

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

Materiál na rokovanie
miestneho zastupiteľstva
dňa 18. mája 2021

Materiál číslo: 54/2021

Stanovisko mestskej časti Bratislava-Petržalka k návrhu Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

Predkladateľ:

Ján Hrčka
starosta

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Žiadosť primátora hl. m. SR Bratislavy
4. Návrh VZN

Zodpovedný:

Mgr. Ivan Lučanič
Poverený vedením referátu mobility

Spracovateľ:

Mgr. Ivan Lučanič

Návrh uznesenia

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

s ú h l a s í

s návrhom Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa mení všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

Dôvodová správa

Primátor hlavného mesta Bratislavy listom z dňa 27. apríla 2021 oslovil starostu mestskej časti Bratislava – Petržalky o prerokovanie na miestnom zastupiteľstve návrh zmeny všeobecne záväzného nariadenia, ktorým sa dopĺňa a mení všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel.

Predložený materiál na prerokovanie má v súvislosti s pokračujúcimi prípravami spustenia celomestskej parkovacej politiky za cieľ upraviť jednotlivé ustanovenia existujúceho všeobecne záväzného nariadenia a zohľadniť tak odborné výstupy zo spracovaných prieskumov a dopravných analýz statickej dopravy ako aj niektoré skúsenosti z pilotnej prevádzky regulovaného parkovania v mestských častiach Petržalka a Nové mesto.

Zmeny sa týkajú oddelenia sadzieb za hodinové parkovanie od rezidentských zón a abonentských taríf, grafické znázornenie úsekov komunikácii na dočasné parkovanie a parkovacích zón, definovanie oblastí platnosti rezidentských kariet, či doplnenie podmienok pre vydanie parkovacích kariet – nutnosť mať platné osvedčenie o technickej a emisnej kontrole. Ďalej je to zmena týkajúca sa navýšenia počtu hodín na návštevníckej karte pre ľudí odkázaných na osobnú asistenciu, ako aj predĺženie platnosti prvých vydaných rezidentských parkovacích kariet na 15 mesiacov.

V zmysle ods. 1, §5 Pravidiel pre prípravu, schvaľovanie a vyhlasovanie všeobecne záväzných nariadení hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ak starosta neoznámí primátorovi do jedného mesiaca odo dňa požiadania stanovisko miestneho zastupiteľstva, má sa za to, že miestne zastupiteľstvo k návrhu nariadenia nemá pripomienky.

Žiadosť nebola predmetom rokovania operatívnej porady starostu ani odborných komisií.



Matúš Vallo
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 27. apríla 2021
MAGS SD-PK 50918/2021

Vážená pani starostka, vážený pán starosta,

v súvislosti s pokračujúcou prípravou pre zavedenie parkovacej politiky na území hlavného mesta SR Bratislavy a očakávaným spustením regulácie v prvých zónach na jeseň tohto roku, Vám v zmysle § 5 Pravidiel pre prípravu, schvaľovanie a vyhlasovanie všeobecne záväzných nariadení hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení neskorších predpisov (ďalej len „Pravidlá“) zasielam návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa mení všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel.

Podľa § 5 ods. 1 Pravidiel, ak starosta neoznámí primátorovi do jedného mesiaca odo dňa požiadania stanovisko miestneho zastupiteľstva, má sa za to, že miestne zastupiteľstvo k návrhu nariadenia nemá pripomienky.

Materiál má za cieľ upraviť niektoré ustanovenia existujúceho všeobecne záväzného nariadenia a zohľadniť tak priebežné odborné výstupy zo spracovaných prieskumov a analýz parkovania, ako aj niektoré skúsenosti z pilotnej prevádzky regulovaného parkovania v mestských častiach Petržalka a Nové Mesto.

Konkrétne ide napríklad o oddelenie sadzieb za hodinové (krátkodobé) parkovanie od rezidentských zón a abonentských taríf, grafické znázornenie úsekov komunikácií na dočasné parkovanie a parkovacích zón, definovanie tzv. oblastí platnosti parkovacích kariet, doplnenie podmienok pre vydanie parkovacích kariet – platné osvedčenie o technickej a emisnej kontrole, zvýšený počet hodín na návštevníckej karte pre ľudí odkázaných na osobnú asistenciu a predĺžená platnosť prvých vydaných rezidentských parkovacích kariet na 15 mesiacov.

