

ROZHODNUTIE

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne cesty I. a II. triedy (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 16 ods. 1 zákona č. 25/2025 Z. z. stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „stavebný zákon“), § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“), podľa čl. 73 písm. b) Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, v konaní vedenom podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „pôvodný stavebný zákon“) na základe § 84 ods. 4 stavebného zákona, v súlade s § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), v konaní o povolení časovo obmedzeného predčasného užívania stavby preskúmal podľa § 81 a nasl. pôvodného stavebného zákona návrh na vydanie časovo obmedzeného povolenia na predčasné užívanie stavby, ktorú dňa 10.03.2026 podal stavebník, Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava IČO 00 603 481, zastúpený splnomocneným zástupcom METRO Bratislava a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava, IČO 35 732 881 (ďalej len „stavebník“) a po vykonanom konaní

povoľuje

podľa § 83 pôvodného stavebného zákona časovo obmedzené predčasné užívanie stavby:

„Nosný systém MHD v Bratislave, prevádzkový úsek Janíkov Dvor – Šafárikovo nám., 2.časť Bosákova ul. – Janíkov dvor“

v rozsahu stavebných objektov:

- SO 40-34-09 Zastávka Bosákova, prístrešky na autobusových nástupiskách
- SO 40-38-03 Prístupová komunikácia v km 2,8
- SO 50-33-01.4 Lávka cez Chorvátske rameno
- SO 50-33-01.5 Rampa pre peších
- SO 50-38-01 Obslužné komunikácie na premostení cez Chorvátske rameno v km 3,7
- SO 51-21-01 CSS úprava na križovatke Kutlíkova ul. – Romanova ul.
- SO 51-33-01 Kutlíkova ul. premostenie Chorvátskeho ramena
- SO 51-38-01 Komunikácia na premostení Kutlíkova

miesto stavby: Bratislava – Petržalka, katastrálne územie Petržalka

parcely registra C KN č. 2150/5, 2409/6, 3038/19, 3038/20, 3043/168, 3044/5, 3045/11, 3045/3, 3045/5, 3045/8, 3051/11, 3051/3, 3051/40, 3051/44, 3051/45, 3052/2, 3052/8, 3052/9, 3045/4;

druh stavby: inžinierska stavba - trvalá líniová stavba - dopravná

účel stavby: úprava cestných komunikácií, cestného mosta a doplnková infraštruktúra, ktorú tvoria chodníky, rampy, schodiská, spevnené plochy, lávky pre chodcov.

Časovo obmedzené povolenie na predčasné užívanie stavby platí do termínu vydania kolaudačného rozhodnutia na tieto stavebné objekty.

Na základe odôvodnenej žiadosti stavebníka špeciálny stavebný úrad podľa ustanovenia § 55 ods. 2 správneho poriadku **vylučuje v naliehavom všeobecnom záujme odkladný účinok proti prípadnému odvolaniu** proti tomuto rozhodnutiu.

Stavebné objekty, ktoré boli predmetom stavebného povolenia a nie sú predmetom tohto povolenia na časovo obmedzené predčasné užívanie stavby z dôvodu ich nedokončenia, nemajú vplyv na užívateľnosť dopravných stavieb, ani na užívanie električkovej trate.

Pre predčasné užívanie stavby špeciálny stavebný úrad určuje podľa § 82 ods. 2 pôvodného stavebného zákona tieto podmienky:

