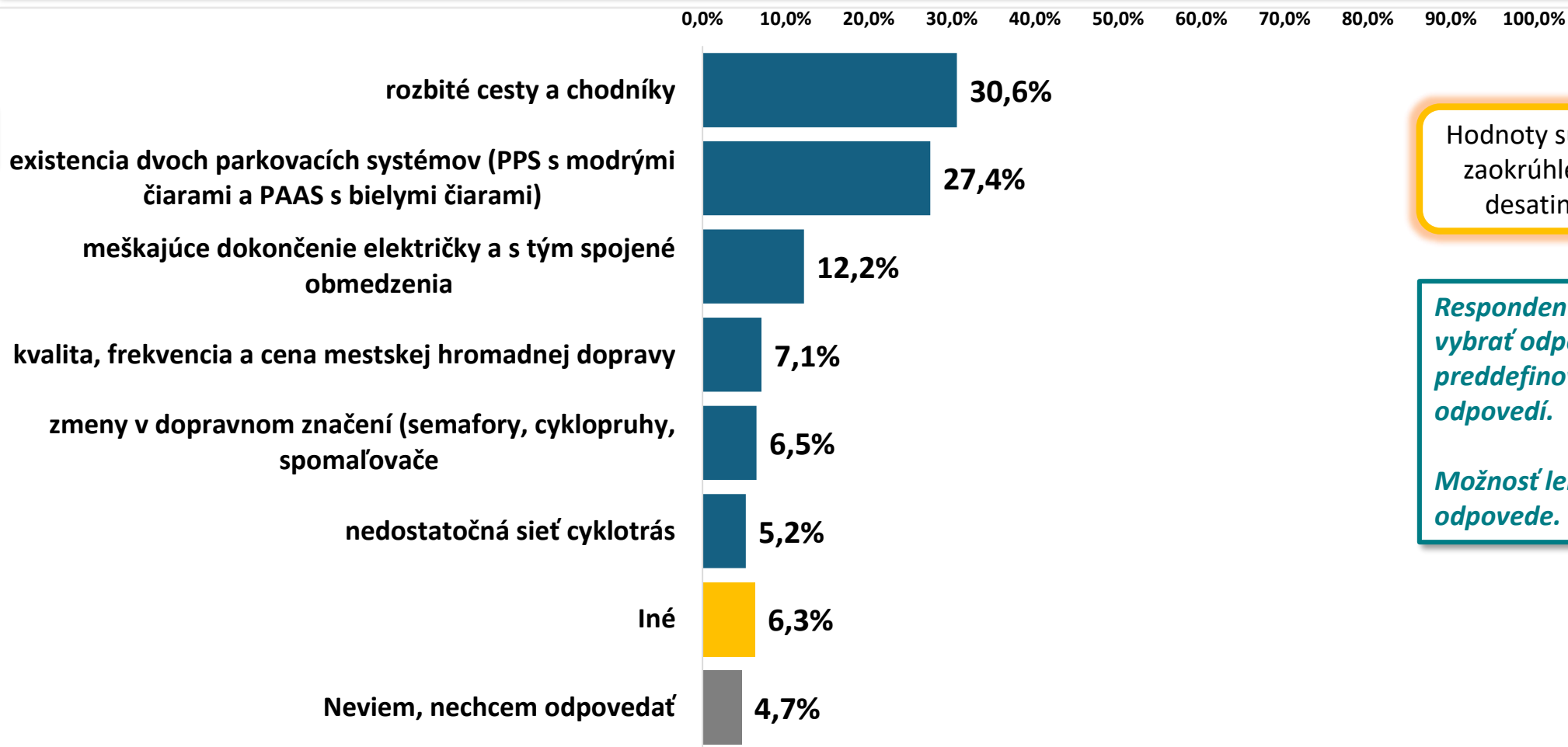
Aký je podľa vás aktuálne úplne najväčší problém Petržalky v oblasti  
dopravy?

Prečítam vám možnosti:

## 4. AKTUÁLNE NAJVÄČŠÍ PROBLÉM PETRŽALKY V OBLASTI DOPRAVY

Aký je podľa vás aktuálne úplne najväčší problém Petržalky v oblasti dopravy?

Odpovede všetkých respondentov



N = 1 000

Hodnoty sú zobrazované zaokrúhlené na jedno desatinné miesto.

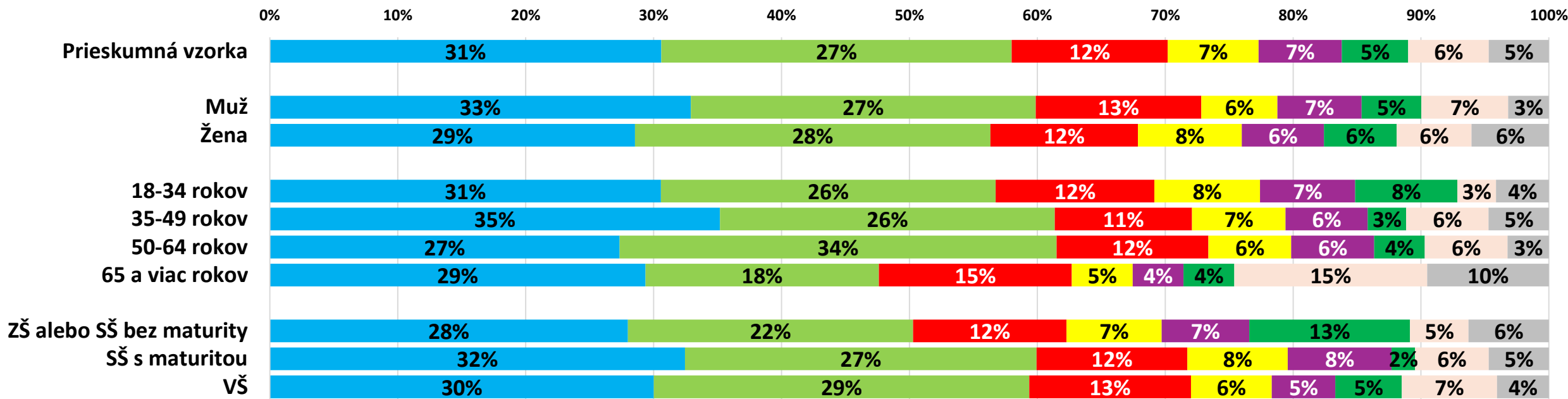
Respondent si mohol vybrať odpoveď z vopred preddefinovanej škály odpovedí.

Možnosť len jednej odpovede.

## 4. AKTUÁLNE NAJVÄČŠÍ PROBLÉM PETRŽALKY V OBLASTI DOPRAVY

Aký je podľa vás aktuálne úplne najväčší problém Petržalky v oblasti dopravy?

Odpovede podľa sociodemografických kategórií

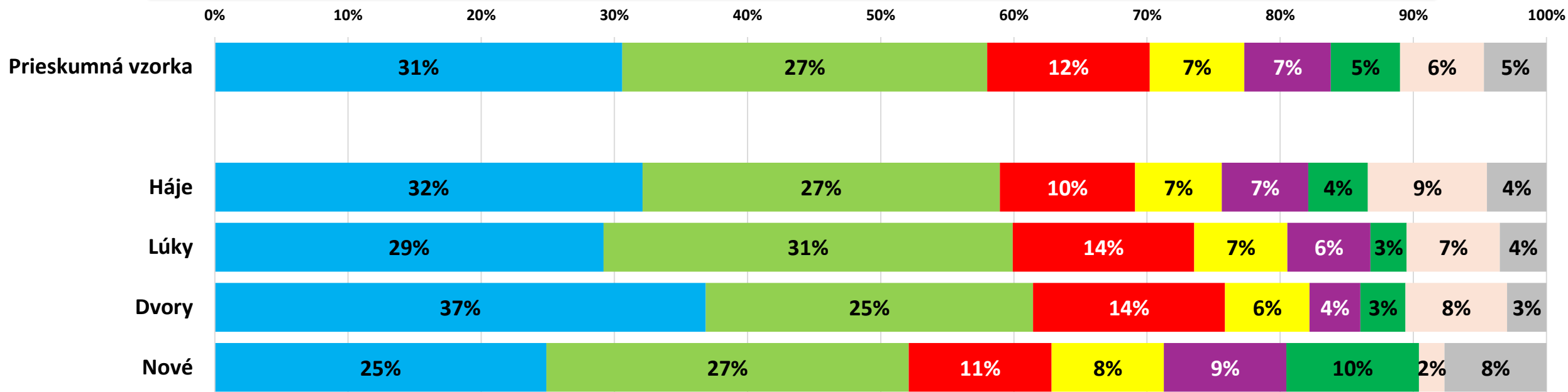


- rozbité cesty a chodníky
- existencia dvoch parkovacích systémov (PPS s modrými čiarami a PAAS s bielymi čiarami)
- meškajúce dokončenie električky a s tým spojené obmedzenia
- kvalita, frekvencia a cena mestskej hromadnej dopravy
- zmeny v dopravnom značení (semaforey, cyklopruhy, spomaľovače)
- nedostatočná sieť cyklotrás
- Iné
- neviem, nechcem odpovedať

## 4. AKTUÁLNE NAJVÄČŠÍ PROBLÉM PETRŽALKY V OBLASTI DOPRAVY

Aký je podľa vás aktuálne úplne najväčší problém Petržalky v oblasti dopravy?

Odpovede podľa miestnych častí



- rozbité cesty a chodníky
- existencia dvoch parkovacích systémov (PPS s modrými čiarami a PAAS s bielymi čiarami)
- meškajúce dokončenie električky a s tým spojené obmedzenia
- kvalita, frekvencia a cena mestskej hromadnej dopravy
- zmeny v dopravnom značení (semaforey, cyklopruhy, spomaľovače)
- nedostatočná sieť cyklotrás
- iné
- neviem, nechcem odpovedať

## 4. AKTUÁLNE NAJVÄČŠÍ PROBLÉM PETRŽALKY V OBLASTI DOPRAVY

Respondenti mali odpovedať na otázku: „Aký je podľa vás aktuálne úplne **najväčší problém** Petržalky v oblasti **dopravy**?“

**Ako prioritné vnímajú Petržalčania najmä 2 problémy v oblasti dopravy:**

- **30,6 %** opýtaných považuje za najväčší problém **rozbité cesty a chodníky**.
- **27,4 %** respondentov si myslí, že najväčším problémom je existencia **dvoch parkovacích systémov** (PPS a PAAS).

Ďalšie menované:

- 12,2 % respondentov vidí ako najväčší problém meškajúce dokončenie električky a s tým spojené obmedzenia dopravy.
- 7,1 % opýtaným sa zdá byť ako najväčší problém kvalita, frekvencia a cena MHD.
- 6,5 % respondentov označilo za najväčší problém zmeny v dopravnom značení (semafony, cyklopruhy, spomaľovače).
- 6,3 % uviedlo iné problémy v oblasti dopravy.
- 5,2 % opýtaných vníma ako najväčší problém nedostatočnú sieť cyklotrás.
- 4,7 % respondentov nevedelo alebo nechcelo na otázku odpovedať.

## 4. AKTUÁLNE NAJVÄČŠÍ PROBLÉM PETRŽALKY V OBLASTI DOPRAVY

Rozdiely z názoroch jednotlivých sociodemografických kategórií a miestnych častí:

- **Muži** v porovnaní s výsledkom celej vzorky mierne nadpriemerne uvádzali rozbité cesty a chodníky.
- **18 – 34-roční** nadpriemerne uvádzali nedostatočnú sieť cyklotrás.
- **35 – 49-roční** nadpriemerne uvádzali rozbité cesty a chodníky.
- **50 – 65-roční** nadpriemerne uvádzali problém s dvoma existujúcimi parkovacími systémami, v tejto vekovej skupine je to problém číslo jedna.
- **65- a viacroční** nadpriemerne uvádzali meškajúce dokončenie električky a s tým spojené obmedzenia.
- **ZŠ/SŠ bez maturity** výrazne nadpriemerne uvádzali nedostatočnú sieť cyklotrás.
- Obyvatelia **Hájov** nadpriemerne uvádzali cesty a parkovanie, verejné priestranstvá a zeleň, športoviská/ihriská, nájomné bývanie a zariadenia sociálnych služieb.
- Obyvatelia **Lúk** nadpriemerne uvádzali problém s dvoma existujúcimi parkovacími systémami (na Lúkach problém číslo jeden) a mierne nadpriemerne aj meškajúce dokončenie električky a s tým spojené obmedzenia.
- Obyvatelia **Dvorov** nadpriemerne uvádzali rozbité cesty a chodníky a meškajúce dokončenie električky.
- Obyvatelia **Nových častí** nadpriemerne uvádzali zmeny v dopravnom značení a nedostatočnú sieť cyklotrás.