Prílohy vymedzujúce zóny v jednotlivých mestských častiach sú ilustratívne a zahŕňajú prvé zóny, ktoré majú byť spustené od októbra 2021. Očakávame zaslanie návrhov na parkovacie zóny vo Vašej mestskej časti. Tím parkovacej politiky hlavného mesta je pripravený poskytnúť k týmto návrhom odbornú konzultáciu pred ich oficiálnym zaslaním. Jednotnú vizuálnu podobu prílohy všeobecne záväzného nariadenia bude zabezpečovať hlavné mesto SR Bratislava, preto sme otvorení akejkol'vek forme spracovania návrhu za mestskú časť.

Vopred Vám ďakujem za zaslanie stanoviska miestneho zastupiteľstva mestskej časti k návrhu všeobecne záväzného nariadenia a pevne verím, že vzájomnou spoluprácou sa nám podarí úspešne spustiť systém dočasného parkovania na území hlavného mesta SR Bratislavy.

S pozdravom

Príloha:

- Návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa mení všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

Návrh

Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

č. .../2021

z 2021,

ktorým sa mení všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. c) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení zákona č. 535/2008 Z. z. a podľa § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa uznieslo:

Čl. I

Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v znení všeobecne záväzného nariadenia č. 12/2020 sa mení a dopĺňa takto:

1. § 2 vrátane nadpisu znie:

„§ 2

Určenie úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel

(1) Úseky miestnych komunikácií určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel (ďalej len „parkovacie miesta“) sú uvedené v prílohe č. 1 tohto nariadenia.

(2) Parkovacie miesta sa za účelom vydania parkovacích kariet podľa § 7 ods. 1 písm. a), b) a d) zaraďujú do ucelených oblastí (ďalej len „zóna“). Pre jednotlivé zóny sú definované oblasti platnosti parkovacích kariet, ktoré môžu zahŕňať aj susediace úseky miestnych komunikácií za hranicou zóny, pre ktorú je parkovacia karta vydaná. Zóny a oblasti platnosti parkovacích kariet pre jednotlivé zóny sú zobrazené v prílohe č. 2 tohto nariadenia.

(3) Parkovacie miesta sa za účelom určenia výšky úhrady za parkovací lístok a za parkovaciu kartu podľa § 7 ods. 1 písm. d) rozdeľujú do tarifných pásiem. Tarifné pásma sú uvedené v prílohe č. 1 tohto nariadenia.“.

2. V § 4 sa za odsek 2 vkladá nový odsek 3, ktorý znie:

„(3) Minimálnu časovú jednotku pre parkovacie lístky a pre parkovacie karty podľa § 7 ods. 1 písm. b) a § 7 ods. 1 písm. c) určuje prevádzkový poriadok.“.

Doterajšie odseky 3 až 7 sa označujú ako odseky 4 až 8.

3. V § 4 ods. 4 písmeno a) znie:

„a) parkovací lístok:

Parkovacie lístky		
Tarifné pásmo	Základná cena parkovania za 60 minút	Zľavnená cena parkovania za 60 minút

A	2,00 eur	0,20 eur
B	1,50 eur	0,15 eur
C	1,00 eur	0,10 eur
D	0,50 eur	0,05 eur

“

4. V § 4 ods. 4 písmeno e) znie:

„e) abonentská parkovacia karta:

Abonentská parkovacia karta			
	Cena parkovacej karty		
Tarifné pásmo	Ročná	Mesačná	Týždenná
Abonent 1	2 000 eur	200 eur	50 eur
Abonent 2	1 500 eur	150 eur	37,50 eur
Abonent 3	1 000 eur	100 eur	25 eur
Abonent 4	500 eur	50 eur	12,50 eur

“

5. V § 4 ods. 6, 7 a 8 sa slová „odseku 3“ nahrádzajú slovami „odseku 4“.

6. V § 6 odsek 1 znie:

„(1) Parkovací lístok možno zakúpiť prostredníctvom

- a) internetového rozhrania, vrátane mobilnej aplikácie alebo
- b) parkovacieho automatu alebo
- c) predajného miesta.“

7. V § 7 odsek 4 znie:

(4) Rezidentská parkovacia karta a abonentská parkovacia karta môže byť vydaná iba pre motorové vozidlá kategórie M1, N1 a L5e až L7e s dĺžkou nepresahujúcou 5,3 m a s platným osvedčením o technickej a emisnej kontrole vozidla.“

