

Komisia dopravy, mobility a bezbariérovosti

ZÁPISNICA zo zasadnutia dňa 17.06.2026

Zasadnutie:	17.06.2026 o 16.00 h
Prítomní:	Z. Kolman Šebestová, A. Hájková, T. Kratochvílová, M. Ondrejko, J. Vydra, P. Klučka
Neprítomní:	V. Weber, A. Sarlós (ospravedlnení)
Hostia:	A. Árva (poverený vedením referátu statickej dopravy)
Tajomník:	M. Michrina

Otvorenie, schválenie programu

Predseda komisie p. Z. Kolman Šebestová privítala členov komisie a prizvaných hostí a otvorila zasadnutie Komisie dopravy, mobility a bezbariérovosti. Skonštatovala, že komisia je vzhľadom na počet prítomných členov uznášaniaschopná.

Program zasadnutia:

1. Otvorenie a schválenie programu zasadnutia
2. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti Bratislava-Petržalka č. xx/2026 zo dňa 30. 06. 2026, ktorým sa zrušuje Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 06/2025 zo dňa 18. 11. 2025 o podmienkach vydávania povolení pre vyhradzovanie parkovacích miest v mestskej časti Bratislava-Petržalka
3. Rôzne

Uznesenie: Komisia dopravy, mobility a bezbariérovosti – hlasovanie k otvoreniu a schváleniu programu.

Hlasovanie: Prítomných: 6 Za: 6 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Záver: Uznesenie bolo schválené.

K bodu č. 2: **Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti Bratislava-Petržalka č. xx/2026 zo dňa 30. 06. 2026, ktorým sa zrušuje Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 06/2025 zo dňa 18. 11. 2025 o podmienkach vydávania povolení pre vyhradzovanie parkovacích miest v mestskej časti Bratislava-Petržalka**

Poverený vedením referátu statickej dopravy p. A. Árva predložil návrh všeobecne záväzného nariadenia, ktorým sa zrušuje VZN mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 06/2025 o podmienkach vydávania povolení pre vyhradzovanie parkovacích miest. Uviedol, že mestská časť obdržala v priebehu predchádzajúceho roka protesty prokurátora, na základe ktorých prijala samostatné VZN, ktoré bolo jednohlasne schválené. V apríli 2026 prokurátor zmenil stanovisko a uznal, že agenda vyhradeného parkovania je preneseným výkonom štátnej správy prostredníctvom cestného správneho orgánu, t. j. právnou úpravou

nadriadenou VZN, a doručil ďalší protest – tentokrát voči predchádzajúcemu protestu, ktorému mestská časť vyhovel. Z uvedeného dôvodu sa predkladá návrh na zrušenie naposledy prijatého VZN. Agenda vyhradených parkovacích miest pokračuje ďalej, pričom opis procesu sa preklolí do interného pracovného postupu referátu statickej dopravy.

Diskusia:

- p. Kratochvílová uviedla, že proces vyhradzovania parkovacích miest podľa nej reálne nepokračuje vo všetkých prípadoch, a poukázala na prípad p. Mikuliča (Hálova ul.), ktorý dlhodobo, od januára, žiada o vyhradené parkovacie miesto pre ťažko zdravotne postihnutú dcéru odkázanú na invalidný vozík; zároveň riešil aj odkúpenie garáže. Žiadala, aby sa jeho situácia riešila.
- p. Árva vysvetlil dôvody oneskorenia – počas zimných mesiacov prebieha štandardná uzávera agendy, keďže nemožno realizovať dopravné značenie, a tento rok navyše prebiehalo preklápanie pozícií vyhradených miest do GIS vrstvy s napojením na automatizovanú kontrolu skenovacími vozidlami. Referát bol personálne posilnený na dve pracovníčky a informácia o dočasnom pozastavení agendy bola zverejnená na webe mestskej časti. Zdôraznil, že právny nárok na vyhradené parkovacie miesto neexistuje, ide o benefit poskytovaný mestskou časťou.
- p. Kratochvílová reagovala, že uvedené potvrdzuje, že agenda počas uzávery nepokračovala.
- p. Árva uviedol, že p. Mikuličovi už bolo odpovedané a od 11. mája 2026 sa spracúvajú aj nové žiadosti; ak spĺňa podmienky a má potvrdenú odkázanosť na individuálnu automobilovú dopravu (IAD), miesto mu bude zriadené. Ku kúpe garáže sa nevyjadruje, nepatrí to do jeho kompetencie.
- p. Kratochvílová požiadala aspoň o rámcový časový odhad od podania žiadosti po zriadenie miesta; poskytnuté vysvetlenie považuje za nedostatočné.
- p. Árva uviedol, že zákonná lehota na zriadenie miesta nie je definovaná, nasleduje schvaľovací proces na KDI a cestnom správnom orgáne a následná realizácia. Prisľúbil zaslať písomné vyrozumienie.
- p. Vydra poukázal na neefektívne využívanie niektorých vyhradených miest (vozidlo zaparkované len niekoľko dní v mesiaci) a pýtal sa, kto posudzuje reálne využívanie, keďže posudkoví lekári rozhodujú „od stola“.
- p. Árva uviedol, že k posudzovaniu zdravotného stavu sa nevyjadruje, ide o citlivú tému, a že očakávaná automatizovaná kontrola skenovacími vozidlami bude sledovať obsadenosť miest; mestská časť žiada od magistrátu raz ročne report o obsadenosti.
- p. Vydra sa pýtal, či sa bude spracúvať štatistika obsadenosti jednotlivých miest.
- p. Árva potvrdil, že výmenou za poskytnutie údajov o držiteľoch požaduje od magistrátu ročný report o obsadenosti.
- p. Vydra namietol, že kontrola sa zatiaľ týka len zón PAAS, pričom ide o celú Petržalku.
- p. Árva uviedol, že kontrola sa bude postupne rozširovať; mimo zón PAAS sú zatiaľ odkázaní na vlastné možnosti – kontrolórov, mestskú políciu a podnety od držiteľov či susedov. Pri podozrení z nevyužívania alebo zneužívania sa robí fotodokumentácia a po upozornení sa miesto ruší.