## 5. PARKOVACÍ SYSTÉM V PETRŽALKE

## 5. PARKOVACÍ SYSTÉM V PETRŽALKE

**V Petržalke od roku 2019 funguje dočasný Petržalský parkovací systém (PPS) s modrými čiarami, ktorý postupne od roku 2021 nahrádza Bratislavský parkovací asistent (PAAS) s bielymi čiarami. Ktorý z parkovacích systémov by ste v aktuálnej podobe uvítali ako trvalé riešenie? Prečítam vám možnosti:**

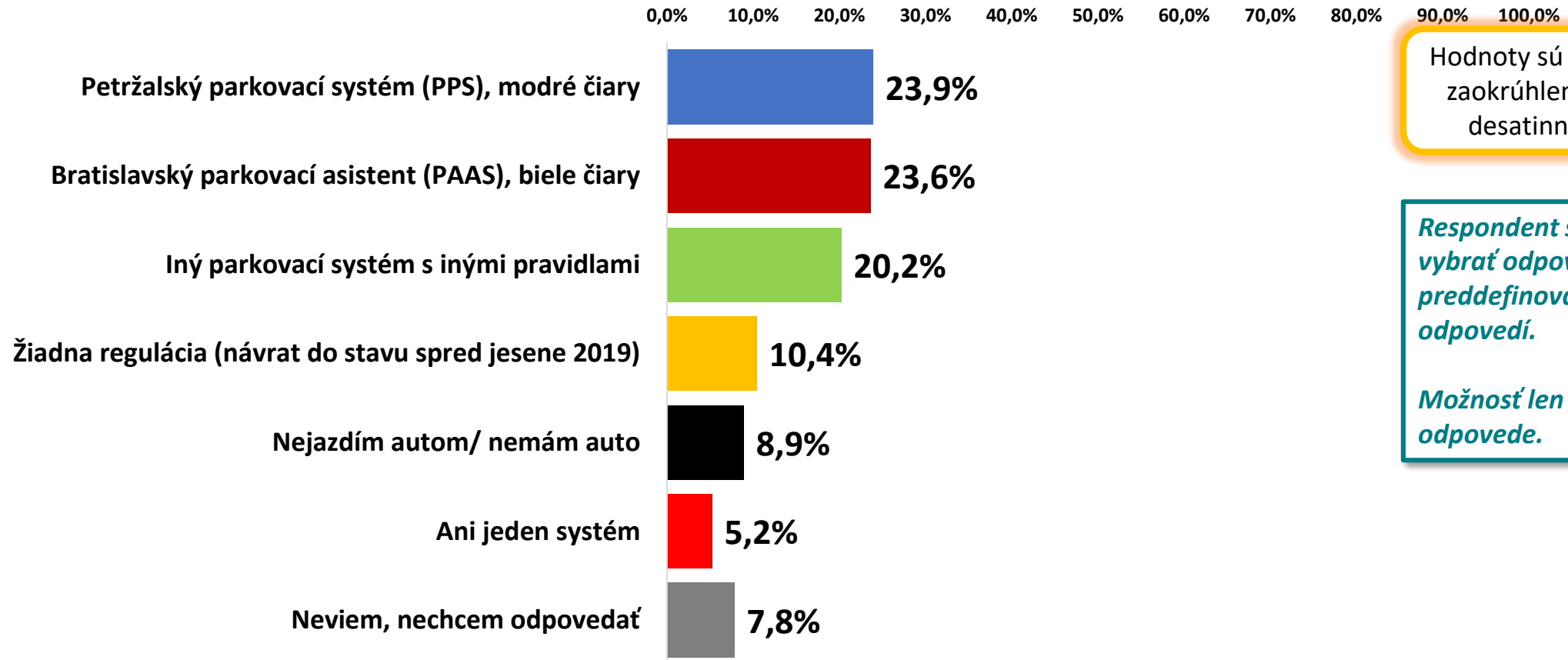
## 5. PARKOVACÍ SYSTÉM V PETRŽALKE

V Petržalke od roku 2019 funguje dočasný Petržalský parkovací systém (PPS) s modrými čiarami, ktorý postupne od roku 2021 nahradza Bratislavský parkovací asistent (PAAS) s bielymi čiarami.

**Ktorý z parkovacích systémov by ste v aktuálnej podobe uvítali ako trvalé riešenie?**

Odpovede všetkých respondentov

N = 1 000



Hodnoty sú zobrazované zaokrúhlené na jedno desatinné miesto.

*Respondent si mohol vybrať odpoveď z vopred preddefinovanej škály odpovedí.*

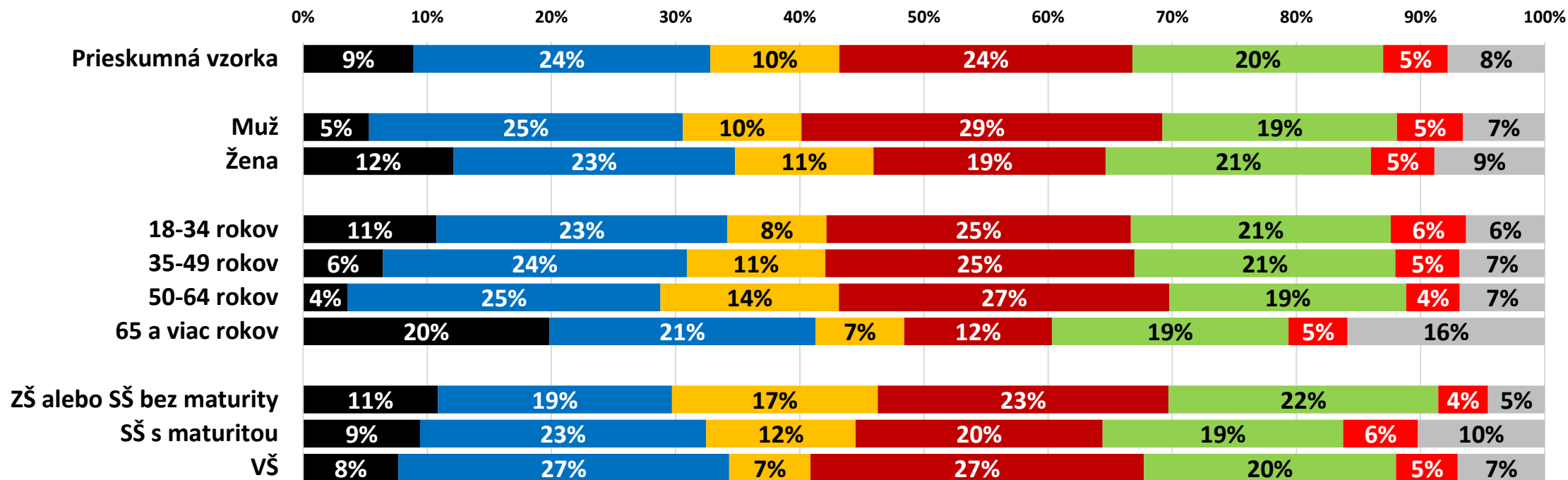
*Možnosť len jednej odpovede.*

## 5. PARKOVACÍ SYSTÉM V PETRŽALKE

V Petržalke od roku 2019 funguje dočasný Petržalský parkovací systém (PPS) s modrými čiarami, ktorý postupne od roku 2021 nahrádza Bratislavský parkovací asistent (PAAS) s bielymi čiarami.

Ktorý z parkovacích systémov by ste v aktuálnej podobe uvítali ako trvalé riešenie?

Odpovede podľa sociodemografických kategórií



■ Nejzdím autom/ nemám auto

■ Žiadna regulácia (návrat do stavu sprej jesene 2019)

■ Iný parkovací systém s inými pravidlami

■ Neviem, nechcem odpovedať

■ Petržalský parkovací systém (PPS), modré čiar

■ Bratislavský parkovací asistent (PAAS), biele čiar

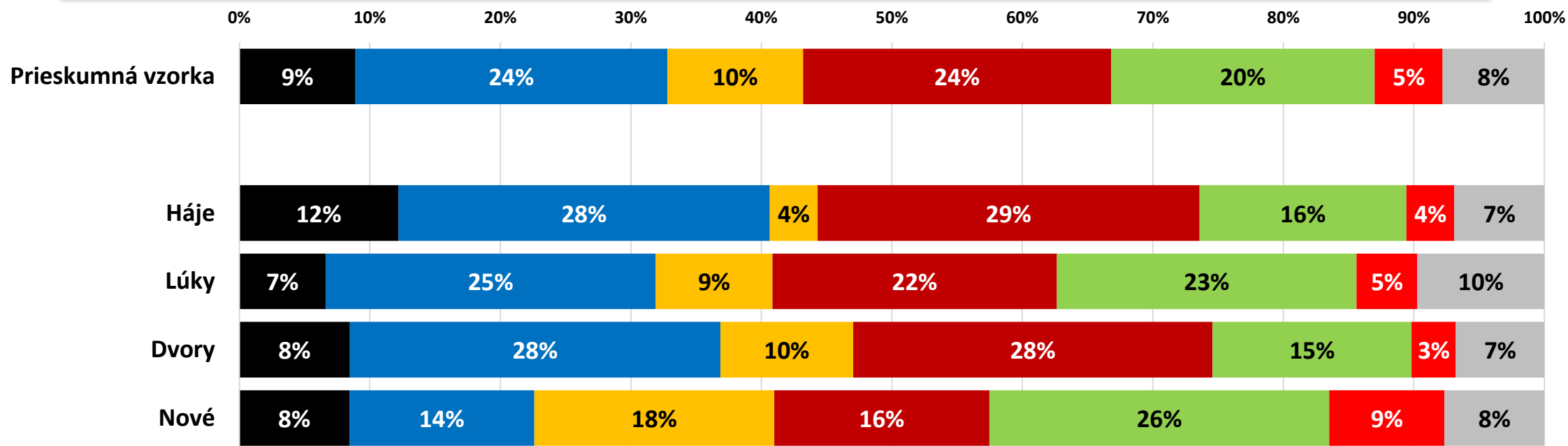
■ Ani jeden systém

## 5. PARKOVACÍ SYSTÉM V PETRŽALKE

V Petržalke od roku 2019 funguje dočasný Petržalský parkovací systém (PPS) s modrými čiarami, ktorý postupne od roku 2021 nahradza Bratislavský parkovací asistent (PAAS) s bielymi čiarami.

Ktorý z parkovacích systémov by ste v aktuálnej podobe uvítali ako trvalé riešenie?

Odpovede podľa miestnych častí



- Nejzdím autom/ nemám auto
- Petržalský parkovací systém (PPS), modré čiary,
- Žiadna regulácia (návrat do stavu pred jesene 2019)
- Bratislavský parkovací asistent (PAAS), biele čiary
- Iný parkovací systém s inými pravidlami
- Ani jeden systém
- Neviem, nechcem odpovedať

# ZHRNUTIE

## 5. PARKOVACÍ SYSTÉM V PETRŽALKE

Respondenti mali odpovedať na otázku: „V Petržalke od roku 2019 funguje dočasný Petržalský parkovací systém (PPS) s modrými čiarami, ktorý postupne od roku 2021 nahrádza Bratislavský parkovací asistent (PAAS) s bielymi čiarami. Ktorý z parkovacích systémov by ste v aktuálnej podobe uvítali ako trvalé riešenie?“

Respondenti odpovedali nasledovne:

- **23,9 %** z nich by uprednostnilo Petržalský parkovací systém (PPS).
- **23,6 %** z nich vidí ako trvalé riešenie Bratislavský parkovací systém (PAAS).
- 20,2 % by uvítali iný parkovací systém s inými pravidlami.
- 10,4 % by uprednostnilo, keby ohľadom parkovania nebola žiadna regulácia (návrat do stavu spreď jesene 2019).
- 5,2 % opýtaných nepovažujú za dobrý ani jeden z týchto dvoch systémov.
- 8,9 % opýtaných nejazdí autom.
- 7,8 % respondentov nevedelo, nechcelo odpovedať.

PPS s PAAS získali od Petržalčanov takmer totožné množstvo hlasov.

## 5. PARKOVACÍ SYSTÉM V PETRŽALKE

Rozdiely z názoroch jednotlivých sociodemografických kategórií a miestnych častí:

- **Muži** v porovnaní s výsledkom celej vzorky viac vyhovuje PAAS (29 %), PPS (25 %).
- **Ženy** nadpriemerne uvádzali, že nejazdia autom, vyhovuje im PPS (24 %) alebo iný parkovací systém (21 %).
- **18 – 34-roční** nadpriemerne uvádzali, že nejazdia autom, viac im vyhovuje PAAS (25 %), PPS (23 %).
- **35 – 49-ročným** vyhovuje PAAS (25 %) a PPS (24 %) približne rovnako.
- **50 – 65-roční** nadpriemerne uvádzali, že im viac vyhovuje PAAS (27 %), PPS (25 %). Táto skupina si nadpriemerne želá, aby nebola žiadna regulácia parkovania (14 %).
- **65- a viacroční** nadpriemerne uvádzali, že nejazdia autom (20 %), viac im vyhovuje PPS (21 %).
- **ZŠ/SŠ bez maturity** viac vyhovuje PAAS (23 %) alebo iný systém parkovania (22 %). Táto skupina si nadpriemerne želá, aby nebola žiadna regulácia parkovania (17 %).
- **SŠ vzdelaným** viac vyhovuje PPS (23 %) ako PAAS (20 %).
- **VŠ vzdelaným** vyhovuje PAAS (27 %) a PPS (27 %) približne rovnako.
- Obyvatelia **Hájov** nadpriemerne uvádzali, že nejazdia autom, PPS (28 %) a PAAS (29 %) im vyhovujú približne rovnako.
- Obyvateľom **Lúk** najviac vyhovuje PPS (25 %) alebo iný systém parkovania (23 %).
- Obyvateľom **Dvorov** vyhovuje PAAS (28 %) a PPS (28 %) rovnako.
- Obyvatelia **Nových častí** nadpriemerne uvádzali iný systém parkovania (26 %), výrazne nadpriemerne uvádzali aj žiadnu reguláciu parkovania (18 %). Nadpriemerne často tiež vybrali možnosť „ani jeden systém“.