8. V § 10 ods. 1 písm. c) piaty bod znie:

„5. užíva motorové vozidlo na základe leasingovej zmluvy o operatívnom leasingu.“

9. § 11 sa za odsek 1 vkladá nový odsek 2, ktorý znie:

„(2) Platnosť ročnej rezidentskej parkovacej karty vydananej v období od 1. októbra 2021 do 30. apríla 2022 sa predlžuje na 15 mesiacov. Uvedené platí len pre prvú vydanú rezidentskú parkovaciu kartu danému žiadateľovi.“

Doterajšie odseky 2 a 3 sa označujú ako odseky 3 a 4.

10. V § 11 odsek 3 znie:

„(3) Platnosť rezidentskej parkovacej karty zaniká zmenou trvalého pobytu, zmenou bytu v rámci bytovej budovy, stratou vzťahu k motorovému vozidlu alebo stratou platnosti osvedčenia o technickej a emisnej kontrole vozidla. V prípade ukončenia platnosti rezidentskej parkovacej karty z týchto dôvodov má držiteľ parkovacej karty nárok na vrátenie alikvótnej časti úhrady za parkovaciu kartu. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.“.

11. V § 12 sa odsek 1 dopĺňa písmenom c), ktoré znie:

„c) 500 hodín ročne, v prípade, že žiadateľ je osoba s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorej je poskytovaná osobná asistencia podľa osobitného predpisu.^{6a)}“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 6a znie:

„6a) Zákon č. 447/2008 Z. z. o peňažných príspevkoch na kompenzáciu ťažkého zdravotného postihnutia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.“.

12. V § 16 ods. 1 písm. c) piaty bod znie:

„5. užíva motorové vozidlo na základe leasingovej zmluvy o operatívnom leasingu.“.

13. V § 19 ods. 1 písm. a) druhý bod znie:

„2. užíva motorové vozidlo na základe leasingovej zmluvy o operatívnom leasingu.“.

14. V § 19 ods. 1 písm. b) piaty bod znie:

„5. užíva motorové vozidlo na základe leasingovej zmluvy o operatívnom leasingu.“.

15. V § 20 odsek 2 znie:

„(2) Platnosť abonentskej parkovacej karty zaniká zmenou miesta podnikania, sídla alebo prevádzkarne s výnimkou zmeny v rámci zóny, pre ktorú je parkovacia karta vydaná, zánikom vlastníctva nehnuteľnosti v zóne pre ktorú je parkovacia karta vydaná, stratou vzťahu k motorovému vozidlu alebo stratou platnosti osvedčenia o technickej a emisnej kontrole vozidla. V prípade ukončenia platnosti abonentskej parkovacej karty z týchto dôvodov má držiteľ parkovacej karty nárok na vrátenie alikvótnej časti úhrady za parkovaciu kartu. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.“.

16. Vypúšťa sa Príloha k všeobecne záväznému nariadeniu č. 8/2019 – Úseky miestnych komunikácií určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a ich zaradenie do zón dočasného parkovania.

17. Dopĺňajú sa prílohy č. 1 a 2, ktoré znejú:

„Príloha č. 1 k všeobecne záväznému nariadeniu č. 8/2019

**Úseky miestnych komunikácií určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel
a tarifné pásma**

Kód zóny	Názov zóny	Úsek miestnej komunikácie	Tarifné pásmo
Mestská časť Bratislava-Nové Mesto			
NM1	Tehelné pole		Abonent 2
		Bajkalská	B
		(od Trnavskej cesty po Vajnorskú)	
		Bartoškova	B
		Belehradská	B
		Budyšínska	B
		Česká	B
		Družstevná	B
		Hlučínska	B
		Jarošova	B
		Jiskrova	B
		Kalinčiakova	B
		Kominárska	B
		Kováčska	B
		Krížna	B
		(od Legionárskej po Trnavské mýto)	
		Kukučínova	B
		(od Trnavského mýta po Jarošovu)	
		Kukuričná	B
		Kutuzovova	B
		Laskomerského	B
		Legionárska	B
		(od Račianskeho mýta po Krížnu)	
		Mestská	B
		Moravská	B
		Nová	B
		Odbojárov	B
		Osadná	B
		Plzenská	B
		Pri starej prachárni	B
		Priečna	B
		Príkopova	B
		Rešetkova	B
		Robotnícka	B
		Sadová	B
		Sliezska	B
		Škultétyho	B
		Športová	B