1. Predčasné užívanie stavby neoprávňuje na trvalé užívanie stavby.
2. Stavebník je povinný v zmysle § 83 stavebného zákona do 15 dní po ukončení a prevzatí stavby požiadať stavebný úrad o kolaudáciu všetkých stavebných objektov stavby.
3. Stavbu je možné užívať len na účel povolený týmto rozhodnutím a podľa dokumentácie skutočného vyhotovenia stavby overenej špeciálnym stavebným úradom v konaní o predčasnom užívaní stavby.
4. Prípadné zmeny dokončenej stavby alebo zmeny v spôsobe užívania stavby nie je možné uskutočniť bez predchádzajúceho povolenia špeciálneho stavebného úradu.
5. Stavbu je potrebné udržiavať v riadnom stavebno-technickom stave tak, aby neohrozovala životné prostredie, aby nedochádzalo k jej znehodnoteniu alebo ohrozeniu jej vzhľadu a aby sa čo najviac predĺžila jej užívateľnosť.
6. Počas užívania stavby musia byť dodržané platné predpisy a príslušné technické normy a technologické predpisy tak, aby bola zabezpečená ochrana verejných záujmov, dopravných záujmov, záujmov životného prostredia, bezpečnosti a ochrana zdravia pri práci, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.
7. Vlastník stavby je povinný dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby a príslušné rozhodnutia uchovávať po celý čas jej užívania, pri zmene vlastníctva ich odovzdá novému nadobúdateľovi.
8. Počas doby predčasného užívania predmetných stavebných objektov za ich stav, správu a údržbu zodpovedá stavebník.
9. Pred uvedením stavebných objektov do predčasného užívania je stavebník povinný:
 - zrealizovať dopravné značky a dopravné zariadenia v zmysle určenia použitia dopravných značiek a dopravných zariadení príslušným cestným správnym orgánom,
 - spustiť cestnú svetelnú signalizáciu,
 - prípadné výkopy, resp. chýbajúcu dlažbu ohradiť, v prípade výkopov, kde sa nepokladá dlažba je nutné ich zasypanie a tiež zasypať cestné ostrovčeky,
 - v plnom rozsahu zrealizovať vodiace pásy pre nevidiacich a slabozrakých ľudí v súlade s projektovou dokumentáciou odsúhlasenou v stavebnom konaní.
10. Nedostatky uvedené v stanoviskách dotknutých orgánov z miestneho zisťovania musia byť odstránené do vydania trvalého užívacieho povolenia.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

V konaní neboli uplatnené žiadne námietky ani pripomienky účastníkov konania.

Podľa § 4 ods. 1 písm. a zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je stavebník oslobodený od správneho poplatku.

Odôvodnenie

Spoločnosť METRO Bratislava a.s., Primaciálne námestie 1, 811 01 Bratislava, IČO 35 732 881, v zastúpení stavebníka, ktorým je **Hlavné mesto Slovenskej republiky**

Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 71 Bratislava, IČO 00 603 481, podala dňa 10.03.2026 na špeciálny stavebný úrad návrh na vydanie časovo obmedzeného predčasného užívania stavby „**Nosný systém MHD v Bratislave, prevádzkový úsek Janíkov Dvor – Šafárikovo nám., 2.časť Bosákova ul. – Janíkov Dvor, Bratislava - Petržalka**“ v rozsahu stavebných objektov **SO 40-34-09 Zastávka Bosákova, prístrešky na autobusových nástupiskách, SO 40-38-03 Prístupová komunikácia v km 2,8, SO 50-33-01.4 Lávka cez Chorvátske rameno, SO 50-33-01.5 Rampa pre peších, SO 50-38-01 Obslužné komunikácie na premostení cez Chorvátske rameno v km 3,7, SO 51-21-01 CSS úprava na križovatke Kutlíkova ul. – Romanova ul., SO 51-33-01 Kutlíkova ul. premostenie Chorvátskeho ramena, SO 51-38-01 Komunikácia na premostení Kutlíkova**. Uvedeným dňom začalo konanie o predčasnom užívaní stavby.

Na stavbu bolo špeciálnym stavebným úradom vydané stavebné povolenie č. MAGS SSU 39882/2020/421850-9/Hu zo dňa 20.10.2020, ktoré nadobudlo právoplatnosť 12.03.2021.