## 6. HODNOTENIE PRIEBEHU VÝSTAVBY PREDĹŽENEJ ELEKTRIČKOVEJ TRATE V PETRŽALKE

## 6. HODNOTENIE PRIEBEHU VÝSTAVBY PREDĹŽENEJ ELEKTRIČKOVEJ TRATE V PETRŽALKE

Bratislavský magistrát už niekoľko rokov realizuje projekt výstavby PREDĹŽENEJ električkovej trate. Prevádzka električiek bola spustená v júli minulého roka, no na dokončení celej stavby magistrát ďalej pracuje. Ako hodnotíte priebeh výstavby predĺženej električkovej trate v Petržalke?

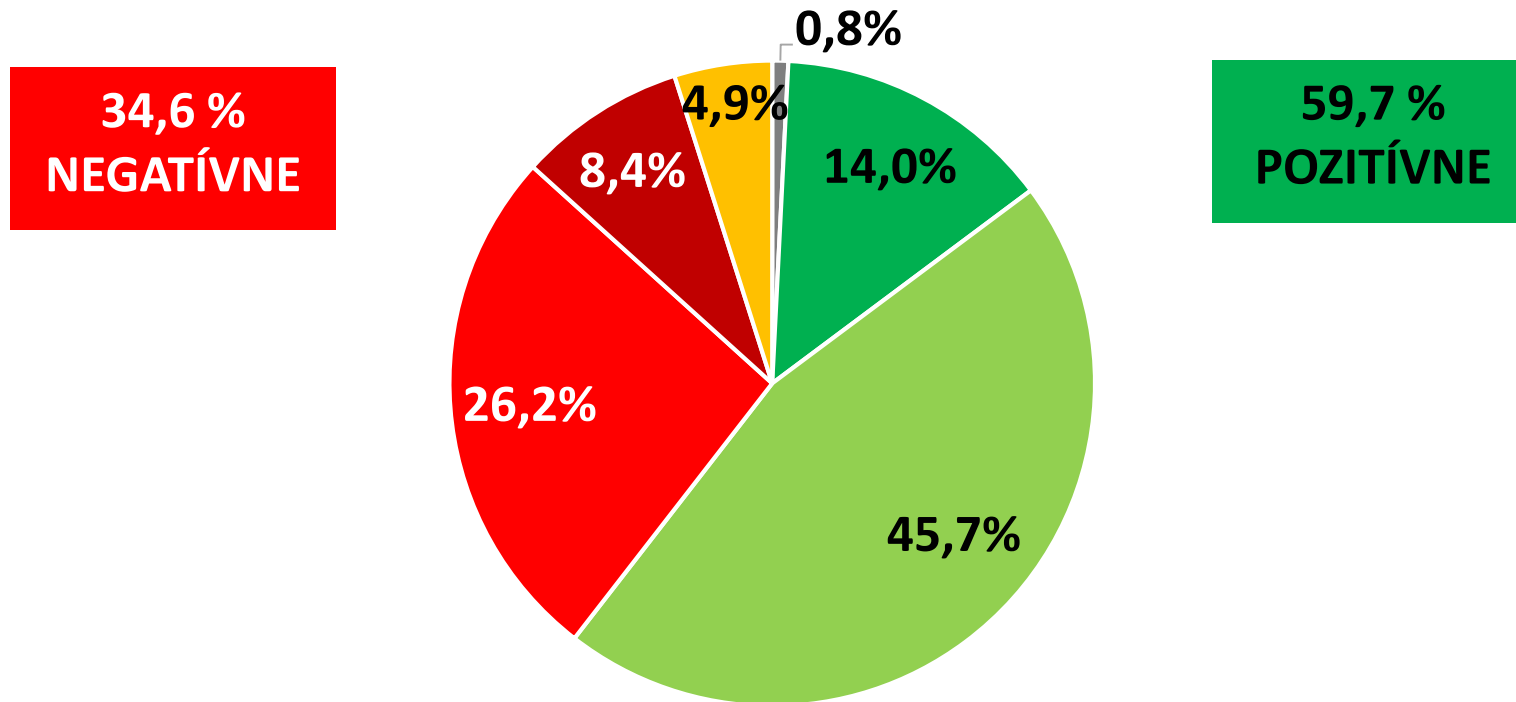
## 6. HODNOTENIE PRIEBEHU VÝSTAVBY PREDĹŽENEJ ELEKTRIČKOVEJ TRATE V PETRŽALKE

Bratislavský magistrát už niekoľko rokov realizuje projekt výstavby PREDĹŽENEJ električkovej trate. Prevádzka električiek bola spustená v júli minulého roka, no na dokončení celej stavby magistrát ďalej pracuje.

Ako hodnotíte priebeh výstavby predĺženej električkovej trate v Petržalke?

Odpovede všetkých respondentov

N = 1 000



■ neviem, nechcem odpovedať

■ skôr negatívne

■ veľmi pozitívne

■ veľmi negatívne

■ skôr pozitívne

■ neviem posúdiť, je mi to jedno

*Respondent si mohol vybrať odpoveď z vopred preddefinovanej škály odpovedí.*

*Možnosť len jednej odpovede.*

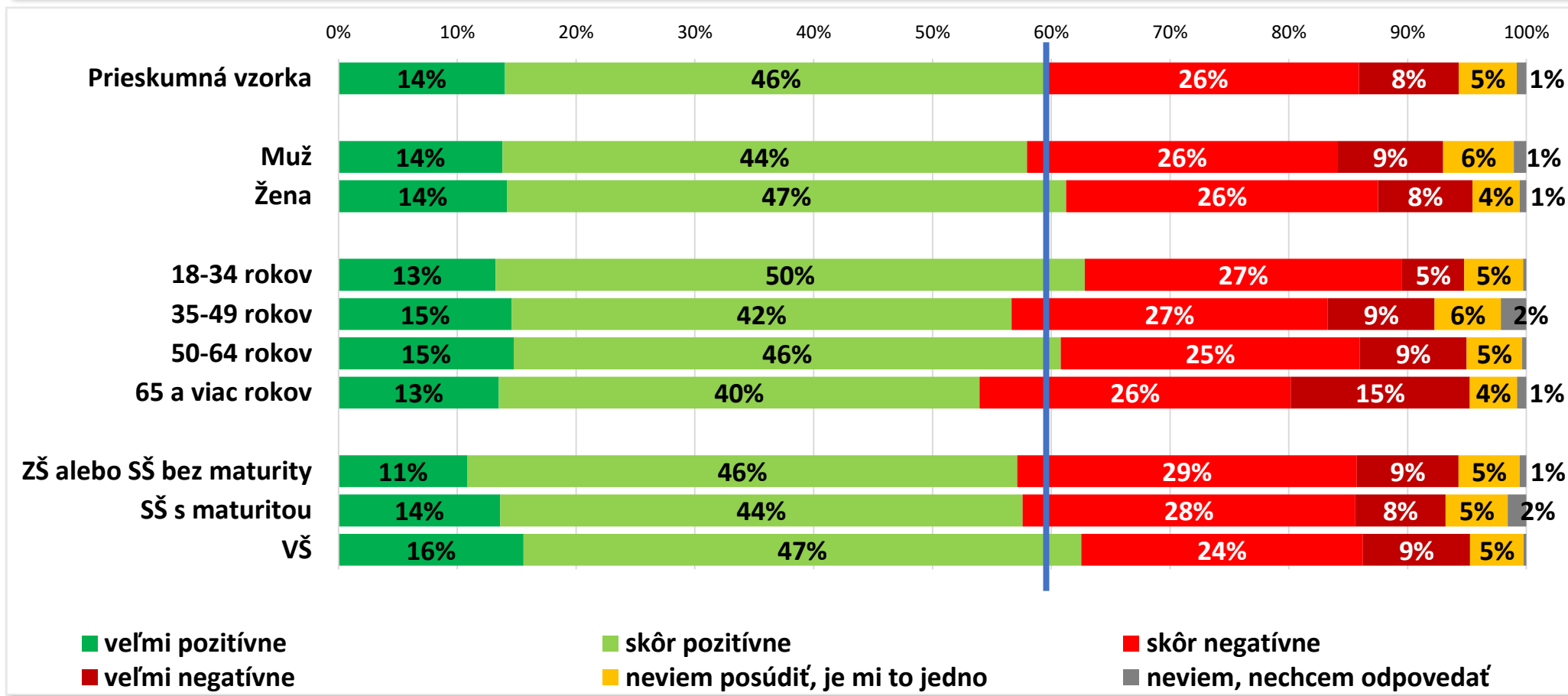
Hodnoty sú zobrazované zaokrúhlené na jedno desatinné miesto.

## 6. HODNOTENIE PRIEBEHU VÝSTAVBY PREDĹŽENEJ ELEKTRIČKOVEJ TRATI V PETRŽALKE

Bratislavský magistrát už niekoľko rokov realizuje projekt výstavby PREDĹŽENEJ električkovej trate. Prevádzka električiek bola spustená v júli minulého roka, no na dokončení celej stavby magistrát ďalej pracuje.

Ako hodnotíte priebeh výstavby predĺženej električkovej trate v Petržalke?

Odpovede podľa sociodemografických kategórií

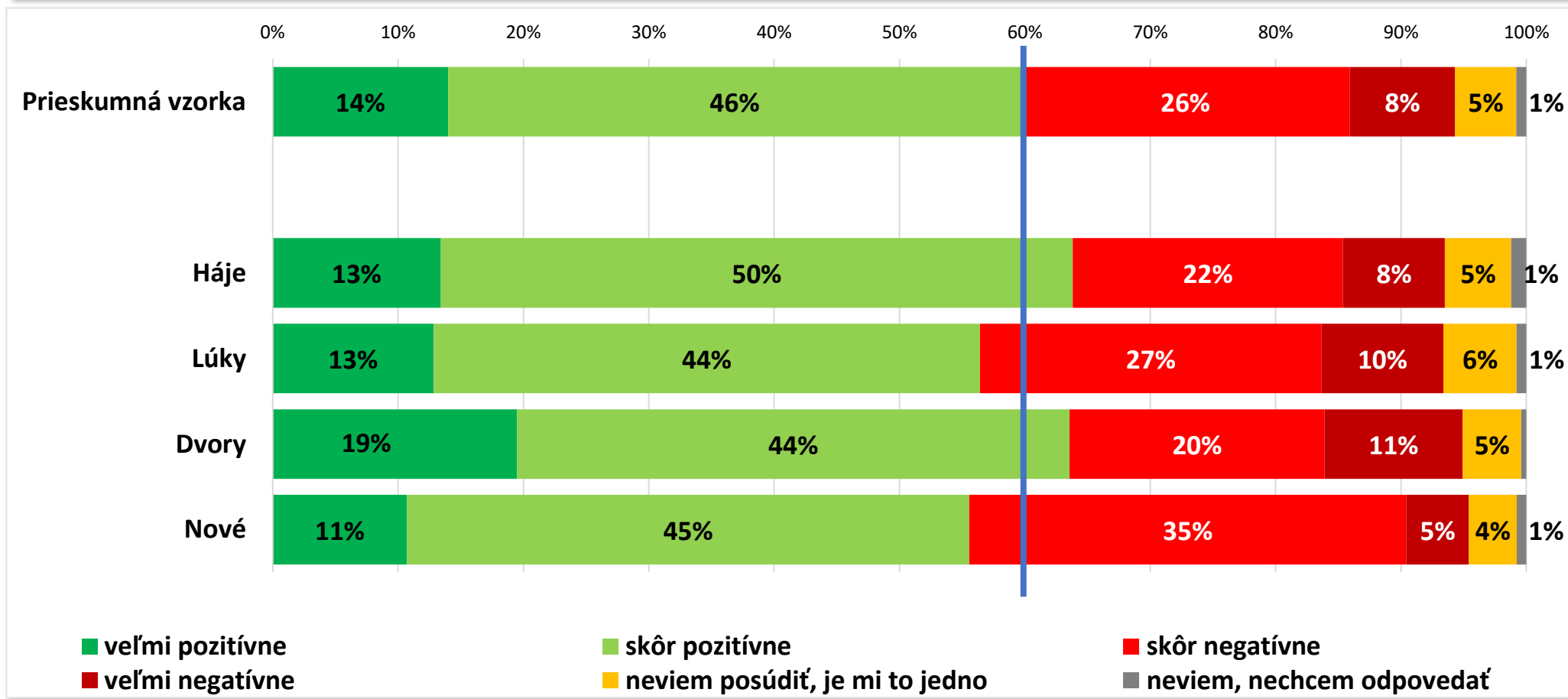


## 6. HODNOTENIE PRIEBEHU VÝSTAVBY PREDĹŽENEJ ELEKTRIČKOVEJ TRATI V PETRŽALKE

Bratislavský magistrát už niekoľko rokov realizuje projekt výstavby PREDĹŽENEJ električkovej trate. Prevádzka električiek bola spustená v júli minulého roka, no na dokončení celej stavby magistrát ďalej pracuje.

Ako hodnotíte priebeh výstavby predĺženej električkovej trate v Petržalke?