Tehelná	B
Trnavská cesta (od Trnavského mýta po Bajkalskú)	B
Vitkora Tegelhoffa	B
Vajnorská (od Trnavského mýta po Bajkalskú)	B





Kód zóny	Názov zóny	Úsek miestnej komunikácie	Tarifné pásmo
Mestská časť Bratislava-Rača			
RA1	Krasňany	Černockého	Abonent 4
		Cyprichova	D
		Hubeného	D
		Kadnárova	D
		Pekná cesta	D
		Vrbenského	D
		Hagarova	D
		Hlinická	D
		Horná	D
		Malokrasňanská	D
		Nový záhon	D

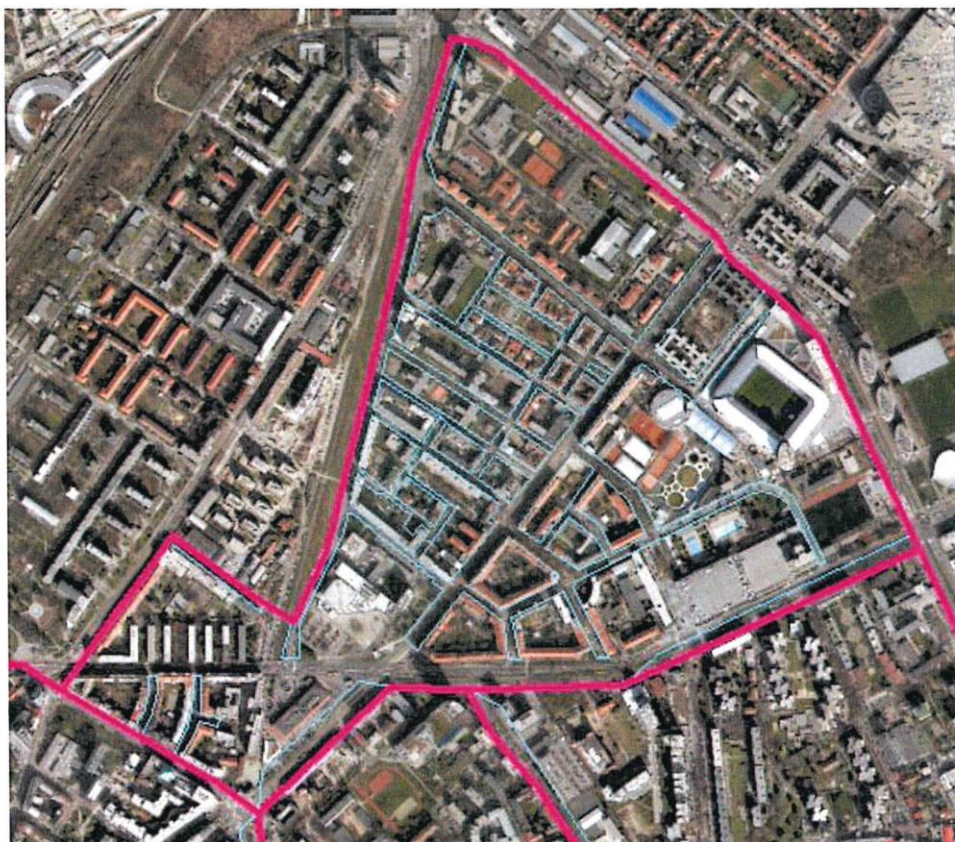


**Zóny dočasného parkovania a oblasti platnosti rezidentských, návštevníckych
a abonentských parkovacích kariet**

Legenda:

-  ohraničenie zóny
-  úseky miestnych komunikácií – oblasť platnosti parkovacích kariet

Zóna NM1 – Tehelné pole



Zóna RA1 – Krasňany



Čl. II

Primátor hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy sa splnomocňuje, aby vyhlásil úplné znenie všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel tak, ako vyplýva zo zmien a doplnení vykonaných všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2020 a týmto všeobecne záväzným nariadením.

Čl. III

Toto všeobecne záväzné nariadenie nadobúda účinnosť 1. októbra 2021.

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor