



Starosta Petržalky

Kutlíkova 17, 851 02 Bratislava

Ján Hrčka

Vážený pán
Zdenko Pek
poslanec@pek.sk

Váš list číslo / zo dňa
01.07.2026

Naše číslo
8046/2026//33224

Vybavuje/telefón/e-mail
Mgr. **Peter Slovák**
peter.slovak@petrzalka.sk

Bratislava
13.08.2026

VEC

Interpelácia - odpoveď

Na základe Vašej interpelácie prijatej dňa 29.04.2026 týkajúcej sa poskytnutia podrobných informácií o nákladoch spojených s asfaltovaním chodníkov vo vlastnej réžii, a to jednotlivo za roky 2023, 2024, 2025 a k 1.5.2026 (okrem bodu 11., kde sú explicitnej vymenované) a k dátumu podania tejto interpelácie a doplňujúcich otázok k interpelácii prijatých dňa 01.07.2026:

1. K otázke č. 1 (stroje a zariadenia): Príloha č. 1 obsahuje 25 samostatných odpisových kariet namiesto súhrnného prehľadu. Žiadam o poskytnutie súhrnnej tabuľky s celkovou obstarávacou cenou a súčtom zostatkových hodnôt všetkých strojov a zariadení k 31.12.2023, 31.12.2024, 31.12.2025 a k 1.5.2026.

Zároveň som v prílohe identifikoval zdanlivo duplicitné záznamy pri niektorých strojoch (rovnaký názov, rovnaká obstarávacia cena aj dátum zaradenia uvedené dvakrát). Žiadam o potvrdenie, či ide o chybu pri tlači dokumentu, alebo o duplicitnú evidenciu v účtovnom systéme, a v druhom prípade o vysvetlenie.

2. K otázkam č. 2-5 (materiálové, mzdové náklady, servis, PHM): Požadoval som údaje jednotlivo za roky 2023, 2024, 2025 a k 1.5.2026. Dostal som porovnanie iba za roky 2024 a 2025. Chápem vysvetlenie, že rok 2023 nebol evidovaný v požadovanej štruktúre, napriek tomu žiadam o potvrdenie, či existujú aspoň čiastkové podklady (faktúry, účtovné doklady) za rok 2023, z ktorých by sa dala orientačne odvodiť štruktúra nákladov. Zároveň žiadam o doplnenie údajov k 1.5.2026 v rovnakej štruktúre, ako je uvedená v prílohe č. 2.

K otázke č. 3: zároveň žiadam o osobitné vyčíslenie mzdových nákladov (v eurách) a počtu zamestnancov prepočítaných na plný úväzok zvlášť pre (a) pracovníkov priamo vykonávajúcich asfaltárske a prípravné práce a (b) administratívu súvisiacu s koordináciou - za roky 2024 a 2025. V poskytnutých podkladoch je uvedená len súhrnná položka za administratívu.

3. K otázke č. 6 (poistenie): Príloha č. 3 obsahuje výlučne náklady na povinné zmluvné poistenie (PZP). Žiadam o potvrdenie, či má mestská časť pri strojoch a zariadeniach používaných pri asfaltovaní uzatvorené aj havarijné poistenie, najmä pri strojoch v hodnote nad





100 000 eur, a ak áno, o uvedenie jeho ročných nákladov. Zároveň žiadam o rozpis nákladov na poistenie osobitne za roky 2023, 2024 a 2025, nie iba za aktuálny stav.

4. K otázke č. 7 (vyťaženosť strojov): Poskytnutá evidencia za roky 2025 a 2026 má formu surových denných záznamov v rozsahu stoviek riadkov a desiatok stĺpcov. Za rok 2024 bola priložená prehľadná súhrnná tabuľka v členení stroj - počet dní nasadenia. Žiadam o poskytnutie rovnakého typu súhrnnej tabuľky aj za roky 2025 a január až apríl 2026.

5. K otázke č. 9 (iné súvisiace náklady): V odpovedi je uvedený iba zoznam názvov projektových dokumentácií bez finančného vyčíslenia. Žiadam o doplnenie konkrétnych súm za každú z uvedených položiek. Zároveň upozorňujem, že pôvodná otázka sa výslovne pýtala aj na režijné náklady úradu súvisiace s asfaltovaním chodníkov vlastnou réžiou - napríklad pomernú časť nákladov na energie, priestory alebo vedenie. Táto časť otázky podľa mňa nebola zodpovedaná a žiadam o jej doplnenie.

6. K otázke č. 11 (externé dodávky): V tabuľke chýba rok 2021, hoci bol v pôvodnej otázke výslovne požadovaný spolu s rokmi 2019, 2020, 2022 a 2023. Žiadam o jeho doplnenie, prípadne o potvrdenie, že v danom roku neboli realizované žiadne dodávateľské opravy chodníkov.

K Vašej interpelácii uvádzam nasledovné :

Otázka č. 1: Súhrnný prehľad obstarávacích a zostatkových hodnôt strojov a zariadení v požadovanej štruktúre nevedieme. Údaje sú evidované na jednotlivých odpisových kartách, z ktorých je možné požadovanú súhrnnú tabuľku vytvoriť.

K duplicitne uvedeným záznamom uvádzame, že ide o tlačovú chybu, nie o duplicitnú evidenciu v účtovnom systéme. Za uvedenú nepresnosť sa ospravedlňujeme.

Otázka č. 2: Za rok 2023 sú všetky faktúry súvisiace s predmetnou činnosťou zverejnené na webovom sídle mestskej časti. V uvedenom roku bola vedená aj čiastková evidencia, najmä v rozsahu vykonaných prác v m², spotreby penetrácie a množstva nakúpeného asfaltu v tonách v tabuľke, ktorú máte k dispozícii. Rok 2023 bol prvým, skúšobným rokom vedenia tejto evidencie, pričom evidencia nebola vedená v rozsahu a štruktúre umožňujúcej vypracovanie požadovaného komplexného prehľadu. Stroje a zariadenia obstarané v roku 2023 sú evidované na príslušných odpisových kartách.

Komplexné vyhodnotenie nákladov za rok 2026 bude spracované po ukončení účtovného obdobia, t. j. k 31. 12. 2026. Priebežné prepočty k jednotlivým dátumom si vyžadujú rozsiahle spracovanie a overovanie podkladov, najmä vzhľadom na pohyb zamestnancov, zmeny cien materiálov vrátane asfaltu a priebežné spresňovanie metodiky výpočtu nákladov. Po spracovaní a overení všetkých relevantných údajov budú požadované podklady poskytnuté v rozsahu, ktorý bude čo najpresnejšie zodpovedať skutočným nákladom.

Požadované údaje k mzdovým nákladom sú v predloženej tabuľke uvedené v členení podľa jednotlivých druhov vykonávaných prác. Prípravné práce sú evidované ako „práca – trhanie asfaltu, dočisťovanie, príprava terénu“, pričom je uvedený počet odpracovaných hodín a cena práce.





Samostatne je uvedená položka „práca – asfaltovanie“ a zvlášť sú uvedené administratívne náklady.

Administratívnu činnosť zabezpečujú 2 zamestnanci, ostatné počty pracovníkov vykonávajúcich asfaltárske a prípravné práce nie je možné uviesť ako pevný počet, keďže sa v závislosti od rozsahu a charakteru konkrétnych prác priebežne mení. Z uvedeného dôvodu je pri týchto činnostiach relevantnejším ukazovateľom počet odpracovaných hodín a príslušné mzdové náklady.

Otázka č. 3: Mestská časť má uzatvorené majetkové poistenie a poistenie zodpovednosti, ktoré sa vzťahuje na majetok mestskej časti ako celok, t. j. na stavby, stroje, elektronické zariadenia, živelné riziká a ďalší majetok. Z uvedeného dôvodu nie je možné poistné presne priradiť ku konkrétnym strojom používaným pri asfaltovaní.

Celkové ročné poistné v rámci majetkového poistenia a poistenia zodpovednosti predstavuje 79 253,96 €, z toho:

2 880,00 € – ročné poistné za stroje a elektronické zariadenia,
20 000,00 € – ročné poistné za poistenie zodpovednosti za škodu.

Poistenie zodpovednosti sa vzťahuje na majetok a činnosti mestskej časti vo všeobecnosti, nielen na stroje používané pri asfaltovaní. Z uvedeného dôvodu nie je možné jeho náklady samostatne vyčíslieť za konkrétne stroje ani späťne rozdeliť na roky 2023, 2024 a 2025.

Otázka č. 4: Evidencia za rok 2024 bola spracovaná v odlišnej forme z dôvodu postupného nastavovania a overovania systému evidencie nákladov. V ďalšom období bola evidencia upravená tak, aby obsahovala najmä dátum nasadenia, konkrétny stroj a počet motohodín (Mth), ktoré sú relevantné pre výpočet nákladov na používanie jednotlivých strojov.

Údaj o počte dní nasadenia stroja nie je pri výpočte nákladov rozhodujúci, preto sa v evidencii za roky 2025 a 2026 samostatne nesleduje.

Pre zjednodušenie práce s poskytnutými podkladmi bude evidencia za roky 2025 a 2026 poskytnutá aj vo formáte Excel, ktorý umožňuje jednotlivé údaje jednoduchšie filtrovať a spracovávať ako príloha č. 1 – Vyťaženosť strojov

Otázka č. 5: K požadovanému finančnému vyčísleniu projektových dokumentácií a súvisiacich realizácií uvádzame:

Projektová dokumentácia – debarierizačný priechod Fedinova a Hálova, rok 2022

- projektová dokumentácia za obe stavby – 5 865,60 € s DPH (20 %)
- realizácia diela Fedinova – 29 566,10 € s DPH (20 %)
- realizácia diela Hálova – 14 830,88 € s DPH (20 %)

Projektová dokumentácia – debarierizačný priechod Jasovská, rok 2024

- projektová dokumentácia – 684,00 € s DPH (23 %)
- realizácia diela je plánovaná na rok 2026

Svetlotechnický posudok a projekt osvetlenia priechodu Turnianska, rok 2024

- posudok – 1 107,00 € s DPH
- projektová dokumentácia osvetlenia – 450,00 € s DPH





- realizácia diela bude riešená po ukončení rekonštrukčných prác na ZŠ Turnianska.

Referát investičných činností (RIČ) vznikol v roku 2022. V období od apríla 2022 do júla 2026 boli v súvislosti s asfaltovaním chodníkov a ciest zabezpečené projektové alebo čiastkové dokumentácie iba pre vyššie uvedené štyri stavby. Asfaltovanie vo vlastnej réžii začala mestská časť realizovať od roku 2023. Keďže ide o údržbu obrusnej vrstvy a nie o stavebnú činnosť vyžadujúcu projektovú dokumentáciu, realizácia prebieha bez projektovej dokumentácie. Ako podklad slúži vyznačenie, resp. zakreslenie priebehu chodníkov určených na asfaltovanie.

Režijné náklady súvisiace s činnosťou asfaltovania (najmä energie, priestory, administratívne zabezpečenie a obdobné náklady) nie je možné samostatne vyčíslieť. Pracovníci zabezpečujúci túto činnosť nemajú samostatnú budovu ani samostatné kancelárske priestory. Sídli v objektoch, v ktorých súčasne pôsobia viaceré referáty a oddelenia mestskej časti. Náklady na energie, priestory a prevádzku týchto objektov sú preto evidované a účtované za príslušné objekty ako celok a nie je vedená samostatná evidencia týchto nákladov podľa jednotlivých referátov alebo konkrétnej činnosti, akou je asfaltovanie.

Otázka č. 6: Tabuľka bola doplnená o údaje ktoré požadujete.

Dodávateľské opravy				
rok	plocha v m ²	suma [s DPH]	priemerná jednotková suma [s DPH]	dodávateľ
2019	937,08	83774,95	89,4	Pittel+Brausewetter, s.r.o.
2020	58,18	6064,68	104,24	Pittel+Brausewetter, s.r.o.
2020	3204,22	215067,25	67,12	Pittel+Brausewetter, s.r.o.
2021	902	88080,30	97,65	Swietelsky-Slovakia, spol. s r.o.
2022	5702,63	496470,97	87,06	Swietelsky-Slovakia, spol. s r.o.
2023	plošná oprava miestnych ciest nebola dodávateľsky realizovaná			

S pozdravom

v.r.

.....
Ing. **Ján Hrčka**
starosta mestskej časti Bratislava-Petržalka

- **Príloha č. 1:** Vytlačenosť strojov