Špeciálny stavebný úrad listom č. MAGS ODP 52334/2026/169106 zo dňa 13.03.2026 oznámil v súlade s ustanovením § 80 pôvodného stavebného zákona začatie konania o predčasnom užívaní stavby známym účastníkom konania a dotknutým orgánom a nariadil ústne pojednávanie na deň 16.04.2026. Špeciálny stavebný úrad zároveň upovedomil účastníkov konania a dotknuté orgány, že námietky a stanoviská týkajúce sa skutočnosti, ktoré sa skúmajú v konaní o predčasnom užívaní stavby si môžu uplatniť najneskôr pri ústnom pojednávaní, inak sa na ne neprihliadne. Pri ústnom konaní spojenom s miestnym zisťovaním špeciálny stavebný úrad skúmal, či bola stavba zrealizovaná v súlade s vydaným stavebným povolením č. MAGS SSU 39882/2020/421850-9/Hu zo dňa 20.10.2020 špeciálnym stavebným úradom, overenou projektovou dokumentáciou, či jej užívaním nebude ohrozený verejný záujem predovšetkým z hľadiska ochrany života a zdravia osôb, životného prostredia. Na ústnom pojednávaní špeciálny stavebný úrad skonštatoval, že stavba nie je užívania schopná, nakoľko predmetné stavebné objekty nie sú zrealizované v plnom rozsahu. Vzhľadom na uvedené bolo na ústnom pojednávaní spojenom s miestnym zisťovaním dohodnuté kontrolné miestne zisťovanie špeciálneho stavebného úradu na základe oznámenia stavebníka o dokončení stavby a odstránení závad a nedorobkov, podľa vyjadrení dotknutých orgánov z miestneho zisťovania. Na kontrolnom miestnom zisťovaní dňa 06.05.2026 špeciálny stavebný úrad dospel k rozhodnutiu, že rozhodnutie o predčasnom užívaní predmetných stavebných objektov bude vydané po odstránení nedorobkov, podľa vyjadrení dotknutých orgánov a po doplnení dokladov podľa oznámenia o začatí predčasného užívania č. MAGS ODP 52334/2026/169106 zo dňa 13.03.2026. Dňa 20.05.2026 špeciálny stavebný úrad vykonal na stavbe miestne zisťovanie a zistil, že nedorobky sú odstránené.

Po doplnení chýbajúcich dokladov dňa 20.05.2026, na základe výsledkov ústneho pojednávania a kladných stanovísk dotknutých orgánov špeciálny stavebný úrad v uskutočnenom konaní o predčasnom užívaní stavby preskúmal predložený návrh na predčasné užívanie stavby, prejednal ho s účastníkmi konania, s dotknutými orgánmi a dotknutými organizáciami a zistil, že predčasným užívaním stavby nebude ohrozený život, bezpečnosť a zdravie osôb, ani životné prostredie, nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ku stavbe sa kladne vyjadrili:

- Dopravný podnik Bratislava, a.s. – stanovisko z ústneho pojednávania zo dňa 06.05.2026;
- Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy – stanovisko č. HZUBA3-2026/000997-002 zo dňa 20.04.2026;

- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. – stanovisko z ústneho pojednávania dňa 06.05.2026;

Stavebník k predčasnému užívaniu stavby predložil tieto doklady:

- dokumentáciu kvality stavby (doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov, certifikáty, protokoly o skúškach),
- určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení č. MAGS ODP 60470/2025-541136 (SO 40-38.03.1) zo dňa 04.09.2025, MAGS ODP 545713/2026-365031 (SO 51-38-01) zo dňa 07.05.2026,
- stavebný denník,
- záverečná správa č. 20-24-0292/3 o výsledkoch statickej zaťažovacej skúšky mosta SO 51-33-01 zo dňa 12.05.2026,
- preberacie protokoly o odovzdaní a prevzatí verejnej práce č. MB/23/2026, ND/001/2026, ND/002/2026, DT/008/2026, JG/204/2026, ND/006/2026, DT/007/2026, DT/017/2026 zo dňa 31.03.2026,
- vyjadrenie Okresného úradu Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (odpadové hospodárstvo) podľa zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov č. OU-BA-OSZP3-2025/408606-007 zo dňa 05.06.2025,
- projektová dokumentácia stavebných objektov, ktoré sú predmetom povolenia časovo obmedzeného užívania stavby.