- p. Vydra prisľúbil zaslať fotodokumentáciu k spornému miestu.
- p. Kratochvílová upozornila, že zo vzhladu nemožno poukazovať na zdravotný stav, a uviedla príklad osoby s Aspergerovým syndrómom s nárokom na preukaz ZŤP.
- p. Vydra to akceptoval s tým, že mu nejde o udávanie, ale o nepomer voči žiadateľom s vážnymi pohybovými problémami.
- p. Árva doplnil, že ak sa osoba preukáže odkázanosťou na IAD, referát ďalej neskúma; mestská časť Petržalka sa k zjednoteniu pravidiel a skúmaniu odkázanosti pripojila medzi prvými. V mestskej časti je 1 200 – 1 300 vyhradených miest. Zároveň uviedol, že KDI začalo vyžadovať zhlukovanie (klastrovanie) vyhradených miest, čo agendu skomplikovalo a bolo jedným z dôvodov omeškania.
- p. Vydra uviedol, že v ich okolí bolo zrušených približne šesť vyhradených miest.
- p. Árva uviedol, že sa vydáva štandardné povolenie s uvedením parkoviska, konkrétneho miesta, doby platnosti, mena držiteľa a evidenčného čísla vozidla, nie zmluva; podmienky využívania sú jeho súčasťou.
- p. Árva súhlasil s tým, že držiteľa je však potrebné najprv upozorniť.

Uznesenie:

Návrh uznesenia

Miestna rada mestskej časti Bratislava-Petržalka

odporúča

Miestnemu zastupiteľstvu mestskej časti Bratislava-Petržalka

a) zobrať na vedomie

protest prokurátora Okresnej prokuratúry Bratislava V, č. 54/26/1105-2 zo dňa 17. 04. 2026 proti všeobecne záväznému nariadeniu mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 06/2025 zo dňa 18. 11. 2025 o podmienkach vydávania povolení pre vyhradzovanie parkovacích miest v mestskej časti Bratislava-Petržalka,

b) vyhovieť

uvedenému protestu prokurátora,

c) schváliť

návrh Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti č. xx/2026, ktorým sa ruší všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Petržalka č. 06/2025 z 18. 11. 2025 o podmienkach vydávania povolení pre vyhradzovanie parkovacích miest v mestskej časti Bratislava-Petržalka.

Hlasovanie:

Prítomných: 6 Za: 6 Proti: 0 Zdržal sa: 0 Nehlasovali: 0

Záver:

Uznesenie bolo SCHVÁLENÉ.

Bod rôzne: **Dopravné značenie pri hale – kolízna situácia**

p. Vydra upozornil na dlhodobu, približne rok, neriešenú dopravnú značku pri hale, kde pre jednosmernú organizáciu dopravy vzniká kolízna situácia. Dopravné značenie je už spracované a čaká sa na jeho realizáciu.

Diskusia:

- p. Árva uviedol, že kompetentný kolega, príslušný cestný správny orgán, je v súčasnosti práceneschopný, a odporučil podať podnet prostredníctvom organizačného oddelenia, ktoré ho postúpi referátu dopravy.
- p. Vydra doplnil, že vec už dopytoval a po organizačnej stránke je vyriešená a spracovaná, preto nie je zrejmé, na čo sa ešte čaká.

Uznesenie: Bez uznesenia.

Predsedníčka komisie: Ing. Zuzana Kolman Šebestová

Tajomník komisie: Bc. Miloš Michrina