Odpovede podľa miestnych častí



## 6. HODNOTENIE PRIEBEHU VÝSTAVBY PREDĹŽENEJ ELEKTRIČKOVEJ TRATI V PETRŽALKE

Respondenti mali odpovedať na otázku: „Bratislavský magistrát už niekoľko rokov realizuje projekt výstavby PREDĹŽENEJ električkovej trate. Prevádzka električiek bola spustená v júli minulého roka, no na dokončení celej stavby magistrát ďalej pracuje. Ako hodnotíte priebeh výstavby predĺženej električkovej trate v Petržalke? Prečítam vám možnosti:“

- 14 % hodnotí priebeh veľmi pozitívne.  
Mierne nadpriemerne u VŠ vzdelaných a nadpriemerne v MČ Dvory.
- 45,7 % to vidí ako skôr pozitívne.  
Nadpriemerne u 18-33-ročných a v MČ Háje.
- 26,2 % vníma priebeh výstavby skôr negatívne.  
Nadpriemerne v Nových častiach Petržalky.
- 8,4 % zas veľmi negatívne.  
Výrazne nadpriemerne u 65- a viacročných, nadpriemerne v MČ Dvory a Lúky.
- 4,9 % opýtaných sa nevie vyjadriť, je im to jedno.
- 0,8 % respondentov na otázku nevedelo alebo nechcelo odpovedať.

**6 z 10** Petržalčanov hodnotí priebeh výstavby predĺženej električkovej trate v Petržalke **pozitívne**.

## 7. DOPRAVNÉ OBMEDZENIA A ZNÍŽENÝ KOMFORT SPOJENÝ S VÝSTAVBOU ELEKTRIČKOVEJ TRATE

**Považujete dočasné dopravné obmedzenia a znížený komfort života, spojený s výstavbou električkovej trate v Petržalke, za primerané, či neprimerané? Prečítam vám možnosti:**

## 7. DOPRAVNÉ OBMEDZENIA A ZNÍŽENÝ KOMFORT SPOJENÝ S VÝSTAVBOU ELEKTRIČKOVEJ TRATE

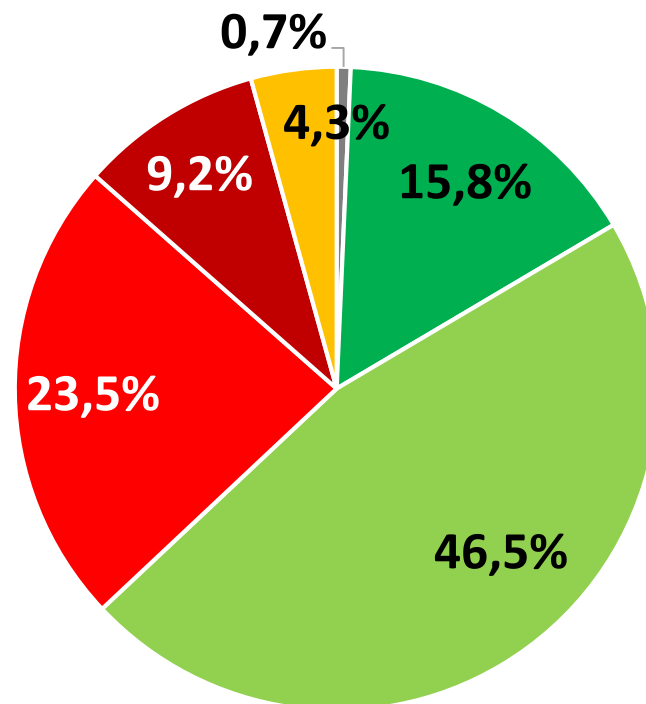
Považujete dočasné dopravné obmedzenia a znížený komfort života, spojený s výstavbou električkovej trate v Petržalke, za primerané, či neprimerané? Prečítam vám možnosti:

Odpovede všetkých respondentov

N = 1 000

32,7 %  
NEPRIMERANÉ

62,3 %  
PRIMERANÉ



■ neviem, nechcem odpovedať  
■ skôr neprimerané

■ úplne primerané  
■ úplne neprimerané

■ skôr primerané  
■ neviem posúdiť, je mi to jedno

*Respondent si mohol vybrať odpoveď z vopred preddefinovanej škály odpovedí.*

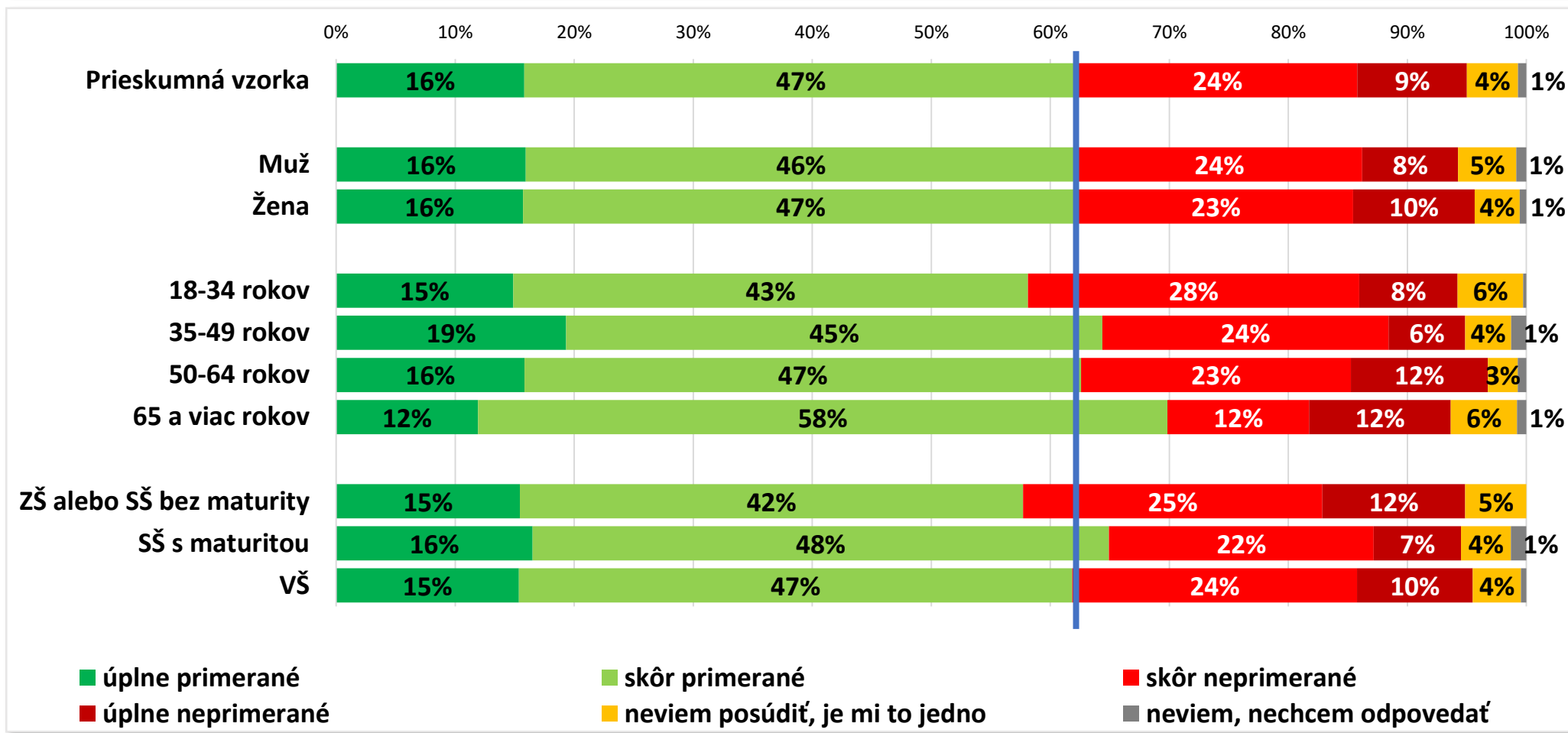
*Možnosť len jednej odpovede.*

Hodnoty sú zobrazované zaokrúhlené na jedno desatinné miesto.

## 7. DOPRAVNÉ OBMEDZENIA A ZNÍŽENÝ KOMFORT SPOJENÝ S VÝSTAVBOU ELEKTRIČKOVEJ TRATE

Považujete dočasné dopravné obmedzenia a znížený komfort života, spojený s výstavbou električkovej trate v Petržalke, za primerané, či neprimerané? Prečítam vám možnosti:

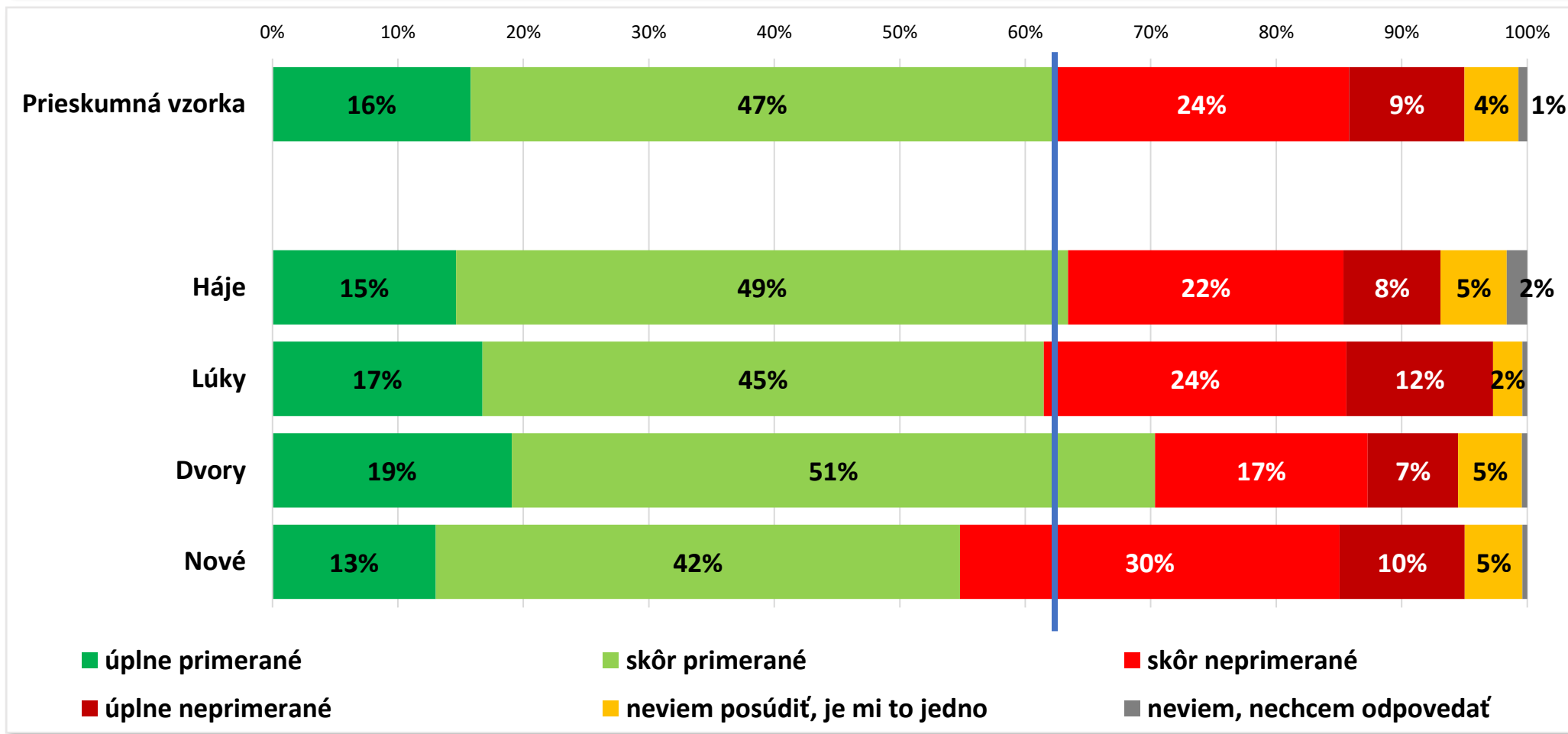
Odpovede podľa sociodemografických kategórií



## 7. DOPRAVNÉ OBMEDZENIA A ZNÍŽENÝ KOMFORT SPOJENÝ S VÝSTAVBOU ELEKTRIČKOVEJ TRATE

Považujete dočasné dopravné obmedzenia a znížený komfort života, spojený s výstavbou električkovej trate v Petržalke, za primerané, či neprimerané? Prečítam vám možnosti:

Odpovede podľa miestnych častí



# ZHRNUTIE

## 7. DOPRAVNÉ OBMEDZENIA A ZNÍŽENÝ KOMFORT SPOJENÝ S VÝSTAVBOU ELEKTRIČKOVEJ TRATE

Respondenti mali odpovedať na otázku: „Považujete dočasné dopravné obmedzenia a znížený komfort života, spojený s výstavbou električkovej trate v Petržalke, za primerané, či neprimerané? Prečítam vám možnosti.“

- 15,8 % respondentov to považuje za úplne primerané.  
Nadpriemerne u 35-49-ročných a v MČ Dvory.
- 46,5 % opýtaných to vníma ako skôr primerané.  
Výrazne nadpriemerne u 65- a viacročných a nadpriemerne v MČ Dvory.
- 23,5 % to vníma ako skôr neprimerané.  
Nadpriemerne u 18-34-ročných a v Nových častiach Petržalky.
- 9,2 % to vníma ako úplne neprimerané.  
Nadpriemerne u 50- a viacročných, so ZŠ/SŠ bez maturity a v MČ Lúky.
- 4,3 % respondentov to nevedelo posúdiť, je im to jedno.
- 0,7 % opýtaných na otázku nevedelo alebo nechcelo odpovedať.

**6 z 10** Petržalčanov vníma dočasné dopravné obmedzenia a znížený komfort života v súvislosti s výstavbou električkovej trate v Petržalke **ako primerané**.

## 8. HODNOTENIE NÁRASTU CENY PROJEKTU - VÝSTAVBA ELEKTRIČKOVEJ TRATE

## 8. HODNOTENIE NÁRASTU CENY PROJEKTU - VÝSTAVBA ELEKTRIČKOVEJ TRATE

**Výstavba električkovej trate v Petržalke sa oproti pôvodnému plánu oneskorila o viac ako dva roky a jej cena sa zvýšila z pôvodných približne 74 miliónov eur bez DPH na viac ako 100 miliónov eur bez DPH a bude sa ešte stále zvyšovať. Ako hodnotíte tento NÁRAST ceny projektu?**

## 8. HODNOTENIE NÁRASTU CENY PROJEKTU - VÝSTAVBA ELEKTRIČKOVEJ TRATE

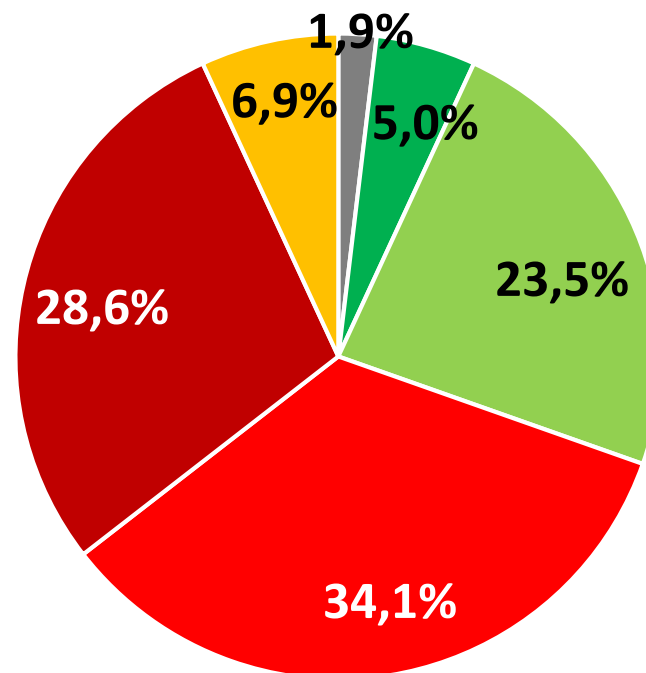
Výstavba električkovej trate v Petržalke sa oproti pôvodnému plánu oneskorila o viac ako dva roky a jej cena sa zvýšila z pôvodných približne 74 miliónov eur bez DPH na viac ako 100 miliónov eur bez DPH a bude sa ešte stále zvyšovať. Ako hodnotíte tento NÁRAST ceny projektu?

Odpovede všetkých respondentov

N = 1 000

62,7 %  
NEPRIJATEĽNÝ

28,5 %  
PRIJATEĽNÝ



■ neviem, nechcem odpovedať

■ úplne prijateľný

■ skôr prijateľný

■ skôr neprijateľný

■ úplne neprijateľný

■ neviem posúdiť, je mi to jedno

*Respondent si mohol vybrať odpoveď z vopred preddefinovanej škály odpovedí.*

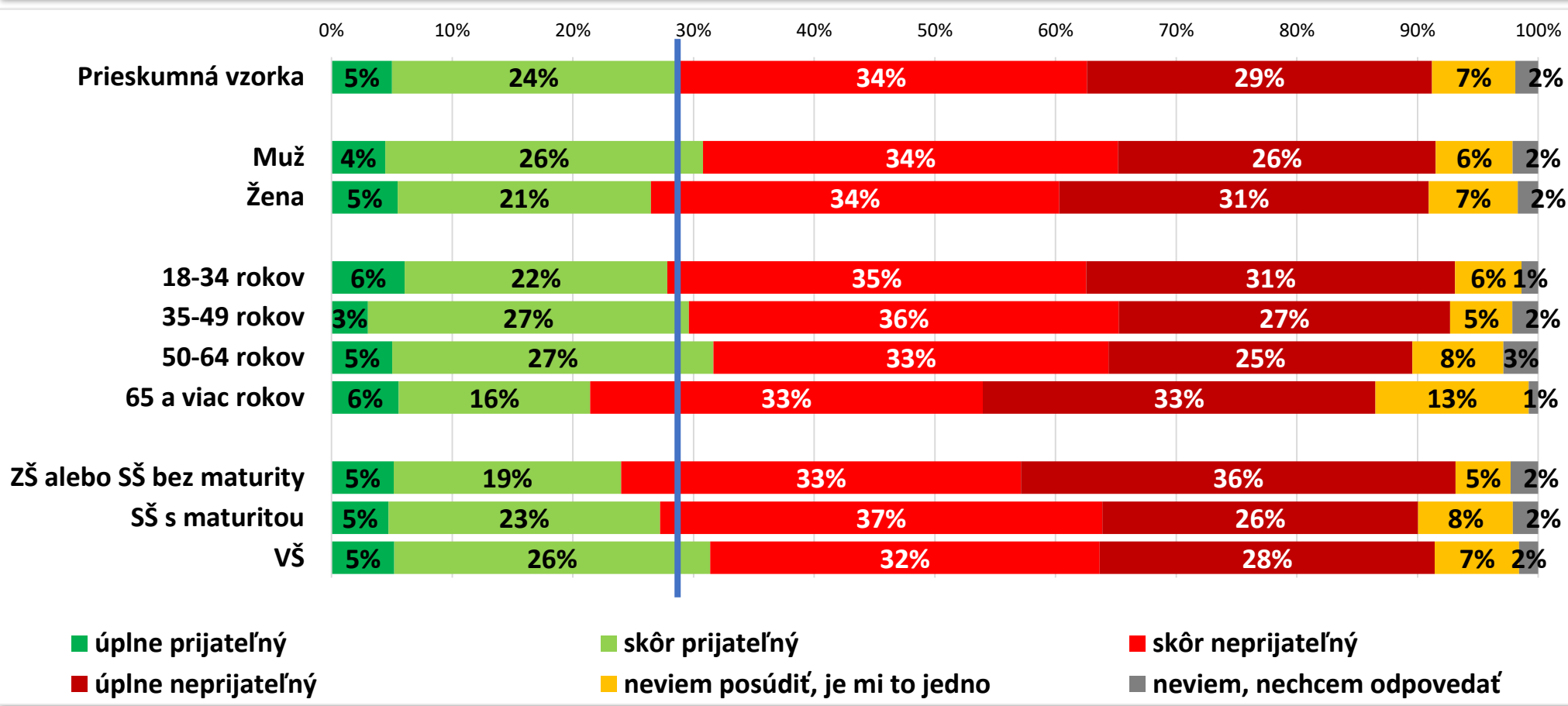
*Možnosť len jednej odpovede.*

Hodnoty sú zobrazované zaokrúhlené na jedno desatinné miesto.

## 8. HODNOTENIE NÁRASTU CENY PROJEKTU - VÝSTAVBA ELEKTRIČKOVEJ TRATE

Výstavba električkovej trate v Petržalke sa oproti pôvodnému plánu oneskorila o viac ako dva roky a jej cena sa zvýšila z pôvodných približne 74 miliónov eur bez DPH na viac ako 100 miliónov eur bez DPH a bude sa ešte stále zvyšovať. Ako hodnotíte tento NÁRAST ceny projektu?

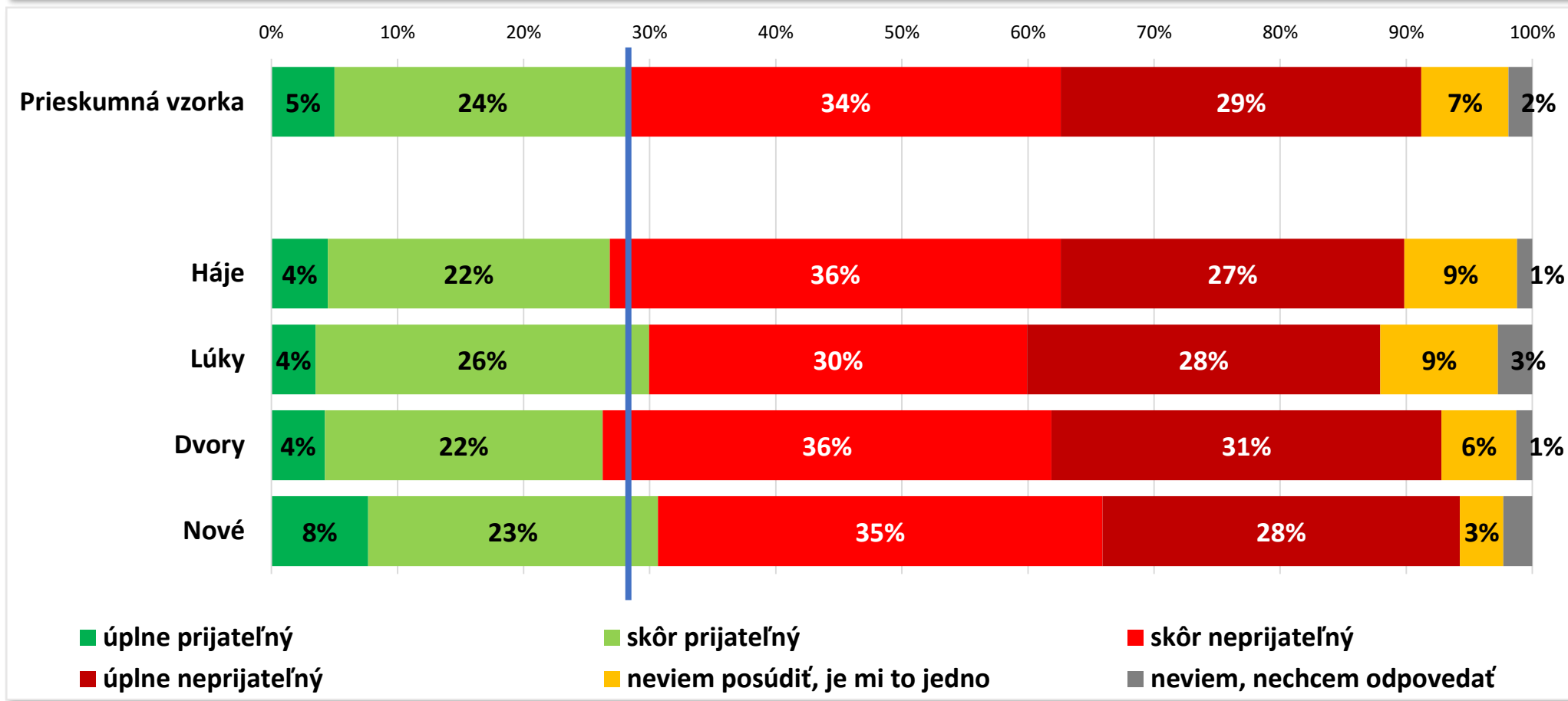
Odpovede podľa sociodemografických kategórií



## 8. HODNOTENIE NÁRASTU CENY PROJEKTU - VÝSTAVBA ELEKTRIČKOVEJ TRATE

Výstavba električkovej trate v Petržalke sa oproti pôvodnému plánu oneskorila o viac ako dva roky a jej cena sa zvýšila z pôvodných približne 74 miliónov eur bez DPH na viac ako 100 miliónov eur bez DPH a bude sa ešte stále zvyšovať. Ako hodnotíte tento NÁRAST ceny projektu?

Odpovede podľa miestnych častí



## 8. HODNOTENIE NÁRASTU CENY PROJEKTU - VÝSTAVBA ELEKTRIČKOVEJ TRATE

Respondenti mali odpovedať na otázku: „Výstavba električkovej trate v Petržalke sa oproti pôvodnému plánu oneskorila o viac ako dva roky a jej cena sa zvýšila z pôvodných približne 74 miliónov eur bez DPH na viac ako 100 miliónov eur bez DPH a bude sa ešte stále zvyšovať. Ako hodnotíte tento NÁRAST ceny projektu? Prečítam vám možnosti.“

- 5 % opýtaných považuje tento nárast ceny za úplne prijateľný.  
Nadpriemerne v Nových častiach Petržalky.
- 23,5 % respondentov ho považuje za skôr prijateľný.  
Mierne nadpriemerne u mužov, 35-64-ročných, VŠ vzdelaných a v MČ Lúky.
- 34,1 % opýtaných ho považuje za skôr neprijateľný.  
Mierne nadpriemerne u 35-49-ročných a v MČ Háje a Dvory.
- 28,6 % respondentov ho považuje za úplne neprijateľný.  
Mierne nadpriemerne u žien, 18-34-ročných a 65- a viacročných a v MČ Dvory.
- 6,9 % sa vyjadrilo, že to nevedia posúdiť, je im to jedno.
- 1,9 % opýtaných na otázku nevedelo alebo nechcelo odpovedať.

**6 z 10 Petržalčanov hodnotí nárast ceny projektu električky do Petržalky ako neprijateľný.**

## 9. DOPADY ZMIEN MESTSKEJ HROMADNEJ DOPRAVY NA CESTOVANIE MHD

## 9. DOPADY ZMIEN MESTSKEJ HROMADNEJ DOPRAVY NA CESTOVANIE MHD

**Dopravný podnik Bratislava v posledných rokoch zaviedol viacero ZMIEN v mestskej hromadnej doprave (napr. úpravy zastávok, spustenie petržalskej električky, modernizáciu vozidiel či zmeny liniek). Ako vnímate dopady týchto zmien na cestovanie MHD?**

## 9. DOPADY ZMIEN MESTSKEJ HROMADNEJ DOPRAVY NA CESTOVANIE MHD

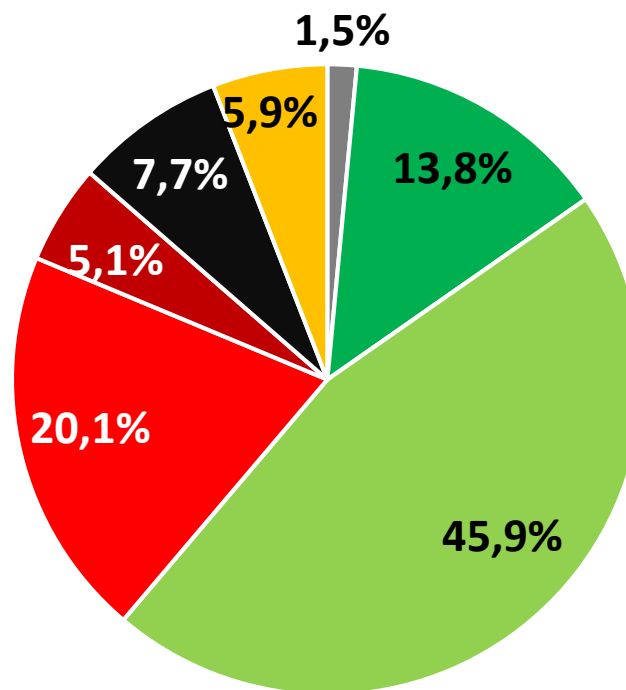
Dopravný podnik Bratislava v posledných rokoch zaviedol viacero ZMIEN v mestskej hromadnej doprave (napr. úpravy zastávok, spustenie petržalskej električky, modernizáciu vozidiel či zmeny liniek). Ako vnímate dopady týchto zmien na cestovanie MHD?

Odpovede všetkých respondentov

N = 1 000

25,2 %  
NEGATÍVNE

59,7 %  
POZITÍVNE



- neviem, nechcem odpovedať
- skôr negatívne
- neviem posúdiť, je mi to jedno

- veľmi pozitívne
- veľmi negatívne

- skôr pozitívne
- necestujem MHD

Respondent si mohol vybrať odpoveď z vopred preddefinovanej škály odpovedí.

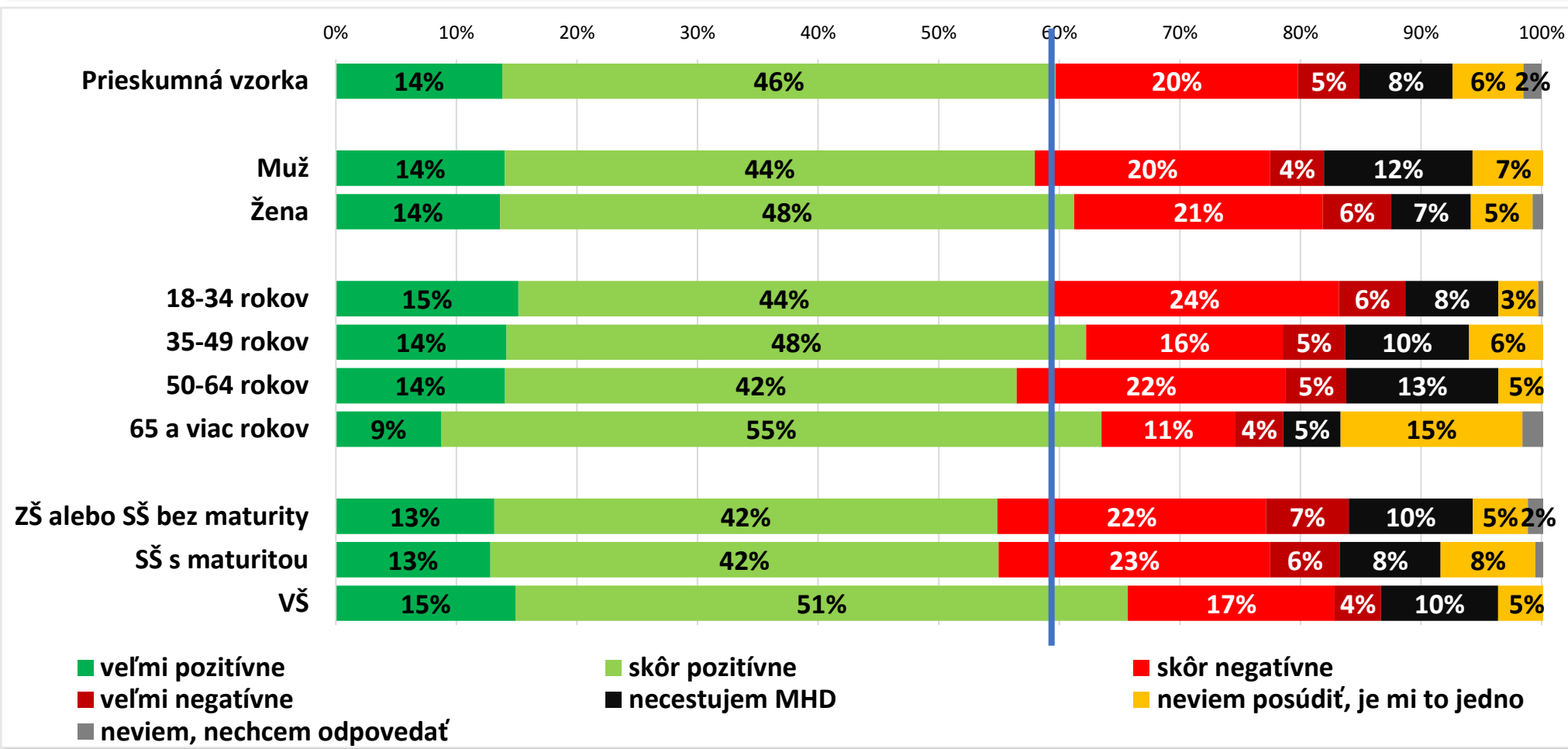
Možnosť len jednej odpovede.

Hodnoty sú zobrazované zaokrúhlené na jedno desatinné miesto.

## 9. DOPADY ZMIEN MESTSKEJ HROMADNEJ DOPRAVY NA CESTOVANIE MHD

Dopravný podnik Bratislava v posledných rokoch zaviedol viacero ZMIEN v mestskej hromadnej doprave (napr. úpravy zastávok, spustenie petržalskej električky, modernizáciu vozidiel či zmeny liniek). Ako vnímate dopady týchto zmien na cestovanie MHD?

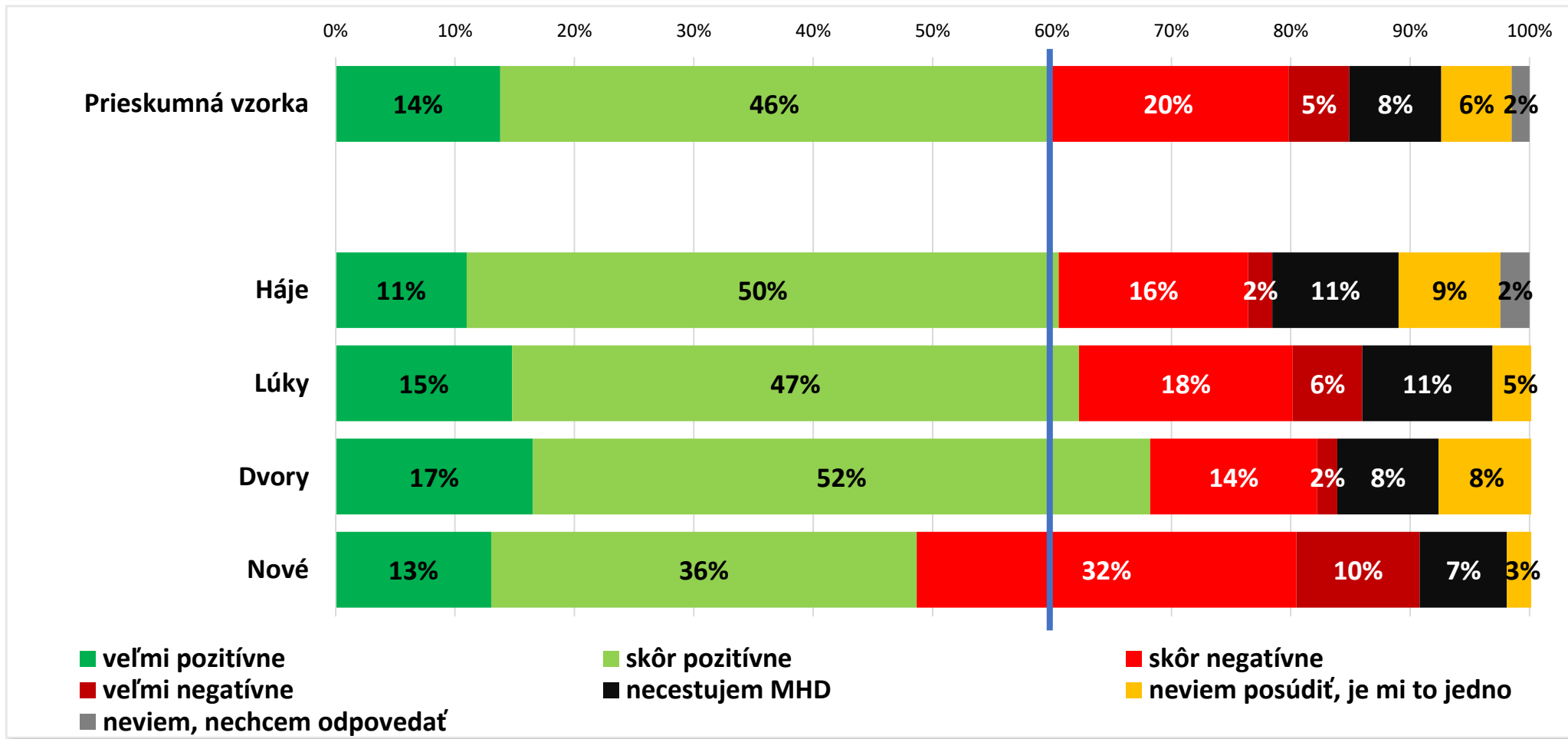
Odpovede podľa sociodemografických kategórií



## 9. DOPADY ZMIEN MESTSKEJ HROMADNEJ DOPRAVY NA CESTOVANIE MHD

Dopravný podnik Bratislava v posledných rokoch zaviedol viacero ZMIEN v mestskej hromadnej doprave (napr. úpravy zastávok, spustenie petržalskej električky, modernizáciu vozidiel či zmeny liniek). Ako vnímate dopady týchto zmien na cestovanie MHD?

Odpovede podľa miestnych častí



## 9. DOPADY ZMIEN MESTSKEJ HROMADNEJ DOPRAVY NA CESTOVANIE MHD

Respondenti mali odpovedať na otázku: „Dopravný podnik Bratislava v posledných rokoch zaviedol viacero ZMIEN v mestskej hromadnej doprave (napr. úpravy zastávok, spustenie petržalskej električky, modernizáciu vozidiel či zmeny liniek). Ako vnímate dopady týchto zmien na cestovanie MHD? Prečítam vám možnosti.“

- 13,8 % opýtaných vníma dopady týchto zmien na cestovanie v MHD veľmi pozitívne.  
Nadpriemerne v MČ Dvory.
- 45,9 % ich vníma skôr pozitívne.  
Nadpriemerne u 65- a viacročných, VŠ vzdelaných a v MČ Háje a Dvory.
- 20,1 % respondentom sa vidia ako skôr negatívne.  
Mierne nadpriemerne u 18-34-ročných a výrazne nadpriemerne v Nových častiach Petržalky.
- 5,1 % opýtaných ich vníma ako veľmi negatívne.  
Výrazne nadpriemerne v Nových častiach Petržalky.
- 7,7 % respondentov uviedlo, že necestujú MHD.  
Nadpriemerne sú to muži, 50-64-roční, z MČ Háje a Lúky.
- 5,9 % opýtaných povedalo, že to nevedia posúdiť, je im to jedno.
- 1,5 % respondentov na otázku nevedelo, nechcelo odpovedať.

**6 z 10 Petržalčanov vníma zmeny v MHD pozitívne.**

## 10. NÁZOR NA ZVÝŠENIE CESTOVNÉHO V MHD

## 10. NÁZOR NA ZVÝŠENIE CESTOVNÉHO V MHD

**Dopravný podnik Bratislava v posledných rokoch opakovane zvyšoval ceny cestovného v MHD. Považujete toto zvyšovanie cien v kontexte skvalitňovania služby za primerané alebo neprimerané? Prečítam vám možnosti:**

## 10. NÁZOR NA ZVÝŠENIE CESTOVNÉHO V MHD

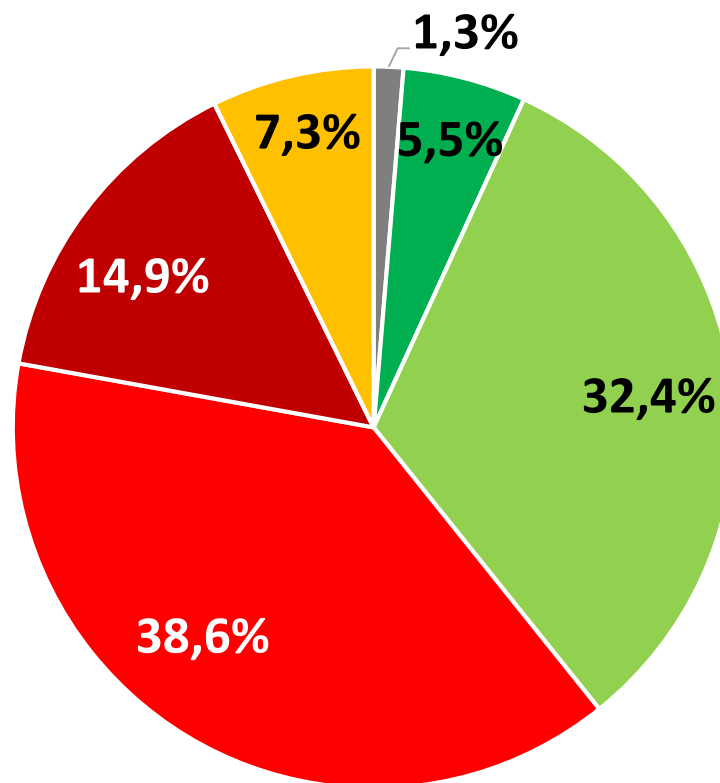
Dopravný podnik Bratislava v posledných rokoch opakovane zvyšoval ceny cestovného v MHD. Považujete toto zvyšovanie cien v kontexte skvalitňovania služby za primerané alebo neprimerané?

Odpovede všetkých respondentov, ktorí cestujú MHD

N = 923

53,5 %  
NEPRIMERANÉ

37,9 %  
PRIMERANÉ



Hodnoty sú zobrazované zaokrúhlené na jedno desatinné miesto.

Respondent si mohol vybrať odpoveď z vopred preddefinovanej škály odpovedí.

Možnosť len jednej odpovede.

■ neviem, nechcem odpovedať  
■ skôr neprimerané

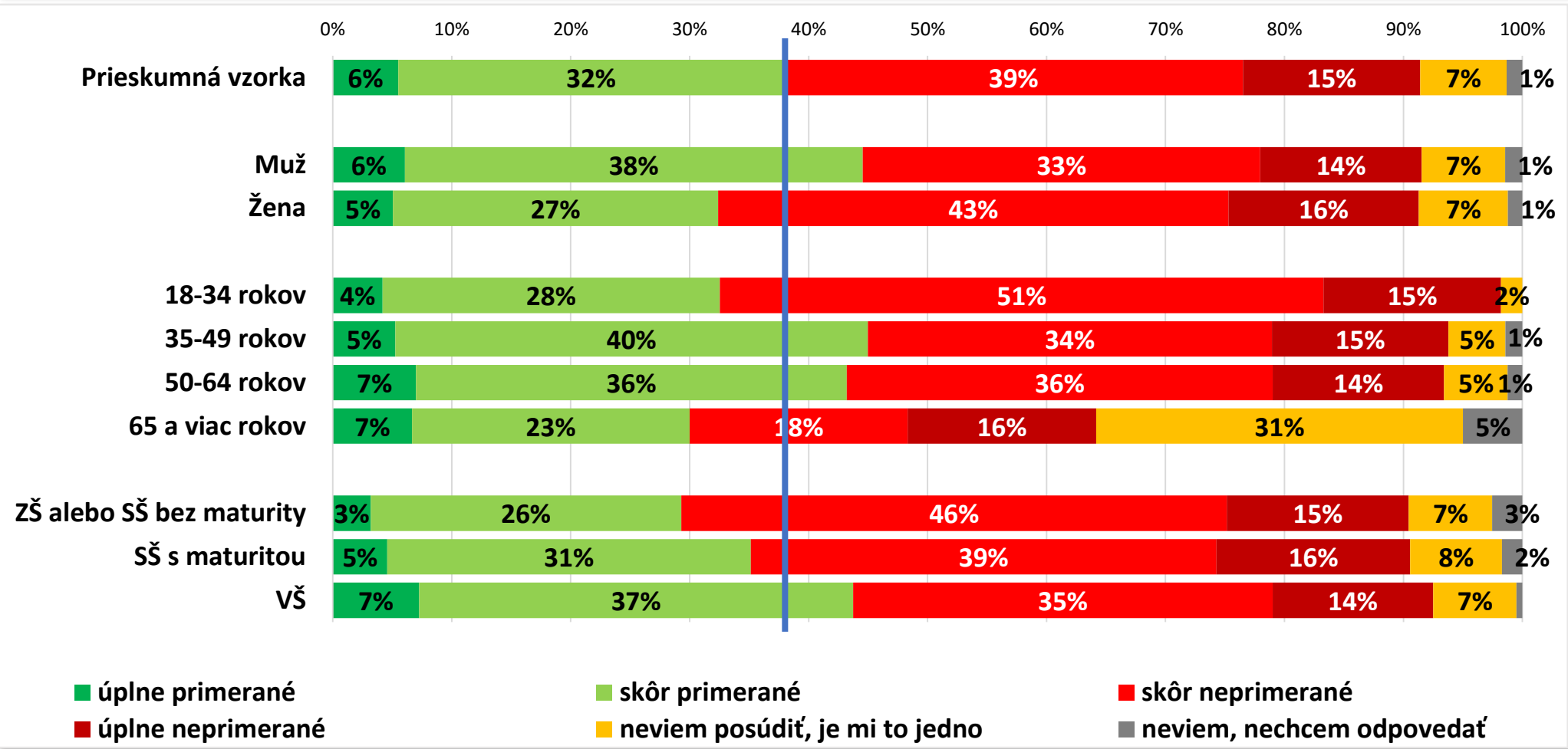
■ úplne primerané  
■ úplne neprimerané

■ skôr primerané  
■ neviem posúdiť, je mi to jedno

## 10. NÁZOR NA ZVÝŠENIE CESTOVNÉHO V MHD

Dopravný podnik Bratislava v posledných rokoch opakovane zvyšoval ceny cestovného v MHD. Považujete toto zvyšovanie cien v kontexte skvalitňovania služby za primerané alebo neprimerané?

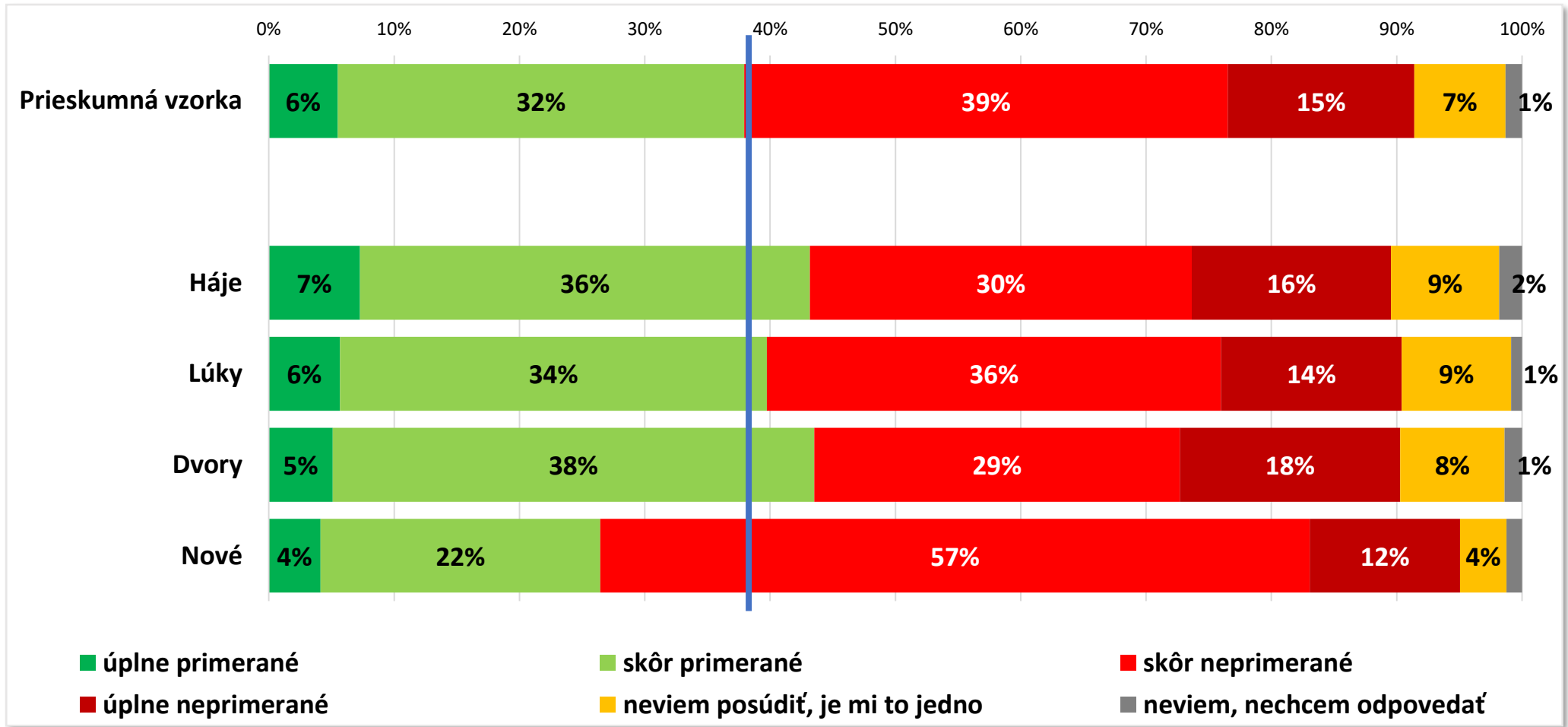
Odpovede podľa sociodemografických kategórií



## 10. NÁZOR NA ZVÝŠENIE CESTOVNÉHO V MHD

Dopravný podnik Bratislava v posledných rokoch opakovane zvyšoval ceny cestovného v MHD. Považujete toto zvyšovanie cien v kontexte skvalitňovania služby za primerané alebo neprimerané?

Odpovede podľa miestnych častí



## 10. NÁZOR NA ZVÝŠENIE CESTOVNÉHO V MHD

Respondenti mali odpovedať na otázku: „Dopravný podnik Bratislava v posledných rokoch opakovane zvyšoval ceny cestovného v MHD. Považujete toto zvyšovanie cien v kontexte skvalitňovania služby za primerané alebo neprimerané? Prečítam vám možnosti.“

- 5,5 % respondentov to považuje za úplne primerané.

Pri tejto odpovedi nevidujeme odchýlky od priemerného výsledku celej vzorky.

- 32,4 % si myslí, že je to skôr primerané.

Nadpriemerne u mužov, 35-64-ročných, VŠ vzdelaných a v MČ Háje a Dvory.

- 38,6 % respondentov to považuje za skôr neprimerané.

Nadpriemerne u žien, 18-34-ročných, so ZŠ/SŠ bez maturity a výrazne nadpriemerne v Nových častiach Petržalky.

- 14,9 % opýtaných to vidí ako úplne neprimerané.

Nadpriemerne v MČ Dvory.

- 7,3 % sa vyjadrilo, že im je to jedno, nevedia to posúdiť.

- 1,3 % opýtaných na otázku nevedelo alebo nechcelo odpovedať.

# METODIKA PRIESKUMU

## METODIKA PRIESKUMU

Prieskum bol vypracovaný podľa medzinárodných štandardov kvality WAPOR, ESOMAR a štandardov Slovenskej asociácie výskumných agentúr (SAVA), ktorých je agentúra AKO členom.



Agentúra AKO pôsobí na trhu 34 rokov.

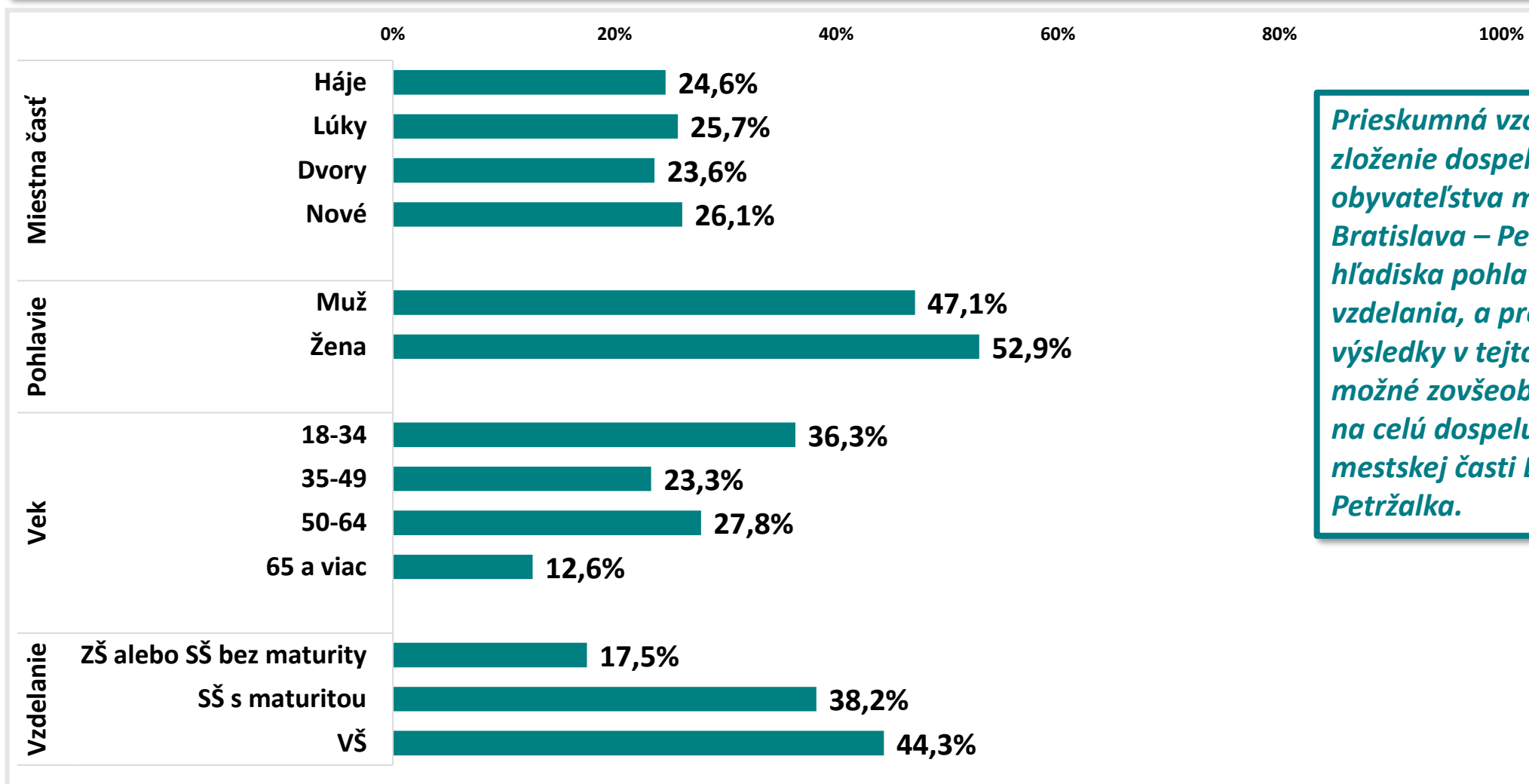
# METODIKA PRIESKUMU

## Parametre prieskumu

Metóda zberu dát:	1/ kvantitatívna <b>CATI</b> – Computer Assisted Telephone Interviewing 2/ kvantitatívna <b>F2F</b> - anketa v uliciach Petržalky
Veľkosť vzorky:	SPOLU <b>N = 1 000</b> (N1 = 500 reprezentatívna z CATI; N2 = 500 z ankety v uliciach) (respondenti neboli oboznámení s tým, kto je zadávateľom prieskumu)
Počet otázok:	3 skrínigové, 4 sociodemografické a 10 meritórnych otázok
Termín zberu dát:	<b>24. 2. – 8. 3. 2026</b>
Metóda výberu vzorky:	CATI randomizovaný a následne kvótny výber; anketa randomizovaný náhodný výber
Kvótnne znaky:	vek, pohlavie, vzdelanie, miestna časť
Báza pre výber:	CATI: <a href="http://www.statistics.sk">www.statistics.sk</a> Anketa: náhodný výber
Anketovanie:	CATI: školení tele-anketári v špecializovanom call centre Anketa: školení anketári
Kontrola:	CATI skript, príposluch, spätná náhodná kontrola; ANKETA PC monitoring pohybu anketára
Štatistické spracovanie:	SPSS, Excel

# METODIKA PRIESKUMU

## Zloženie prieskumnej vzorky



*Prieskumná vzorka kopíruje zloženie dospelého obyvateľstva mestskej časti Bratislava – Petržalka z hľadiska pohlavia, veku, vzdelania, a preto je výsledky v tejto správe možné zovšeobecniť na celú dospelú populáciu mestskej časti Bratislava – Petržalka.*

**Ďakujeme za pozornosť**



# PRÍLOHA: DOTAZNÍK

# PRÍLOHA: DOTAZNÍK

Dobrý deň, volám sa ..... , volám v mene výskumnej agentúry AKO, s.r.o. Robíme prieskum medzi obyvateľmi Bratislavy na rôzne aktuálne témy. Môžete mi prosím venovať pár minút?

## SCREENING:

Najprv sa musím opýtať: Pracujete vy, alebo niekto z vašej blízkej rodiny alebo priateľov v niektorej z nasledujúcich oblastí?

1. Politická strana alebo hnutie (UKONČIŤ)
2. Samospráva a miestne úrady UKONČIŤ)
3. Médiá (UKONČIŤ)
4. Prieskum verejnej mienky (UKONČIŤ)
5. Žiadna z vyššie uvedených oblastí (nečítať)
6. Nevieam/nechcem odpovedať UKONČIŤ)

**Najprv niekoľko štatistických údajov o vašej osobe.**

**SCR1 V akom meste máte trvalý pobyt?**

1. Bratislava
2. Iné UKONČIŤ

**SCR2 Máte trvalý pobyt v Petržalke?**

1. Áno
2. Nie ukončiť

# PRÍLOHA: DOTAZNÍK

**ŠTAT 1: Na ktorej ulici v Petržalke máte trvalý pobyt ?:**

1. Dvory
2. Háje
3. Lúky
4. Nové

**ŠTAT 2: Pohlavie (nepýtať sa len zaznačiť):**

kvóta

1. muž
2. žena

**ŠTAT 3: Do ktorej vekovej kategórie patríte ?**

kvóta

1. 18 – 34
2. 35 – 49
3. 50 – 64
4. 65+

**ŠTAT 4: Aké máte najvyššie dosiahnuté vzdelanie:**

kvóta

1. ZŠ alebo SŠ bez maturity
2. SŠ s maturitou
3. VŠ

# PRÍLOHA: DOTAZNÍK

**S Ktorými problémami v Petržalke ste v poslednom čase najmenej spokojný/á? Ktoré problémy by sa mali riešiť?**

Spontánne odpovede

Max počet odpovedí 5

-----

-----

-----

-----

-----

**A naopak, s ktorými riešeniami problémov v Petržalke ste v poslednom čase najviac spokojný/á?**

Spontánne odpovede

Max počet odpovedí 5

-----

-----

-----

-----

-----

# PRÍLOHA: DOTAZNÍK

## 3. Do ktorých oblastí v Petržalke by sa podľa vás malo investovať viac?

Prečítam vám možnosti:

**ROTOVAŤ 1-10**

Max počet odpovedí 2

1. cesty a parkovacie kapacity
2. chodníky, verejné priestranstvá a zeleň
3. športoviská a detské ihriská
4. zariadenia a služby pre sociálne znevýhodnené skupiny
5. bezpečnosť obyvateľov a vymáhanie platných pravidiel
6. nájomné bývanie
7. mestská hromadná doprava
8. kultúrne zariadenia a podujatia
9. základné a materské školy
10. digitalizácia procesov (možnosť vybaviť veci z domu) a prístup k informáciám
11. do všetkých oblastí treba investovať (**neponúkať vopred**) táto odpoveď vylučuje možnosť odpovede 1-10 a 13
12. iná (**neponúkať vopred**)
13. neviem, nechcem odpovedať (**neponúkať vopred**)

## 4. Aký je podľa vás aktuálne úplne najväčší problém Petržalky v oblasti dopravy?

Prečítam vám možnosti:

**ROTOVAŤ 1-6**

Možnosť jednej odpovede

1. meškajúce dokončenie električky a s tým spojené obmedzenia
2. rozbité cesty a chodníky
3. existencia dvoch parkovacích systémov (PPS s modrými čiarami a PAAS s bielymi čiarami)
4. kvalita, frekvencia a cena mestskej hromadnej dopravy
5. zmeny v dopravnom značení (semaforey, cyklopruhy, spomaľovače,...)
6. nedostatočná sieť cyklotrás
7. iné (**neponúkať vopred**)
8. neviem, nechcem odpovedať (**neponúkať vopred**) táto odpoveď vylučuje možnosť odpovede 1-6

2

5.

V Petržalke od roku 2019 funguje dočasný Petržalský parkovací systém (PPS) s modrými čiarami, ktorý postupne od roku 2021 nahrádza Bratislavský parkovací asistent (PAAS) s bielymi čiarami. Ktorý z parkovacích systémov by ste v aktuálnej podobe uvítali ako trvalé riešenie? Prečítam vám možnosti:

**ROTOVAĽ 1234 a 4321**

Možnosť jednej odpovede

1. Petržalský parkovací systém (PPS), modré čiary
2. žiadna regulácia (návrat do stavu spreď jesene 2019)
3. Bratislavský parkovací asistent (PAAS), biele čiary
4. iný parkovací systém s inými pravidlami
5. Nejazdím autom/ nemám auto (neponúkať vopred) táto odpoveď vylučuje možnosť odpovede 1-4 a 6-7
6. ani jeden systém (neponúkať vopred)
7. neviem, nechcem odpovedať (neponúkať vopred)

6.

Bratislavský magistrát už niekoľko rokov realizuje projekt výstavby PREDĽŽENEJ električkovej trate. Prevádzka električiek bola spustená v júli minulého roka, no na dokončení celej stavby magistrát ďalej pracuje. Ako hodnotíte priebeh výstavby predĺženej električkovej trate v Petržalke? Prečítam vám možnosti:

**ROTOVAĽ 1234 a 4321**

Možnosť jednej odpovede

1. veľmi pozitívne
2. skôr pozitívne
3. skôr negatívne
4. veľmi negatívne
5. neviem posúdiť, je mi to jedno (neponúkať vopred)
6. neviem/nechcem odpovedať (neponúkať vopred)

7.

Považujete dočasné dopravné obmedzenia a znížený komfort života, spojený s výstavbou električkovej trate v Petržalke, za primerané, či neprimerané? Prečítam vám možnosti:

**ROTOVAĽ 1234 a 4321**

Možnosť jednej odpovede

1. úplne primerané
2. skôr primerané
3. skôr neprimerané
4. úplne neprimerané
5. neviem posúdiť, je mi to jedno (neponúkať vopred)
6. neviem/nechcem odpovedať (neponúkať vopred)

8.

Výstavba električkovej trate v Petržalke sa oproti pôvodnému plánu oneskorila o viac ako dva roky a jej cena sa zvýšila z pôvodných približne 74 miliónov eur bez DPH na viac ako 100 miliónov eur bez DPH a bude sa ešte stále zvyšovať. Ako hodnotíte tento NÁRAST ceny projektu? Prečítam vám možnosti:

**ROTOVAĽ 1234 a 4321**

Možnosť jednej odpovede

1. úplne prijateľný
2. skôr prijateľný
3. skôr neprijateľný
4. úplne neprijateľný
5. neviem posúdiť, je mi to jedno (neponúkať vopred)
6. neviem/nechcem odpovedať (neponúkať vopred)

# PRÍLOHA: DOTAZNÍK

9.

Dopravný podnik Bratislava v posledných rokoch zaviedol viacero ZMIEN v mestskej hromadnej doprave (napr. úpravy zastávok, spustenie petržalskej električky, modernizáciu vozidiel či zmeny liniek). Ako vnímate dopady týchto zmien na cestovanie MHD? Prečítam vám možnosti:

**ROTOVAĽ 1234 a 4321**

Možnosť jednej odpovede

1. veľmi pozitívne
2. skôr pozitívne
3. skôr negatívne
4. veľmi negatívne
5. necestujem MHD (neponúkať vopred) FILTER: nepokladať otázku Q10
6. neviem posúdiť, je mi to jedno (neponúkať vopred)
7. neviem/nechcem odpovedať (neponúkať vopred)

10.

Dopravný podnik Bratislava v posledných rokoch opakovane zvyšoval ceny cestovného v MHD. Považujete toto zvyšovanie cien v kontexte skvalitňovania služby za primerané alebo neprimerané?

Prečítam vám možnosti:

**ROTOVAĽ 1234 a 4321**

Možnosť jednej odpovede

1. úplne primerané
2. skôr primerané
3. skôr neprimerané
4. úplne neprimerané
5. necestujem MHD (neponúkať vopred)
6. neviem posúdiť, je mi to jedno (neponúkať vopred)
7. neviem/nechcem odpovedať (neponúkať vopred)

Ďakujeme za vaše odpovede.

----- KONTAKTY -----

Realizátor výskumu: AKO®  
Agentúra pre marketingový výskum trhu, reklamy a médií  
Kontakt: Karadžičova 41, 811 07 Bratislava  
02 / 5557 3245, [ako@ako.sk](mailto:ako@ako.sk)

Autori: Mgr. Barbora Č a m b a l o v á  
Mgr. Adam B r a t  
Mgr. Kamila H ř í c h o v á  
Mgr. Václav H ř í c h

Organizačný tím: Mgr. Stanislava M U R Í N O V Á

Bratislava, február 2026

26-16-1