Špeciálny stavebný úrad posúdil dôvody stavebníka na vylúčenie odkladného účinku odvolania uvedené v jeho návrhu, ktorými v súlade s ust. § 55 ods. 2 správneho poriadku odôvodnil odňatie odkladného účinku odvolania proti tomuto rozhodnutiu naliehavým všeobecným záujmom. V návrhu stavebník naliehavý všeobecný záujem na vylúčení odkladného účinku prípadnému odvolaniu proti tomuto rozhodnutiu odôvodňuje nasledovne: *„Naliehavý všeobecný záujem na uvedenie dokončenej stavby do prevádzky je zvýšenie aktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom novej dvojkoľajnej električkovej trate nadväzujúcej na existujúcu trať, zlepšenie ekologicky priaznivých nízko hlukových a nízko uhlíkových dopravných systémov, nahradenie individuálnej dopravy a mestskej autobusovej dopravy dráhovou dopravou. Električková doprava je najefektívnejší a najekologickejší spôsob verejnej dopravy. Jej užívanie bude mať pozitívny vplyv na obyvateľov najväčšej mestskej časti, tak aj na ostatných cestujúcich, ktorí v súčasnosti využívajú individuálnu a autobusovú dopravu, ktorá má nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a to prašnosť, škodlivé emisie a hlučnosť. V prípade uplatnenia odkladného účinku odvolaniam proti kolaudačnému rozhodnutiu dopravných stavieb, ktorých úpravy boli vyvolané stavbou električkovej trate, by nemohla byť daná do užívania električková trať a tým by utrpela závažnú ujmu verejnosť, ktorá by nemohla využívať verejnú dopravu a súvisiace objekty napriek tomu, že stavba je ukončená. V prípade stavieb dopravnej infraštruktúry je nespochybniteľný verejný záujem, v tomto konkrétnom prípade je to záujem verejnosti na kvalitnej a funkčnej verejnej doprave a súvisiacich objektoch. V danom prípade ide o kľúčovú verejnoprospešnú stavbu v meste Bratislava a dokonca jednu z najdôležitejších stavieb v Slovenskej republike z hľadiska objemu verejnosti, na ktorú má táto stavba dosah. Odkladný účinok by zásadným spôsobom obmedzil verejnú dopravu v Bratislave, ako aj súvisiace objekty. Z uvedeného dôvodu považuje stavebník preukázaný naliehavý všeobecný záujem na vylúčení odkladného účinku odvolaniam proti kolaudačnému rozhodnutiu, nakoľko sú k tomu splnené všetky zákonné podmienky.*

Podľa správneho poriadku

§ 55

(2) Ak to vyžaduje naliehavý všeobecný záujem alebo ak je nebezpečenstvo, že odkladom výkonu rozhodnutia utrpí účastník konania alebo niekto iný nenahraditeľnú ujmu, môže správny orgán odkladný účinok vylúčiť; naliehavosť treba riadne odôvodniť. Odkladný účinok nemožno vylúčiť, ak tak ustanovuje osobitný zákon.

Špeciálny stavebný úrad porovnal dôvody uvádzané stavebníkom s príslušnými ustanoveniami správneho poriadku a dospel k právnomu záveru, že je vo všeobecnom záujme odňať odkladný účinok rozhodnutiu o povolení časovo obmedzeného užívania stavebných objektov uvedených vo výroku tohto rozhodnutia, ktorých výstavba a stavebné úpravy boli vyvolané výstavbou „Nosného systému MHD prevádzkový úsek Janíkov Dvor – Šafárikovo nám., 2.časť Bosákova ul. – Janíkov Dvor, Bratislava – Petržalka“. Špeciálny stavebný úrad má za to, že nakoľko v prípade predmetných stavebných objektov ide o stavby vo všeobecnom, a teda aj vo verejnom záujme, ich predčasné užívanie v čo najkratšom čase, predstavuje naliehavý všeobecný záujem v zmysle ustanovenia § 55 ods. 2 správneho poriadku z dôvodu včasného zabezpečenia zlepšenia parametrov existujúcej infraštruktúry, a to pri maximálnom rešpektovaní práv a legitímnych očakávaní verejnosti.

Špeciálny stavebný úrad sa stotožňuje s názorom stavebníka, že odkladným účinkom prípadných odvolaní účastníkov konania by preukázateľne došlo k ohrozeniu všeobecného, a teda aj verejného záujmu, pričom však vylúčením ich odkladného účinku by práva a právom chránené záujmy účastníkov konania neboli priamo dotknuté.

Špeciálny stavebný úrad posúdil stavebníkom uvedené dôvody, a to naliehavý všeobecný záujem, pre ktorý žiadal odňať odvolaniu proti tomuto rozhodnutiu odkladný účinok, stotožnil sa s týmito dôvodmi, ktoré odôvodňujú túto naliehavosť.

Na základe uvedených preukázaných dôvodov špeciálny stavebný úrad rozhodol tak, že vylučuje odkladný účinok odvolaniu proti tomuto rozhodnutiu, nakoľko si to vyžaduje naliehavý verejný záujem.

Navrhovaná činnosť bola predmetom zisťovacieho konania podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, vydal dňa 27.6.2017 záverečne stanovisko číslo OÚ-BA-OSZP3-2017/004243/SIA/V-EIA-ZS v znení rozhodnutia Okresného úradu Bratislava, odboru opravných prostriedkov č. OU-BA-2017/096187-HAN zo dňa 27.11.2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 27.12.2017.

Špeciálny stavebný úrad listom č. MAGS ODP 52334/2026/169556 zo dňa 16.03.2026 požiadal Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „Okresný úrad Bratislava“) o vydanie záväzného stanoviska v zmysle § 140 c) pôvodného stavebného zákona. Okresný úrad Bratislava záväzným stanoviskom zo dňa 23.03.2026 skonštatoval, že predložená projektová dokumentácia nie je v rozpore so zákonom č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a s vydaným záverečným stanoviskom vydaným Okresným úradom Bratislava, odborom starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia v konaní o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č. OÚ-BA-OSZP3-2017/004243/SIA/V-EIA-ZS zo dňa 27.06.2017 v znení rozhodnutia OÚ-BA/OOP č. OÚ-BA-OOP3-2017/096187-HAN zo dňa 27.11.2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 27.12.2017 a s jeho podmienkami.

Poučenie

Podľa § 53 správneho poriadku proti tomuto rozhodnutiu má účastník konania právo podať odvolanie. Odvolanie proti tomuto rozhodnutiu nemá podľa § 55 ods. 2 správneho poriadku odkladný účinok.

Podľa § 54 správneho poriadku odvolanie je možné podať v lehote 15 dní odo dňa jeho oznámenia. Odvolanie sa podáva na správnom orgáne, ktorý toto rozhodnutie vydal – Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, pričom odvolacím orgánom je Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava.

Podľa § 55 ods. 3 správneho poriadku proti rozhodnutiu o vylúčení odkladného účinku sa nemožno odvolať.

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

za Mgr. Michal Daniel
zástupca riaditeľa sekcie dopravy

Príloha pre stavebníka: 1 x overená dokumentácia skutočného vyhotovenia

Doručuje sa:

A. Účastníkom konania:

verejnou vyhláškou v zmysle § 80 ods. 1 pôvodného stavebného zákona vyvesenou na úradnej tabuli správneho orgánu:

- Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava (stavebník)
- METRO Bratislava a.s., Primaciálne námestie 1, 811 01 Bratislava (v zastúpení stavebníka)

- vlastníkom pozemkov a stavieb priamo dotknutých:
parcely registra C KN č. 5206/48, 1111/69, 1111/70, 1111/71, 1445/3, 1446, 1447, 1441/7, 3169/1, 935/14, 936, 1444/31, 1443/1, 1445/3, 1448, 1506/2, 1507, 1441/59, 1448, 1451;
parcely registra E KN č. 5139/2;
 - Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
 - Slovenská republika v správe SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK š. p. OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava

B. Dotknutým orgánom a organizáciám

1. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava, SSUC
2. Mestská časť Bratislava-Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava
3. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P. O. BOX 106, 820 05 Bratislava
4. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava
5. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
6. Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, Radlinského 811 07 Bratislava
7. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
8. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, OH, ŠVS, EIA
9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava
10. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava
11. Dopravný podnik Bratislava a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
12. Inšpektorát práce, Za kasárňou 1, 832 64 Bratislava
13. SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK š. p. OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava

C. Na vedomie (nemá účinky doručenia)

14. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava, IČO 00 603 481 (stavebník)
15. METRO Bratislava a.s., Primaciálne námestie 1, 811 01 Bratislava (v zastúpení stavebníka), IČO 35 732 881

Doručuje sa so žiadosťou o vyvesenie vyhlášky na úradnej tabuli správneho orgánu:

16. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia :

Dátum zvesenia:

Pečiatka a podpis:

Pečiatka a podpis:

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli:

17. Mestská časť Bratislava-Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava

Dátum zverejnenia

Pečiatka a podpis: